UWAGA

1.Istniejąca kanalizacja deszczowa w ulicy Wiejskiej ulega likwidacji .

2.Sieć kanalizacji deszczowej w ulicy Wiejskiej wraz z odejściami do ulic bocznych stanowi odrębne opracowanie projektowe.

3.Przyłącza kanalizacji sanitarnej , odcinki sieci kanalizacji sanitarnej, przyłącza wodociągowe wykonać według projektu stanowiącego odrębne opracowanie.

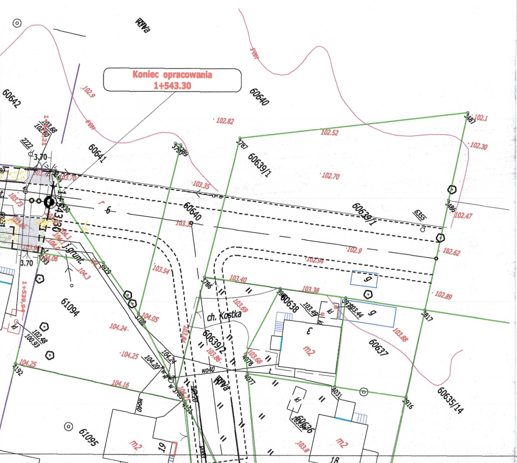
4.Sieć oświetlenia ulicznego stanowi odrębne opracowanie.

5.Przebudowa linii gazowej średniego ciśnienia w rejonie skrzyżowania ulicy Wiejskiej i Starowiejskiej stanowi odrębne opracowanie.

Projektowane obrzeże chodnikowe	– – – – –
Projektowane oświetlenie	——○
Projektowana kanalizacja deszczowa	Kd Ø200, L=43,77m, I=0,5%
Projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej	ks37 ○——
Projektowane przyłącze wodociągowe	wp23 ——⊞
Proj. rura ochronna na gazie lub kablu telef.	⊏ ═ ⊐
Granica własności	——
Projektowany krawężnik wtopiony	- - - - - -
Projektowana oś drogi	—— — ——
Projektowany krawężnik wystający	━━
Projektowana nawierzchnia jezdni	
Projektowany chodnik	▨
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy	▨
Projektowany wjazd do posesji	▩
Projektowany trawnik	▨
Załamanie	z
Projektowane sączki drenarskie	- - - - - -
Projektowany wjazd w ulicę boczną asfaltowy	
Projektowany wjazd w ul. boczną z kostki beton.	
Poczatek łuku kołowego	PŁK
Środek łuku kołowego	ŚŁK
Koniec łuku kołowego	KŁK
Drzewo do wycinki /brzoza - obwód 112cm/.	⊗

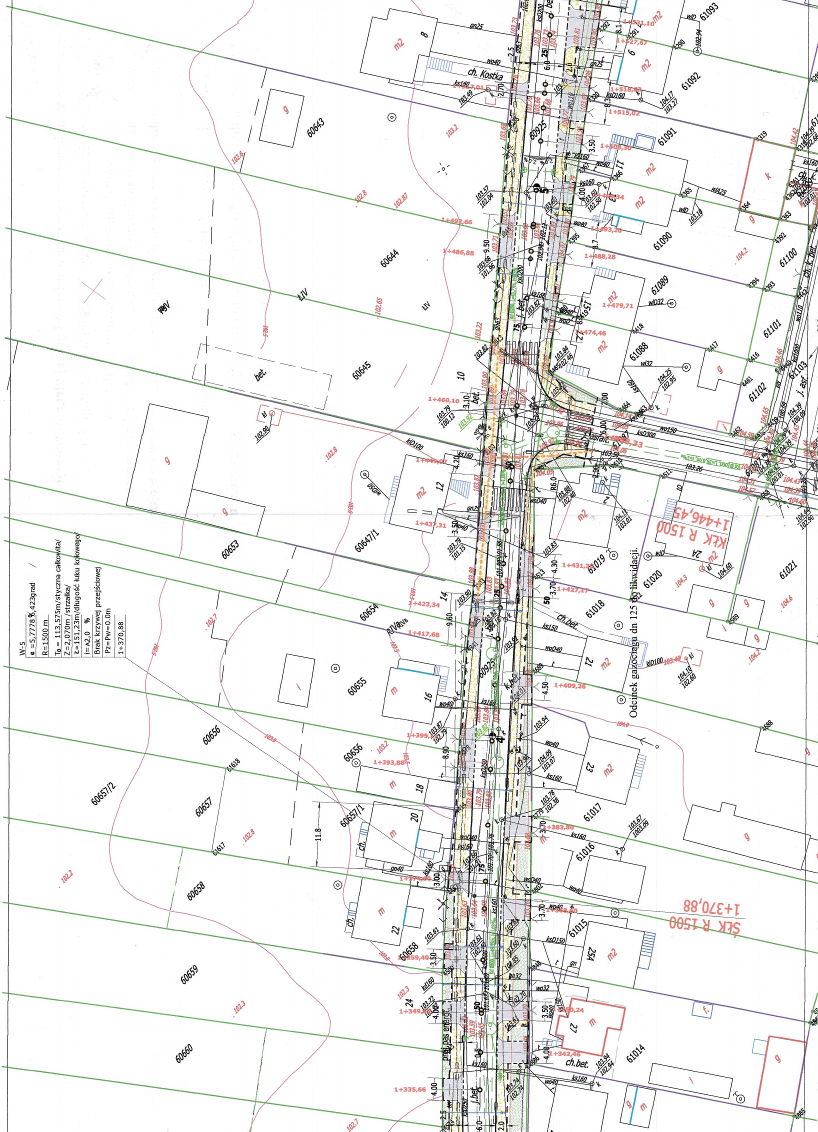
URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

