

ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, Ul.Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

INWESTOR : Miasto Ostrołęka, Pl.gen.J.Bema 1; 07-400 Ostrołęka

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA :Przebudowa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce, wraz z przebudową oświetlenia,
PROJEKTU sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej z przyłączami i wodociągu z przyłączami, sieci gazowej, na działkach nr 60838;60836/13;68571;68570; 60823; 60871;60795/8;60925; 60926;60709; 60937;60938;61229; 61087; 61103; 60822/1
(obręb geodezyjny 0006-6) w mieście Ostrołęka, woj. mazowieckie.

TOM I **RODZAJ ROBÓT : Drogowe** **Projekt budowlany**

NAZWA :Przebudowa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce, na odcinku od ul.Kaczyńskiej
PROJEKTU do granicy m.Ostrołęka, na działkach nr 60838;60836/13;68571;68570; 60823; 60871;60795/8;60925; 60926;60709; 60937;60938;61229; 61087; (obręb geodezyjny 0006-6) w mieście Ostrołęka, woj. mazowieckie.

PROJEKTANT /branża drogowa/: **inż. Tadeusz Kosakowski, upr. nr 39/70**

SPRAWDZAJĄCY/br.drogowa/ : **mgr inż.Aleksander Gryckiewicz, upr.nr Wa-220/02**

TOM II **RODZAJ ROBÓT : Instalacje sanitarne - kd, ks, wod. Projekt budowlany**

Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, wraz z brakującymi przyłączami kanalizacji sanitarnej i przyłączami wodociągowymi, na działkach nr 60838;60836/13;68571;68570; 60823; 60871;60795/8;60925; 60926;60709; 60937;60938;61229; 61087; 61103
(obręb geod. 0006-6), m.Ostrołęka, woj.mazowieckie

PROJEKTANT /branża sanitarna/: **mgr inż. Jarosław Seremet, upr. Nr.27/98**

SPRAWDZAJĄCY/br.sanitarna/ : **mgr inż.Dorota Raźniewska, upr.nr 75/91**

TOM III **RODZAJ ROBÓT : Instalacje sanitarne - gaz** **Projekt budowlany**

Przebudowa odcinka sieci gazowej i przyłącza , na działce nr 60925 ; 61087
(obręb geod. 0006-6), m.Ostrołęka, woj.mazowieckie

PROJEKTANT /branża sanitarna/: **mgr inż. Jarosław Seremet, upr. Nr.27/98**

SPRAWDZAJĄCY/br.sanitarna/ : **mgr inż.Dorota Raźniewska, upr.nr 75/91**

TOM IV **RODZAJ ROBÓT: Instalacje elektr.-oświetlenie uliczne Projekt budowlany**

Przebudowa infrastruktury technicznej oświetlenia ulicznego na ul Wiejskiej , na działkach nr. 60838;60836/13;68571;68570; 60823; 60871; 60795/8;60925; 60926;60709; 60937;60938;61229; 61087; 61103; 60822/1 (obręb geod. 0006-6), m.Ostrołęka, woj.mazowieckie

PROJEKTANT /br.elekt./: **mgr inż. K. Gałązka upr. nr Wa-344/02**

SPRAWDZAJĄCY /br.elekt./ **mgr inż. Zbigniew Jakacki upr.nr MAZ/0138/POOE/08**

TOM V **ZESTAWIENIE UZGODNIEŃ, pozwoleń ,zaświadczeń i opinii**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce, wraz z przebudową oświetlenia, sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej z przyłączami i wodociągu z przyłączami, sieci gazowej, na działkach nr 60838;60836/13;68571;68570; 60823; 60871; 60795/8; 60925; 60926;60709; 60937;60938;61229; 61087; 61103; 60822/1 (obręb geodezyjny 0006-6) w mieście Ostrołęka, woj. mazowieckie.

RODZAJ ROBÓT : Drogowe**A. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa**

1.Przedmiot inwestycji	str.6
2.Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania	str.7
3.Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym sieci, układ komunik. i zieleni.	str.7
4.Zestawienie powierzchni części zagosp. terenu, pow. zieleni lub biolog. czynnej	str.8
5.Informacja o wpisie do rejestru zabytków	str.8
6.Wpływ eksploatacji górniczej	str.8
7.Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników	str.8
8.Konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.	str.9

B.Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa. spis rysunków str.9

1.Orientacja	rys.nr 0
2.Projekt zagospodarowania terenu	rys.nr 1

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**C.Projekt architektoniczno-budowlany -część opisowa str.10**

1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, zestawienie powierzchni, długość , szerokość	str.11
2.Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań	str.11
3.Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem stref ochronnych	str.12
4.Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi : -zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków, -emisja zanieczyszczeń gazowych, -rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów, -właściwości akustyczne oraz emisja drgań, -wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi , w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,	str.13
5.Warunki ochrony przeciwpożarowej .	str.13
6.Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.	str.13 - 15
7. Opinia geotechniczna	str.15
8.Zestawienie robót drogowych	str.15-18

11 Zestawienie robót na zjazdach do posesji		str.19-22
12.Zestawienie robót na ulicach bocznych		str.22
13.Wartość współrzędnych punktów niwelety		str.23-24
14.Informacja BIOZ		str.25-28
D.Projekt architektoniczno- budowlany	-część rysunkowa	spis str.29
1.Profil podłużny, lokalizacja punktów charakterystycznych, wartości współrzędnych punktów niwelety		rys. nr.2
2.Przekroje konstrukcyjne		rys. nr 3

