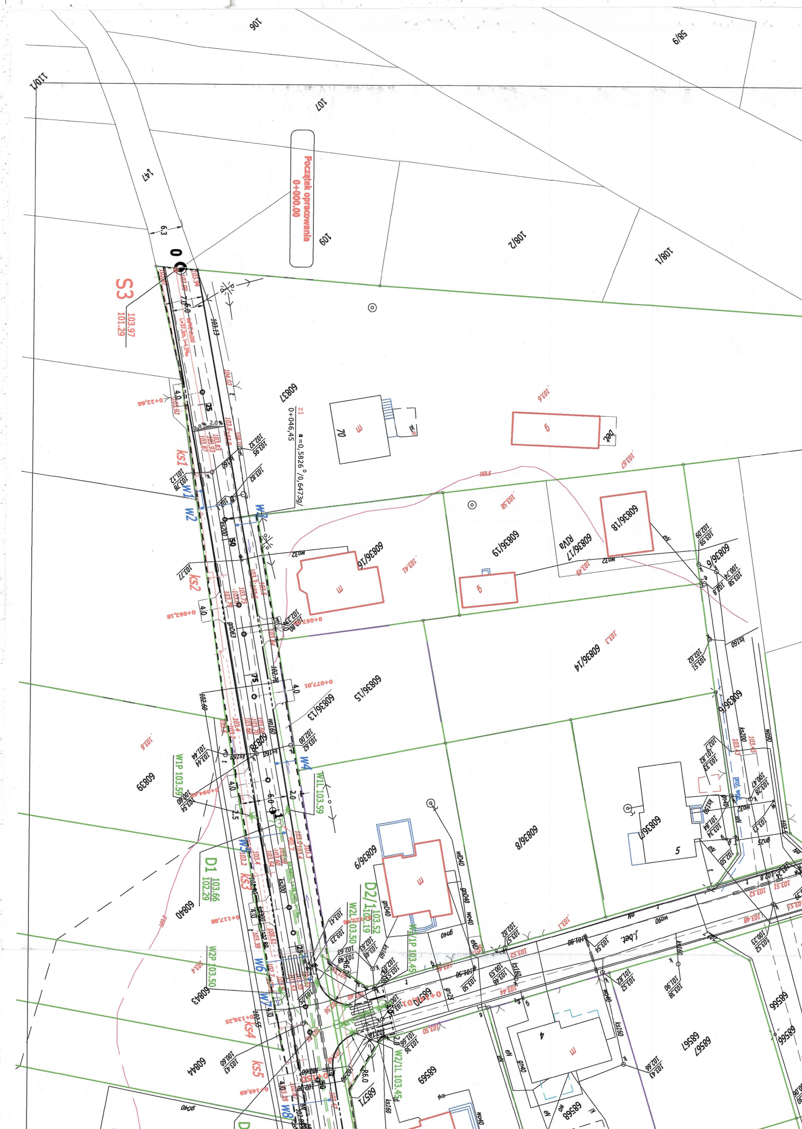
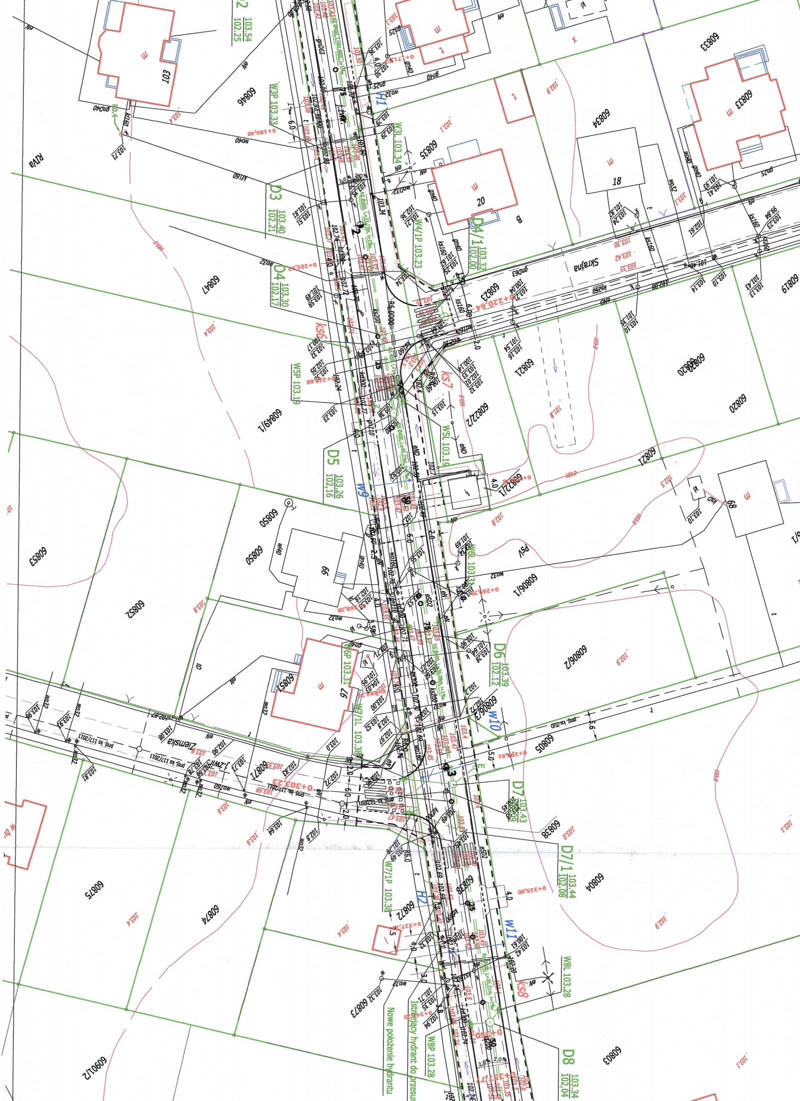
