

UMOWA WYKONAWCZA O ŚWIADCZENIE USŁUG W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

zawarta 31 października 2014 r. r. w Ostrołęce , pomiędzy:

Miastem Ostrołęka, Plac Generała Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka ,
reprezentowanym przez:
Janusza Kotowskiego – Prezydenta Miasta Ostrołęki.

a

Miejskim Zakładem Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Ostrołęce wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców KRS w Sądzie Rejonowym dla Miasta st. Warszawy w Warszawie Sąd Gospodarczy XIV Wydział Gospodarczy KRS pod numerem KRS 0000317956 o kapitale zakładowym 6.350.400 złotych. NIP 7582277162, REGON 141641959, Tel 29 769 14 62 , 29 769 10 97 , 07-410 Ostrołęka ul. Kołobrzeska 1,
reprezentowanym przez:

Ryszarda Chrostowskiego – Prezesa Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o.o. w Ostrołęce.

PREAMBUŁA

Celem zawarcia niniejszej umowy jest zapewnienie świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o jak najwyższym standardzie i jakości z uwzględnieniem czynników społecznych oraz środowiskowych, zapewnienie przejrzystości finansowania i efektywności usług publicznych.

Miasto Ostrołęka jest jednostką samorządu terytorialnego, której jednym z zadań własnych jest realizacja usług publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Do wykonywania usług publicznych w tym zakresie Miasto powołało spółkę komunalną Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Ostrołęce, której jest 100% właścicielem. MZK w Ostrołęce posiada status podmiotu wewnętrznego w rozumieniu obowiązujących przepisów i orzecznictwa Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej. Miasto Ostrołęka powierzyło Miejskiemu Zakładowi Komunikacji w Ostrołęce świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta Ostrołęki i gmin, z którymi Miasto zawarło stosowne porozumienia międzygminne. Miasto Ostrołęka, posiadające 100 % udziałów w Spółce ma wpływ na decyzje strategiczne i indywidualne w zakresie zarządzania oraz sprawowania skutecznej kontroli.


W związku z powierzeniem Uchwałą Rady Miasta Ostrołęki z dnia 03.04.2008r Nr 181/XXIX/2008 Miejskiemu Zakładowi Komunikacji Spółka z o.o. w Ostrołęce zadań własnych Miasta Ostrołęki z zakresu lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z przepisami Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr (1107/70) oraz ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 ze zm.), Strony postanawiają zawrzeć niniejszą Umowę w następującym brzmieniu :

Ju
M

DEFINICJE

Użyte w niniejszej Umowie wyrażenia pisane wielką literą mają następujące znaczenie:

Miasto	Miasto Ostrołęka, Organizator publicznego transportu zbiorowego,
Spółka albo MZK	Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Ostrołęce ul. Kołobrzeska 1, Operator, w rozumieniu przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
Umowa	niniejsza Umowa Wykonawcza,
Rekompensata	każda korzyść, zwłaszcza finansowa, przyznana bezpośrednio lub pośrednio przez Miasto z funduszy publicznych w związku ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego,
Usługi publicznego transportu zbiorowego	usługi polegające na przewozach pasażerskich na liniach autobusowych stanowiące, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 4 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 594 z późniejszymi zmianami), zadanie własne Miasta,
Standardy świadczenia usług	określone w Załączniku nr 2 do Umowy wskaźniki jakości świadczonych przez MZK usług publicznego transportu zbiorowego, na podstawie których Miasto będzie rozliczać Spółkę z prawidłowego wykonywania usługi powierzonej,
Plan świadczenia usług	dokument przygotowywany corocznie przez Miasto, określający trasy autobusowe, na których MZK świadczyć będzie usługi publicznego transportu zbiorowego oraz częstotliwość kursów i liczbę wozokilometrów na poszczególnych trasach,
Plan operacyjny	dokument przygotowywany corocznie przez MZK i przedkładany Miastu do akceptacji, zawierający propozycję szczegółowego rozkładu jazdy, zgodnego z Planem świadczenia usług,
Plan rzeczowo-finansowy	dokument przygotowywany corocznie przez Zarząd MZK , zaopiniowany przez Radę Nadzorczą oraz zatwierdzany przez Zgromadzenie Wspólników MZK , zawierający m.in. projekcję przychodów i kosztów na kolejny rok obrotowy,
Plan transportowy	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Ostrołęka na lata 2014-2023, określający kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
Infrastruktura transportowa	infrastruktura towarzysząca, niezbędna do wykonywania usług publicznego transportu zbiorowego, a w szczególności: zatoki przystankowe, pętle autobusowe, wiaty przystankowe, słupki i tabliczki przystankowe.

oc 2


I. ZAKRES UMOWY

Artykuł 1 - Przedmiot umowy

1.1 Przedmiotem niniejszej Umowy jest świadczenie przez MZK na rzecz Miasta usług publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych niniejszą Umową, zgodnie z Planem świadczenia usług, stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej Umowy, aktualizowany corocznie przez Miasto.