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TOM II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RODZAJ ROBÓT : Instalacje sanitarne - kd, ks, wod. Projekt budowlany

A.Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa	spis treści	str.1
1.Przedmiot inwestycji, podstawa opracowania		str.2
2.Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania		str.3
3.Projektowane zagospodarowanie terenu.		str.3
B.Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa.	spis rysunków	str.4
1.Projekt zagospodarowania terenu	rys.nr 1	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - kanalizacja deszczowa

C. Projekt architektoniczno - budowlany	-część opisowa	str.5
1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, długość ,		str.5
2.Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem stref ochronnych		str.5
3.Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi : -zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków, -emisja zanieczyszczeń gazowych, -rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów, -właściwości akustyczne oraz emisja drgań, -wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi , w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,		str.8
4.Informacja BIOZ		str. 10
5.Zestawienie podstawowych materiałów		str.14
D. Projekt architektoniczno- budowlany	-część rysunkowa	str. 15
1.Profil podłużny kolektora deszczowego,	rys. nr.2.1	
2.Profile podłużne kolektorów deszczowych z ulic bocznych	rys. nr 2.2	
3.Profile przykanalików deszczowych	rys. nr 3.1	
4.Profile przykanalików deszczowych	rys. nr 3.2	
5.Studnia połączeniowa - rewizyjna	rys. nr 4	
6.Studnia wpustu ulicznego	rys. nr 5	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - kanalizacja sanitarna

E. Projekt architektoniczno - budowlany	-część opisowa	str.16
1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, długość ,		str.16
2.Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem stref ochronnych		str.16
3.Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi :		
-zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków,		
-emisja zanieczyszczeń gazowych,		
-rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,		
-właściwości akustyczne oraz emisja drgań,		
-wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi , w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,		str.18
4.Zestawienie podstawowych materiałów		str.20
5.Zestawienie przyłączy sanitarnych		str.21

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - wodociąg - przyłącza.

F. Projekt architektoniczno - budowlany	-część opisowa	str.23
1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, długość ,		str.23
2.Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem stref ochronnych		
3.Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi :		
-zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków,		
-emisja zanieczyszczeń gazowych,		
-rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,		
-właściwości akustyczne oraz emisja drgań,		
-wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi , w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,		str.25
4.Zestawienie podstawowych materiałów		str.27
5.Opis węzłów wodociągowych i hydrantowych		str.28
6.Zestawienie przyłączy wodociągowych i robót wodociągowych		str.42

G. Projekt architektoniczno- budowlany	-część rysunkowa	str.44
1.Projekt zagospodarowania terenu ks, wod.	rys. nr 6	
2.Profile podłużne kolektorów sanitarnych i przykanalików ks,	rys. nr.7	
3.Profile podłużne przyłączy wodociągowych W1-W21,	rys. nr 8	
4.Profile podłużne przyłączy wodociągowych W22-W30a	rys. nr 9	
5.Profile podłużne przyłączy wodociągowych W 31-W 40; H-5-H-8	rys. nr 10	

WYKAZ UZGODNIENÍ, pozwoleń ,zaświadczeń i opinii**TOM V**

1.Decyzja nr 1/12 o środowiskowych uwarunkowaniach	z dn.10.02.2012r.	str.1-5
2.Decyzja nr 18/12 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego-przebudowa ul.Wiejskiej	z dn.31.07.2012r	str.6-11
3.Decyzja nr 36/12 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego -dz. nr 61103	z dn.13.12.2012r	str.12-16
4.Decyzja WD.7211.6.123.2012 na lokalizację przyłączy ks i wod.	z dn.10.07.2012r.	str.17-18
5.Zezwolenie na czasowe zajęcie gruntu dla przyłączy- pismo	z dn.06.07.2012r.	str.19-20
6.Decyzja WD.7211.6.123.2012 na lokalizację oświetlenia	z dn.10.12.2012r.	str.21-22
7.Zezwolenie na czasowe zajęcie gruntu dla oświetlenia- pismo	z dn.21.11.2012r.	str.23-24
8.Decyzja WD.7211.6.123.2012 na lokalizację sieci gazowej	z dn.10.12.2012r.	str.25-26
9.Zezwolenie na czasowe zajęcie gruntu dla sieci gazowej- pismo	z dn.05.12.2012r.	str.27-28
10.Decyzja WD.7211.6.123.2012 na lokalizację sieci gazowej	z dn.11.12.2012r.	str.29-30
11.Zezwolenie na czasowe zajęcie gruntu dla sieci gazowej- pismo	z dn.05.12.2012r.	str.31-32
12.Uzgodnienie konstrukcji przebudowy nawierzchni ulicy Wiejskiej	z dn.26.09.2012r	str.33-34
13.Uzgodnienie geometrii przebudowy nawierzchni ulicy Wiejskiej	z dn.05.12.2012r	str.35-36
14.Uzgodnienie geometrii ulicy z Gminy Rzekuń	z dn.21.05.2012r.	str.37-38
15.Warunki techniczne do projektowania sieci w ul.Wiejskiej pismo OPWiK-TSO/WT/24/2012	z dn.09.02.2012r.	str.39-41
16.Warunki techniczne do projektowania sieci w ul.Wiejskiej pismo OPWiK-TSO/WT/155/2012	z dn.31.07.2012r.	str.42-43
17.Uzgodnienie Parafii odnośnie kapliczek	z dn.22.05.2012r.	str.44-45
18.Uzgodnienie TP SA z dn.04.07.2012r.	z dn.04.07.2012r.	str.46-47
19. Warunki techniczne przeb.gazociągu nr RDG380/G/12/2012	z dn.08.08.2012r.	str.48-51
20.Uzgodnienie koncepcji przebudowy drogi z PKP S.A.	z dn.06.08.2012r.	str.52-55
21.Uzgodnienie ZUD	z dn09.08.2012r.	str.56; 56/1-56/18
22.Warunki przyłączenia nr 12/R10/08165 PGE Ostrołęka	z dn.25.05.2012r.	str.57
23.Warunki przyłączenia nr 12/R10/14199 PGE Ostrołęka	z dn.20.09.2012r.	str.58
24.Warunki usunięcia kolizji pismo GR/PP/RM/16994/2012	z dn.26.10.2012	str.59

UWAGA. Oryginały uzgodnień wraz z kompletnymi załącznikami znajdują się w oddzielnej teczce TOM V.