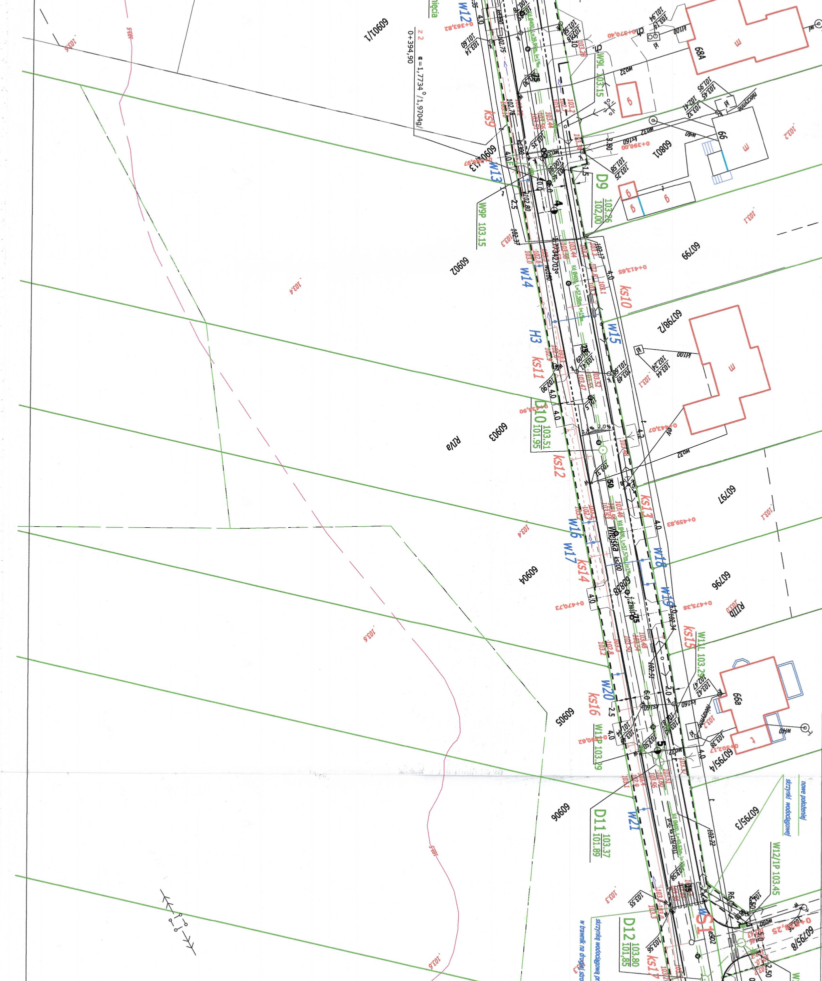
