

Egz. 1

NAZWA ZAMÓWIENIA **Wykonanie prac porządkowych
oraz robót związanych z bieżącym utrzymaniem
przepustu w ciągu ulicy Bohaterów Westerplatte
km 0+743 w Ostrołęce**

STADIUM **Opis techniczny
Dokumentacja fotograficzna
Przedmiar robót
Kosztorys ofertowy
Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
(Szczegółowe Specyfikacje Techniczne)**

ZAMAWIAJĄCY **Miasto Ostrołęka
Pl. gen. Józefa Bema 1 07-400 Ostrołęka**

PROJEKTANT **mgr inż. Antonina Drapa**

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Dokumentacja fotograficzna
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys ofertowy
5. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
(Szczegółowe Specyfikacje Techniczne)
6. Wypis z rejestru gruntów i wyrys z mapy ewidencyjnej
7. Uprawnienia Projektanta i zaświadczenie o przynależności do Izby
8. Orientacja

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że:

*„ Dokumentacja do wykonania prac porządkowych
oraz robót związanych z bieżącym utrzymaniem przepustu
w ciągu ulicy Bohaterów Westerplatte km 0+743 w Ostrołęce ”*

jest sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Antonina Drapa

Białystok, listopad 2016 r.

Opis techniczny
*do wykonania prac porządkowych
oraz robót związanych z bieżącym utrzymaniem przepustu
w ciągu ulicy Bohaterów Westerplatte km 0+743 w Ostrołęce*

1. Podstawa opracowania

- a/ umowa o dzieło nr WD 271.24.2016 z dn. 9.08.2016 r. z Miastem Ostrołęka Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka
- b/ wytyczne do przetargu
- c/ pomiary i oględziny własne
- d/ mapa sytuacyjno - wysokościowa
- e/ mapa ewidencji gruntów wraz z wypisami z rejestru gruntów dla działek, na których prowadzone będą roboty oraz dla działek sąsiednich.
- f/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. Dziennik Ustaw nr 63. poz. 735. z 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- g/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dziennik Ustaw nr 43. poz. 430. z 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest istniejący przepust drogowy oraz jego otoczenie w ciągu ulicy Bohaterów Westerplatte km 0+743 w Ostrołęce

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie prac porządkowych oraz robót związanych z bieżącym utrzymaniem przepustu i jego otoczenia

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Bohaterów Westerplatte w obrębie przepustu jest ulicą o dwóch jezdniach o szerokości 7,0-7,15 m rozdzielonych pasem rozdziału o szerokości 5,1 m. Po stronie prawej jest chodnik i ścieżka rowerowa o szerokości 4,7 m po stronie lewej chodnik o szerokości 3,15 m. Wzdłuż krawędzi jezdni usytuowane są bariery ochronne stalowe. Na krawędzi korony drogi nad przepustem są balustrady stalowe przedłużone balustradami typu olsztyńskiego(po prawej stronie ulicy). Przepust z blach stalowych ma długość 35 m i światło poziome 6,1 m. Przepust usytuowany jest na rzece Czeczotka.

Przedsięwzięcie jest usytuowane na terenie należącym do Miasta Ostrołęka - działki 40127, 30398/1, 30461/1 –pas drogowy i na terenie należącym do Skarbu Państwa Marszałka Województwa Mazowieckiego –działka 40002 –teren rzeki.

Stan poszczególnych elementów pokazany jest w dokumentacji fotograficznej.

5. Zakres robót do wykonania

5.1. Utrzymanie czystości w otoczeniu obiektu

Należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia oraz roślinność z powierzchni jezdni, poboczy, chodników, umocnień, przepustu itp..

5.2. Humusowanie z obsianiem

Humusowanie z obsianiem nasionami traw- obejmuje uzupełnienie miejscowych ubytków gruntu przy chodnikach, ścieżce rowerowej, w pasie rozdziału tak, żeby pokrywy studzienek nie wystawały ponad powierzchnię terenu oraz uzupełnienie miejscowych ubytków gruntu na brzegach rzeki.

