

W1

Punkty zadane do obliczania kąta zwrotu:

1. odcięta 7540139,000 rzędna 5879886,655
2. odcięta 7540159,504 rzędna 5879890,740
3. odcięta 7540180,367 rzędna 5879889,420

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 575,000
 PŁK1 0 + 554,096
 ŚLK1 0 + 574,882
 KŁK1 0 + 595,669

Kąt zwrotu gamma (grady) = 16,5415 Promień R = 160,000 Przechyłka = 2,000 % daszkowa
 Szerokość jezdni = 6,000

Łuk kołowy

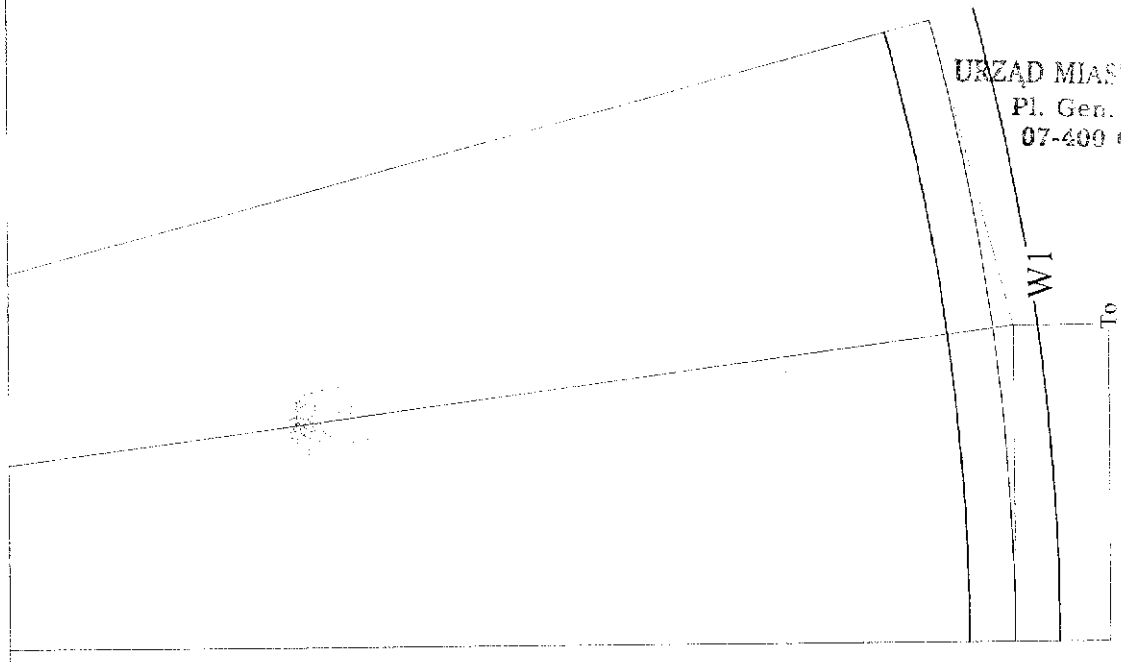
Długość łuku kołowego L = 41,580
 Odcięta środka łuku kołowego Xo = 20,728
 Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,348
 Długość stycznej całkowitej To = 20,904
 Długość strzałki Z = 1,360
 Odcięta środka koła Xs = 0,000
 Rzędna środka koła Ys = 160,000
 Kąt łuku kołowego (grady) = 16,541

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000
 Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
 Pl. Gen. J. Bema 1
 07-400 Ostrołęka

Współrzędne punktów łuków poziomych:
 (Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

| Łuk kołowy w osi jezdni | | Krawędź jezdni | |
|-------------------------|-------|----------------|------------|
| X | Y | wewnętrzna | zewnętrzna |
| 0,000 | 0,000 | 3,000 | 3,000 |
| 2,445 | 0,019 | 3,000 | 3,000 |
| 4,890 | 0,075 | 3,000 | 3,000 |
| 7,334 | 0,168 | 3,000 | 3,000 |
| 9,776 | 0,299 | 3,000 | 3,000 |
| 12,216 | 0,467 | 3,000 | 3,000 |
| 14,652 | 0,672 | 3,000 | 3,000 |
| 17,086 | 0,915 | 3,000 | 3,000 |
| 19,515 | 1,195 | 3,000 | 3,000 |
| 21,940 | 1,511 | 3,000 | 3,000 |
| 24,360 | 1,865 | 3,000 | 3,000 |
| 26,774 | 2,256 | 3,000 | 3,000 |
| 29,182 | 2,684 | 3,000 | 3,000 |
| 31,582 | 3,148 | 3,000 | 3,000 |
| 33,976 | 3,649 | 3,000 | 3,000 |
| 36,362 | 4,187 | 3,000 | 3,000 |
| 38,739 | 4,761 | 3,000 | 3,000 |
| 41,107 | 5,371 | 3,000 | 3,000 |



URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Lusk kolowy
 ciąża 1.500
 T₀ = 20 000 m
 R = 160 000 m
 Kąt zwrotu gamma (grady) = 16.5415
 Szerokość jezdni = 6,000
 Przechyłka (%) = 2,000

W2

Punkty zadane do obliczania kąta zwrotu:

1. odcięta 7540492,416 rzędna 5879875,834
2. odcięta 7540514,030 rzędna 5879875,361
3. odcięta 7540535,312 rzędna 5879872,261

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 929,600

PLK2 0 + 908,089

ŚLK2 0 + 929,573

KLK2 0 + 951,057

Kąt zwrotu gamma (grady) = 7,8154

Promień R = 350,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 42,960

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 21,470

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,659

Długość stycznej całkowitej To = 21,511

Długość strzałki Z = 0,660

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 350,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 7,815

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI

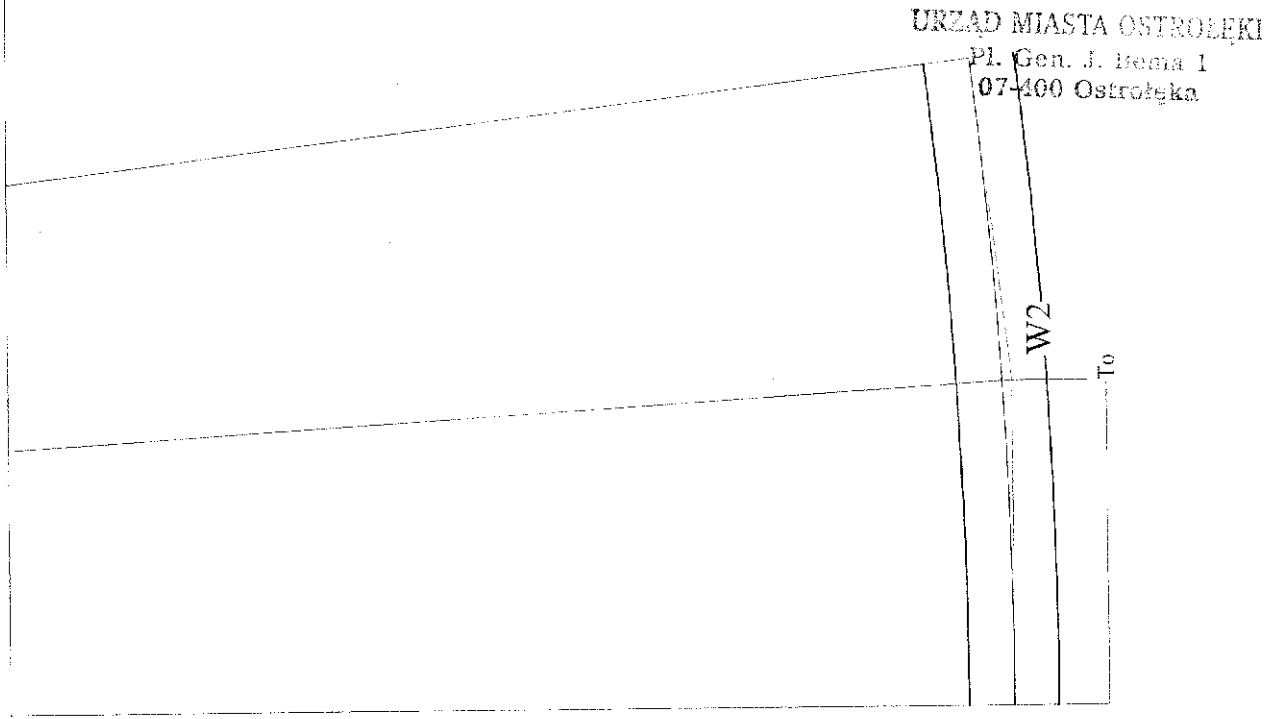
Pl. Gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