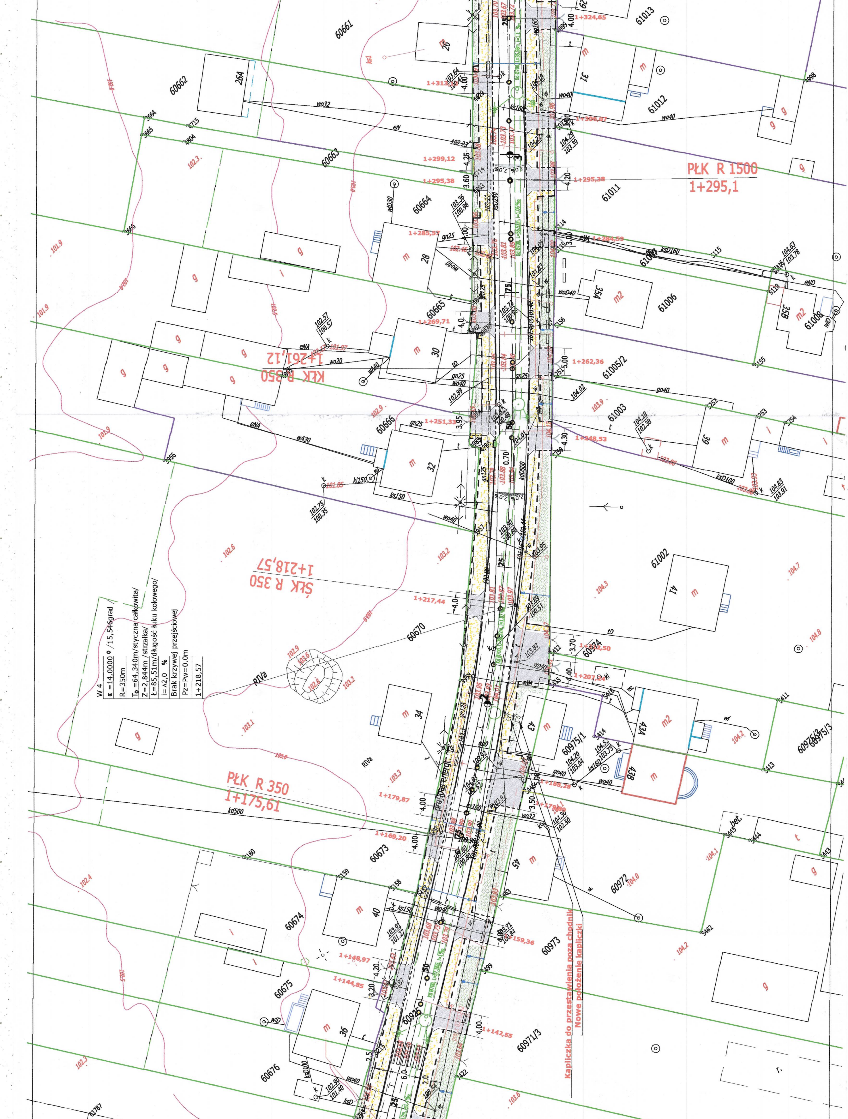
Załącznik do decyzji
Nr 67/14
z dnia 31.03.2014r.
Znak WAB 6740.60.2014