5.3. Naprawa jezdni

Naprawa jezdni obejmuje wykonanie miejscowych napraw w zakresie rys w jezdni oraz wykonanie miejscowych napraw w zakresie deformacji jezdni w obrębie przepustu i dojazdów oraz w obrębie kratki ściekowej na jezdni południowej od strony zachodniej.

5.4. Naprawa barier

Naprawa barier obejmuje wymianę uszkodzonych elementów -4 mb bariery i 2 słupków wraz z przekładkami bariery ochronnej oddzielającej jezdnię północną od chodnika

5.5. Naprawa ubytków betonu zaprawami PCC

Naprawa ubytków betonu zaprawami PCC obejmuje usunięcie skorodowanego betonu na powierzchniach wieńców przepustu i powierzchniach przy balustradach o średniej grubości 2 cm , a następnie naprawę powierzchni betonu zaprawami typu PCC. Naprawa opaski betonowej studzienki obejmuje usunięcie skorodowanego lub uszkodzonego betonu istniejącej opaski a następnie naprawę powierzchni betonu zaprawami typu PCC opaski betonowej studzienki wjazdu w pasie rozdziału .

5.6. Powierzchniowe zabezpieczenie betonu powłoką malarską

Powierzchniowe zabezpieczenie betonu powłoką malarską obejmuje pokrycie powierzchni betonowych powłoką ochronną z farb akrylowych dwukrotnie.

5.7. Wymiana krawężników

Wymiana krawężników obejmuje usunięcie uszkodzonych lub skorodowanych krawężników betonowych i wbudowanie nowych krawężników wraz z niezbędnymi robotami towarzyszącymi.

5.8. Naprawa balustrad

Naprawa balustrad obejmuje demontaż balustrad nad przepustem, wykonanie podwyższenia do wys. 110 cm i ponowny montaż balustrad. Zakres robót obejmuje również oczyszczenie i wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad oraz oczyszczenie i wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego wygradzenia stalowego typu olsztyńskiego na całej jego długości.

5.9. Przedłużenie rury wylotowej kanalizacji

Przedłużenie rury wylotowej kanalizacji obejmuje przedłużenie rura stalową zabezpieczoną antykorozyjnie rury wylotowej kanalizacji w części przelotowej przepustu od strony wschodniej. Długość rury przedłużającej min. 30 cm. Zakres robót obejmuje również uszczelnienie styków rur z przepustem.

5.10. Spoinowanie umocnień skarp

Spoinowanie umocnień skarp obejmuje wypełnienie zaprawą cementową spoin między elementami betonowymi umocnień skarp.

5.11. Umocnienie brzegów rzeki

Umocnienie brzegów rzeki obejmuje wykonanie na brzegach rzeki (strona lewa na wylocie i strona prawa na wlocie) palisady z kołków drewnianych o średnicy 10 cm wbijanych na głębokość 1,2 m .

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wykonania prac porządkowych

oraz robót związanych z bieżącym utrzymaniem przepustu

w ciągu ulicy Bohaterów Westerplatte km 0+743 w Ostrołęce



Fot.1. Widok przepustu od strony wlotu
- zanieczyszczenia i roślinność na umocnieniu skarp