| Łuk kołowy w osi jezdni | | Krawędź jezdni | |
|-------------------------|-------|----------------|------------|
| X | Y | wewnętrzna | zewnętrzna |
| 0,000 | 0,000 | 3,000 | 3,000 |
| 2,527 | 0,009 | 3,000 | 3,000 |
| 5,055 | 0,037 | 3,000 | 3,000 |
| 7,582 | 0,082 | 3,000 | 3,000 |
| 10,109 | 0,146 | 3,000 | 3,000 |
| 12,635 | 0,228 | 3,000 | 3,000 |
| 15,160 | 0,328 | 3,000 | 3,000 |
| 17,685 | 0,447 | 3,000 | 3,000 |
| 20,209 | 0,584 | 3,000 | 3,000 |
| 22,731 | 0,739 | 3,000 | 3,000 |
| 25,253 | 0,912 | 3,000 | 3,000 |
| 27,773 | 1,104 | 3,000 | 3,000 |
| 30,292 | 1,313 | 3,000 | 3,000 |
| 32,809 | 1,541 | 3,000 | 3,000 |
| 35,324 | 1,787 | 3,000 | 3,000 |
| 37,838 | 2,051 | 3,000 | 3,000 |
| 40,350 | 2,334 | 3,000 | 3,000 |
| 42,859 | 2,634 | 3,000 | 3,000 |



Luk kołowy $T_0 = 21,511 \text{ m}$ $R = 350,000 \text{ m}$ $\text{Kat zwrotu panna (grady)} = 7,8154$ $\text{Szerokość jezdni} = 6,000$ $\text{Przechyłka (\%)} = 2,000$

Punkty zadane do obliczania kąta zwrotu:

1. odcięta 7540581,555 rzędna 5879865,524
2. odcięta 7540622,099 rzędna 5879859,621
3. odcięta 7540662,028 rzędna 5879850,420

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 38,650

PLK1 0 + 997,675

ŚLK1 1 + 38,627

KLK1 1 + 79,579

Kąt zwrotu gamma (grady) = 5,2142

Promień R = 1000,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego $L = 81,900$

Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 40,941$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 0,838$

Długość stycznej całkowitej $T_o = 40,975$

Długość strzałki $Z = 0,839$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 1000,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 5,214

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Gema 1
07-400 Ostrołęka

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

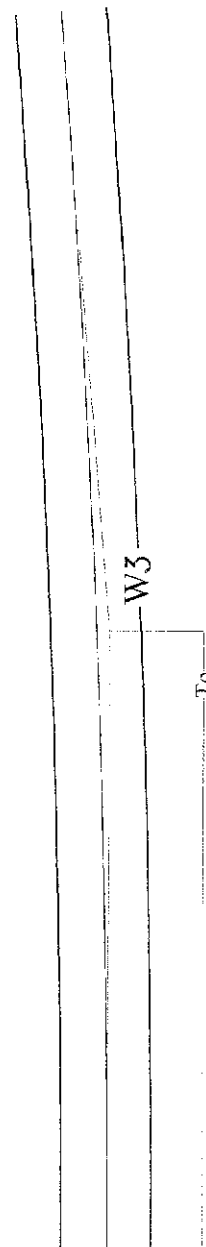
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