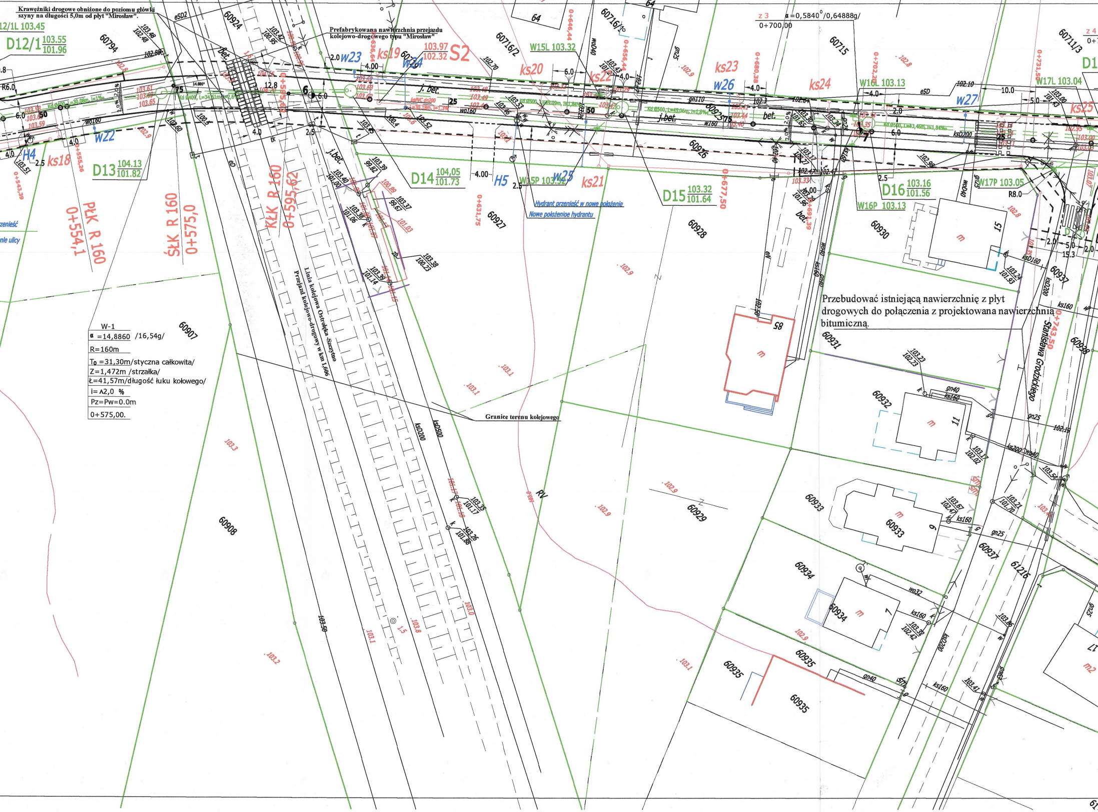
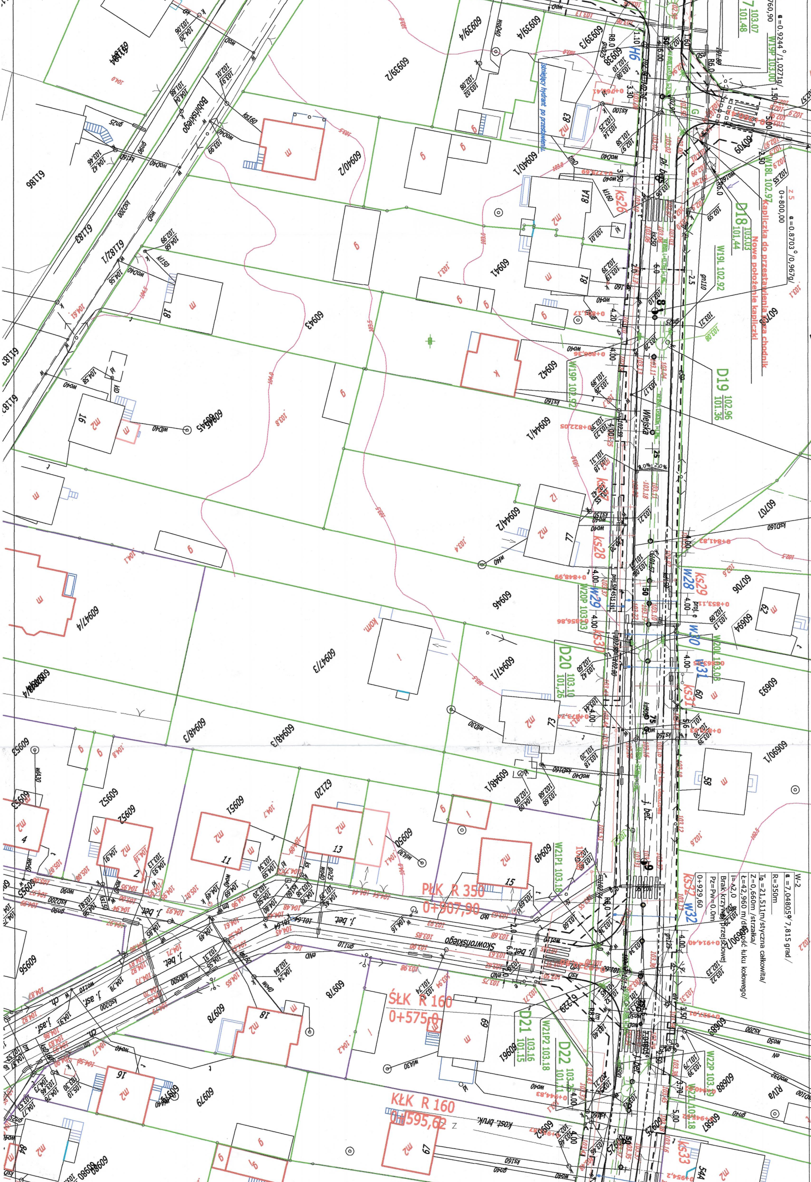