1.2 Miasto zobowiązane jest do zapłaty rekompensaty za świadczone przez MZK usługi publicznego transportu zbiorowego.

Artykuł 2 - Działalność MZK

2.1 MZK świadcząc usługi publicznego transportu zbiorowego wykonuje powierzone jej Uchwałą Rady Miasta Ostrołęki z 03.04.2008 r. nr 181/XXIX/2008 zadania własne Miasta z zakresu zapewnienia przez Miasto świadczenia usług lokalnego transportu zbiorowego.

2.2 Zgodnie z zapisami w Umowie Spółki, podstawową jej działalnością jest wykonywanie powierzonych zadań z zakresu usług publicznego transportu zbiorowego. Wszelkie inne działania, nie stanowiące i nie związane z wykonywaniem w ramach niniejszej Umowy usług publicznego transportu zbiorowego, mogą być przez Spółkę podejmowane jedynie przy zapewnieniu ich pełnego pokrycia ze środków własnych Spółki, nie stanowiących rekompensaty określonej w niniejszej Umowie. Działania Spółki nie związane z wykonywaniem powierzonych zadań nie mogą powodować naruszenia Standardów świadczenia usług określonych w Załączniku nr 2 do niniejszej Umowy.

Artykuł 3 - Dokumenty umowne i terminologia

3.1 Dokumentami umownymi są:

- Umowa,
- załączniki do Umowy.

3.2 Dokumentem nadrzędnym jest Umowa, jeżeli jakiegokolwiek zapisy Załączników są sprzeczne z postanowieniami Umowy, za obowiązujące uznaje się zapisy zawarte w Umowie.

II. PRAWA I OBOWIĄZKI MIASTA

Artykuł 4 - Zadania Miasta

4.1. Miasto jest zobowiązane do opracowania oraz aktualizacji Planu transportowego określającego m.in. sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, ocenę i prognozy potrzeb przewozowych, przewidywane finansowanie usług przewozowych, zasady organizacji rynku przewozów,

pożądany standard usług przewozowych, a także kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta Ostrołęki.

4.2 Miasto zobowiązane jest do corocznego opracowania Planu Świadczenia Usług, po przeprowadzeniu konsultacji z MZK oraz z uwzględnieniem zapisów Planu transportowego. Coroczne konsultacje w tym zakresie Strony Umowy przeprowadzą nie później, niż 1 miesiąc przed terminem opracowania przez Spółkę Planu Operacyjnego, o którym mowa w art. 11.2.

4.3 Miasto jest Stroną odpowiedzialną na własny koszt i ryzyko za zapewnienie finansowania inwestycji w infrastrukturę transportową niezbędną do prawidłowego wykonywania Umowy przez MZK.

4.4 Miasto jest zobowiązane zapewnić środki finansowe niezbędne na pokrycie rekompensaty MZK otrzymywanej w ramach niniejszej Umowy.

4.5 Miasto jest zobowiązane kontrolować sposób wykonywania przez MZK niniejszej Umowy, w szczególności w zakresie Standardów świadczenia usług.

Artykuł 5 - Ogólne zasady planowania transportu

5.1 Zgodnie z Planem transportowym Miasto jest zobowiązane każdego roku przygotować Plan Świadczenia Usług wg wzoru zawartego w Załączniku nr 1, w którym w szczególności określone będą trasy autobusowe poszczególnych linii wraz z ewentualnymi wariantami, na których usługi publicznego transportu zbiorowego świadczyć będzie MZK oraz parametry poszczególnych linii tj. dobową ilość kursów w dni robocze, soboty i dni wolne od pracy, ilość kursów w szczycie, pracę przewozową wyrażoną w wozokilometrach, jaką na danej linii będzie musiało zrealizować MZK, a także opcjonalnie inne parametry tj. ilość kursów nocnych, ilość kursów wykonywanych taborem niskopodłogowym, rodzaj taboru etc. MZK jest zobowiązane świadczyć Usługi publicznego transportu zbiorowego w oparciu o przekazany przez Miasto Plan świadczenia usług.