31.Uprawnienia budowlane projektanta br. drogowej	str. 101
32.Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	str. 102
33.Oświadczenie projektanta br. drogowej	str. 103
34.Uprawnienia budowlane sprawdzającego br. drogowej	str. 104
35.Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	str. 105
36.Oświadczenie sprawdzającego br. drogowej	str. 106
37.Uprawnienia budowlane projektanta br. sanitarnej	str. 107
38.Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	str. 108
39.Oświadczenie projektanta br. sanitarnej	str. 109
40.Uprawnienia budowlane sprawdzającego br.sanitarnej	str. 110
41.Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	str. 111
42.Oświadczenie sprawdzającego br. sanitarnej	str. 112

Opracował: Ostrołęka, grudzień 2012r.

Egz. nr

mgr inż. Andrzej Dobruch

A. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa -branża drogowa

1.1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Urzędu Miasta w Ostrołęce. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- kategoria ulic – gminna
- klasa ulicy – L, kategoria ruchu KR3,
- nośność jezdni – 100 kN/oś
- prędkość projektowa 40 km/h
- długość odcinka 1 543,30
- szerokość jezdni 6,00 m
- wysokość skrajni drogowej 4,50m (zachowana)
- szerokość w liniach rozgraniczających 10,0-16,0m
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- Inwestycja posiada raport o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ długość odcinka drogi jest większy od 1,0 km i wynosi 1 543,30m.

1.2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce, na działkach o nr ewid. 60838;60836/13;68571;68570; 60823; 871;60795/8;60925; 60926;60709; 60937;60938;61229; 61087.

W ramach inwestycji zostanie wybudowana:

- kanalizacja deszczowa w ulicy Wiejskiej ze zrzutem wód opadowych do studni w ulicy Moniuszki,
- brakujące przyłącza kanalizacji sanitarnej i krótkie odcinki sieci kanalizacji sanitarnej,
- brakujące przyłącza wodociągowe,
- oświetlenie uliczne ulicy Wiejskiej wraz z zasilaniem,
- przebudowana zostanie sieć gazowa średniego ciśnienia w rejonie skrzyżowania z ulicą Starowiejską,
- przebudowa przejazdu kolejowego, który stanowi niezależne opracowanie projektowe.

2.Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy ulicy Wiejskiej. W pasie drogowym ulic występuje uzbrojenie podziemne w postaci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, kabli energetycznych, kabli telefonicznych i sieci gazowej oraz napowietrzna linia telefoniczna i energetyczna.

- Występuje potrzeba wycinki 4 istniejących drzew.
 - Jezdnia drogi na znacznym odcinku pokryta jest płytami żelbetowymi MON szerokości 4,5m które podlegają demontażowi.
 - Ponadto istniejąca kanalizacja deszczowa również ulega demontażowi.
- Sposób jej rozbiórki ujęto w niniejszym opracowaniu TOMII.

3.Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym sieci, układ komunik. i zieleni.

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie ulicy Wiejskiej o szerokości jezdni 6,0m, jednostronnego chodnika szerokości 2,0m i ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,50m.

Nawierzchnia jezdni ulicy Wiejskiej i włączeń do ulic bocznych bitumiczna, chodnika z kostki betonowej szarej, ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej, bezspoinowej, koloru szarego.

W km 0+589,52 projektowana ulica Wiejska krzyżuje się z istniejącą linią kolejową relacji Ostrołęka – Szczytno.

Skrzyżowanie to stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na planie projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr.1

4.Zestawienie powierzchni części zagosp. terenu, pow. zieleni lub biolog. czynnej

A.ROBOTY DROGOWE

- nawierzchnia bitumiczna	- 9771 m ²
- nawierzchnia z kostki betonowej na zjazdach	- 2133 m ²
- ciąg pieszo-rowerowej z kostki betonowej	- 3115 m ²
- chodnik z kostki betonowej	- 2506m ²
- trawnik	- 2915m ²
Razem	20440 m ²

B.ROBOTY INSTALACYJNE - Kanalizacja deszczowa

-długość kanału głównego	-1 407,11m
-średnice kanału głównego Ø400, Ø500, Ø600, Ø700,Ø800,	
-studnie kanału głównego Ø1200-27kpl, Ø1500-13 kpl,	
-ilość wpustów deszczowych	- 56 szt
--długość przykanalików Ø200,	- 282,0m

C.ROBOTY INSTALACYJNE - Kanalizacja sanitarna, przyłącza

-długość kanałów rozdzielczych Ø200	- 134,0m
-ilość przyłączy Ø160	- 59szt
-długość przyłączy ogółem	- 358 szt

D.ROBOTY INSTALACYJNE - przyłącza wodociągowe

-ilość przyłączy wodociągowych Ø40	- 54szt
------------------------------------	---------

5.Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Nie dotyczy.

