

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki.
2. Materiał elementów betonowych B35/45.
3. Element dolny monolityczny .
4. Otwory wykonane fabrycznie, połączenia szczelne na uszczelki.
5. Podsypka piaskowa 10cm.

OBIEKT **Przebudowa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce.**
1. Budowa kanalizacji deszczowej.

INWESTOR

MIASTO OSTROŁĘKA

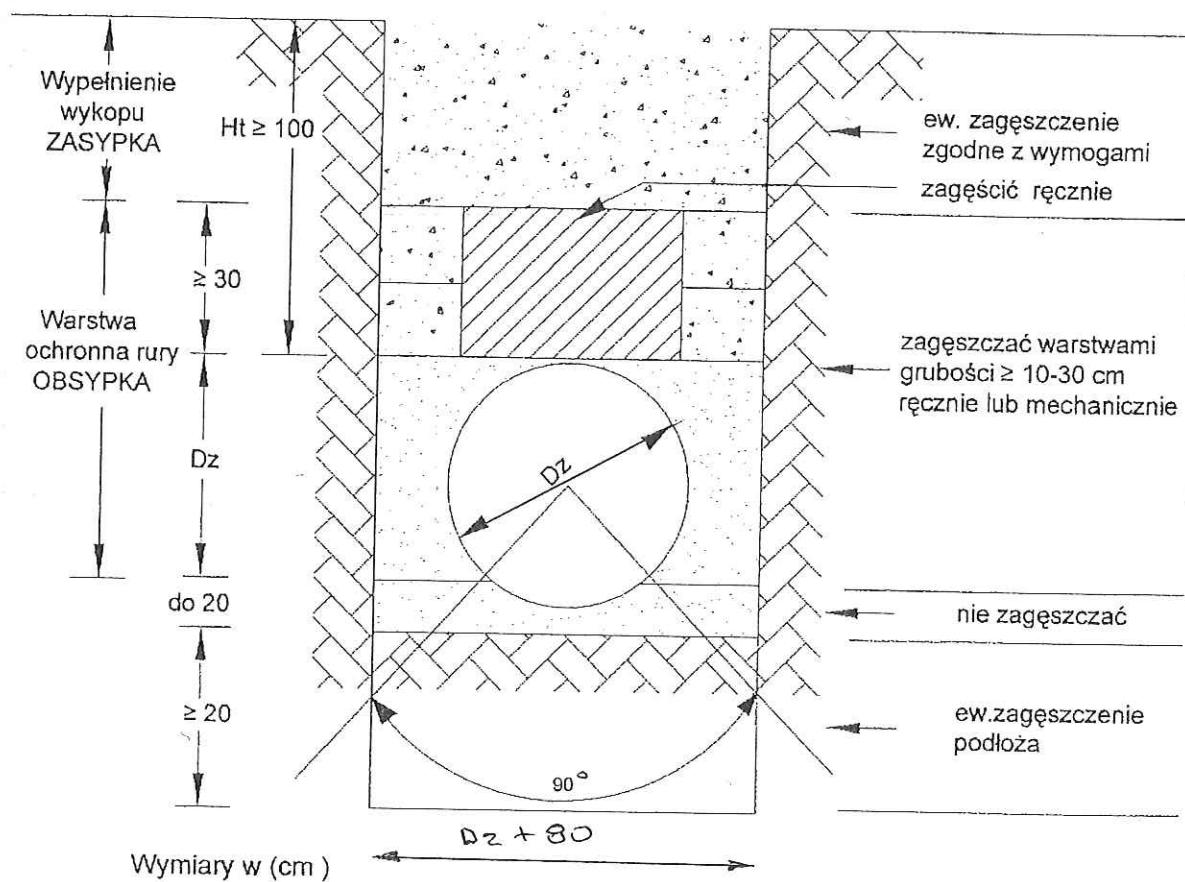
Branża
Sanitarna

Treść rysunku

Studzienka Ø 500 -wpust uliczny.

