

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OSTROŁĘKI

z dnia r.

**uchylająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki za korzystanie z przystanków komunikacyjnych
zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i pkt 15, art.40 ust.2 pkt 3 i 4, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.), art. 16 ust. 1 i ust. 3-4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016r. poz. 1867 z późn. zm.) oraz art. 4 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U z 2016r. poz. 573 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Uchyla się uchwałę Nr 98/VII/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 28 kwietnia 2011 r. w sprawie ustalenia stawki za korzystanie z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki (Dz.Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 90, poz. 2905).

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 marca 2017r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym wchodząca w życie w dniu 1 marca 2011 roku dała samorządowi terytorialnemu prawo pobierania opłat za zatrzymywanie się przewoźnika na przystankach komunikacji zbiorowej znajdujących się w granicach administracyjnych miasta i będących własnością gminy. Miasto Ostrołęka pobiera 5gr za każdorazowe zatrzymanie na przystanku autobusowym, naliczane według rozkładu jazdy danego przewoźnika. Z tego tytułu miasto uzyskuje dochód około 100.000,00 zł rocznie. Większość tej kwoty wpłacana jest przez Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Ostrołęce. Wpłaty przewoźników prywatnych stanowią mały odsetek w/w kwoty. Zgodnie z przepisami ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów, wszyscy przewoźnicy traktowani są jednakowo i od wszystkich pobiera się jednakową opłatę.

Opłata za korzystanie z przystanków uiszczana przez MZK Sp. z o.o. zaliczana jest do kosztów związanych ze świadczeniem przez MZK Sp. z o.o. usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Tym samym wartość ta powiększa kwotę należnej Spółce rekompensaty z w/w tytułu. Wynik na tych operacjach jest zerowy, ponieważ opłata dokonywana przez Spółkę jest później zwracana Spółce przez Miasto w kwocie należnej rekompensaty.

Zwolnienie MZK Sp. z o.o. z płacenia za korzystanie z przystanków uprości rozliczenia finansowe pomiędzy Miastem a Spółką i nie wpłynie na bilans wzajemnych należności.

Zgodnie z zasadami konkurencji MZK Sp. z o.o. nie może być jednak traktowane inaczej niż inni przewoźnicy, dlatego też wnosi się o zniesienie opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych należących do gminy dla wszystkich przewoźników. Zniesienie w/w opłaty nie wpłynie w znaczącym stopniu na dochody gminy, jako że głównym płatnikiem za przystanki jest MZK Sp. z o.o., a nie prywatni przewoźnicy.

Warto również nadmienić, iż większość przewoźników korzystających z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęka, to przewoźnicy lokalni. Zniesienie opłat za korzystanie z przystanków mogło by być dodatkowym motorem ich rozwoju, a co za tym idzie motorem rozwoju transportu w regionie.