| Łuk kołowy w osi jezdni | | Krawędź jezdni | |
|-------------------------|-------|----------------|------------|
| X | Y | wewnętrzna | zewnętrzna |
| 0,000 | 0,000 | 3,000 | 3,000 |
| 4,818 | 0,012 | 3,000 | 3,000 |
| 9,636 | 0,046 | 3,000 | 3,000 |
| 14,453 | 0,104 | 3,000 | 3,000 |
| 19,271 | 0,186 | 3,000 | 3,000 |
| 24,087 | 0,290 | 3,000 | 3,000 |
| 28,904 | 0,418 | 3,000 | 3,000 |
| 33,719 | 0,569 | 3,000 | 3,000 |
| 38,534 | 0,743 | 3,000 | 3,000 |
| 43,348 | 0,940 | 3,000 | 3,000 |
| 48,161 | 1,160 | 3,000 | 3,000 |
| 52,972 | 1,404 | 3,000 | 3,000 |
| 57,783 | 1,671 | 3,000 | 3,000 |
| 62,592 | 1,961 | 3,000 | 3,000 |
| 67,400 | 2,274 | 3,000 | 3,000 |
| 72,206 | 2,610 | 3,000 | 3,000 |
| 77,011 | 2,970 | 3,000 | 3,000 |
| 81,813 | 3,352 | 3,000 | 3,000 |

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI

Pl. Gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka



Luk kolowy

Skala 1:500

To = 40,975 m

R = 1000,000 m

Kąt zwrotu gamma (grady) = 5,2142

Szerokość jezdni = 6,000

Przechyłka (%) = 2,000

W4

Punkty zadane do obliczania kąta zwrotu:

1. odcięta 7540755,596 rzędna 5879828,848
2. odcięta 7540797,465 rzędna 5879819,202
3. odcięta 7540840,429 rzędna 5879819,964

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania $L + 218,570$

PLK4 $1 + 175,621$

SLK4 $1 + 218,356$

KLK4 $1 + 261,092$

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI

Pl. Gen. J. Dąbrowskiego 1

07-400 Ostrołęka

Kąt zwrotu gamma (grady) = 15,5463

Promień $R = 350,000$

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego $L = 85,480$

Odcięta środka łuku kołowego $Xo = 42,629$

Rzędna środka łuku kołowego $Yo = 2,606$

Długość stycznej całkowitej $To = 42,949$

Długość strzałki $Z = 2,625$

Odcięta środka koła $Xs = 0,000$

Rzędna środka koła $Ys = 350,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 15,546

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

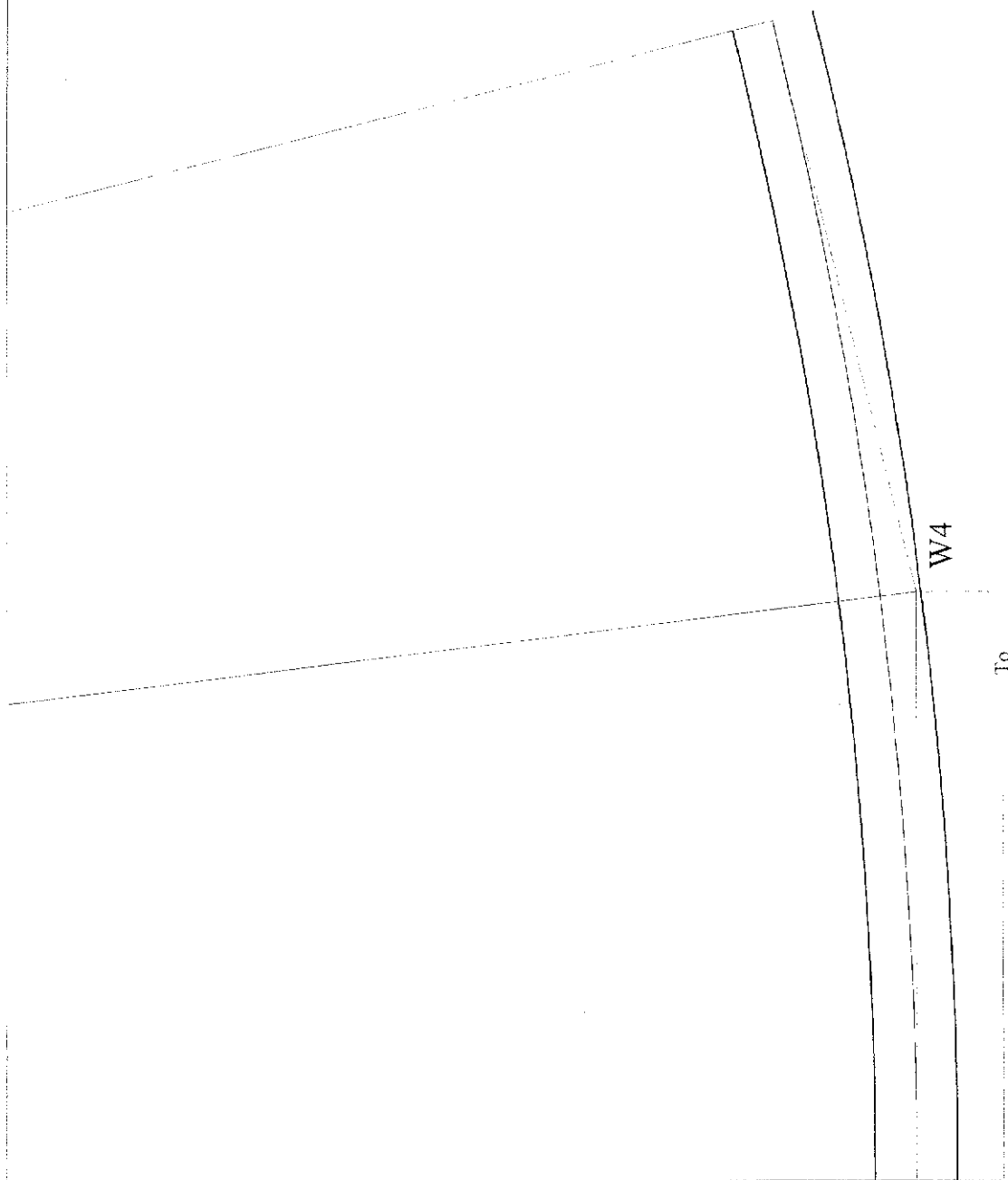
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