5.2 Plan świadczenia usług może być jednostronnie zmieniany przez Miasto w przypadku nadzwyczajnej zmiany okoliczności niemożliwej do przewidzenia w chwili jego przygotowania. Za nadzwyczajną zmianę okoliczności uznaje się w szczególności nagłą zmianę popytu na danej linii autobusowej. Zmieniony Plan świadczenia usług, w związku z nadzwyczajną zmianą okoliczności wchodzi, w życie niezwłocznie od dnia jego doręczenia MZK wraz z podaniem przyczyn jego zmiany oraz nie wcześniej niż z chwilą uzyskania przez MZK stosownego zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów na zmienionej zgodnie z Planem świadczenia usług linii. MZK zobowiązane jest wystąpić do właściwego organu o zmianę zezwolenia niezwłocznie, po doręczeniu przez Miasto do MZK zmienionego Planu świadczenia usług.

Artykuł 6 – Plan transportowy

6.1. Podmiotem odpowiedzialnym za opracowanie i aktualizację Planu transportowego jest Miasto.

6.2. Plan transportowy określa :

- sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
- ocenę i prognozy potrzeb przewozowych;
- przewidywane finansowanie usług przewozowych;
- preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu;
- zasady organizacji rynku przewozów;
- pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróży do infrastruktury przystankowej;
- przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera;
- kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

6.3. Politykę opłat z uwzględnieniem przejazdów ulgowych i bezpłatnych określa właściwa uchwała Rady Miasta Ostrołęki.

Artykuł 7 - Dostosowanie usług

7.1 Zmiany z inicjatywy Miasta:

7.1.1 Miasto w czasie obowiązywania niniejszej Umowy jest upoważnione w każdym czasie do proponowania zmian w zakresie świadczenia przez MZK Usług publicznego transportu zbiorowego.

7.1.2 Wprowadzenie zmian o których mowa w pkt. 7.1.1 będzie przedmiotem konsultacji pomiędzy Miastem a MZK , a ich wejście w życie nastąpi jedynie na zasadach określonych w art. 23.

7.2 Zmiany z inicjatywy MZK:

7.2.1 W ramach świadczenia Usług publicznego transportu zbiorowego, na podstawie niniejszej Umowy MZK jest upoważnione do dokonywania drobnych zmian w zakresie świadczenia Usług publicznego transportu zbiorowego, bez konieczności uzyskiwania uprzedniej zgody Miasta jeśli zmiany te mają wpływ na rozkład jazdy, amplitudę linii, dzienną ilość wozokilometrów oraz ilość i typy pojazdów wykorzystywanych przez MZK lecz nie naruszają Standardów świadczenia usług. W szczególności drobne zmiany mogą obejmować dostosowanie rozkładu jazdy lub czasowe zmiany tras lub przystanków na danej linii, spowodowane zdarzeniami niezależnymi od MZK. O dokonaniu drobnych zmian MZK jest obowiązane powiadomić Miasto niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od

dnia ich wprowadzenia. W przypadku wystąpienia przez Miasto z pisemnymi zastrzeżeniami co do drobnych zmian, MZK jest zobowiązane świadczyć Usługi publicznego transportu zbiorowego na dotychczasowych zasadach, bez jednostronnie wprowadzonych drobnych zmian.

7.2.2 Wszelkie inne zmiany MZK jest zobowiązane skonsultować z Miastem , a ich wejście w życie nastąpi jedynie na zasadach określonych w art. 23.

7.3 Niezależnie od zapisów art. 7.1 i 7.2 zmiany w zakresie świadczenia przez MZK Usług transportu publicznego na podstawie niniejszej Umowy ,mogą być konieczne ze względu na niezależne od Stron nadzwyczajne zmiany okoliczności , mające wpływ na prawidłowość wykonania niniejszej Umowy . W takim przypadku Miasto i MZK uzgodnią treść aneksu do niniejszej Umowy zgodnie z art. 23.

7.4 W przypadku wystąpienia nadzwyczajnych okoliczności, niezależnych od Stron niniejszej Umowy, a powodujących zagrożenia bezpieczeństwa publicznego w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy, MZK podejmie wszelkie możliwe środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, jednocześnie informując Miasto o podjętych działaniach.


