

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
4. ZAKRES OPRACOWANIA
5. TERMIN WPROWADZENIA
6. WYKAZ ZNAKÓW

CZEŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|-----------|---|---------------|
| Rys. nr 1 | Plan sytuacyjny oznakowania
skrzyżowanie ul. Żeromskiego – Karłowicza | w skali 1:500 |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania
rejon skrzyżowania ul. Żeromskiego – Starowiejskiej | w skali 1:500 |
| Rys. nr 3 | Plan sytuacyjny oznakowania ul. Żeromskiego
odcinek od ul. Dąbrowskiej do ul. Skłodowskiej - Curie | w skali 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach ulicy Żeromskiego z ulicami: Karłowicza, Starowiejskiej, Dąbrowskiej, Skłodowskiej – Curie w Ostrołęce w ramach zadania „Przebudowa ulicy Żeromskiego”

2. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Miastem Ostrołęka
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- inwentaryzacja własna

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Żeromskiego stanowi drogę powiatową.

Włoty ulic podporządkowanych stanowią drogi gminne.

Brak oznakowania poziomego i pionowego występujących skrzyżowań z w/w drogami gminnymi oraz oznakowania na wlotach skrzyżowań przejść dla pieszych.

Ulica Żeromskiego winna posiadać pierwszeństwo przejazdu.

Charakterystyka ruchu

Ruch wewnętrzny

4. Zakres opracowania

Projekt niniejszy uwzględnia:

- uzupełnienie w rejonach skrzyżowań znaków D1mini w ul. Żeromskiego
- wyznaczenie linii P13 na wlotach ulic podporządkowanych
- zmianę lokalizacji przystanku autobusowego w rejonie budynku nr 96 (brak kątów widoczności na wlocie podporządkowanym ul. Starowiejska) linia P-17
- wprowadzenie znaków D6 na wlotach ulic: Dąbrowskiej, Starowiejska, Skłodowskiej – Curie

5. Termin wprowadzenia

Przewiduje się III kwartał 2017r.

6. Wykaz znaków pionowych i poziomych

a) Wykaz znaków pionowych

URZĄD MIASTA OSTROWIECZKI
Zakład Inżynierii Lądowej
ul. F220, 51. lok. B
02.08.2016

ZNAKI PIONOWE [szt.]			
SYMBOL	PROJEKTOWANE	DO PRZESTAWIENIA	DEMONTAŻ
A-7	2	1	1
A-30	-	1	-
B-5	-	2	-
B-43	1	1	1
B-44	1	2	1
D-1 mini	5	-	-
D-6	6	1	-
D-15	1	-	1
T-0 „Nie dotyczy służb miejskich i komunalnych”	2	-	2
T-1 „Ruch pieszych na jezdni”	-	1	-
SUMA	18	9	6

UWAGI:

- **Wielkość znaków** : średnie

- **Widoczność znaków**: folie odblaskowe typ 1 z wyjątkiem znaków A-7, D-6 dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typ 2.

