

Uchwała Nr.....

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia2016 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerskiej pomiędzy Miastem Ostrołęką a Gminą Olszewo-Borki i Gminą Lelis dla wspólnej realizacji projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 10 ust.1 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy partnerskiej pomiędzy Miastem Ostrołęką a Gminą Olszewo-Borki i Gminą Lelis, której przedmiotem będzie realizacja projektu p.n.: „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Miasta Ostrołęki”, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

§2.

Warunkiem realizacji projektu, o którym mowa w §1. jest uzyskanie dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

§3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miasta
Ostrołęki**

Jerzy Grabowski

UASADNIENIE

do uchwały Nr Rady Miasta Ostrołęki z dnia2016 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerskiej pomiędzy Miastem Ostrołęką a Gminą Olszewo-Borki i Gminą Lelis dla wspólnej realizacji projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

Zgodnie z postanowieniami regulaminu konkursu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020. Oś priorytetowa IV: Przejście na gospodarkę niskoemisyjną. Działanie 4.3.: Redukcja emisji zanieczyszczeń. Poddziałanie 4.3.1.: Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej. Typ projektów: Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej, zawarcie umowy partnerskiej w celu wspólnej realizacji projektu, pozwoli miastu Ostrołęka uzyskać dodatkowe punkty w konkursie.

Udział Partnerów w realizacji projektu będzie polegał w szczególności na: udostępnieniu nieruchomości na umieszczenie wiat przystankowych, udostępnianiu infrastruktury powstałej w wyniku realizacji projektu, podejmowaniu działań promocyjnych projektu oraz innych czynności wymaganych przy realizacji projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

Przedmiotowy projekt jest wpisany do Planu Inwestycyjnego dla Miasta Ostrołęki i subregionu ostrołęckiego i składa się z następujących modułów:

1. Doposażenie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce poprzez zakup niskoemisyjnego taboru pasażerskiego wraz z niezbędną infrastrukturą, na potrzeby publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej;
2. Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrołęki wraz z obiektem „parkuj& jedź” oraz niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą;
3. Wdrożenie rozwiązań informatycznych z zakresu Inteligentnego Systemu Transportowego, uprzywilejowujących transport publiczny w mieście Ostrołęka;
4. Budowa ul. Dobrzańskiego w Ostrołęce (etap II) z włączeniem jej do ciągu komunikacyjnego ul. 11 Listopada, celem optymalizacji wykorzystania środków transportu publicznego oraz uzyskania efektu ekologicznego.