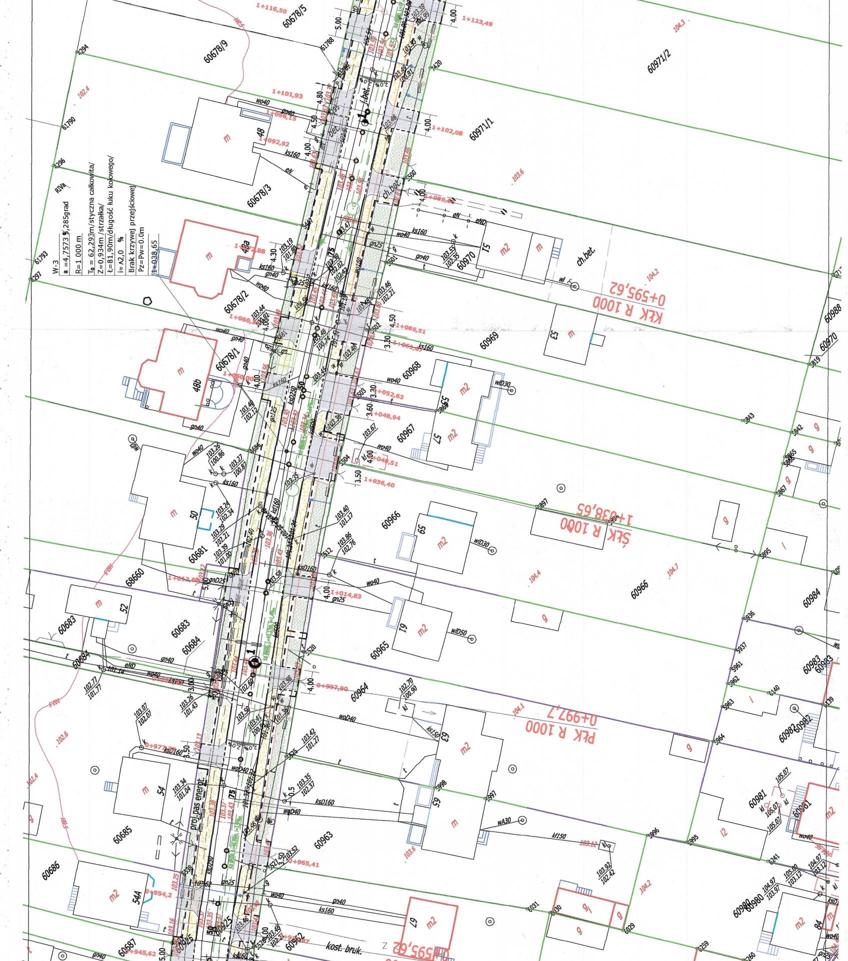

Koniec opracowania
1+543.30
1+539,94
60642
60641
60640
60639/1
60639/2
60638
60637
60636
60635/14
61094
61095
ch. Kostka
6355
6356
102.1
102.30
102.47
102.52
102.62
102.70
102.82
102.89
102.9
103.35
103.38
103.40
103.54
103.69
103.88
104.05
104.16
104.24
104.25
3,70
m2
wo40

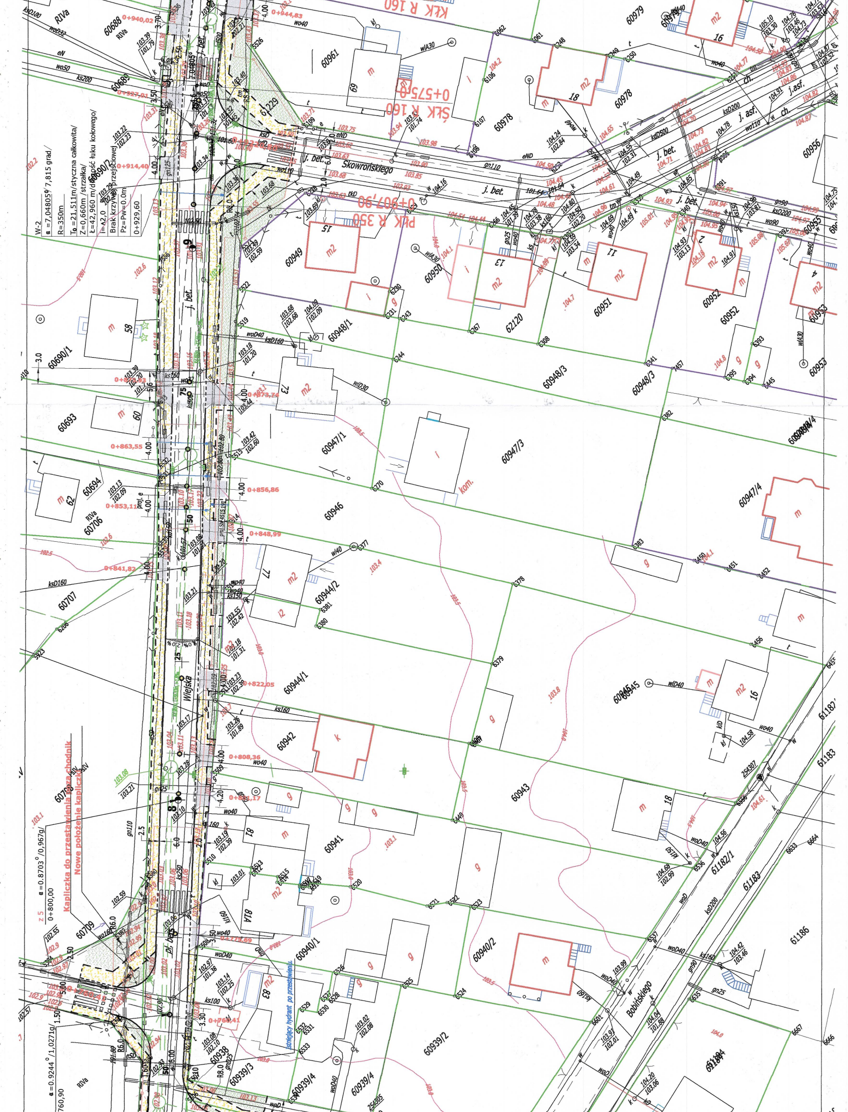
OBIEKT	1.Przebudowa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce. 2.Budowa kanalizacji deszczowej. 3.Przebudowa oświetlenia ulicznego. 4.Przyłacza kanalizacji sanitarnej, przyłącza wodociągowe. 5.Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia.					
INWESTOR	MIASTO OSTROŁĘKA					Branża Drogowa
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					Skala 1: 500
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	inż. T.Kosakowski	39/70	05.05.2013		1
Sprawdzający	Drogowa	mgr.inż. A.Gryckiewicz	Wa- 220/02	05.05.2013		
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobruch		05.05.2013		