6.Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

7.Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla której wydana została decyzja o środowiskowych

uwarunkowaniach z dnia 13 września 2011r., która jest załączona w tomie IV niniejszego projektu.

Inwestycja ma pozytywny wpływ na środowisko dzięki uporządkowaniu układu komunikacyjnego, zmniejsza emisję zanieczyszczeń stałych i gazowych do środowiska.

8.Konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.

Specyfiką inwestycji polegającej na budowie jezdni, chodników i kanalizacji deszczowej w ulicy Wiejskiej jest, że krzyżuje się z torami PKP w km 0+595.

Jest ulicą peryferyjna biegnącą od granicy m.Ostrołęka z gminą Rzekuń do ulicy Kaczyńskiej.

B.Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa. spis rysunków

1.Orientacja	rys.nr 0
2.Projekt zagospodarowania terenu	rys.nr 1

Opracował:

1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, zestawienie powierzchni, długość, szerokość

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce. Ulica jest położona przy północnej granicy administracyjnej miasta i łączy ulicę Kaczyńską z gminą Rzekuń.

Długość projektowanego odcinka	1 543,30m.
Szerokość jezdni	6,00m
Chodnik jednostronny szerokości	2,00m
Ciąg pieszo-rowerowy szerokości	2,50m
Skrzyżowanie z linią kolejową relacji Ostrołęka -Szczytno	w km 0+595
Skrzyżowania z ulicami	8 szt

Zestawienie powierzchni

- nawierzchnia bitumiczna	- 9771 m ²
- nawierzchnia z kostki betonowej na zjazdach	- 2133 m ²
- ciąg pieszo-rowerowej z kostki betonowej	- 3115 m ²
- chodnik z kostki betonowej	- 2506m ²
- trawnik	- 2915m ²
Razem	20440 m ²

W ramach inwestycji zostanie wybudowana:

- kanalizacja deszczowa w ulicy Wiejskiej ze zrzutem wód opadowych do studni w ulicy Moniuszki,
- brakujące przyłącza kanalizacji sanitarnej i krótkie odcinki sieci kanalizacji sanitarnej,
- brakujące przyłącza wodociągowe,
- oświetlenie uliczne ulicy Wiejskiej wraz z zasilaniem,
- przebudowana zostanie sieć gazowa średniego ciśnienia w rejonie skrzyżowania z ulicą Starowiejską,
- przebudowa przejazdu kolejowego, który stanowi niezależne opracowanie projektowe.

2.Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań.

Ulica będzie miała szerokość 6,0m oraz jednostronny chodnik i jednostronny ciąg pieszo-rowerowy.

Dostosowanie do krajobrazu i otaczającej zabudowy zostało zrealizowane poprzez zaprojektowanie jezdni w miejscu obecnie istniejącej drogi przy

maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy i warstwy odsączającej.

Dla zapewnienia dojazdu do posesji zaprojektowano zjazdy do posesji w miejscu istniejących, ponadto zapobiegając rozbiórkom zaprojektowano wjazdy na działki niezabudowane oraz przyłącza wodociągowe i kanalizacji sanitarnej do każdej posesji.

Ulica będzie posiadała oświetlenie uliczne oraz ciąg pieszo rowerowy umożliwiający turystykę rowerową poza miasto Ostrołęka.

3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem stref ochronnych.

Wykorzystuje się sieci uzbrojenia podziemnego: wodociąg, kanalizację sanitarną oraz sieć energetyczną dla zasilenia oświetlenia.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonano projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wybudowanie ww. infrastruktury.

3.1. Konstrukcja nawierzchni:

a) jezdnia ulicy Wiejskiej i włączenia do ulic bocznych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 grub. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (mieszanki 0/31,5) wg. WT - 2010 grub. 20cm
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego (pospółki) jako ulepszone podłoże wg. WT-4 2010 grub. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grubości 25cm jako wymiana gruntu wysadzinowego wg. BN-87/B-6774-04.

b) chodniki i ciąg pieszo-rowerowy

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 6cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

c) zjazd do posesji

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm, wg. PN-EN 1338,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grubości 15cm.

c) trawniki

- warstwa z ziemi urodzajnej grub. 10cm
- obsiane trawą z nawożeniem azofoską

3.2. Mrozoodporność.

Łączna grubość nawierzchni wynosi $4+7+7+20+25=63\text{cm}$

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności G2 wynosi $0.5 \text{ hz} = 50\text{cm}$. Warunek mrozoodporności jest

zatem spełniony, gdzie $h_z=1,0m$ - granica przemarzania.

3.3. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

Dla ułatwienia komunikacji osób niepełnosprawnych należy obniżyć krawężnik w miejscach przejść dla pieszych do 2 cm ponad poziom jezdni przy krawężniku.

3.4. Ochrona środowiska

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.
- odpady w postaci gruzu z rozbiórki elementów drogowych w ilości $726,8775m^3$ i $5m^3$ śmieci powstałych w trakcie realizacji inwestycji wywieźć na składowisko do tego przeznaczone, wskazane przez Inwestora.

3.4. Technologia i odbiory robót.

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na

własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz w oparciu o Szczegółową Specyfikację Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

4. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi :

-zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków,

Obiekt nie generuje zapotrzebowania na wodę.

Wody opadowe spływające z jezdni sprowadzane są poprzez wpusty deszczowe do kanału deszczowego który jest częścią systemu miejskiej kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych z całej ulicy Wiejskiej następuje do studni dn 2000 w ulicy Moniuszki która jest ich odbiornikiem.

