

Rada Osiedla Stacja



P. Ł. Dybowski
7.11.2016

Wpłynęło do *ORM-RM*
w dniu *7.11.2016*
Podpis *[Signature]*

Ostrołęka, dn. 7 listopada 2016 roku

Prezydent Miasta Ostrołęki

Pan Janusz KOTOWSKI

Szanowny Panie Prezydencie!

Rada Osiedla „Stacja” w załączeniu przekazuje Uchwałę nr 2/2016 wraz z załącznikami nr 1 i 2, przedstawiającymi propozycje inwestycyjne do budżetu Miasta Ostrołęka na 2017 rok oraz lata następne.

Uprzejmie prosimy o zwrócenie uwagi na trudną sytuację mieszkańców naszego Osiedla, zwłaszcza ulic Wiejskiej, Dąbrowskiej, Jasińskiego czy Nałkowskiej. Stan techniczny tych ulic uniemożliwia często dojazd mieszkańcom zwłaszcza po opadach atmosferycznych. Doraźne zabiegi zmierzające do poprawy stanu ich nawierzchni nie przynoszą długotrwałych efektów.

Konieczna jest także budowa chodników na Osiedlu zwłaszcza przy ulicach Żeromskiego, Starowiejskiej czy E. Plater.

Wykonano w 2 egz.

- egz. nr 1 – adresat

- egz. nr 2 – dokumentacja Rady Osiedla

Z poważaniem:

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

[Signature]
Miroslaw Rosak

ZARZĄD OSIEDLA
S T A C J A

UCHWAŁA NR 2/2016
Rady Osiedla „Stacja” podjęta na posiedzeniu
w dniu 4 listopada 2016 roku

Na podstawie Statutu Jednostki Pomocniczej Miasta Ostrołęki Osiedle „Stacja” §9, pkt.6 uchwala się co następuje:

§1

Rada Osiedla „Stacja” w całości przyjęła przedłożone harmonogramy planowanych inwestycji, stanowiące załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszej Uchwały i rekomenduje je do realizacji w budżecie miasta Ostrołęka na 2017 rok i lata następne.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak

**PROPOZYCJE INWESTYCYJNE RADY OSIEDLA „STACJA” DO WŁĄCZENIA
DO BUDŻETU MIASTA OSTROŁĘKI NA 2017 ROK**

(załącznik nr 1 do Uchwały nr 2/2016 z dnia 4.11.2016 roku)

L.p.	Zadanie do wykonania	Uwagi
I. ULICE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ		
1.	Kontynuacja budowy ulicy Wiejskiej	Ulica Wiejska łączy odległe części osiedla z placówkami użyteczności publicznej takimi jak: poczta, dworzec PKP, szkoła, placówki opieki zdrowotnej, sklepy, itp.
2.	Budowa ul. Jasińskiego wraz z infrastrukturą	Umożliwia skrócenie drogi do Kościoła pomiędzy częściami osiedla
3.	Budowa ul. Nałkowskiej wraz z infrastrukturą	Inwestycja realizowana przy współudziale mieszkańców.
4.	Budowa ul. Dąbrowskiej wraz z infrastrukturą	Pozostały krótki około 300 metrowy odcinek ulicy stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący centrum Osiedla z Al. Jana Pawła II. Łączy osiedle z miastem poprzez nowowytbudowaną ul. Kaczyńską
5.	Kontynuowanie prac projektowych przy budowie ul. Żeromskiego za przejazdem kolejowym wraz z chodnikami i infrastrukturą uliczną	Ulica stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący Osiedle Stacja z ul. Goworowską
6.	Wybudowanie krótkiego 50 metrowego odcinka ul. Żeromskiego – dojazd do bloków nr 29A i 29B	Odcinek drogi został zniszczony podczas prowadzonych prac remontowych, co uniemożliwia dojazd mieszkańcom do bloków.
7.	Budowa ulicy Bobińskiego wraz z infrastrukturą	Ulica ta pozbawiona jest możliwości odprowadzania wody opadowej co powoduje zalewanie przyległych posesji.
8.	Budowa ul. Literackiej	Krótki 120m odcinek łączący ul. E. Plater z ul. Lenartowicza
9.	Budowa ulicy Wypychy w dalszej części od skrzyżowania z projektowaną ulicą Żołnierzy AK w kierunku szpitala	Pozostały odcinek wykonanej już ulicy Wypychy, najstarszej drogi na osiedlu, okresowo zalewany przez wody opadowe, pozbawiony kanalizacji deszczowej.
10.	Budowa ulicy Leśmiana	Inwestycja wspólna z mieszkańcami. Wniosek o realizację złożony do UM w Ostrołęce
11.	Zmiana organizacji ruchu pieszych w rejonie sklepu Biedronka – skrzyżowanie ulic Słowackiego i Żeromskiego, między innymi poprzez zainstalowanie sygnalizacji świetlnej w rejonie tego skrzyżowania.	W rejonie tym występuje nasilony ruch zarówno pojazdów samochodowych, jak i pieszych, którzy chcąc przejść na drugą stronę ulicy w większości przypadków do sklepu, naruszają przepisy ruchu drogowego niekorzystając z wyznaczonego już, przejścia dla pieszych.
12.	Wykonanie dodatkowego pasa obok sklepu „Biedronka” dla pojazdów skręcających w prawo z ulicy Magazynowej w ulicę	Pojazdy wyjeżdżające spod sklepu „Biedronka”, który jest oblegany