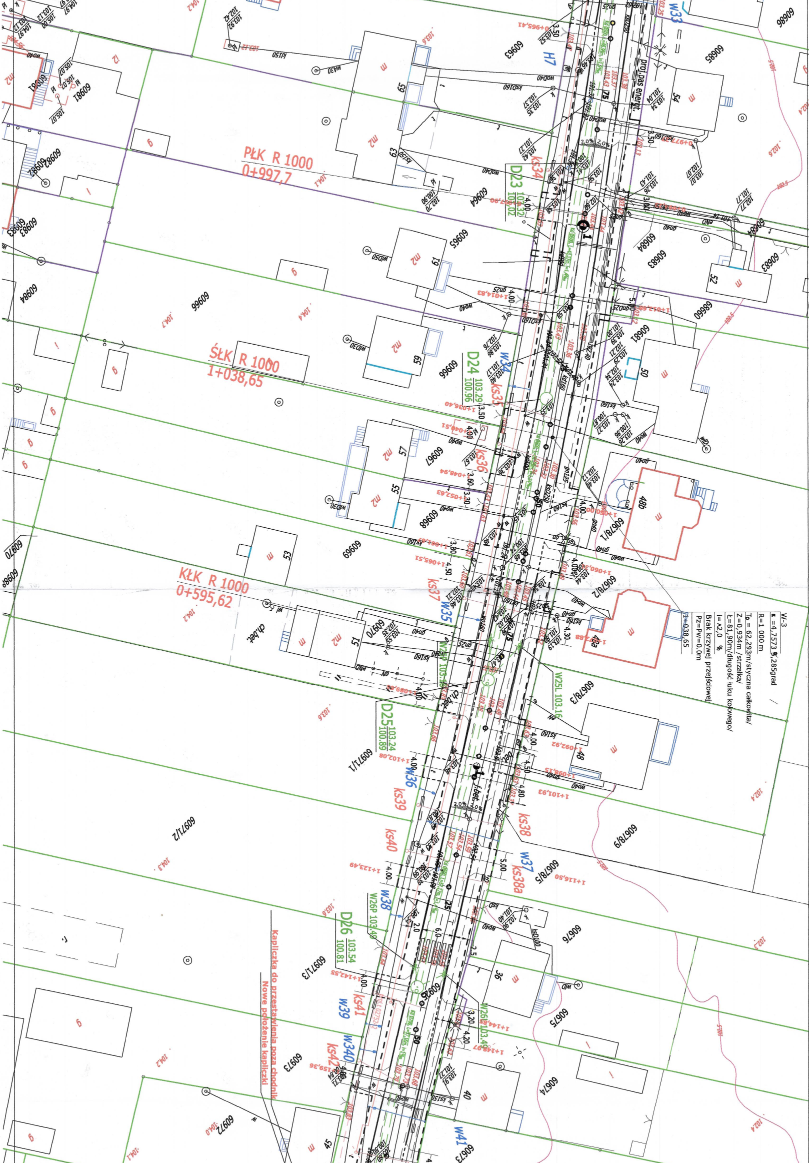