Umożliwia to konstrukcja jezdni o nawierzchni daszkowej w przekroju poprzecznym o spadku 2%.

Ilość i jakość odprowadzanych wód opadowych opisana jest w projekcie budowlanym TOM II -"Instalacje sanitarne- kd, ks, wod."

-emisja zanieczyszczeń gazowych,

Nie występuje

-rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,

Nie występuje

-właściwości akustyczne oraz emisja drgań,

Nie występuje

-wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi , w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

Droga po wybudowaniu nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz glebę i wody powierzchniowe i podziemne.

5. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Elementy zaprojektowanej drogi nie podlegają ochronie przeciwpożarowej.

6. Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.

A) Warunki gruntowe

- proste- grunty jednorodne genetycznie i litograficznie , zalegające poziomo, nieobejmujące mineralnych gruntów słabonośnych,
- poziomu wód gruntowych stwierdzono od poziomu -1,8 m.p.p.t
- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych.
- grunty nienośne miejscowo od 0,5-1,9 m.p.p.t

B) Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia drogi:

1) zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej:

-kategoria geotechniczna pierwsza- obiekt budowlany o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych /wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m wykonywane przy budowie dróg /

2)zaprojektowanie odwodnień budowlanych

-odwodnienie jezdni do sieci kanalizacji deszczowej dzięki daszkowemu ukształtowaniu nawierzchni jezdni

3)ocena przydatności gruntów

- przeprowadzone badania geotechniczne stwierdzają nie wystarczającą przydatność gruntów,
- zastosowano wzmocnienie warstwą grubości 25 cm piasku gruboziarnistego oraz warstwą grubości 5 cm kruszywa kamiennego.

4)zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających

- nie zachodzi potrzeba,

5)określenie nośności , przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego

-nośność jezdni i jednocześnie podłoża gruntowego bez przeprowadzania sondowania określa się jako wystarczającą dla drogi kat.ruchu 3.

Droga o ustalonym przebiegu w planie, bez widocznych kolein, bez objazdów miejsc o gorszej nośności. Droga regularnie przejeżdżają samochody osobowe, ciężarowe a także autobusy do przewozu ludności.

Nośność jezdni zbliżona do 100kN/oś .

6)ustalenie wzajemnego oddziaływania drogi i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji , a także wzajemnego oddziaływania drogi z obiektami sąsiadującymi

- wybudowanie jezdni składającej się z warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz jezdni nie zmieni zasadniczo dotychczasowego oddziaływania drogi na podłoże gruntowe, również oddziaływania na obiekty sąsiednie nie ulegnie zmianie gdyż są one usytuowane powyżej 10,00 m od krawędzi jezdni. Ponadto nie przewiduje się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów mechanicznych zwłaszcza ciężarowych, ze względu na peryferyjne położenie ulicy.

7) *ocena stateczności zboczy , skarp wykopów i nasypów*

Wykopy pod drogę nie przekraczają głębokości 0,50-0,70m, pod kanalizację nie przekraczają 4,0m.

Droga przebiega przez tereny o niewielkiej różnicy rzędnych terenu, waha się od rzędnej 103,40 m.n.p.m., do 103,90 i 104,20 m.n.p.m na przejeździe kolejowym.

Na terenie po którym przebiega droga nie stwierdzono osuwisk.

Stateczność określa się jako dobrą.

8) *wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy , skarp wykopów i nasypów*

- zastosowano wzmocnienie gruntu pod jezdnią warstwą grubości 25 cm piasku gruboziarnistego oraz warstwą grubości 5 cm z kruszywa kamiennego.

9) *ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego*

-nie występuje wzajemne oddziaływanie wód gruntowych i drogi.

10) *ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów*

-podłoże gruntowe nie jest zanieczyszczone i nie ma potrzeby jego oczyszczenia.

C) *Wyniki badań geotechnicznych gruntu.*

Badania geotechniczne gruntu przeprowadziła w styczniu 2012r. firma „Zakład usług geotechnicznych mgr inż. Janusz Konarzewski” z Ostrołęki .

Wyniki badań zamieszczono w „Dokumentacji geotechnicznej” załączonej do niniejszej dokumentacji projektowej.

7. *Opinia geotechniczna.*

Kategorię geotechniczną całej drogi na podstawie badań geotechnicznych gruntu pod drogą, obserwacji geodezyjnej zachowania się obiektów sąsiednich ustala się na pierwszą.

Na podstawie powyższych opinii oraz badań i obserwacji a także map geodezyjnych d/c projektowych stwierdza się, że grunty pod projektowaną drogą są przydatne na potrzeby przebudowy drogi po wykonaniu wzmocnienia które uwzględniono w konstrukcji drogi.

8. *Zestawienie robót drogowych.*

1. Powierzchnia terenu:

$$(9236+535+2133+2506+3115+2915)\times 0,0001 = 2,044 \text{ ha}$$

2. Karczowanie drzew o średnicy:

Brak drzew do karczowania

3. Wywiezienie drzew po karczowaniu:

Brak drzew do wywiezienia

4. Roboty ziemne:

a) wykopy mechaniczne 60% $9297 \times 0.60 = 5578.20 \text{ m}^3$

b) ręcznie przy uzbrojeniu 40% $9297 \times 0.40 = 3718.80 \text{ m}^3$

c) nasypy 988 m^3

d) wywiezienie ziemi $9297 - 988 = 8309 \text{ m}^3$

5. Nawierzchnia bitumiczna:

a) nawierzchnie z płyt żelbetowych MON

$$954 \times 4,50 + 6 \times 8 + 10 \times 4,50 + 30 \times 4,50 + 12 \times 10 = 4641 \text{ m}^2$$