	Słowackiego.	przez klientów, mają trudności w włączeniu się do ruchu. W godzinach szczytu tworzą się korki.
II. PARKINGI i CHODNIKI		
1.	Budowa chodnika przy ul. Starowiejskiej	Ulica ta wiedzie do przychodni zdrowia. Jeżdżą nią autobusy MZK, a w pasie drogowym parkują samochody osobowe. Niebezpieczeństwo dla ruchu pieszych.
2.	Budowa chodnika po obu stronach ulicy E. Plater	Ulica ta została wybudowana wiele lat temu bez chodników
3.	Modernizacja kolejnych odcinków chodnika przy ul. Żeromskiego od skweru dworcowego do skrzyżowania z ulicą Skowrońskiego	Dzieci uczęszczają tym chodnikiem do szkoły i przedszkola. W wielu miejscach ten „bardzo stary chodnik” jest zapadnięty. Płyty betonowe użyte do jego budowy pochodzą z lat powojennych.
4.	Budowa chodników przy ul. Staffa i Kolejowej	Ulica Kolejowa po przebudowie systemu odbioru ścieków jest w wielu miejscach zniszczona
III. POZOSTAŁE INWESTYCJE ORAZ DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW		
1.	Wybudowanie skweru na działkach nr 61599/2, 61600/5, 60515/1 zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ulic Narutowicza i Wyspiańskiego pod teren zieleni, jako miejsce relaksu mieszkańców Osiedla,	Zgodnie z wnioskiem mieszkańców oraz odpowiedzią UM w Ostrołęce za pismem L.dz. GKOS.7021.9.72.2011.
2.	Termomodernizacja budynku Przedszkola Miejskiego nr 18 oraz jego nadbudowa - wniosek dyrekcji oraz mieszkańców osiedla. Wymiana pokrycia dachowego z eternitu szkodliwego dla środowiska na inne .	Jeden z nielicznych obiektów oświatowych pozostałych na terenie miasta bez termomodernizacji. Nadbudowa umożliwiłaby stworzenie dodatkowego oddziału przedszkolnego, co zwiększyłoby potencjał przedszkoli samorządowych.
3.	Remont pomieszczeń w prawym skrzydle dworca od PKP celem stworzenia świetlicy osiedlowej, także z przeznaczeniem na siedzibę Rady Osiedla Stacja.	Dotychczas działająca świetlica cieszy się dużym powodzeniem wśród mieszkańców. Grupy młodych ludzi chcą realizować się tworząc zespół muzyczny. Obecna sytuacja lokalowa uniemożliwia prowadzenie takiej działalności. Rada Osiedla Stacja nie posiada własnej siedziby. Spotkania odbywają się w ZS nr 3. Brakuje miejsca do przechowywania dokumentacji oraz organizowania działań statutowych.
4.	Plac dworcowy – budowa odwodnienia i wykonanie nawierzchni asfaltowej na samym placu oraz przylegających uliczkach Rewitalizacja	Od kilku lat na Placu Dworcowym odbywają się festyny osiedlowe, które cieszą się coraz większym zainteresowaniem mieszkańców Ostrołęki. Od 2013 roku Miasto