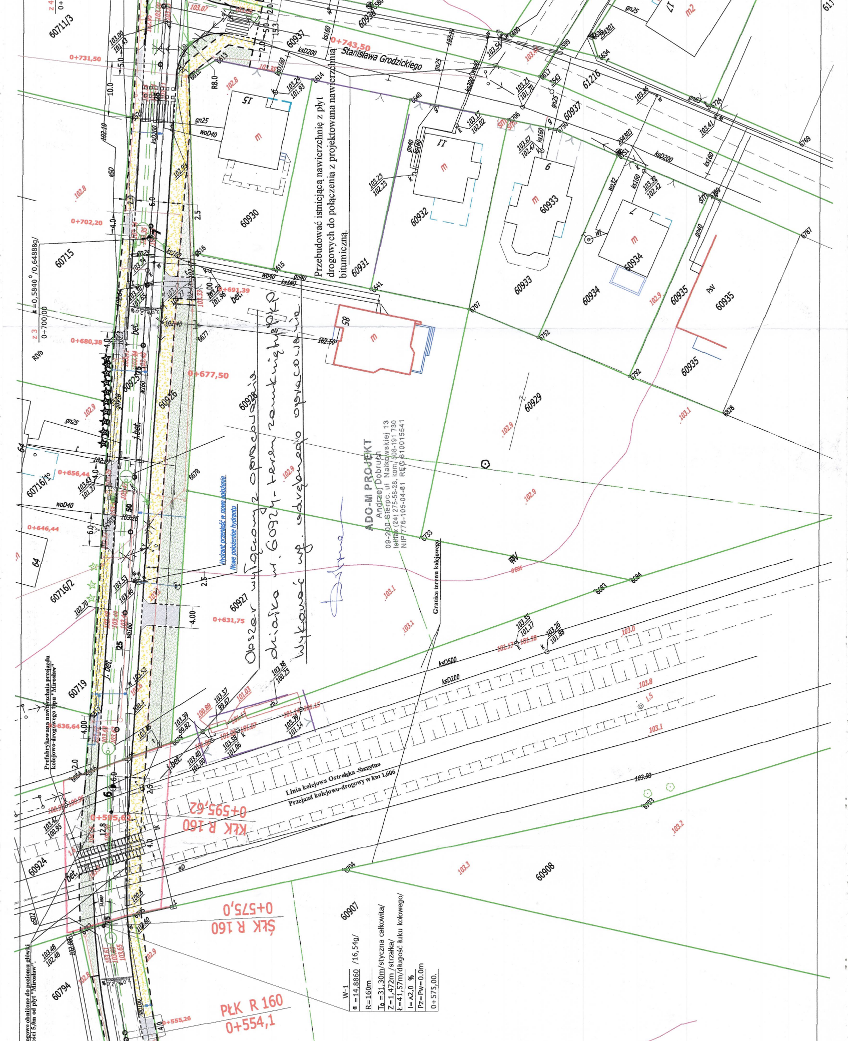
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych


W-5
α =5,7778 5,423grad
R=1500 m
To = 113,575m/styczna całkowita/
Z=2,070m /strzałka/
Ł=151,23m/długość łuku kołowego/
I= Λ2,0 %
Brak krzywej przejściowej
Pz=Pw=0.0m
1+370,88
ŁK R 1500
1+446,45
ŁK R 1500
1+370,88
Odcinek gazociągu dn 125 do likwidacji.
ch. Kostka
ch.bet.
j. bet.
k.bet.
bet.
przył.pas energ.
60643
60644
60645
60647/1
60653
60654
60655
60656
60657
60657/1
60657/2
60658
60659
60660
60925
61014
61015
61016
61017
61018
61019
61020
61021
61088
61089
61090
61091
61092
61093
61100
61101
61102
61103
1+531,10
1+527,67
1+518,65
1+515,02
1+508,30
1+493,34
1+492,66
1+486,88
1+488,28
1+479,71
1+474,46
1+460,10
1+445,07
1+437,31
1+431,34
1+427,17
1+423,34
1+417,68
1+409,26
1+399,45
1+393,88
1+383,80
1+374,86
1+368,80
1+359,40
1+350,24
1+349,86
1+342,46
1+335,66


PŁK R 1500
1+295,1
KŁK R 350
1+261,12
ŚŁK R 350
1+218,57
PŁK R 350
1+175,61
W 4
α =14,0000 ° /15,546grad
R=350m
T0 =64,340m/styczna całkowita/
Z=2,844m /strzałka/
Ł=85,51m/długość łuku kołowego/
I= ∧2,0 %
Brak krzywej przejściowej
Pz=Pw=0.0m
1+218,57
Kapliczka do przestawienia poza chodnik
Nowe położenie kapliczki
1+324,65
1+313
1+304,07
1+299,12
1+295,38
1+295,38
1+285,37
1+284,59
1+269,71
1+262,36
1+251,33
1+248,53
1+217,44
1+207,24
1+188,28
1+179,87
1+169,20
1+159,36
1+148,97
1+144,85
1+142,55
60661
60662
60663
60664
60665
60666
60670
60673
60674
60675
60676
61013
61012
61011
61006
61005/2
61003
61002
60974
60975/1
60975/3
60972
60973
60971/3
60925
26
26A
28
30
32
34
36
40
31
35A
35B
39
41
43
43A
43B
45
wo32
wo40
eN
eNA
eND
gn25
gn40
kd500
ksD160
ksD100
ks150
kl150
wA30
wA40
wo20
RIVa
bet.
102.3
102.6
103.2
103.1
103.3
104.3
104.7
104.8
104.2
104.1
104.0
102.4
102.3
101.9