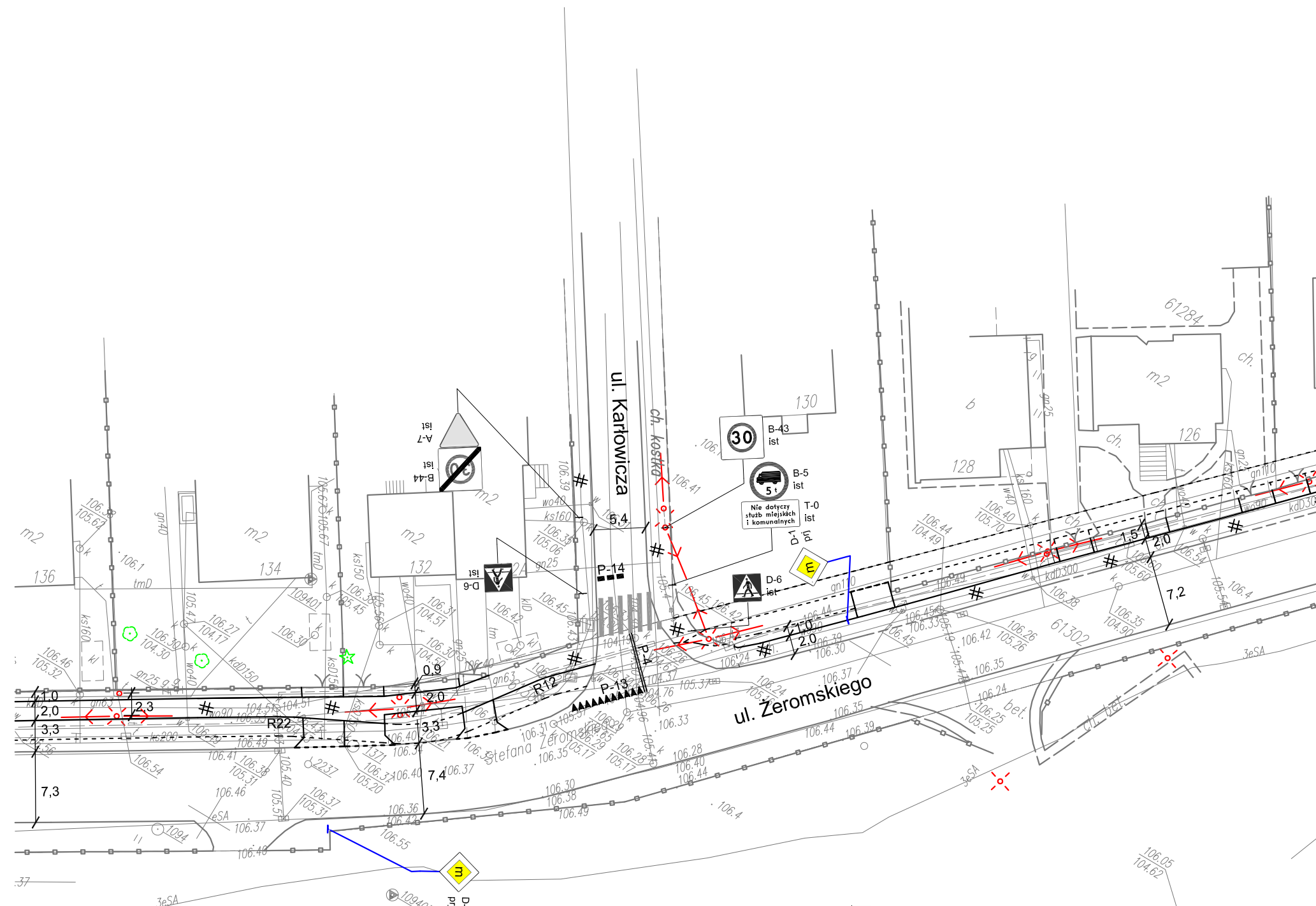
- **oznakowanie poziome** : cienkowarstwowe akrylowe – rozpuszczalnikowe

b) Wykaz znaków poziomych

ZNAKI POZIOME		[m ²]
PRZERYWANE		
P-3b	9mb x 0,18m ²	2
P-14	21mb x 0,375m ²	8
P-7a	52mb x 0,12m ²	6,5
P-1e	45mb x 0,12m ²	5,5
P-13	36mb x 0,2625m ²	9,5
SUMA		32
CIĄGŁE		
P-17	1,71m ² / 15mb	3
P-4	201mb x 0,24m ²	48,5
P-7b	8,3mb x 0,24m ²	2
SUMA		54
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		
P-10	0,5m ² /mb x s (11,5x4=46)	23
SUMA		23

c) ELEMENTY BEZPIECZENSTWA RUCHU

SYMBOL	PROJEKTOWANE	DO PRZESTAWIENIA	DEMONTAŻ
Słupki do znaków [szt.]	12szt.	6szt.	4szt.



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
 07-410 Ostrołęka, Pl. Gen. J. Bema 1
 10.07.2016

realizacji projekt stałej, tymczasowej organizacji ruchu w zakresie
 nie sygnalizatorów,
 owych odblaskowych,
 omych,
 r komunikacji i wiat,

zacji tablic informacyjnych
 egów zwalniających
 z drożce publicznej wymaga odbioru technicznego przez:
 udział Drog
 rrdzenia ważna jest bezterminowo/ 24..... miesięcy
 ojektowania innych branż.