7.5 Postanowienia wymienione w powyższych punktach niniejszego Artykułu nie dotyczą rozwoju dodatkowych usług, stanowiących jednorazowe, płatne po wykonaniu, zamówienie zawarte pomiędzy Miastem a MZK.

7.6 Projekty zainicjowane przez każdą ze Stron, a dotyczące nowych linii, modyfikacji już istniejących linii na trasie, ich wielkości, a także częstotliwości przejazdów mogą być przedmiotem badań technicznych, komercyjnych i finansowych, przeprowadzonych przez Miasto i finansowanych przez Miasto . O wynikach przeprowadzonych badań Miasto poinformuje MZK .

Artykuł 8 - Niezbędne składniki majątku

8.1. W celu skutecznego wykonania niniejszej umowy Miasto zapewni MZK dostęp do wszelkich niezbędnych składników majątku Miasta, bądź pozostających w zarządzie Miasta , w tym infrastruktury transportowej , a w szczególności wiat, słupków i tabliczek przystankowych, przystanków autobusowych – na zasadach i warunkach określonych uchwałą Nr 97 /VII/2011 oraz uchwałą Nr 98/VII/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 28 kwietnia 2011 r .

8.2. Do zadań własnych Miasta należy budowa, przebudowa, remont, modernizacja infrastruktury przystankowej oraz utrzymanie porządku i czystości na przystankach komunikacji miejskiej. Zgodnie z podpisaną pomiędzy Miastem i MZK odrębną umową wykonawczą zadania te będą wykonywane przez Spółkę.

24⁶ 

Artykuł 9 - Produkcja biletów

- 9.1 Stroną odpowiedzialną za produkcję biletów na własny koszt i własne ryzyko jest MZK.
- 9.2 MZK zobowiązane jest zapewnić na własny koszt i własne ryzyko sprzedaż biletów przez dystrybutorów oraz kierowców autobusów.

Artykuł 10 - Skargi i wnioski pasażerów

- 10.1 MZK odpowiedzialne będzie za rozpatrywanie wszelkich skarg i wniosków wnoszonych przez pasażerów, a związanych z jakością świadczonych przez MZK usług będących przedmiotem Umowy.
- 10.2 W sprawach spornych pasażerom przysługuje odwołanie do Prezydenta Miasta.

III. PRAWA I OBOWIĄZKI MZK

Artykuł 11 - Usługi transportowe

- 11.1 Od dnia wejścia w życie niniejszej Umowy, MZK zobowiązane jest świadczyć Usługi publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w Umowie, a w szczególności z zachowaniem Standardów świadczenia usług.
- 11.2 W terminie do 01 października każdego roku, MZK jest zobowiązane przedłożyć Miastu projekt Planu operacyjnego na rok przyszły. Plan operacyjny określać winien propozycję rozkładu jazdy zgodnego ze wskaźnikami określonymi przez Miasto w Planie świadczenia usług na kolejny rok.
- 11.3 Miasto jest zobowiązane poinformować MZK w terminie do 7 dni od daty przedłożenia Planu operacyjnego, lecz nie później niż do 15 października każdego roku o jego akceptacji, W przypadku pisemnej odmowy akceptacji przez Miasto projektu Planu operacyjnego, MZK zobowiązane jest przekazać w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisemnej odmowy akceptacji kolejny projekt Planu operacyjnego. W przypadku niezgodnienia przez Strony Planu operacyjnego do 30 października danego roku, w roku kolejnym obowiązywać będzie nadal dotychczasowy Plan operacyjny.
- 11.4 Jeżeli w związku z niezgodnieniem przez Strony nowego Planu operacyjnego na kolejny Rok Rozliczeniowy, wynikająca z dotychczas obowiązującego Planu operacyjnego propozycja szczegółowego rozkładu jazdy, spowoduje konieczność zwiększenia kwoty wydatków ponad kwotę wydatków przewidzianych w Budżecie Miasta na dany rok, obowiązywać będzie kwota ujęta w Budżecie Miasta Ostrołki w danym roku budżetowym.

Artykuł 12 – Pojazdy

12.1 MZK jest zobowiązane świadczyć Usługi publicznego transportu zbiorowego używając pojazdów wskazanych w Załączniku nr 4 do Umowy.