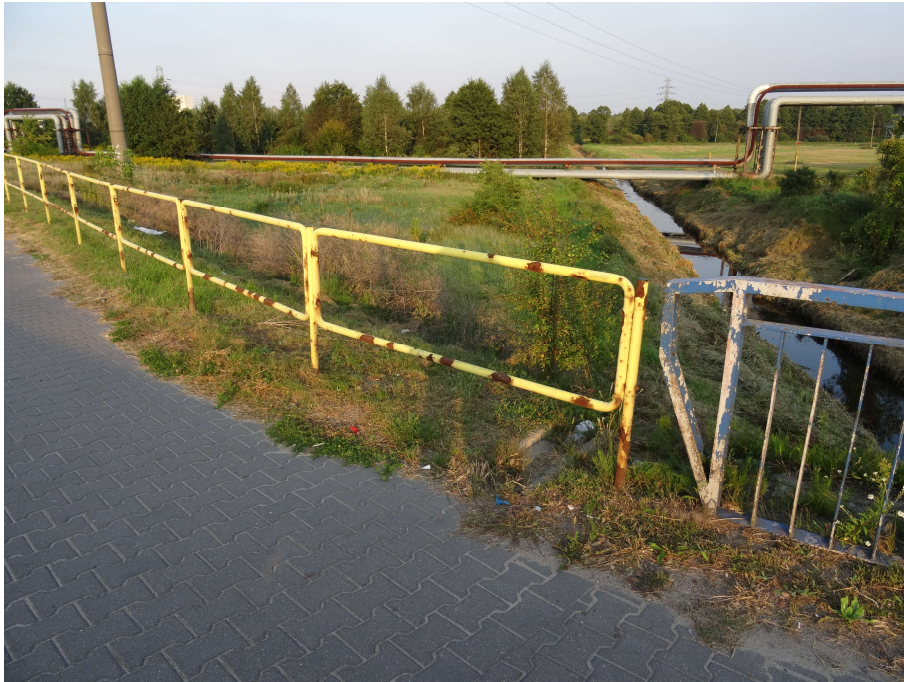
Fot.2. Widok ścieku skarpowego i umocnienia skarp od strony wlotu-
zanieczyszczenia i roślinność



Fot.3. Umocnienie skarp od strony wlotu-zanieczyszczenia i roślinność na umocnieniu skarp, korozja balustrad



Fot.4. Widok chodnika i ścieżki rowerowej strona prawa (od strony wlotu)-zanieczyszczenia i roślinność wzdłuż balustrad, korozja balustrad



Fot.5. Balustrada i bariera olsztyńska za obiektem strona prawa (od strony wlotu)
-zanieczyszczenia i roślinność wzdłuż balustrad i barier, korozja balustrad i barier



Fot.6. Jezdnia prawa (od strony wlotu)
– zanieczyszczenia wzdłuż krawężników



Fot.7. Studzienki w pasie rozdziału
- uszkodzona opaska betonowa, wystające ponad teren pokrywy studzienek



Fot.8. Bariera w pasie rozdziału i jezdnia lewa (od strony wylotu)
– zanieczyszczenia wzdłuż krawężników



Fot.9. Korozja krawężnika przy pasie rozdziału - jezdnia lewa



Fot.10. Jezdnia lewa i chodnik lewy (od strony wylotu)
- korozja krawężnika



Fot.11. Jezdnia lewa – rysa w nawierzchni



Fot.12. Jezdnia lewa i chodnik lewy (od strony wylotu)
-zanieczyszczenia i roślinność wzdłuż balustrad i na umocnieniu skarp,
korozyja balustrad i betonu umocnienia



Fot.13. Jezdnia lewa i chodnik lewy (od strony wylotu)
-zanieczyszczenia i roślinność wzdłuż balustrad,
korozja balustrad i betonu umocnienia



Fot.14. Jezdnia lewa i chodnik lewy (od strony wylotu)
-zanieczyszczenia i roślinność wzdłuż balustrad i barier,
uszkodzenia barier



Fot.15. Korozja krawężnika przy chodniku - jezdnia lewa (od strony wylotu)



Fot.16. Widok przepustu od strony wylotu
- zanieczyszczenia i roślinność na umocnieniu skarp,
rozmycie brzegu i ubytki gruntu na wylocie



Fot.17. Wnętrze przepustu –rurowy wylot kanalizacji wymagający przedłużenia i uszczelnienia



Fot.18. Wnętrze przepustu od strony wylotu- zanieczyszczenia do usunięcia



Fot.19. Wylot przepustu na lewym brzegu
- rozmycie brzegu i ubytki gruntu



Fot.20. Wnętrze przepustu (od strony wlotu) - zanieczyszczenia do usunięcia