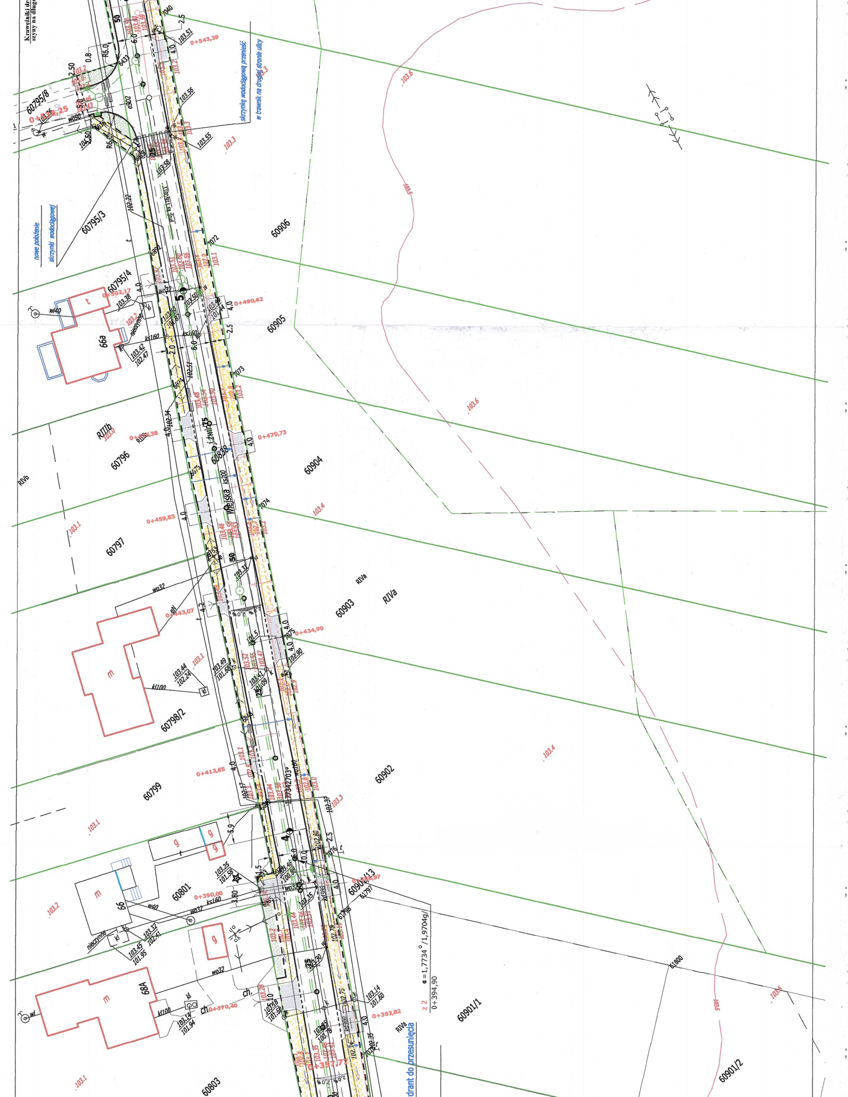

W-3
α =4,7573 5,285grad
R=1 000 m
T₀ = 62,293m/styczna całkowita/
Z=0,934m /strzałka/
Ł=81,90m/długość łuku kołowego/
i= Λ2,0 %
Brak krzywej przejściowej
Pz=Pw=0.0m
1+038,65
ŚŁK R 1000
1+038,65
KŁK R 1000
0+595,62
PŁK R 1000
0+997,7
1+116,50
1+123,49
1+101,93
1+098,15
1+092,92
1+102,08
1+089,91
1+065,51
1+061,61
1+060,00
1+050,00
1+052,63
1+048,94
1+040,51
1+036,40
1+014,83
1+013,65
0+997,90
0+977,37
0+965,41
0+954,2
0+945,62
60678/5
60678/9
60678/3
60678/2
60678/1
60971/2
60971/1
60970
60969
60968
60967
60966
60965
60964
60963
60681
68660
60683
60684
60685
60686
60687
60988
60984
60983
60982
60981
60980
48
48a
48b
50
51
52
53
54
54A
55
57
59
61
63
65
67
84
m
m2
g
i
ch.bet.
j.bet.
kost. bruk.
proj.pas energ.
RIVa
wo40
gn40
gn25
ks160
kd160
ksD160
woD40
eN
eND
wlD30
wlD50
wA30
4,00
4,50
4,80
5,00
3,00
3,30
3,50
3,60
4,30
2,0 %