| Łuk kołowy w osi jezdni | | Krawędź jezdni | |
|-------------------------|--------|----------------|------------|
| X | Y | wewnętrzna | zewnętrzna |
| 0,000 | 0,000 | 3,000 | 3,000 |
| 5,027 | 0,036 | 3,000 | 3,000 |
| 10,054 | 0,144 | 3,000 | 3,000 |
| 15,078 | 0,325 | 3,000 | 3,000 |
| 20,100 | 0,578 | 3,000 | 3,000 |
| 25,117 | 0,902 | 3,000 | 3,000 |
| 30,129 | 1,299 | 3,000 | 3,000 |
| 35,134 | 1,768 | 3,000 | 3,000 |
| 40,133 | 2,309 | 3,000 | 3,000 |
| 45,123 | 2,921 | 3,000 | 3,000 |
| 50,104 | 3,605 | 3,000 | 3,000 |
| 55,075 | 4,360 | 3,000 | 3,000 |
| 60,034 | 5,187 | 3,000 | 3,000 |
| 64,981 | 6,085 | 3,000 | 3,000 |
| 69,914 | 7,054 | 3,000 | 3,000 |
| 74,833 | 8,094 | 3,000 | 3,000 |
| 79,736 | 9,204 | 3,000 | 3,000 |
| 84,623 | 10,384 | 3,000 | 3,000 |

URZĄD MIASTA OSTROŁKI
Pl. Gen. J. Dąbki 1
07-400 Ostrołęka



Luk kołowy

Skala 1:500

$T_o = 42,949 \text{ m}$

$R = 350,000 \text{ m}$

Kąt zwrotu gamma (grady) = 15,5463

Szerokość jezdni = 6,000

Przechyłka (%) = 2,000

Punkty zadane do obliczania kąta zwrotu:

1. odcięta 7540874,543 rzędna 5879820,567
2. odcięta 7540950,201 rzędna 5879821,920
3. odcięta 7541025,634 rzędna 5879815,644

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania $I + 370,885$

PLK5 $I + 353,214$

ŚLK5 $I + 370,870$

KLK5 $I + 388,526$

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,4230

Promień $R = 350,000$

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Łuk kołowy

URZĄD MIASTA OSTROŁKI

Długość łuku kołowego $L = 35,320$ Pl. Gen. J. Bona 1

Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 17,649$ 07-400 Ostrołęka

Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 0,445$

Długość stycznej całkowitej $T_o = 17,671$

Długość strzałki $Z = 0,446$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 350,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 6,423