b) nawierzchnia bitumiczna grubości 10cm

$$10 \times 8 = 80 \text{ m}^2$$

c) nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm

$$5,50 \times 4 = 22 \text{ m}^2$$

d) nawierzchnia z kostki kamiennej grubości 10cm

$$4 \times 3 + 10 \times 2,5 = 19 \text{ m}^2$$

e) chodnik z płyt betonowych $50 \times 50 \times 7 \text{ cm}$

$$6 \times 1,5 + 5 \times 2 = 19 \text{ m}^2$$

f) podbudowa betonowa grubości 15cm

$$10 \times 8 = 80 \text{ m}^2$$

g) krawężnik betonowy $30 \times 15 \text{ cm}$

$$15 + 20 = 35 \text{ m}$$

h) ława betonowa

$$35 \times 0,0675 = 2,3625 \text{ m}^2$$

6. Wywiezienie gruzu:

$$4641 \times 0,15 + 80 \times 0,10 + 22 \times 0,08 + 37 \times 0,10 + 19 \times 0,07 + 80 \times 0,15 + 35 \times 0,30 \times 0,15 + 2,3625 = 726,8775 \text{ m}^3$$

7. Plantowanie i zagęszczenie podłoża:

$$1539,3 \times 6,6 + 535 + 2133 = 12827,38 \text{ m}^2$$

8. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego:

$$1539,3 \times 6,6 + 535 = 10694,38 \text{ m}^2$$

9. Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego (pospółki) grubości 20cm:
 $1539,3 \times 6,6 + 535 = 10694,38 \text{ m}^2$
10. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15cm
(na zjazdach do posesji): wg. zestawienia zjazdów 2133 m^2
11. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego grubości 20cm:
 $1539,3 \times 6,6 + 535 = 9770,8 \text{ m}^2$
12. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego grubości 15cm (na zjazdach do posesji):
 2133 m^2
13. Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z kruszywa łamanego :
 $1539,3 \times 6 + 535 = 9770,8 \text{ m}^2$
14. Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego:
 $1539 \times 6 \times 535 = 9770,8 \text{ m}^2$
15. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7cm:
 $1539,3 \times 6 + 535 = 9770,80 \text{ m}^2$
16. Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z betonu asfaltowego:
 $1539,3 \times 6 + 535 = 9770,80 \text{ m}^2$
17. Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z betonu asfaltowego:
 $1539,3 \times 6 \times 535 = 9770,80 \text{ m}^2$
18. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 7cm:
 $1539,3 \times 6 \times 535 = 9770,80 \text{ m}^2$
19. Oczyszczanie mechaniczne warstwy wiążącej z betonu asfaltowego:
 $1539,3 \times 6 \times 535 = 9770,80 \text{ m}^2$
20. Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego:
 $1539,3 \times 6 \times 535 = 9770,80 \text{ m}^2$
21. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm:
 $1539,3 \times 6 \times 535 = 9770,80 \text{ m}^2$
22. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grubości 8cm na zjazdach do posesji:
 2133 m^2

23. Krawężniki kamienne 30x15cm:

$$1539,3 \times 2 + 213 = 3291,60 \text{ m}$$

24. Oporniki betonowe 25x12cm:

$$1482 + 38 = 1520 \text{ m}$$

25. Ława betonowa pod oporniki betonowe:

$$1520 \times (0,27 + 0,15) \times 0,15 = 95,76 \text{ m}^3$$

26. Obrzeże betonowe 30x8cm przy chodniku :

$$19 + 7 + 39 + 15 + 30 + 45 + 29 + 15 + 25 + 20 + 40 + 15 + 21 + 25 + 13 + 11 + 22 + 32 + 23 + 16 + 37 + 54 + 53 + 28 + 10 + 21 + 3 + 10 + 23 + 4 + 15 + 44 + 28 + 3 + 12 + 32 + 19 + 17 + 8 + 6 + 23 + 8 + 16 + 15 + 13 + 23 + 18 + 1 + 35 + 9 + 17 + 7 + 7 + 14 + 16 + 4 + 14 + 16 + 22 + 14 + 22 + 15 + 2 + 5 + 1 + 2 + 5 + 2 + 5 + 8 + 5 = 1253 \text{ m}$$

27. Obrzeże betonowe 30x8 przy ciągu pieszo-rowerowym:

$$60 + 28 + 19 + 14 + 9 + 26 + 21 + 16 + 37 + 12 + 17 + 26 + 8 + 16 + 21 + 40 + 29 + 21 + 40 + 29 + 21 + 43 + 8 + 12 + 18 + 20 + 30 + 5 + 20 + 17 + 57 + 77 + 7 + 6 + 8 + 34 + 9 + 10 + 32 + 9 + 14 + 32 + 6 + 8 + 16 + 9 + 23 + 16 + 6 + 32 + 28 + 14 + 12 + 6 + 10 + 18 + 10 + 6 + 11 + 17 + 2 + 14 + 2 + 10 + 8 + 7 + 23 + 2 + 21 + 20 + 51 = 1246 \text{ m}$$

28. Chodnik z kostki betonowej kolorowej grubości 6cm:

$$1253 \times 2 = 25060 \text{ m}^2$$

29. Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej kolorowej grubości 6cm:

$$1246 \times 2,5 = 3115 \text{ m}^2$$

30. Trawniki:

$$590 \times 1 + 21 \times 5 + 54 \times 4,5 + 36 \times 2 + 8 \times 1,5 + 20 \times 2 + 15 \times 3 + 35 \times 3 + 11 \times 8 + 70 \times 3,5 + 98 \times 4,5 + 190 \times 1,5 + 150 \times 3 + 98 \times 1 + 36 \times 1 + 24 \times 2,5 = 2915 \text{ m}^2$$