		Ostrołęki stał się właścicielem budynku dworca PKP oraz przylegających do niego terenów, co umożliwia realizację tej inwestycji.
5.	Budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągu na ulicy Wiejskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do Tobolic oraz na ulicach bocznych – tj. ul. Skrajną, Ziemską i Odległą	Pierwszy, konieczny etap inwestycji, zmierzający do budowy ulic wraz z infrastrukturą
6.	Egzekwowanie zasad wynikających z opracowania i wdrożenia projektu organizacji ruchu ograniczającego poruszanie się samochodów ciężarowych na osiedlu.	Rok 2013 stał się przełomowym dla uporządkowania zasad ruchu samochodów ciężarowych na osiedlu. Jednak niektórzy kierowcy nie przestrzegają obowiązujących przepisów wjeżdżając pomimo zakazów na osiedlowe ulice.
7.	Systematyczne projektowanie i wykonywanie oświetlenia ulic na osiedlu	Inwestycje zwiększające bezpieczeństwo mieszkańców osiedla
8.	Rewitalizacja - opracowanie planu zagospodarowania skweru przed dworcem PKP oraz instalacja mini siłowni na skwerze	Teren skweru przed dworcem PKP może stać się miejscem wypoczynku dla mieszkańców osiedla.
9.	Wybudować ogrodzenie placu zabaw przy ul. Wyspiańskiego (róg Lenartowicza)	Duża ilość dzieci oraz młodzieży z Osiedla Stacja korzysta z tego placu zabaw. Sąsiedztwo ruchliwych ulic powoduje zagrożenia zarówno dla użytkowników obiektu, jak i dla mieszkańców (częste przypadki zniszczenia mienia – samochodów parkujących przy boisku, wybicia szyb w budynkach)

		Ostrołęki stał się właścicielem budynku dworca PKP oraz przylegających do niego terenów, co umożliwia realizację tej inwestycji.
5.	Budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągu na ulicy Wiejskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do Tobolic oraz na ulicach bocznych – tj. ul. Skrajną, Ziemską i Odległą	Pierwszy, konieczny etap inwestycji, zmierzający do budowy ulic wraz z infrastrukturą
6.	Egzekwowanie zasad wynikających z opracowania i wdrożenia projektu organizacji ruchu ograniczającego poruszanie się samochodów ciężarowych na osiedlu.	Rok 2013 stał się przełomowym dla uporządkowania zasad ruchu samochodów ciężarowych na osiedlu. Jednak niektórzy kierowcy nie przestrzegają obowiązujących przepisów wjeżdżając pomimo zakazów na osiedlowe ulice.
7.	Systematyczne projektowanie i wykonywanie oświetlenia ulic na osiedlu	Inwestycje zwiększające bezpieczeństwo mieszkańców osiedla
8.	Rewitalizacja - opracowanie planu zagospodarowania skweru przed dworcem PKP oraz instalacja mini siłowni na skwerze	Teren skweru przy dworcu PKP może stać się miejscem wypoczynku dla mieszkańców osiedla.
9.	Wybudować ogrodzenie placu zabaw przy ul. Wyspiańskiego (róg Lenartowicza)	Duża ilość dzieci oraz młodzieży z Osiedla Stacja korzysta z tego placu zabaw. Sąsiedztwo ruchliwych ulic powoduje zagrożenia zarówno dla użytkowników obiektu, jak i dla mieszkańców (częste przypadki zniszczenia mienia – samochodów parkujących przy boisku, wybicia szyb w budynkach)