12.2 W projekcie Planu operacyjnego przekazywanego Miastu przez MZK w terminie określonym w Artykule 11.1.2 Umowy, MZK jest zobowiązane uaktualnić listę pojazdów określonych w Załączniku nr 4 do Umowy.

12.3 MZK jest zobowiązane do zapewnienia na własny koszt taboru niezbędnego do świadczenia Usług publicznego transportu zbiorowego z zachowaniem Standardów Świadczenia Usług.

12.4 MZK, w przypadku gdy z przyczyn niezależnych od MZK nie jest w stanie świadczyć Usług publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z Planem świadczenia usług, w szczególności, gdy nie posiada wystarczającej ilości taboru niezbędnego do świadczenia Usług publicznego transportu zbiorowego na podstawie niniejszej Umowy, uprawnione jest do zlecenia w danym roku świadczenia nie więcej niż 15% łącznej ilości wozokilometrów, wynikających z Planu świadczenia usług oraz Planu operacyjnego na dany rok, będących przedmiotem niniejszej Umowy osobom trzecim. Powyższe nie zwalnia MZK z obowiązku zachowania i przestrzegania Standardów Świadczenia Usług, a za nieprzestrzeganie Standardów Świadczenia Usług przez osoby trzecie MZK odpowiada jak za działania własne.

Artykuł 13 – Bezpieczeństwo

13.1 MZK ponosi wyłączną odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażerów korzystających z Usług publicznego transportu zbiorowego świadczonych przez MZK na podstawie Umowy. MZK jest zobowiązane na własny koszt i ryzyko zapewnić bezpieczeństwo pasażerów korzystających z usług przewozowych świadczonych przez MZK na podstawie niniejszej Umowy.

13.2 MZK jest zobowiązane posiadać ubezpieczenie z tytułu odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na sumę 500 tys. zł.

13.3 MZK jest zobowiązane świadczyć Usługi publicznego transportu zbiorowego z poszanowaniem powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności dotyczących zasad i bezpieczeństwa przewozu pasażerów.

Artykuł 14 - Utrzymanie składników majątku

14.1 MZK zapewni utrzymanie składników majątku (w tym taboru) niezbędnych do świadczenia Usług publicznego transportu zbiorowego zgodnie z niniejszą Umową biorąc pod uwagę ich wiek oraz stan na dzień wejścia w życie Umowy, a także ich przeznaczenie.

14.2 Miasto zastrzega sobie prawo kontroli składników majątku, przeprowadzonej za pomocą uprawnionego rzeczoznawcy za zgodą Stron, ale na własny koszt. W razie stwierdzenia nieprawidłowości w utrzymywaniu składników majątku, Miasto ma prawo zażądać od MZK ich usunięcia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 7 dni, na podstawie opinii uprawnionego rzeczoznawcy.

14.3 Jeżeli z przyczyn leżących po stronie MZK, bezpieczeństwo publiczne zmniejszy się wskutek złego stanu urządzeń oraz wyposażenia MZK, Miasto może, w celu zapobiegnięcia niebezpieczeństwu, podjąć wszelkie niezbędne środki, po uprzednim pisemnym zawiadomieniu MZK, na koszt i ryzyko MZK. Miasto, stosownie do swoich kompetencji, ma prawo do niezwłocznego podjęcia wszelkich niezbędnych decyzji.

Artykuł 15 - Jakość usług

15.1 Standardy świadczenia usług określone są w szczególności w Załączniku nr 2 do Umowy, który określa m.in. wskaźniki punktualności oraz czystości w pojazdach.

15.2 MZK jest zobowiązane zapewnić punktualne wykonywanie Usług publicznego transportu zbiorowego w zgodzie z obowiązującym Planem operacyjnym i zawartym w nim rozkładem jazdy.

15.3 Nie stanowi naruszenia wskaźników czystości w pojazdach zdarzenie, które było wynikiem działania siły wyższej lub osoby trzeciej.

15.4 Nie stanowi naruszenia wskaźników punktualności zdarzenie, które było wynikiem działania siły wyższej, osoby trzeciej lub powstało w wyniku udokumentowanych przez MZK utrudnień w ruchu, za które MZK nie ponosi odpowiedzialności.

15.5 MZK jest zobowiązane, w terminie 14 dni od otrzymania od Miasta kopii skargi złożonej przez pasażera, ustosunkować się w formie pisemnej do treści skargi i przesłać pisemną odpowiedź do Miasta.

