



# PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

Ostrołęka, dnia 19.09.2016 r.

WIM.0003.4.2016

**Pan**  
**Waldemar Popielarz**  
**Radny Miasta Ostrołęki**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 14.09.2016 r. w sprawie budowy przeprawy pontonowej przez rzekę Narew uprzejmie informuję, iż ze względu na warunki terenowe i uregulowania prawne w zakresie wykonywania inwestycji w obszarze „Natura 200”, którym objęty jest praktycznie cały obszar rzeki Narew na terenie miasta Ostrołęki wraz z terenami przyległymi nie ma możliwości wybudowania przeprawy pontonowej. Miasto rozważa budowę przeprawy tymczasowej, jako konstrukcji stalowej na filarach z rur wbijanych.

1. Jaka jest propozycja lokalizacji przeprawy pontonowej?

**Odp.** Według wstępnych ustaleń i analiz technicznych możliwości budowy przeprawy tymczasowej, biorąc pod uwagę regulacje prawne i własności gruntów, najkorzystniejszą, a także najmniej kolizyjną lokalizacją będzie teren przyległy do istniejącego nasypu pod drogę dojazdową do „starego mostu” w ciągu drogi krajowej nr 61, tj. zjazd z ul. Mostowej przy stacji paliw Statoil od strony Warszawy, natomiast wjazd w ul. Spacerową na skrzyżowaniu z ul. Szwedzką, z przekierowaniem ruchu poprzez odcinek ul. Spacerowej do ul. Mostowej od strony miasta (w załączeniu plan koncepcyjny lokalizacji przeprawy tymczasowej).

2. Jakie będą koszty wynikające ze stworzenia układu komunikacyjnego poprzez zbudowanie dróg dojazdowych do mostu z obydwu stron?

**Odp.** Szacunkowe koszty wybudowania dróg dojazdowych do przeprawy tymczasowej według załączonego planu koncepcyjnego przedstawiają się następująco:

- 1) przygotowanie terenu (w tym wykup gruntów, wycinka drzew), roboty ziemne, wzmocnienie podłoża pod nasyp, wykonanie nasypów pod drogi dojazdowe – ok. 1,5 mln zł,
- 2) wykonanie konstrukcji dróg dojazdowych (podbudowy z kruszyw łamanych, nawierzchnia z płyt betonowych) – ok. 400 tys. zł,
- 3) wzmocnienie ul. Spacerowej na odcinku, na którym przewidywany jest ruch objazdowy – ok. 150 tys. zł

PREZYDENT MIASTA  
  
Janusz Kotowski