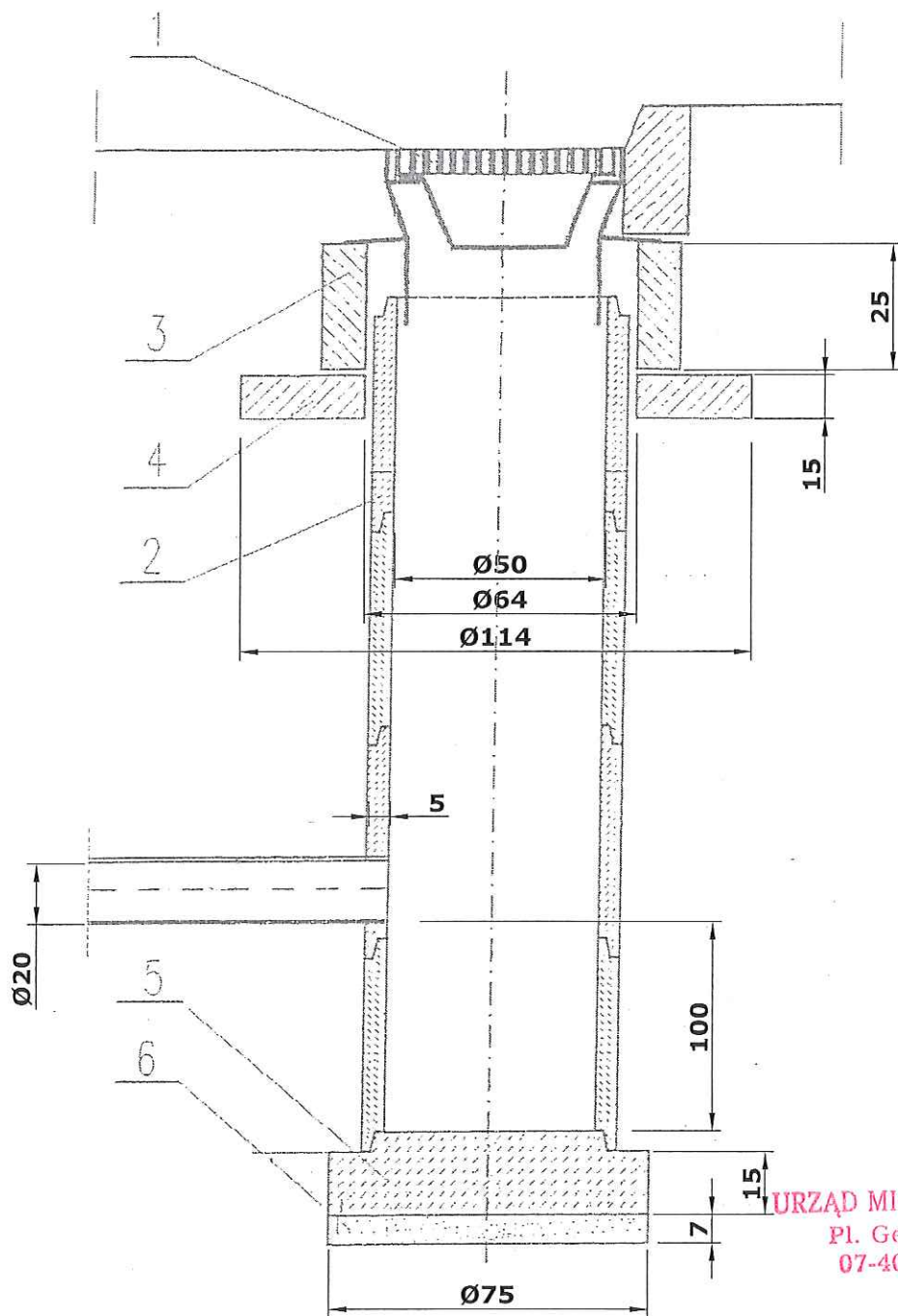
Skala 1: 20

Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Sanitarna	mgr inż. Jarosław Seremet	27/98	05.05.2013		5
Sprawdzający	Sanitarna	mgr inż. Dorota Raźniewska	75/91	05.05.2013		
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobruch		05.05.2013		



URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

OBIEKT		Przebudowa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce. 1. Budowa kanalizacji deszczowej.				
INWESTOR		MIASTO OSTROŁĘKA				Branża Sanitarna
Treść rysunku		Ułożenie rury PE w wykopie.				Skala 1: 20
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Sanitarna	mgr inż. Jarosław Seremet	27/98	05.05.2013		6
Sprawdzający	Sanitarna	mgr inż. Dorota Rażniewska	75/91	05.05.2013		
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobruch		05.05.2013		



URZĄD MIASTA OSTROŁĘKA
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki wg PN/H-74081
- 2 - Kręgi betonowe Ø50cm (wys. 50 i 80 cm)
- 3 - Pierścień żelbetowy Ø65/Ø95x25 z betonu wibrowanego kl. B20
- 4 - Płyta żelbetowa Ø64/15 cm z betonu wibrowanego kl. B20
- 5 - Płyta fundamentowa gr. 15 cm z betonu kl. B15
- 6 - Podosypka z tłucznia lub żwiru gr. 7 cm

OBIEKT **Przebudowa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce.**
Budowa kanalizacji deszczowej.

INWESTOR

MIASTO OSTROŁĘKA

Branża

Instal. sanitarne

Treść rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1: 20

Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Sanitarna	mgr.inż. J. Seremet	27/98	12.12.2012		5
Sprawdzający	Sanitarna	mgr.inż. D. Rażniewska	75/91	12.12.2012		
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobruch		12.12.2012		