31. Oznakowanie:

a) słupki stalowe do znaków 61 sztuk

b) tablice znaków drogowych 77 sztuk

c) demontaż słupków do znaków 1 szt

d) demontaż tablic znaków 1 szt

e) malowanie przejść dla pieszych P-10

$$6 \times 4 \times 0,5 \times 6 + 5 \times 4 \times 0,5 = 82 \text{ m}^2$$

f) malowanie przejazdu dla rowerów P-11

$$6 \times 0,5 \times 0,5 \times 2 = 3 \text{ m}^2$$

32. Regulacja wysokościowa studzienek:

$$200 \times 0,1 = 20 \text{ m}^3$$

Tabela 1. Zestawienie robót na zjazdach do posesji

L.p	Lokalizacja	strona	szerokość	długość	nawierzchnia	Długość opornika
	2	3	4	5	6	7
1	0+062.18	P	4.00	2.0	9.0	8
2	0+067.56	L	4.00	3.0	13.0	10
3	0+077.01	L	4.00	3.0	13.0	10
4	0+094.40	P	4.00	3.0	13.0	10
5	0+117.88	P	4.00	3.0	13.0	10
6	0+122.48	L	4.00	3.0	13.0	10
7	0+136.25	P	4.00	2.50	11.0	9
8	0+149.69	L	4.00	2.50	11.0	9
9	0+171.57	L	4.00	3.0	13.0	10
10	0+180.48	P	4.00	2.50	11.0	9
11	0+205.97	P	4.00	2.50	11.0	9
12	0+226.68	P	4.00	3.0	13.0	10
13	0+250.78	L	4.00	4.0	17.0	12
14	0+268.38	P	4.00	3.0	13.0	10
15	0+269.79	L	4.00	2.50	11.0	9
16	0+284.34	P	4.00	3.0	13.0	10
17	0+299.61	L	4.00	2.50	11.0	9
18	0+325.00	L	4.00	2.50	11.0	9
19	0+327.22	P	4.00	3.0	13.0	10
20	0+343.25	P	4.00	3.50	15.0	11
21	0+363.82	P	4.00	3.50	15.0	11
22	0+370.40	L	5.00	4.0	21.0	13
23	0+388.97	P	4.00	2.50	11.0	9
24	0+390.00	L	3.80	5.0	20.0	14
25	0+413.65	L	4.00	2.0	9.0	8
26	0+434.90	P	8.00	2.50	21.0	13
27	0+443.07	L	4.20	2.50	12.0	10
28	0+459.83	L	4.00	2.50	11.0	9
29	0+470.73	P	4.00	3.0	13.0	10
30	0+490.63	P	4.00	3.0	13.0	10
31	0+502.17	L	4.00	2.0	9.0	8
32	0+543.39	P	4.00	2.50	11.0	9
33	0+555.26	P	4.00	2.50	11.0	9
34	0+610.64	L	4.00	2.0	9.0	8
35	0+631.75	P	4.00	7.0	29.0	18
36	0+646.44	L	6.00	2.0	13.0	10
37	0+656.44	L	4.00	2.0	9.0	8
38	0+691.39	P	4.00	6.0	25.0	16
39	0+702.20	L	4.00	2.0	9.0	8
40	0+775.69	P	3.50	2.0	8.0	8

41	0+801.17	P	4.20	2.50	12.0	10
42	0+808.36	P	4.00	4.0	17.0	12
43	0+841.82	L	4.00	2.0	9.0	8
44	0+848.99	P	4.00	4.50	19.0	13
45	0+853.11	L	4.00	2.0	9.0	9
46	0+856.86	P	4.00	4.50	19.0	13
47	0+863.55	L	4.00	2.0	9.0	8
48	0+873.74	P	4.00	5.0	21.0	14
49	0+875.93	L	3.50	3.0	12.0	10
50	0+914.50	L	4.00	3.50	15.0	11
51	0+927.01	L	4.00	4.0	17.0	12
52	0+940.02	L	3.70	4.0	16.0	12
53	0+944.83	P	4.00	5.0	21.0	14
54	0+945.62	L	5.00	4.0	21.0	13
55	0+951.87	P	4.00	5.0	21.0	14
56	0+965.41	P	3.50	5.0	19.0	14
57	0+977.27	L	3.50	4.0	15.0	12
58	0+994.23	L	3.00	4.0	13.0	11
59	0+997.27	P	4.00	5.0	21.0	14
60	1+012.68	L	5.00	4.0	21.0	13
61	1+014.83	P	3.50	5.50	23.0	15
62	1+036.40	P	4.00	6.0	22.0	10
63	1+040.51	P	4.00	6.0	25.0	10
64	1+048.94	P	3.60	6.0	22.0	10
65	1+050.00	L	4.00	4.0	17.0	12
66	1+052.63	P	3.30	6.0	21.0	10
67	1+060.31	L	4.00	4.0	17.0	12
68	1+061.67	P	3.50	6.0	22.0	10
69	1+065.51	P	4.50	6.0	28.0	11
70	1+072.88	L	4.30	4.0	19.0	13
71	1+089.65	P	4.00	6.0	25.0	16
72	1+092.92	L	4.00	4.0	17.0	12
73	1+098.15	L	4.50	4.0	19.0	9
74	1+101.93	L	4.80	4.0	20.0	9
75	1+102.08	P	4.00	6.0	25.0	16
76	1+116.50	L	5.00	4.0	21.0	13
77	1+123.49	P	4.00	6.0	25.0	16
78	1+142.55	P	4.00	6.0	25.0	16
79	1+144.85	L	3.20	3.0	11.0	7
80	1+148.97	L	4.20	3.0	14.0	8
81	1+159.36	P	4.00	6.0	25.0	16
82	1+169.20	L	5.00	3.0	16.0	11
83	1+179.87	L	4.00	3.0	13.0	10

84	1+184.50	P	3.30	6.0	21.0	10
85	1+188.28	P	5.00	6.0	30.0	11
86	1+207.24	P	4.40	6.0	28.0	17
87	1+212.50	P	3.70	6.0	24.0	16
88	1+217.44	L	4.00	3.50	15.0	11
89	1+248.53	P	4.30	5.0	23.0	15
90	1+251.33	L	4.00	4.0	17.0	12
91	1+262.36	P	5.00	4.0	21.0	13
92	1+267.71	L	4.00	4.50	19.0	13
93	1+284.59	P	3.00	5.0	16.0	13
94	1+285.57	L	4.00	4.0	17.0	12
95	1+295.38	P	4.20	5.0	12.0	15
96	1+299.12	L	4.20	3.50	16.0	13
97	1+306.07	P	3.00	5.0	16.0	13
98	1+313.13	L	4.00	3.50	15.0	11
99	1+324.65	P	4.00	5.50	23.0	15
100	1+335.66	L	4.00	4.0	17.0	12
101	1+342.46	P	4.00	5.50	23.0	15
102	1+349.65	L	4.00	4.0	17.0	12
103	1+350.24	P	3.50	5.50	21.0	15
104	1+359.40	L	3.50	4.0	15.0	12
105	1+368.60	P	3.70	5.0	20.0	14
106	1+374.50	L	3.00	4.0	13.0	11
107	1+383.80	L	3.70	5.0	20.0	14
108	1+393.88	P	3.70	3.0	12.0	10
109	1+399.11	L	4.00	3.0	13.0	10
110	1+409.26	L	4.50	3.50	17.0	12
111	1+417.68	P	4.00	2.0	9.0	8
112	1+423.34	P	4.00	2.0	9.0	8
113	1+427.17	L	3.70	3.0	12.0	7
114	1+431.36	L	4.30	2.0	10.0	7
115	1+437.31	P	3.50	2.0	8.0	8
116	1+449.07	P	4.20	2.0	10.0	9
117	1+460.10	L	3.40	2.50	11.0	9
118	1+474.46	P	2.70	2.50	8.0	8
119	1+479.71	L	4.00	3.0	13.0	10
120	1+486.88	P	3.50	3.0	12.0	10
121	1+488.28	L	3.10	2.50	9.0	9
122	1+492.66	P	3.70	3.0	12.0	10
123	1+493.20	P	4.00	3.50	15.0	11
124	1+499.34	P	4.00	4.0	17.0	12
125	1+508.30	P	3.50	4.50	17.0	13
126	1+515.02	P	4.00	5.0	21.0	9

127	1+517.01	L	2.70	3.0	9.0	9
128	1+518.63	P	4.00	5.0	21.0	9
129	1+527.67	P	3.50	5.50	21.0	15
130	1+531.10	P	3.50	5.50	21.0	15
131	1+539.94	P	4.70	6.0	30.0	17
132	1+541.21	L	3.70	3.0	12.0	10
Razem					2133	1482

Opracował:

Tabela 2. Zestawienie robót na ulicach bocznych

Nazwa ulicy	Strona	Szerokość m	Długość m	Powierzchnia nawierzchni- m2	Długość m	
					krawężnika	opornika
1	2	3	4	5	6	7
Daleka	L	5.0	7.0	51	24	5
Skrajna	L	6.0	9.50	76	26	6
Ziemska	P	6.0	8.0	64	24	6
Odległa	L	5.0	8.0	56	24	5
Grodzkiego	P	5.0	14.0	86	38	5
Rolna	L	5.0	8.0	56	24	5
Skowrońskiego	P	6.0	10.0	76	28	6
Starowiejska	P	6.0	9.0	70	25	-
Razem				535	213	38

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: owa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce, na odcinku od ul. Kaczyńskiej do granicy m. Ostrołęka, na działkach nr 60838; 60836/13; 68571; 68570; 60823; 871; 60795/8; 60925; 60926; 60709; 60937; 60938; 61229; 61087.

ADRES INWESTYCJI: **Ulica Wiejska w Ostrołęce**

INWESTOR: **Urząd Miasta w Ostrołęce**
 Pl. Gen. J. Bema 1

PROJEKTANT **inż. Tadeusz Kosakowski**

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce na dz. nr. 60838;60836/13;68571;68570; 60823; 871;60795/8;60925; 60926;60709; 60937;60938;61229; 61087.

Część opisowa.

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa jezdni i chodników.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- roboty betonowe
- ustawienie krawężników kamiennych
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- ułożenie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie chodników i ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej
- wykonanie trawników
- ustawienie znaków drogowych.

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego ulicy Wypychy.

2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i

obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczno – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygrodzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiająca szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony ulicy Wiejskiej.

Opracował:

D.Projekt architektoniczno- budowlany	-część rysunkowa	spis	str.60
1.Profil podłużny, lokalizacja punktów charakterystycznych, wartości współrzędnych punktów niwelety		rys. nr.2	
2.Przekroje konstrukcyjne		rys. nr 4	