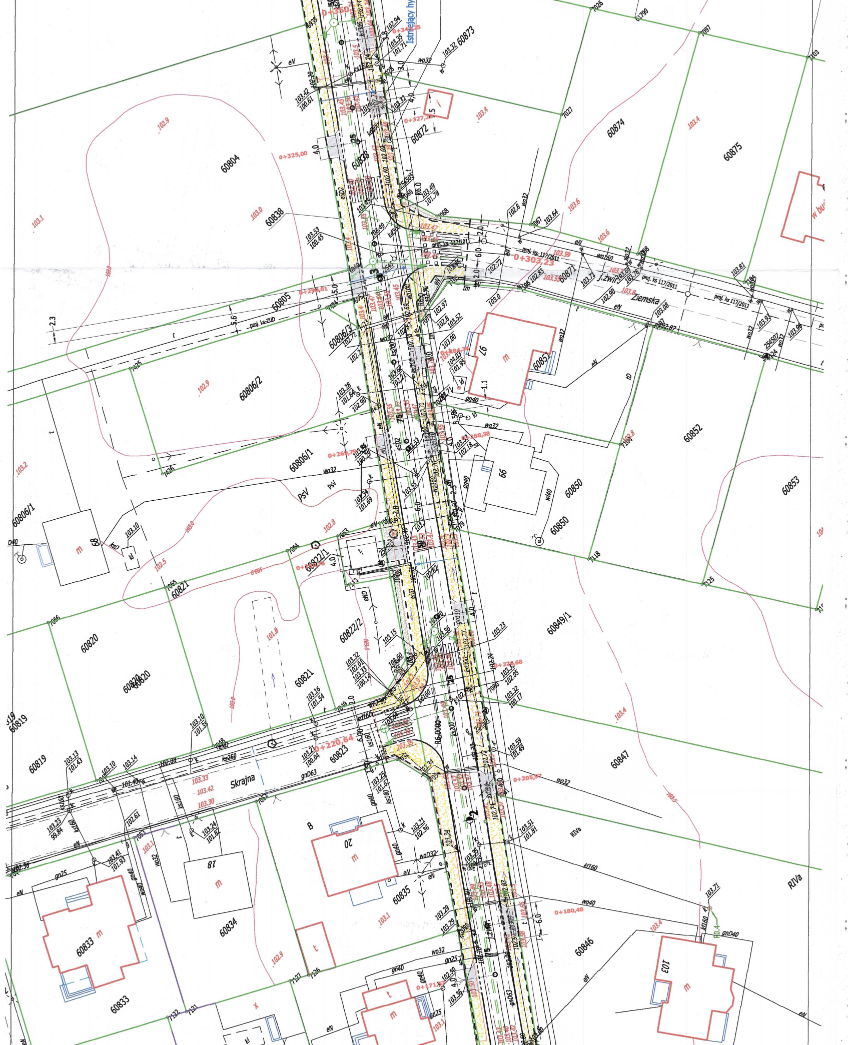

W-2
α =7,04805° 7,815 grad
R=350m
T0=21,511m/styczna całkowita/
Z=0,660m /strzałka/
k=42,960 m/długość łuku kołowego/
i=Δ2,0
Brak krzywej przejściowej
Pz=Pw=0.0m
0+929,60
Skowrońskiego
Wiejska
Bobińskiego
KŁK R 160
ŚŁK R 160 0+875,0
PŁK R 350 0+907,90
0+944,83
0+940,02
0+927,01
0+914,40
0+873,74
0+863,55
0+856,86
0+853,11
0+848,99
0+841,82
0+822,05
0+808,36
0+766,41
α =0.8703°/0,9670g/
0+800,00
α =0.9244°/1,0271g/
760,90
Kapliczka do przestawienia poza chodnik
Nowe położenie kapliczki
istniejący hydrant po przestawieniu
j. bet.
j. asf.
RIVa
60688
60689
60690/1
60690/2
60693
60694
60706
60707
60709
60938
60939/3
60939/4
60939/2
60940/1
60940/2
60941
60942
60943
60944/1
60944/2
60946
60947/1
60947/3
60947/4
60948/1
60948/3
60949
60950
60951
60952
60953
60955
60956
60961
60978
60979
62120
61182/1
61183
61186
61229