Początek opracowania
0+000.00
S3 103.97 101.29
D1 103.66 102.29
D2/1 103.52 103.19
W1P 103.59
W1L 103.59
W2P 103.50
W2L 103.50
W2/1P 103.45
W2/1L 103.45
KS1
KS2
KS3
KS4
KS5
W1
W2
W3
W4
W6
W7
W8
0+022,66
0+046,45
0+062,18
0+077,01
0+117,88
0+136,25
0+149,69
α=0,5826°/0,6473g/
106
107
109
108/2
108/1
58/9
110/1
147
60837
60836/16
60836/19
60836/17
60836/18
60836/6
60836/14
60836/15
60836/13
60836/9
60836/8
60836/7
60839
60840
60843
60844
68566
68567
68568
68569
68571
j.bet.
proj. wod.

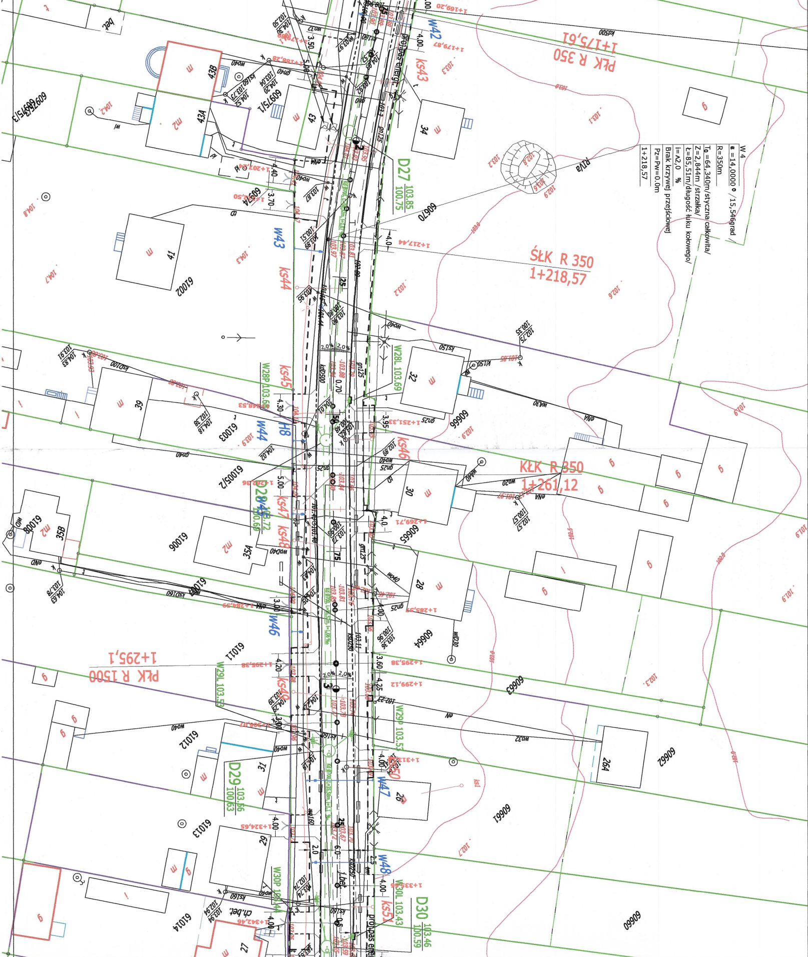

Skrajna
Ziemska
Nowe położenie hydrantu
Istniejący hydrant do przesu
D3 103.40 102.21
D4 103.30 102.17
D4/1 103.32 102.00
D5 103.26 102.16
D6 103.39 102.12
D7 103.43
D7/1 103.44 102.08
D8 103.34 102.04
W3P 103.33
W3L 103.34
W4/1P 103.23
W5P 103.19
W5L 103.19
W6L 103.35
W6P 103.31
W7/1L 103.36
W7/1P 103.38
W8L 103.28
W8P 103.28
Ks6
Ks7
Ks8
W9
W10
W11
H1
H2
0+180,48
0+205,97
0+220,64
0+239,68
0+263,79
0+268,38
0+298,61
0+303,23
0+325,00
60846
60847
60849/1
60850
60851
60852
60853
60871
60872
60873
60874
60875
60901/2
60835
60834
60833
60823
60821
60820
60822/1
60819
60806/1
60806/2
60805
60838
60804
60803
103
20
18
66
67
68
RDa
proj. ks 117/2011