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

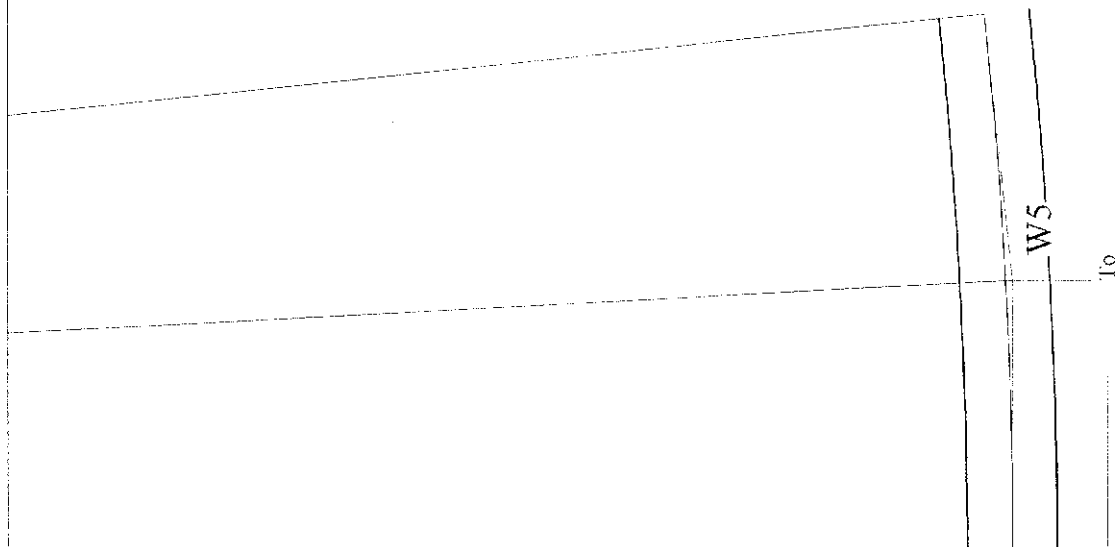
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

| Łuk kołowy w osi jezdni | | Krawędź jezdni | |
|-------------------------|-------|----------------|------------|
| X | Y | wewnętrzna | zewnętrzna |
| 0,000 | 0,000 | 3,000 | 3,000 |
| 2,077 | 0,006 | 3,000 | 3,000 |
| 4,154 | 0,025 | 3,000 | 3,000 |
| 6,231 | 0,055 | 3,000 | 3,000 |
| 8,308 | 0,099 | 3,000 | 3,000 |
| 10,384 | 0,154 | 3,000 | 3,000 |
| 12,460 | 0,222 | 3,000 | 3,000 |
| 14,536 | 0,302 | 3,000 | 3,000 |
| 16,611 | 0,394 | 3,000 | 3,000 |
| 18,686 | 0,499 | 3,000 | 3,000 |
| 20,760 | 0,616 | 3,000 | 3,000 |
| 22,833 | 0,746 | 3,000 | 3,000 |
| 24,905 | 0,887 | 3,000 | 3,000 |
| 26,977 | 1,041 | 3,000 | 3,000 |
| 29,047 | 1,207 | 3,000 | 3,000 |
| 31,117 | 1,386 | 3,000 | 3,000 |
| 33,185 | 1,577 | 3,000 | 3,000 |
| 35,252 | 1,780 | 3,000 | 3,000 |