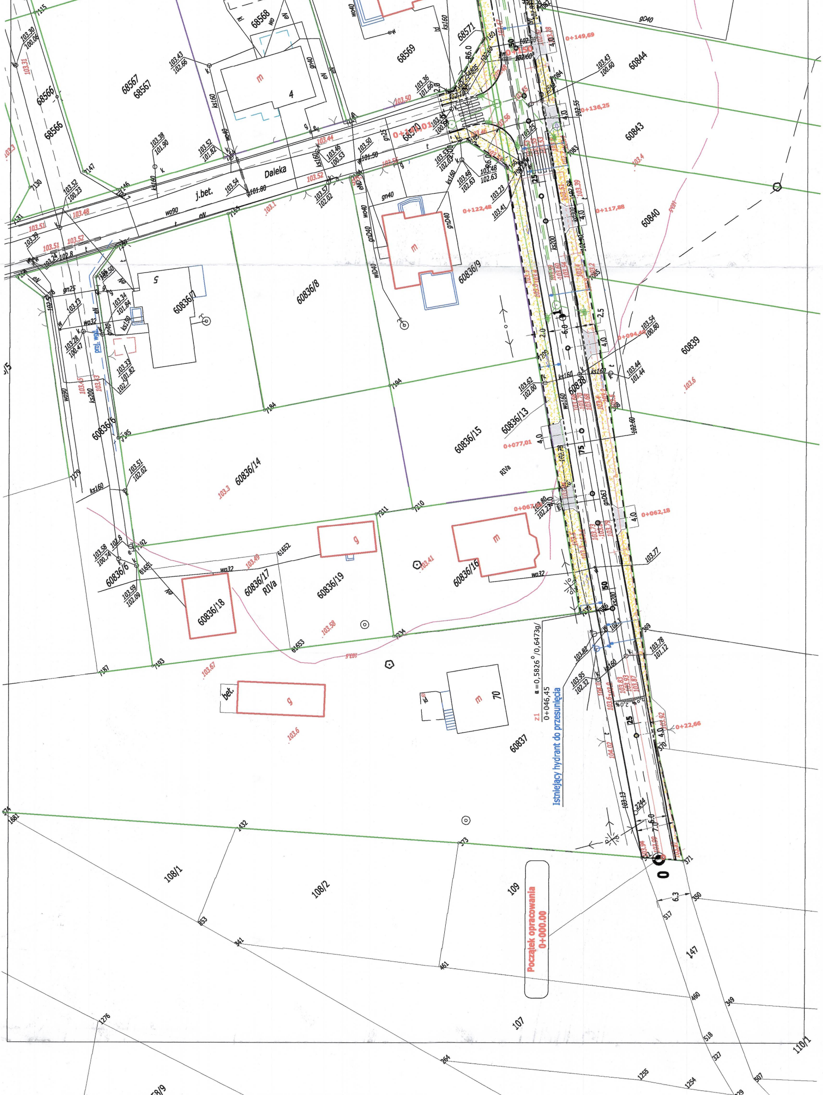

Stanisława Grodzickiego
Przebudować istniejącą nawierzchnię z płyt drogowych do połączenia z projektowana nawierzchnią bitumiczną.
Hydrant przenieść w nowe położenie
Nowe położenie hydrantu
Granice terenu kolejowego
Linia kolejowa Ostrołęka -Szczytno
Przejazd kolejowo-drogowy w km 1,606
Prefabrykowana nawierzchnia przejazdu kolejowo-drogowego typu "Mirosław"
0+743,50
0+731,50
0+702,20
0+691,39
0+680,38
0+677,50
0+656,44
0+646,44
0+636,64
0+631,75
0+595,62
KŁK R 160
0+595,62
ŚŁK R 160
0+575,0
PŁK R 160
0+554,1
0+555,26
α =0,5840°/0,64888g/
0+700,00
W-1
α =14,8860 /16,54g/
R=160m
To =31,30m/styczna całkowita/
Z=1,472m /strzałka/
Ł=41,57m/długość łuku kołowego/
i= Λ2,0 %
Pz=Pw=0.0m
0+575,00.
60711/3
60715
60716/1
60716/2
60719
60794
60924
60925
60926
60927
60928
60929
60930
60931
60932
60933
60934
60935
60937
60908
60907
61216
ksD500
ksD200
j.bet.
bet.

ADO-M PROJEKT
Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, ul. Nałkowskiej 13
tel/fax (24) 275-58-28, kom. 508-191 730
NIP 776-105-04-81 REG 610015541

Obszar wyłączony z opracowania działka nr. 60929 - teren zamknięty PKP wykonać wg. odrębnego opracowania


Krawężniki dr
szyny na długo
skrzynkę wodociągową przenieść
w trawnik na drugiej stronie ulicy
nowe położenie
skrzynki wodociągowej
60795/8
60795/3
60795/4
60796
60797
60798/2
60799
60801
60803
60906
60905
60904
60903
60902
60901/1
60901/2
66a
66
68A
Miejska
0+543,39
0+502,17
0+490,62
0+486,38
0+470,73
0+459,83
0+443,07
0+434,90
0+413,65
0+390,00
0+370,40
0+363,82
0+357,77
α =1,7734 °/1,9704g/
z 2
0+394,90
RIIIb
RIVa
RIVb
nieczynne
ks160
ks200
wo32
wl40
kl100
103.6
103.5
103.4
103.3
103.2
103.1
ydrant do przesunięcia


Istniejący hy
0+350
0+341,25
0+327,75
0+325,00
0+303,23
0+299,61
0+284,34
0+269,79
0+268,38
0+220,64
0+226,68
0+205,97
0+180,48
0+171,63
60873
60872
60804
60838
60874
60875
60805
60806/3
60806/2
60806/1
60871
60851
60852
60853
60850
60849/1
60847
60846
60822/1
60822/2
60821
60820
60819
60823
60835
60834
60833
Ziemska
j.żwir
Skrajna
proj. ks 117/2011
proj. ks-ZUD
97
99
89
20
18
103
m
PsV
RIVa
kl
wo32
wo40
ks250
ks160
kd160
gnD63
gn40
eN
R6.0
102.9
103.0
103.1
103.2
103.4
103.6
103.8
102.8
102.5
101.8
103.33
103.42
103.30


Daleka
j.bet.
Początek opracowania
0+000,00
Istniejący hydrant do przesunięcia
z1
0+046,45
α =0,5826 °/0,6473g/
0+022,66
0+062,18
0+067,03
0+077,01
0+094,44
0+117,88
0+122,48
0+136,25
0+149,69
0+150
68566
68567
68568
68569
68570
68571
60836/6
60836/7
60836/8
60836/9
60836/13
60836/14
60836/15
60836/16
60836/17
60836/18
60836/19
60838
60839
60840
60843
60844
60837
108/1
108/2
109
107
147
110/1
RIVa
m
g
bet.
4
5
70
R6.0
25
50
75
6.0
7.0
6.3
4.0
2.5
2.0
ks160
ks200
wo32
wo40
wo90
wo160
gn25
gn40
gnD40
gnD63
gD40
eN
t
k
w
103.6
103.4
103.3
103.67
103.58
103.41
103.49
103.1