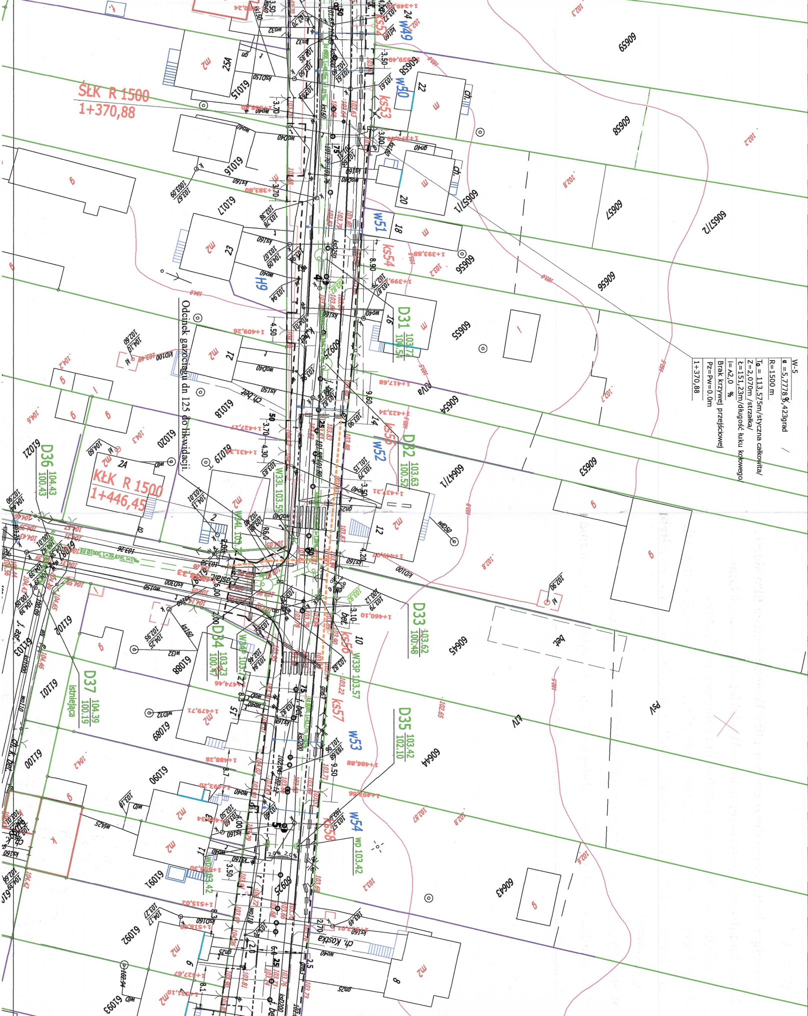

W12
W13
W14
H3
W15
W16
W17
W18
W19
W20
W21
ks9
ks10
ks11
ks12
ks13
ks14
ks15
ks16
ks17
S1
D9 103.26 102.00
D10 103.51 101.95
D11 103.37 101.89
D12 103.80 101.85
W9L 103.15
W9P 103.15
W11L 103.29
W11P 103.29
W12/1P 103.45
z2
α = 1,7734°/1,9704g
0+394,90
0+363,82
0+370,40
0+390,00
0+413,65
0+443,07
0+459,83
0+470,73
0+475,38
0+502,17
60901/1
60902
60903
60904
60905
60906
60799
60798/2
60797
60796
60795/4
60795/3
60795/8
60801
68A
66
66a
m
RIVa
RIIIb
Miejska
103.1
103.2
103.3
103.4
103.5
103.6
nowe położenie skrzynki wodociągowej
skrzynkę wodociągową p
w trawnik na drugiej stro


Krawężniki drogowe obniżone do poziomu główki szyny na długości 5,0m od płyt "Mirosław".
Prefabrykowana nawierzchnia przejazdu kolejowo-drogowego typu "Mirosław"
12/1L 103.45
D12/1 103.55/101.96
D13 104.13/101.82
D14 104,05/101.73
D15 103.32/101.64
D16 103.16/101.56
S2 103.97/102.32
W15L 103.32
W16L 103.13
W17L 103.04
W15P 103.32
W16P 103.13
W17P 103.05
H4
H5
w22
w23
w24
w25
w26
w27
ks18
ks19
ks20
ks21
ks22
ks23
ks24
ks25
PŁK R 160
0+554,1
ŚŁK R 160
0+575,0
KŁK R 160
0+595,62
0+543,39
0+555,26
0+585,63
0+636,64
0+631,75
0+646,44
0+656,44
0+677,50
0+680,38
0+691,39
0+702,20
0+731,50
0+743,50
z 3
α=0,5840°/0,64888g/
0+700,00
W-1
α =14,8860 /16,54g/
R=160m
T0 =31,30m/styczna całkowita/
Z=1,472m /strzałka/
Ł=41,57m/długość łuku kołowego/
i= ʌ2,0 %
Pz=Pw=0.0m
0+575,00.
Linia kolejowa Ostrołęka -Szczytno
Przejazd kolejowo-drogowy w km 1,606
Granice terenu kolejowego
Hydrant przenieść w nowe położenie
Nowe położenioe hydrantu
Przebudować istniejącą nawierzchnię z płyt drogowych do połączenia z projektowana nawierzchnią bitumiczną.
Stanisława Grodzickiego
60794
60924
60716/2
60716/1
60715
60711/3
60907
60908
60927
60928
60929
60930
60931
60932
60933
60934
60935
60937
60938
60926
61216
64
85
15
11
9
7
17
m
m2
bet.
j.bet.
eD
eSD
eSD2
ksD200
ksD500
ksD160
ks160
wo160
woD40
gn25
gn40
gn110
wo32
RV
R6.0
R8.0
12,8
2.0%
4.0
6.0
2.5
10.0
5.0
15.3
103.50
103.3
103.2
103.1
103.0
103.8
102.9
102.8