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka



Luk kolowy

Skala 1:500

$T_0 = 17,671 \text{ m}$

$R = 350,000 \text{ m}$

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,4230

Szerokość jezdni = 6,000

Przechyłka (%) = 2,000

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

| Lokalizacja | Rzędna | Różnica | Opis | Lokalizacja | Rzędna | Różnica | Opis |
|-------------|--------|---------|------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| 0+000,00 | 103,97 | 0,00 | | 0+430,00 | 103,46 | -0,09 | |
| 0+010,00 | 103,94 | -0,02 | | 0+440,00 | 103,50 | -0,04 | UD. 04D MIASTA OSTROŁĘKI |
| 0+020,00 | 103,91 | -0,03 | | 0+450,00 | 103,50 | -0,08 | Pl. Gen. J. Bema 1 |
| 0+030,00 | 103,88 | -0,05 | | 0+460,00 | 103,47 | -0,09 | 07-400 Ostrołęka |
| 0+040,00 | 103,85 | -0,04 | | 0+470,00 | 103,44 | -0,11 | |
| 0+050,00 | 103,82 | -0,03 | | 0+480,00 | 103,41 | -0,13 | |
| 0+060,00 | 103,79 | -0,02 | | 0+490,00 | 103,38 | -0,18 | |
| 0+070,00 | 103,76 | +0,00 | | 0+500,00 | 103,37 | -0,20 | |
| 0+080,00 | 103,73 | +0,03 | | 0+510,00 | 103,46 | -0,14 | |
| 0+090,00 | 103,70 | +0,04 | | 0+520,00 | 103,57 | -0,06 | |
| 0+100,00 | 103,67 | +0,05 | | 0+530,00 | 103,67 | +0,03 | |
| 0+110,00 | 103,64 | +0,05 | | 0+540,00 | 103,78 | +0,18 | |
| 0+120,00 | 103,61 | +0,05 | | 0+550,00 | 103,89 | +0,31 | |
| 0+130,00 | 103,58 | +0,04 | | 0+560,00 | 104,00 | +0,37 | |
| 0+140,00 | 103,55 | +0,04 | | 0+570,00 | 104,11 | +0,43 | |
| 0+150,00 | 103,52 | +0,04 | | 0+580,00 | 104,17 | +0,23 | |
| 0+160,00 | 103,49 | +0,03 | | 0+590,00 | 104,17 | -0,01 | |
| 0+170,00 | 103,46 | -0,03 | | 0+600,00 | 104,12 | +0,25 | |
| 0+180,00 | 103,43 | -0,08 | | 0+610,00 | 104,01 | +0,41 | |
| 0+190,00 | 103,40 | -0,13 | | 0+620,00 | 103,85 | +0,34 | |
| 0+200,00 | 103,37 | -0,15 | | 0+630,00 | 103,70 | +0,26 | |
| 0+210,00 | 103,34 | -0,17 | | 0+640,00 | 103,54 | +0,09 | |
| 0+220,00 | 103,31 | -0,14 | | 0+650,00 | 103,42 | -0,04 | |
| 0+230,00 | 103,28 | -0,13 | | 0+660,00 | 103,33 | -0,12 | |
| 0+240,00 | 103,29 | -0,18 | | 0+670,00 | 103,27 | -0,16 | |
| 0+250,00 | 103,32 | -0,21 | | 0+680,00 | 103,24 | -0,16 | |
| 0+260,00 | 103,35 | -0,19 | | 0+690,00 | 103,22 | -0,15 | |
| 0+270,00 | 103,38 | -0,17 | | 0+700,00 | 103,20 | -0,13 | |
| 0+280,00 | 103,41 | -0,14 | | 0+710,00 | 103,18 | -0,07 | |
| 0+290,00 | 103,44 | -0,11 | | 0+720,00 | 103,16 | -0,01 | |
| 0+300,00 | 103,47 | -0,06 | | 0+730,00 | 103,14 | +0,05 | |
| 0+310,00 | 103,46 | -0,05 | | 0+740,00 | 103,12 | +0,10 | |
| 0+320,00 | 103,43 | -0,07 | | 0+750,00 | 103,10 | +0,08 | |
| 0+330,00 | 103,40 | -0,10 | | 0+760,00 | 103,08 | +0,05 | |
| 0+340,00 | 103,37 | -0,13 | | 0+770,00 | 103,07 | +0,02 | |
| 0+350,00 | 103,34 | -0,15 | | 0+780,00 | 103,05 | -0,01 | |
| 0+360,00 | 103,31 | -0,18 | | 0+790,00 | 103,03 | -0,05 | |
| 0+370,00 | 103,28 | -0,24 | | 0+800,00 | 103,01 | -0,09 | |
| 0+380,00 | 103,25 | -0,30 | | 0+810,00 | 103,01 | -0,11 | |
| 0+390,00 | 103,26 | -0,30 | | 0+820,00 | 103,03 | -0,10 | |
| 0+400,00 | 103,30 | -0,25 | | 0+830,00 | 103,05 | -0,10 | |
| 0+410,00 | 103,36 | -0,20 | | 0+840,00 | 103,07 | -0,08 | |
| 0+420,00 | 103,40 | -0,14 | | 0+850,00 | 103,09 | -0,07 | |

Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja Rzędna Różnica Opis

| | | | |
|----------|--------|-------|--|
| 0+860,00 | 103,11 | -0,05 | |
| 0+870,00 | 103,13 | -0,03 | |
| 0+880,00 | 103,15 | -0,02 | |
| 0+890,00 | 103,17 | -0,06 | |
| 0+900,00 | 103,19 | -0,11 | |
| 0+910,00 | 103,21 | -0,10 | |
| 0+920,00 | 103,23 | -0,08 | |
| 0+930,00 | 103,25 | -0,06 | |
| 0+940,00 | 103,27 | -0,06 | |
| 0+950,00 | 103,29 | -0,06 | |
| 0+960,00 | 103,31 | -0,07 | |
| 0+970,00 | 103,33 | -0,08 | |
| 0+980,00 | 103,35 | -0,09 | |
| 0+990,00 | 103,37 | -0,09 | |
| 1+000,00 | 103,39 | -0,08 | |
| 1+010,00 | 103,37 | -0,07 | |
| 1+020,00 | 103,35 | -0,06 | |
| 1+030,00 | 103,33 | -0,05 | |
| 1+040,00 | 103,31 | -0,03 | |
| 1+050,00 | 103,29 | -0,07 | |
| 1+060,00 | 103,27 | -0,14 | |
| 1+070,00 | 103,25 | -0,20 | |
| 1+080,00 | 103,26 | -0,23 | |
| 1+090,00 | 103,31 | -0,20 | |
| 1+100,00 | 103,36 | -0,16 | |
| 1+110,00 | 103,42 | -0,13 | |
| 1+120,00 | 103,47 | -0,10 | |
| 1+130,00 | 103,52 | -0,07 | |
| 1+140,00 | 103,58 | -0,06 | |
| 1+150,00 | 103,63 | -0,07 | |
| 1+160,00 | 103,68 | -0,08 | |
| 1+170,00 | 103,74 | -0,10 | |
| 1+180,00 | 103,79 | -0,10 | |
| 1+190,00 | 103,84 | -0,07 | |
| 1+200,00 | 103,90 | -0,03 | |
| 1+210,00 | 103,87 | -0,05 | |
| 1+220,00 | 103,85 | -0,07 | |
| 1+230,00 | 103,82 | -0,10 | |
| 1+240,00 | 103,79 | -0,12 | |
| 1+250,00 | 103,76 | -0,13 | |
| 1+260,00 | 103,74 | -0,14 | |
| 1+270,00 | 103,71 | -0,14 | |
| 1+280,00 | 103,68 | -0,13 | |
| 1+290,00 | 103,66 | -0,13 | |
| 1+300,00 | 103,63 | -0,13 | |
| 1+310,00 | 103,60 | -0,13 | |
| 1+320,00 | 103,57 | -0,13 | |
| 1+330,00 | 103,55 | -0,12 | |
| 1+340,00 | 103,52 | -0,11 | |

Lokalizacja Rzędna Różnica Opis

| | | | |
|----------|--------|-------|--|
| 1+350,00 | 103,52 | -0,11 | |
| 1+360,00 | 103,57 | -0,08 | |
| 1+370,00 | 103,62 | -0,08 | |
| 1+380,00 | 103,67 | -0,11 | |
| 1+390,00 | 103,72 | -0,11 | |
| 1+400,00 | 103,77 | -0,07 | |
| 1+410,00 | 103,79 | -0,06 | |
| 1+420,00 | 103,76 | -0,08 | |
| 1+430,00 | 103,72 | -0,10 | |
| 1+440,00 | 103,69 | -0,12 | |
| 1+450,00 | 103,66 | -0,14 | |
| 1+460,00 | 103,63 | -0,13 | |
| 1+470,00 | 103,60 | -0,13 | |
| 1+480,00 | 103,57 | -0,11 | |
| 1+490,00 | 103,54 | -0,09 | |
| 1+500,00 | 103,51 | -0,14 | |
| 1+510,00 | 103,53 | -0,14 | |
| 1+520,00 | 103,57 | -0,13 | |
| 1+530,00 | 103,61 | -0,13 | |
| 1+540,00 | 103,65 | -0,15 | |
| 1+543,30 | 103,66 | -0,16 | |

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka