

Wpłynęło do *OBM*
w dniu *27.01.2017*

Podpis *[Signature]*

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Data wpływu

27 STY. 2017

Ostrołęka, 27 stycznia 2017r.

Łukasz Kulik

Radny Miasta Ostrołęki

Interpelacja 43/2017

Anna Niewiadomska

Prezydent Miasta Ostrołęki

Janusz Kotowski

W sprawie:

- funkcjonowania Straży Miejskiej,

Panie Prezydencie,

Zwracam się do Pana w sprawie Straży Miejskiej, w sprawach przedstawionych poniżej:

- 1) Kilka tygodni temu pojawiły się informacje medialne, iż w przypadku gdy jakiś mieszkaniec ma problemy z odpalaniem w zimie auta, może zadzwonić do Straży Miejskiej, która dysponuje odpowiednim urządzeniem i za darmo pomoże w takiej sytuacji. Czy może Pan potwierdzić te informacje, oraz wskazać przepisy na podstawie których Straż Miejska w Ostrołęce prowadzi działalność usługową z zakresu elektryki pojazdów? Proszę również o informacje, jakie urządzenie jest do tego używane i ile kosztował miasto jego zakup?
- 2) Podobno Straż Miejska prowadzi kontrole na drogach dojazdowych do „starego mostu” w zakresie przejazdu przez niego pojazdów o masie całkowitej przekraczającej wartość dopuszczalną? Jaki był okres prowadzenia tych kontroli (w jakich dniach i godzinach) oraz ile z tych kontroli zakończyło się postępowaniem mandatowym i na jaką kwotę w 2016r.?
- 3) W związku z powyższym chciałbym również zapytać, czy system Red Light dalej funkcjonuje, i czy jest wykorzystywany w zakresie kontroli pojazdów o masie całkowitej przekraczającej masę dopuszczalną, i czy mógłby być wykorzystywany po zmianie parametrów ustawienia kamer? A także, skoro nie może z niego korzystać Straż Miejska, to czy mógłby być wykorzystywany przez Policję?
- 4) Pozostając przy temacie Red Light, czy może mi Pan powiedzieć od kiedy funkcjonuje ten system w Ostrołęce, i jakie w tym czasie osiągnął statystyki, tzn. ile wykroczeń zostało zarejestrowanych w danym roku, a ile skończyło się postępowaniem mandatowym?
- 5) Czy był projekt dalszej rozbudowy systemu Red Light, czy jego elementy będą wykorzystywane w realizacji nowej inwestycji pod nazwą „Inteligentny System Transportu” wprowadzoną do budżetu na 2017r. o wartości całkowitej ponad 5 milionów złotych?
- 6) System Red Light był finansowany na podstawie wniosku złożonego wspólnie z Instytutem Badawczym Dróg i Mostów, czy w związku z tym miasto zwróciło lub będzie musiało zwrócić uzyskaną w tym zakresie dotację ze środków zewnętrznych?
- 7) W związku z powyższym punktem, chciałbym zapytać, czy z systemu Red Light można uzyskać statystyki, które by pokazywały ile samochodów osobowych i ile ciężarowych przejeżdża przez skrzyżowanie ulic Bogusławskiego i Traugutta, i ile z tych samochodów było zarejestrowanych w Ostrołęce, ile w powiecie, a ile poza naszym regionem?

Myślę, że takie statystyki dałyby Panu poważny argument na potwierdzenie Pańskiego twierdzenia, iż to pojazdy spoza naszego regionu w największym stopniu obciążały „stary mostu” i to z ich winy remont mostu jest niezbędny.

W związku z powyższym proszę o uzyskanie i udostępnienie tych statystyk, a także o udostępnienie do wglądu wszystkich umów podpisywanych z różnymi podmiotami w związku z realizacją systemu Red Light w Ostrołęce.

Łukasz Kulik