W-2
α =7,04805°/ 7,815 grad /
R=350m
To =21,511m/styczna całkowita/
Z=0,660m /strzałka/
Ł=42,960 m/długość łuku kołowego/
i=Λ2,0
Brak krzywej przejściowej
Pz=Pw=0.0m
0+929,60
Kapliczka do przestawienia na chodnik
Nowe położenie kapliczki
α =0,9244°/1,027g/
α =0,8703°/0,967g/
0+800,00
D18 103,03 101,44
D19 102,96 101,36
D20 103,10 101,26
D21 103,16 101,15
D22 103,23 101,11
W19P 103,00
W19L 102,92
W19P 102,92
W20P 103,03
W20L 103,08
W21P1 103,18
W21P2 103,18
W22P 103,19
W22L 103,18
PŁK R 350 0+907,90
ŚŁK R 160 0+575,0
KŁK R 160 0+595,62
Wiejska
Skowrońskiego
Bolińskiego
Istniejący hydrant do przestawienia
ks26
ks27
ks28
ks29
ks30
ks31
ks32
ks33
W28
W29
W30
W31
W32
H6
0+848,99
0+822,05
0+853,11
0+856,86
0+914,40
0+927,01
60939/3
60939/4
60939/2
60940/2
60940/1
60941
60942
60943
60944/1
60944/2
60945
60946
60947/1
60947/3
60947/4
60948/1
60948/3
60952
60953
60951
62120
60950
60949
60956
60978
60979
60961
60962
60987
60988
60990/2
60993
60994
60906/1
60906
60707
60708
61183
61182/1
61186
RIVa


PŁK R 1000
0+997,7
ŚŁK R 1000
1+038,65
KŁK R 1000
0+595,62
W-3
α =4,7573 ‑5,285grad
R=1 000 m
To = 62,293m/styczna całkowita/
Z=0,934m /strzałka/
ł=81,90m/długość łuku kołowego/
i=∧2,0 %
Brak krzywej przejściowej
Pz=Pw=0.0m
1+038,65
D23
D24
103.29
100.96
D25
103.24
100.89
D26
103.54
100.81
H7
w33
w34
w35
w36
w37
w38
w39
w340
w41
ks34
ks35
ks36
ks37
ks38
ks38a
ks39
ks40
ks41
ks42
W25L 103.16
W26P 103.48
W26L 103.49
proj. pas energ.
Kapliczka do przestawienia poza chodnik
Nowe położenie kapliczki
ch.bet.
6609
60966
60965
60964
60963
60967
60968
60969
60970
60971/1
60971/2
60971/3
60972
60973
60974
60975
60976
60678/1
60678/2
60678/3
60678/5
60678/9
60680
60681
60683
60684
60685
60686
60698
60695
60661
60696
60984
60983


W 4
α =14,0000 ° / 15,546grad /
R=350m
To =64,340m/styczna całkowita/
Z=2,844m /strzałka/
Ł=85,51m/długość łuku kołowego/
i=2,0 %
Brak krzywej przejściowej
Pz=Pw=0.0m
1+218,57
PŁK R 350
1+175,61
ŚŁK R 350
1+218,57
KŁK R 350
1+261,12
PŁK R 1500
1+295,1
D27 103,85 100,75
D28 103,72 100,69
D29 103,86 100,63
D30 103,46 100,59
W28L 103,69
W28P 103,68
W29L 103,55
W29P 103,53
W30L 103,43
W30P 103,44
W42
W43
W44
W46
W47
W48
H8
ks43
ks44
ks45
ks46
ks47
ks48
ks49
ks50
ks51
pas energ.
43B
43A
43
34
41
39
32
30
35B
35A
28
31
26A
26
29
27
61002
61003
61005/2
61006
61008
61011
61012
61013
61014
60670
60666
60665
60664
60663
60662
60661
60660
609/5/3
609/5/1
609/4
1+169,20
1+179,87
1+188,28
1+207,24
1+211,50
1+217,44
1+248,53
1+251,33
1+262,56
1+269,71
1+284,59
1+285,53
1+295,38
1+299,12
1+309,12
1+313,25
1+324,65
1+333,65
1+342,46
ch.bet.
bet.


W-5
α = 5,7778 °/ 6,423grad
R=1500 m
T₀ = 113,575m/styczna całkowita/
Z=2,070m /strzałka/
ł=151,23m/długość łuku kołowego/
i=Λ2,0 %
Brak krzywej przejściowej
Pz=Pw=0.0m
1+370,88
ŚŁK R 1500
1+370,88
KŁK R 1500
1+446,45
Odcinek gazociągu dn 125 do likwidacji.
D31 103.77 100.54
D32 103.63 100.52
D33 103.62 100.48
D34 103.73 100.47
D35 103.42 102.10
D36 104.43 100.43
D37 104.39 100.19 istniejąca
W33L 103.59
W33P 103.57
W34L
W49
W50
W51
W52
W53
W54
WD 103.42
ks52
ks53
ks54
ks55
ks56
ks57
ks58
H9
60653
60654
60655
60656
60657
60657/1
60657/2
60658
60659
60643
60644
60645
60647/1
61015
61016
61017
61018
61019
61020
61021
61088
61089
61090
61091
61092
61093
61100
61101
61102
61103
1+349,85
1+359,40
1+368,80
1+377,86
1+383,80
1+393,88
1+399,82
1+409,26
1+417,68
1+423,34
1+427,17
1+431,82
1+437,31
1+460,10
1+474,46
1+479,71
1+486,88
1+488,28
1+493,20
1+499,66
1+515,02
1+518,83
1+527,67
ch. kostka
ch. bet.
ch. bet
j. asf.
bet.
PSV
RIV
RIVa
mz
m
b
k

