

ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch

09-200 Sierpc, Ul.Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do rozpisania
Nr. *420.1320.6.2013*
Z dnia *21.05.2013*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla inwestycji: **Przebudowa ulicy Wiejskiej w Ostrołęce,
województwo mazowieckie.**

INWESTOR : Miasto Ostrołęka, Pl.gen..J.Bema 1; 07-400 Ostrołęka

PROJEKTANT : inż. Tadeusz Kosakowski upr.nr 39/7

ASYSTENT PROJEKTANTA : mgr inż. Andrzej Dobruch

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi i wykończeniowymi w szczególności
drogi w zakresie obiektów drogowych

ADO-M PROJEKT
Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, ul Nałkowskiej 13
tel/fax (24) 275-58-28, kom. 508-191 730
NIP 776-105-04-81 REG 619015641

Ostrołęka, maj 2013r.

Egz. Nr

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy ulicy Wiejskiej w Ostrołęce”,
województwo mazowieckie.

1. Podstawa opracowania.

- umowa z Zamawiającym - Miastem Ostrołęka - nr ZP.272.42.2011 z dn. 23.11.2011r.,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych w skali 1 : 500,
- projekt zagospodarowania terenu,
- instrukcja o znakach drogowych poziomych,
- instrukcja o znakach drogowych pionowych,

2. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Przedmiot, cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy ulicy Wiejskiej w Ostrołęce,” województwo mazowieckie.

W miejscu drogi o nawierzchni gruntowej wykonana zostanie droga o nawierzchni z mas bitumicznych szerokości 6,0 m z chodnikiem o szerokości nominalnej 2,0m i szerokości 2,5m - ciągiem rowerowo-pieszonym.

Celem opracowania jest przystosowanie drogi do nowych warunków ruchu poprzez oznakowanie jej znakami pionowymi i poziomymi zapewniającymi bezpieczny ruch pojazdów i pieszych

4. Usytuowanie przedsięwzięcia .

Przedmiotowy odcinek to droga gminna - ulica Wiejska w Ostrołęce, na odcinku od granicy miasta Ostrołęka do granicy opracowania 1+543.30.

Długość projektowanego odcinka jezdni wynosi 1543.30m.

5. Stan projektowany, rozwiązania techniczne.

Projektuje się oznakowanie drogowe pionowe i poziome po wybudowaniu ulicy.

Ulicę projektuje się w obszarze zabudowanym .

Ulica Wiejska jest drogą z pierwszeństwem przejazdu: w ulicy Skrajnej i ulicy Skowrońskiego przed skrzyżowaniem z nią pozostawia się znak A-7.

Na skrzyżowaniu z ulicą Ziemską projektuje się przejście dla pieszych wraz z dwoma znakami D-6b.

Na skrzyżowaniu z ulicą Grodzickiego projektuje się przejście dla pieszych wraz z dwoma znakami D-6.

Na skrzyżowaniu z ulicą Starowiejską projektuje się przejście dla pieszych wraz z dwoma znakami D-6. Przed skrzyżowaniem z ulicą Starowiejską na ulicy Wiejskiej projektuje się

przejście dla pieszych wraz z dwoma znakami D-6.
Rozmieszczenie znaków zgodnie z rys.nr 1.

6. Uwagi i zalecenia.

Znaki wielkości małej, z licem z folii odblaskowej typ 1 (oprócz A-7 i D-6 folia typ 2) umieścić w terenie zgodnie z planem oznakowania na rys.nr. 1 w skali 1:500 oraz specyfikacjami technicznymi D – 07 02 01.

Oznakowanie nie może ograniczać widoczności na drodze, szczególnie na skrzyżowaniach, a także znajdować się w skrajni drogowej. Wykopy pod słupki znaków należy wykonywać z ostrożnością zwracając uwagę na uzbrojenie podziemne.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i dla pieszych.

Folia typ 2 dla znaków A-7, dla pozostałych typ 1.

7. Termin wprowadzenia nowego oznakowania.

Nowe oznakowanie zostanie wprowadzone po zakończeniu robót drogowych. Przewidywany termin 30.12.2014r.

8. Zestawienie wprowadzonego oznakowania pionowego i poziomego.

Oznakowanie pionowe -nowe			
Lp.	Symbol znaku	Ilość sztuk	Wielkość /uwagi
1.	A-7	6szt.	mała
2.	A-10	2szt.	„
3.	A-12a	1	„
4.	A-30	1	„
5.	B-20	2	„
6.	C-13/16-PZ	6	„
7.	C-13a	4	„
8.	D-1	3	„
9.	D- 1 MINI	5	mini
10.	D-6b	2	„
11.	D-6	34	„
12.	G-1A	2	„
14.	G-1B	2	„
15.	G-1C	2	„
16.	G-3	2	„
17.	T-6	1	„
18.	T-6b	4	„
19.	Tabliczka z nazwą ulicy		22 szt.
	Razem	101 szt.	

Oznakowanie poziome				
Lp.	Symbol znaku	Długość(m)	Powierzchnia (m ²)	Uwagi
1.	P-1b	836,9	x0,04=33,47m ²	
2.	P-1e	140,5	x0,12=16,86m ²	
3.	P-4	411	x0,24=98,64m ²	
4.	P-7a	14,5	x0,12=1,74m ²	
5.	P-10	90	x4x0,5=180,0m ²	
6.	P-11	6	x0,5=3,0m ²	
7.	P-12	6	x0,5= 3,0m ²	
8.	P-13	24,6	x0,2625=6,45m ²	
9.	P-14	52	x0,375=19,5m ²	
10.	P-16 /STOP/	2	2x1,24=2,48m ²	krótki
Razem			365,14m ²	
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
1.	U-20b	2,75x0,5		Zapora drogowa pojedyncza szeroka

9.Oznakowanie do likwidacji

Likwidacji ulega skorodowane oznakowanie w rejonie skrzyżowania z ulicą Starowiejską oraz całe oznakowanie na przejeździe kolejowym.

Znaki istniejące w dobrym stanie technicznym do pozostawienia oraz znaki istniejące do wymiany na nowe posiadają odpowiednie oznaczenie na planszy projektu stałej organizacji ruchu.

Projektant inż. T. Kosakowski upr.39/70

Asystent projektanta: mgr inż. Andrzej Dobruch

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