Artykuł 16-Bilety

16.1 MZK jest zobowiązane na podstawie Umowy do prowadzenia sprzedaży biletów uprawniających pasażerów do korzystania z Usług publicznego transportu zbiorowego świadczonych na podstawie niniejszej Umowy przez MZK.

16.2 Wpływy z tytułu sprzedaży biletów uprawniających pasażerów do korzystania z Usług publicznego transportu zbiorowego świadczonych na podstawie niniejszej Umowy są należne MZK i nie są przekazywane do Miasta.

Artykuł 17 - Kontrola pasażerów

17.1 MZK jest odpowiedzialne za kontrolę biletów w pojazdach.

17.2 Kontrola biletów w pojazdach realizowana jest wyłącznie przez MZK lub przez osoby trzecie na zlecenie MZK na koszt i ryzyko MZK.

17.3 MZK zobowiązane jest prowadzić kontrolę w pojazdach w sposób zapewniający jej jak największą efektywność ze względu na cel jakim jest zapewnienie jak największej sprzedaży biletów, W związku z powyższym MZK zobowiązane jest do kontroli biletów na każdej linii, którą obejmuje Plan świadczenia usług, wg zestawienia ujętego w Planie świadczenia usług.

Artykuł 18 - Ciągłość świadczonych usług

18.1 MZK jest zobowiązane zapewnić ciągłość świadczonych usług, opisanych w Planie świadczenia usług, niezależnie od okoliczności, za wyjątkiem wystąpienia siły wyższej.

18.2 Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenie zewnętrzne niezależne od Stron, niemożliwe do przewidzenia oraz do zapobieżenia przez Strony.


18.3 W razie przerwy dłuższej niż 24 godzin w świadczeniu Usług publicznego transportu zbiorowego przez MZK, Miasto ma prawo użyć osób trzecich do świadczenia części lub całości Usług publicznego transportu zbiorowego świadczonych dotychczas przez MZK, do czasu gdy MZK będzie zdolne do świadczenia usług zgodnie z niniejszą Umową. Koszt związany z zastępstwem w świadczeniu usług ponosi MZK. Nie dotyczy to przerw w świadczeniu Usług publicznego transportu zbiorowego spowodowanych siłą wyższą.

IV. FINANSE

Artykuł 19 – Rekompensata za świadczone usługi

19.1 MZK otrzymywać będzie rekompensatę za świadczone na podstawie niniejszej Umowy usługi, która obliczana będzie każdorocznie przez Miasto w oparciu o przepisy Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007r. dotyczącego usług publicznych w zakresie drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70. Szczegółowy mechanizm i wskaźniki obliczania rekompensaty zawiera Załącznik Nr 3 do Umowy.

19.2 Spółce przysługuje w ramach rekompensaty rozsądny zysk (zwrot z kapitału własnego) na poziomie do 6 % . Poziom rozsądnego zysku będzie corocznie uzgadniany z Miastem na podstawie przedkładanej przez MZK prognozy. Na rok 2015 przyjmuje się poziom rozsądnego zysku na poziomie 0%.

24¹⁰ 

19.3 Rozsądny zysk uwzględnia wszystkie przypadki wzrostu wydajności lub strat, osiągnięte przez MZK w okresie obowiązywania umowy, bez obniżania poziomu jakości usług powierzonych Spółce.

19.4 W przypadku wystąpienia naruszeń Umowy określonych w Standardach świadczenia usług, Miastu przysługiwać będzie prawo naliczenia kary umownej na warunkach i w wysokości wskazanej w Standardach świadczenia usług.

19.5 Niezależnie od kar umownych przewidzianych Umową, Miastu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wartość kar umownych.

19.6 MZK otrzymywać będzie należną rekompensatę w 12 ratach miesięcznych. Spółka w terminie do 10 dnia kalendarzowego każdego miesiąca przedłoży Miastu wniosek o wypłatę rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez MZK usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

19.7 We wniosku, o którym mowa w art. 19.6. Spółka udokumentuje wysokość poniesionej w miesiącu poprzednim straty i jej związek ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego.

19.8 Miasto weryfikuje wniosek pod kątem celowości poniesienia poszczególnych pozycji kosztów oraz związku poniesionej straty z wykonywaną usługą publiczną. W przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku Miasto wypłaca przyznaną operatorowi rekompensatę w terminie 5 dni od złożenia wniosku.