UWAGA

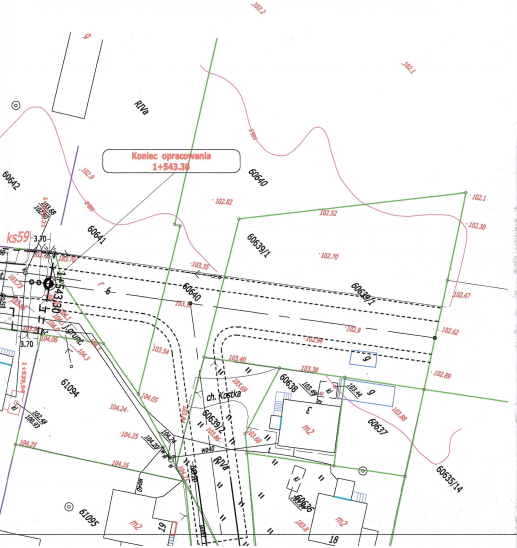
1.Istniejąca kanalizacja deszczowa w ulicy Wiejskiej ulega likwidacji .

2.Sieć kanalizacji deszczowej w ulicy Wiejskiej wraz z odejściami do ulic bocznych stanowi odrębne opracowanie projektowe.

3.Przyłącza kanalizacji sanitarnej , odcinki sieci kanalizacji sanitarnej, przyłącza wodociągowe wykonać według projektu stanowiącego odrębne opracowanie.

4.Sieć oświetlenia ulicznego stanowi odrębne opracowanie.

5.Przebudowa linii gazowej średniego ciśnienia w rejonie skrzyżowania ulicy Wiejskiej i Starowiejskiej stanowi odrębne opracowanie.


Koniec opracowania
1+543.30
ks59
1+539,94
1+543,30
3.70
RIVa
ch. Kostka
j.grunt.
wo40
m2
g
19
18
kl
60642
60641
60640
60639/1
60639/2
60638
60637
60636
60635/14
61094
61095
102.2
102.1
102.9
102.82
102.52
102.70
102.30
102.47
102.62
102.89
102.9
103.68
102.60
103.70
103.73
103.35
103.54
103.40
103.38
103.69
103.86
103.68
103.49
103.44
103.88
104.05
104.24
104.25
104.24
104.20
104.16
104.25
104.06
104.3
102.48
100.93

Projektowane obrzeże chodnikowe	- - - - - -
Projektowane oświetlenie	
Projektowana kanalizacja deszczowa	Kd Ø200, L=43,77m, i=0,5%
Projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej	ks37
Projektowane przyłącze wodociągowe	wp23
Proj. rura ochronna na gazie lub kablu telef.	⊏ ═ ⊐
Granica własności	———
Projektowany krawężnik wtopiony	- - - - - - -
Projektowana oś drogi	—— — ——
Projektowany krawężnik wystający	━━━
Projektowana nawierzchnia jezdni	
Projektowany chodnik	
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy	
Projektowany wjazd do posesji	
Projektowany trawnik	
Załamanie	z
Projektowane sączki drenarskie	- - - - - - -
Projektowany wjazd w ulicę boczną asfaltowy	
Projektowany wjazd w ul. boczną z kostki beton.	
Początek łuku kołowego	PŁK
Środek łuku kołowego	ŚŁK
Koniec łuku kołowego	KŁK

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

OBIEKT
1.Przebudowa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce.
2.Budowa kanalizacji deszczowej.
3.Przebudowa oświetlenia ulicznego.
4.Przyłacza kanalizacji sanitarnej, przyłącza wodociągowe
5.Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia.

INWESTOR **MIASTO OSTROŁĘKA**

Branża
Sanitarna

Treść rysunku **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala 1: 50

Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Sanitarna	mgr.inż.Jarosław Seremet	27/98	05.05.2013		1
Sprawdzający	Sanitarna	mgr.inż. D.Raźniewska	75/91	05.05.2013		
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobruch		05.05.2013		