216
 (data)

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Danuta Krajanowska
 Dyrektor Wydziału Drog

Legenda:

PROJEKTOWANE:

D-6
 prz znaki pionowe

P-7a oznakowanie poziome
 (cienk warstwowe, akrylowe-rozpuszczalniki)
ISTNIEJĄCE:

D-6
 ist znaki pionowe

D-6
 Ist znaki pionowe do demontażu

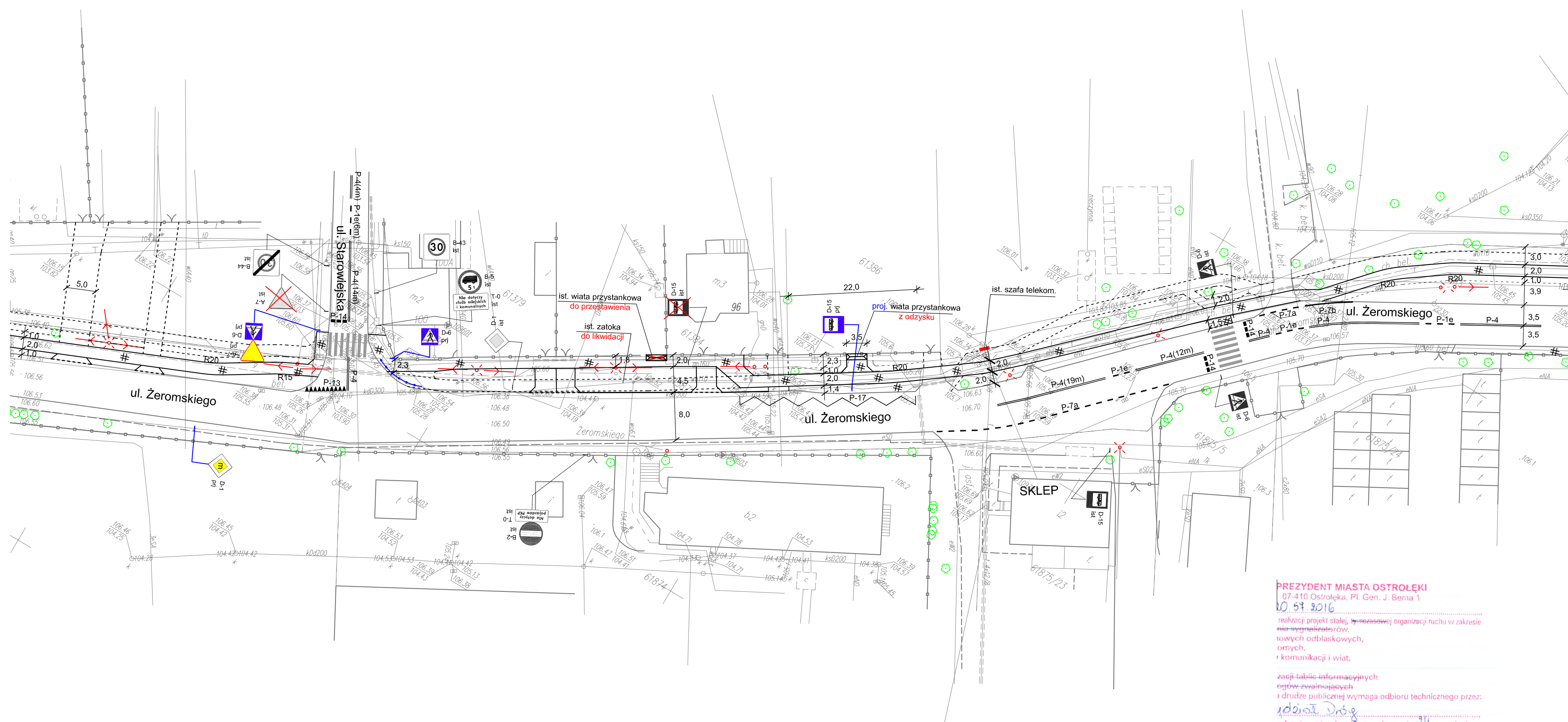
D-6
 ist znaki pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome



KOMPROJEKT S.C.
 PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
 06-200 Maków Maz.
 ul. Witosa 18
 tel./fax 0-29/717-10-28
 0-29/717-02-79
 internet: www.komprojekt.eu
 biuro@komprojekt.eu

Inwestor: Miasto Ostrołęka		Branża: INŻYNIERIA RUCHU	
Nazwa obiektu: Ulica Żeromskiego w Ostrołęce - przebudowa		Stadium: P.B.	
Temat opracowania: Budowa ciągu pieszego w rejonie skrzyżowania ulic: Żeromskiego - Karłowicza w Ostrołęce		Skala: 1:500	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Data: Czerwiec 2016r.	
Imię i nazwisko: ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Rys. nr: 1	
Projektant: mgr Inż. Józef Mrugański			



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
 07-410 Ostrołęka, Pl. Gen. J. Bema 1
 10.05.2016

realizacji projekt stałej, tymczasowej organizacji ruchu w zakresie
 ni sygnalizatorów,
 owych odblaskowych,
 omych,
 r komunikacji i wiat,

zejściu tablic informacyjnych
 egów zwalniających
 a drodze publicznej wymaga odbioru technicznego przez:
 idział Dróg

rdzenia ważna jest bezterminowo/ 21
 ojektowania innych branż.

216
 16.05.2016

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Danuta Krajankowska
 Dyrektor Wydziału Dróg

Legenda:

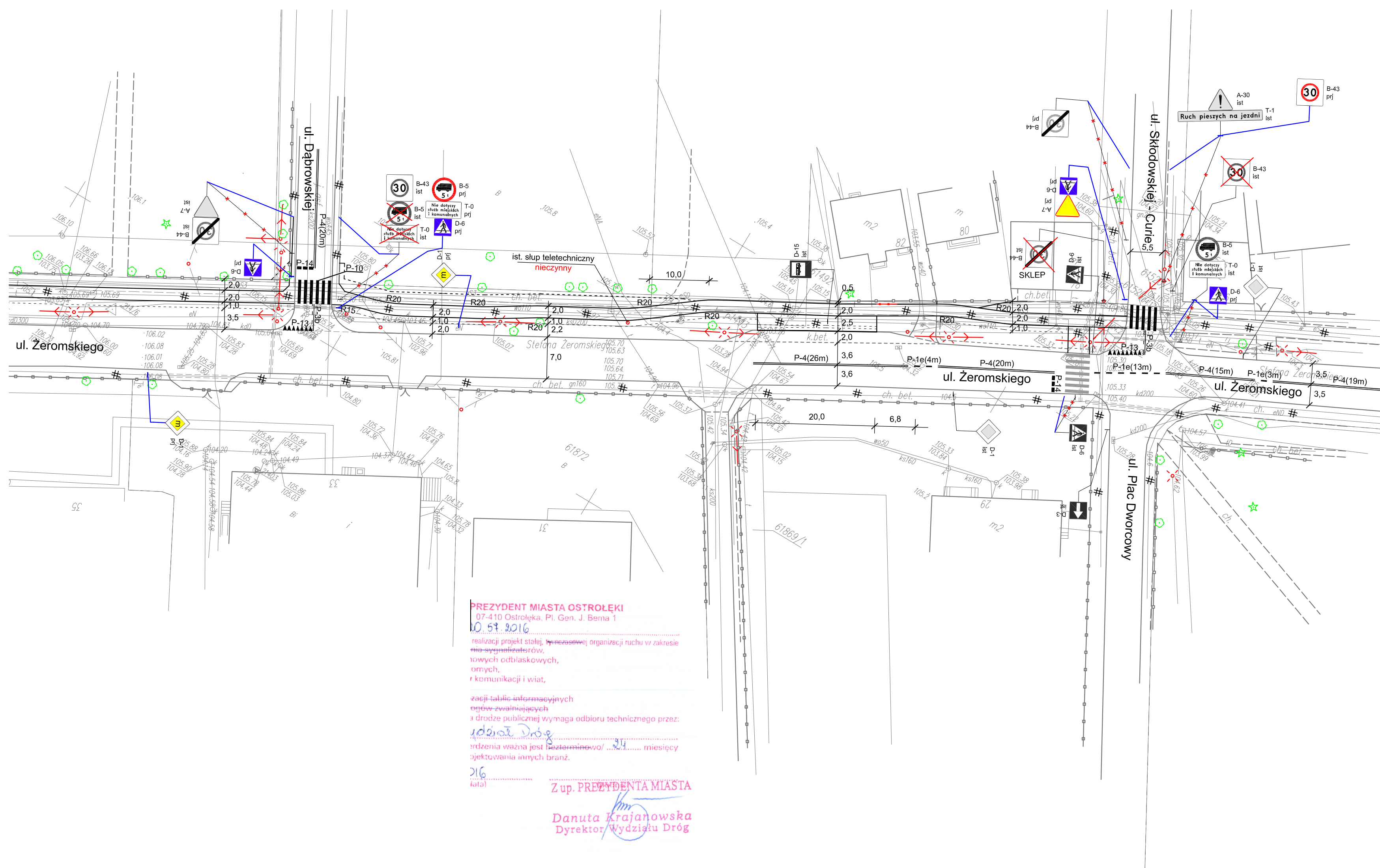
PROJEKTOWANE:

