

Uchwała Nr/2017
RADY MIASTA OSTROŁĘKI
z dnia..... 2017 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Planu Inwestycyjnego dla Miasta Ostrołęki i subregionu ostrołęckiego w zakresie zadań przewidzianych do realizacji na terenie Miasta Ostrołęki

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.) *uchwała się, co następuje:*

§ 1.

W uchwale Nr 174/XXIV/2016 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 28 kwietnia 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu Inwestycyjnego dla Miasta Ostrołęki i subregionu ostrołęckiego w zakresie zadań przewidzianych do realizacji na terenie Miasta Ostrołęki załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Ostrołęki

Jerzy Grabowski

Uzasadnienie

Do uchwały Nr..... Rady Miasta Ostrołęki z dnia 2016 r.

Zgodnie z postanowieniami §2 Uchwały Nr 1105/166/16 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 12 lipca 2016 r. w sprawie przyjęcia dokumentu pn.: „Plan Inwestycyjny dla Miasta Ostrołęki i Subregionu Ostrołęckiego” Zarząd Województwa dopuszcza możliwość modyfikacji Planu Inwestycyjnego dla Miasta Ostrołęki i Subregionu Ostrołęckiego, w trybie określonym przez Zarząd Województwa Mazowieckiego.

Na podstawie w/w zapisu uchwały Partnerzy RIT wystąpili do Miasta Ostrołęki- Lidera subregionu ostrołęckiego z wnioskiem o modyfikację Planu Inwestycyjnego (PI) poprzez dodanie nowych i korektę niektórych projektów .

W Planie Inwestycyjnym wpisano lub zmodyfikowano n/w projekty poszczególnych Partnerów i Lidera:

1. Mazowiecki Szpital Specjalistyczny w im. dr. Józefa Psarskiego w Ostrołęce.

- 1.1 Poprawa rokowania oraz jakości życia pacjentów z chorobami układu krążenia poprzez zakup wyposażenia dla nowo tworzonego Oddziału (Ośrodka) Rehabilitacji kardiologicznej- jako uzupełnienie kompleksowej opieki kardiologicznej w Mazowieckim Szpitalu Specjalistycznym im. Dr. Józefa Psarskiego w Ostrołęce;
- 1.2. Inwestycje służące wczesnemu wykrywaniu i leczeniu chorób nowotworowych w Mazowieckim Szpitalu Specjalistycznym im. dr. Józefa Psarskiego w Ostrołęce.

2. Powiat Wyszkowski.

- 2.1. Przebudowa drogi powiatowej Nr 4403W na odcinku od wiaduktu Turzyn-Zakręcie do skrzyżowania z ul. Chopina w Brańszczyku.

3. Powiat Makowski

- 3.1. Remont i przebudowa z rozbudową budynku Starostwa Powiatowego w Makowie Mazowieckim z dostosowaniem jego części do wspomagania przedsiębiorczości;
- 3.2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2113W Gąsewo Poduchowne- Nowy Szczeglin;
- 3.3. Przebudowa drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś- Chorzele-Krasnosielc;
- 3.4. Przebudowa drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz-Baranowo;
- 3.5. Przebudowa drogi powiatowej nr 2116W Czerwonka-Guty Duże- Sławkowo.

4. Gmina Wyszków

- 4.1. Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez wdrożenie pakietu rozwiązań komunikacyjnych w Wyszkanie- etap I;

- 4.2. Wzrost potencjału turystycznego gminy Wyszaków poprzez ochronę obiektów zabytkowych
- 4.3. Rewitalizacja placu miejskiego w Wyszakowie

5. Miasto Maków Mazowiecki

- 5.1. Modernizacja i utworzenie inteligentnego systemu oświetlenia ulicznego w Makowie Mazowieckim;
- 5.2. Termomodernizacja Urzędu Miejskiego w Makowie Mazowieckim;
- 5.3. Termomodernizacja budynków komunalnych z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii;
- 5.4. Rewitalizacja Parku Sapera i nadanie mu nowych funkcji społecznych.

6. Miasto Ostrów Mazowiecka

- 6.1. Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka;

7. Powiat Przasnyski

- 7.1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 614 Myszyniec-Chorzele prowadzącej do terenów inwestycyjnych przasnyskiej Strefy Gospodarczej, podstrefa Chorzele;
- 7.2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 Ostrołęka-Przasnysz-Mława prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie;
- 7.3. Budowa drogi powiatowej łączącej tereny Przasnyskiej Strefy Gospodarczej z drogą krajową nr 57 (port lotniczy w Szymanach);
- 7.4. Budowa drogi powiatowej nr 3250W łączącej tereny inwestycyjne Przasnyskiej Strefy Gospodarczej Chorzele (obszar 2) z drogą powiatową 3249W (DK 57);
- 7.5. Edukacyjny inkubator przedsiębiorczości w Zdziwóju Nowym i Zdziwóju Starym jako sposób na rewitalizację terenów wysiedlanych przez niemieckiego okupanta w czasie II wojny światowej;
- 7.6. Wzmocnienie potencjału kulturalnego powiatu przasnyskiego poprzez rozbudowę, dostosowanie i wyposażenie istniejącego obiektu do nowych funkcji kulturalnych powiatu;
- 7.7. Podniesienie poziomu opieki zdrowotnej w SP ZZOZ w Przasnyszu w celu poprawy bezpieczeństwa zdrowotnego pacjenta oraz jakości usług medycznych;
- 7.8. Wykonanie termomodernizacji obiektu szpitala w Przasnyszu.

8. Mazowiecki Szpital Specjalistyczny im. dr. Józefa Psarskiego w Ostrołęce

- 8.1. Poprawa rokowania oraz jakości życia pacjentów z chorobami układu krążenia poprzez zakup wyposażenia dla nowo tworzonego Oddziału (Ośrodka) Rehabilitacji

kardiologicznej- jako uzupełnienie kompleksowej opieki kardiologicznej w Mazowieckim Szpitalu Specjalistycznym im. dr. Józefa Psarskiego w Ostrołęce,

8.2. Inwestycje służące wczesnemu wykrywaniu i leczeniu chorób nowotworowych w Mazowieckim Szpitalu Specjalistycznym im. dr. Józefa Psarskiego w Ostrołęce.

9. Miasto Ostrołęka

9.1. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki

9.1.1. Doposażenie Miejskiego Zakładu Komunikacji sp. z o.o. w Ostrołęce poprzez zakup niskoemisyjnego taboru pasażerskiego wraz z niezbędną infrastrukturą, na potrzeby publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej;

9.1.2. Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrołęki wraz z obiektem „parkuj& jedź” oraz niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą;

9.1.3. Wdrożenie rozwiązań informatycznych z zakresu Inteligentnego Systemu Transportowego, uprzywilejowujących transport publiczny w mieście Ostrołęka;

9.1.4. Budowa ul. Dobrzańskiego w Ostrołęce (etap II) z włączeniem jej do ciągu komunikacyjnego ul. 11 Listopada, celem optymalizacji wykorzystania środków transportu publicznego oraz uzyskania efektu ekologicznego;

Warunkiem uchwalenia przez Zarząd Województwa Mazowieckiego zmodyfikowanego Planu Inwestycyjnego dla Miasta Ostrołęki i subregionu ostrołęckiego jest podjęcie przez wszystkich partnerów RIT stosownych uchwał. Wymóg ten wynika z procedury modyfikacji Planów Inwestycyjnych dla pięciu subregionów objętych OSI problemowymi, przyjętej przez Zarząd Województwa Mazowieckiego dnia 13 września b.r.