



Tadeusz Prusaczyk
07-410 OSTROŁĘKA ul. Piłsudskiego 6
E-mail: kom-projekt@wp.pl

167

FAZA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DOT: PRZEBUDOWY DROGI WOJ. NR 544 – UL. BRZozowa w OSTROŁĘCE.

TEMAT:

Przebudowa drogi krajowej nr 61 – ulica Warszawska w
Ostrołęce.

INWESTOR: Urząd Miejski w Ostrołęce.

BRANŻA: Inż. ruchu

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

projektant: Tadeusz Prusaczyk

upr. proj. 5/92/Os

sprawdzający: Zbigniew Gustek

upr. proj. 10/81/OL

EGZ.

2.

DATA: OSTROŁĘKA, wrzesień 2007r.

URZĄD MIASTA
OSTROŁĘKI
Załącznik do decyzji, postanowienia
opinii nr 143.55/12-74102
z dnia 05.11.2007



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Ostrołęce
SEKCJA RUCHU DROGOWEGO
L.dz. PO- R- 3312/07

Ostrołęka 10.10.2007

KOM Projekt
ul. Piłsudskiego 6
07-410 Ostrołęka

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.10.2007 roku dotyczące stałej organizacji ruchu na ul. Warszawskiej w Ostrołęce na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 **ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 roku** w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r.) pozytywnie opiniuję przedłożony projekt.

Wyk. 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 a/a

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Ostrzece

Wadeham, MS. 100 USZ Danilczyk

Za zgodność z oryginałem

Tadeusz Pruszyński

URZĄD MIASTA
OSTROŁĘKI

Załącznik do zawiadomienia
opinii nr MA.5512-74107
z dnia 05.11.2007

OPIS TECHNICZNY

1.DANE OGÓLNE

Projekt dotyczy stałej organizacji ruchu dla ulicy Brzozowej (droga wojewódzka nr 544) na odcinku od granicy miasta do ulicy Warszawskiej w Ostrołęce od km 0+000,00 do km 0+220,00. Opracowanie jest fragmentem „Projektu stałej organizacji ruchu na przebudowę drogi krajowej nr 61 – ulica Warszawska w Ostrołęce”, z którego wyłączono do realizacji ulicę Brzozową.

1.1.Inwestor:

Miasto Ostrołęka, Plac Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka.

1.2.Lokalizacja:

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Ostrołęka, województwo mazowieckie.

1.3.Zarząd ulicy:

Prezydent Miasta Ostrołęki.

1.4.Projektant:

P.P. „KOM-PROJEKT” Tadeusz Prusaczyk, ul. Piłsudskiego 6, 07-410 Ostrołęka.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Ulica Brzozowa wg. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu „BEMOWO” w Ostrołęce spełnia funkcję drogi klasy Z (zbiorczej).

Projektowana przebudowa ulicy obejmuje odcinek od granicy miasta w kierunku ulicy Warszawskiej od km 0+000,00 do km 0+220,00.

Charakterystyka ulicy Brzozowej:

- jezdnia bitumiczna szer. 5,80m,
- prawostronny ciąg przykrawężnikowy szer. 2,70m,
- lewostronne pobocze gruntowe szer. od 1,0m do 2,0m,
- odwodnienie powierzchniowe.

Istniejąca organizacja ruchu.

Występuje jako pionowa i pozioma.

Pierwszeństwo przejazdu w stosunku do ulic Pogodnej, Olszynowej i Działkowej posiada ulica Brzozowa.

2.2. Występujące zagrożenia

- nieczytelna geometria skrzyżowań,
- brak wydzielonych zatok autobusowych,
- brak częściowo ciągów pieszych i rowerowych.
- zły stan nawierzchni bitumicznej jezdni.

3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Wprowadzono:

- oznakowanie poziome,

- oznakowanie pionowe.

Zaprojektowano znaki pionowe:

- średnie „S”,
- drugi typ folii odblaskowej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

Uwaga! Zastosowane oznakowanie poziome i pionowe jest zgodne z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Dz.U. RP. Załącznik nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Lokalizację oznakowania ulicy Brzozowej pokazano w technice kolorowej na rys. nr 4.

3.1. Projektowane rozwiązania drogowe.

Dla niniejszej inwestycji przyjęto następujące parametry techniczne:

- prędkość $V_{dop.}$ w obszarze zabudowanym i na przedmiotowym odcinku ulicy od 50km/h do 60km/h,
- budowa jezdni szer.7,00m,
- budowa lewostronnego ciągu pieszo-rowerowego szer.3,50m,
- budowa prawostronnego ciągu pieszego szer.2,00m,
- wydzielenie pasów zieleni separacyjnej szer.2,00m,
- budowa dwóch zatok autobusowych o szer.3,00m i linii peronu 20,00m,
- budowa wlotów ulic lokalnych szer.6,00m,
- budowa zjazdów indywidualnych szer.4,00m,
- budowa oświetlenia ulicznego typu LED.

4. CEL OPRACOWANIA.

Opracowanie ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo ruchu na ulicy Brzozowej w Ostrołęce, leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544 Ostrołęka – Przasnysz.

5. SZCZEGÓLNE UWAGI DO PROJEKTU.

Opracowanie niniejsze dotyczące ulicy Brzozowej zostało wyodrębnione z „Projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi krajowej nr 61 – ulica Warszawska w Ostrołęce” i stanowi integralną część opracowania projektowego pod nazwą „Przebudowa drogi krajowej nr 61 – ulica Warszawska na odcinku od ronda im. Ks. Siemowita III do granic miasta Ostrołęki.