- znaki pionowe
- oznakowanie poziome (cienkowarstwowe, akrylowe-rozpuszczalnikowe)
- ISTNIEJĄCE:**
- znaki pionowe
- znaki pionowe do demontażu
- znaki pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome
- wygradzenie tańcuchowe U-12b



KOMPROJEKT S.C.
 PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
 06-200 Maków Maz.
 ul. Witosa 18
 internet:
 0-29/717-10-28 www.komprojekt.eu
 0-29/717-02-79 biuro@komprojekt.eu

Inwestor: Miasto Ostrołęka	
Nazwa obiektu: Pl. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka	
Branża: INŻYNIERIA RUCHU	
Temat opracowania: Budowa ciągu pieszego	
Stadium: P.B.	
w rejonie skrzyżowania ulic : Żeromskiego - Starowiejska w Ostrołęce	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	
Skala: 1:500	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Data: Czerwiec 2016r.	
Imię i nazwisko:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Józef Mrugalski	
Rys. nr: 2	



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
 07-410 Ostrołęka, Pl. Gen. J. Bema 1
 10.05.2016

realizacji projekt stałej, tymczasowej organizacji ruchu w zakresie znaków sygnalizacyjnych, znaków ostrzegawczych, znaków odblaskowych, omych, komunikacji i wiat,

zacji tablic informacyjnych, znaków zwalniających i na drodze publicznej wymaga odbioru technicznego przez:

urządzenia ważna jest data minowa/... 31... miesięcy

projektowania innych branż.

2016
 (data)

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Danuta Krajanowska
 Dyrektor Wydziału Dróg

Legenda:
PROJEKTOWANE:

- D-6 prj znaki pionowe
- P-7a oznakowanie poziome (cienkowarstwowe, akrylowe-rozpuszczalnikowe)
- ISTNIEJĄCE:**
- D-6 ist znaki pionowe
- D-6 ist znaki pionowe do demontażu
- D-6 ist znaki pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome



KOMPROJEKT S.C.
 PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
 06-200 Maków Maz.
 ul. Wilkosa 18
 tel/fax 0-29/717-10-28
 0-29/717-02-79
 internet: www.komprojekt.eu
 biuro@komprojekt.eu

Inwestor : Miasto Ostrołęka Pl. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka		Branża : INŻYNIERIA RUCHU
Nazwa obiektu : Ulica Żeromskiego w Ostrołęce - przebudowa	Stadium : P.B.	
Temat opracowania : Budowa ciągu pieszego na odc. od ul. Dąbrowskiej do ul. Skłodowskiej - Curie w Ostrołęce		Skala : 1:500
Nazwa rysunku : PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Data : Czerwiec 2016r.
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Rys. nr : 3
Imię i nazwisko : mgr inż. Józef Mrugański	Podpis :	