19.9 MZK zobowiązuje się do rozliczenia faktycznie wykonywanych usług publicznego transportu zbiorowego raz na pół roku, rozliczenie za pierwsze półrocze – do 31 lipca, za drugie półrocze wraz z rozliczeniem rocznym do 31 marca z uwzględnieniem naruszeń Standardów świadczenia usług. W przypadku nieprzekazania rozliczeń termin zapłaty przez Miasto danej raty rekompensaty ulega przedłużeniu o ilość dni opóźnienia MZK w przekazaniu rozliczenia.

Artykuł 20 - Finansowanie inwestycji

20.1 Miasto jest zobowiązane do finansowania inwestycji w zakresie infrastruktury transportowej. Powyższe zobowiązanie nie oznacza, iż MZK przysługuje prawo do roszczeń względem Miasta o dokonanie jakichkolwiek prac lub modernizacji składników majątku Miasta niezbędnych do świadczenia usług przez MZK.

20.2 MZK zobowiązane jest przedłożyć Miastu do 1 października każdego roku, plan inwestycyjny na następny rok, obejmujący w szczególności inwestycje w zakresie taboru niezbędnego do świadczenia Usług publicznego transportu zbiorowego. Jako część rocznego planu inwestycyjnego MZK jest zobowiązane ująć działania dotyczące modernizacji posiadanych pojazdów.

20.3 Miasto zobowiązane jest zatwierdzić przedłożony przez MZK plan inwestycyjny w terminie do 7 dni. W przypadku wniesienia przez Miasto pisemnych zastrzeżeń do przedłożonego przez MZK planu inwestycyjnego, MZK jest zobowiązane w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisemnych zastrzeżeń, uwzględnić je oraz przedłożyć skorygowany plan inwestycyjny do zatwierdzenia.

20.4 MZK jest uprawnione do dokonania jednorazowych niewielkich inwestycji niezatwierdzonych planem inwestycyjnym na dany rok do kwoty stanowiącej łącznie nie więcej niż 20% kwoty wynikającej z zatwierzonego planu inwestycyjnego, Inwestycje przekraczające limit, a nie zawarte w zatwierdzonym planie inwestycyjnym, MZK jest zobowiązane zgłaszać do Miasta i uzyskać uprzednią pisemną akceptację Miasta przed rozpoczęciem danej inwestycji.

V. WYKONYWANIE UMOWY

Artykuł 21 - Obowiązki informacyjne MZK

21.1 MZK jest zobowiązane, w związku z wykonywaniem powierzonych Uchwałą Rady Miasta Ostrołęki z 03.04.2008 r. nr 181/XXIX/2008 zadań własnych Miasta z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, do przekazywania do Miasta wszelkich informacji związanych z wykonywaniem niniejszej Umowy w tym w szczególności:

21.1.1 Do 30 grudnia każdego roku MZK jest zobowiązane przekazać do Miasta końcową wersję Planu rzeczowo -finansowego zaopiniowaną przez Radę Nadzorczą oraz zatwierdzoną przez Zgromadzenie Wspólników MZK.

21.1.2 Do 15 kwietnia każdego roku MZK jest zobowiązane przekazać do Miasta sprawozdanie finansowe, zbadane przez niezależnego biegłego rewidenta.

Artykuł 22- Kontrola wykonywania umowy

22.1 W terminie do 31 marca każdego roku MZK jest zobowiązane przedłożyć Miastu na piśmie ostateczne rozliczenie wysokości całkowitej rekompensaty otrzymanej w zakończonym roku, w tym zestawienie osiągniętych przychodów i poniesionych przez MZK kosztów, w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy za rok poprzedni.

22.2 W terminie do 31 marca każdego roku MZK jest zobowiązane przedłożyć Miastu zestawienie osiągniętych przychodów i poniesionych przez MZK kosztów, w związku z wykonywaniem innych działań, nie stanowiących i nie związanych z wykonywaniem Umowy.

22.3 MZK jest także zobowiązane w terminie do 31 marca każdego roku przedłożyć Miastu raport z wykonywania Umowy w roku poprzednim uwzględniający obszary i przyczyny

powodujące trudności w prawidłowym wykonywaniu niniejszej Umowy, w szczególności dotyczące naruszeń umowy związanych ze wskaźnikami ujętymi w Standardach świadczenia usług.

22.4 Na podstawie raportów oraz zestawień Miasto dokonywać będzie weryfikacji wynagrodzenia MZK oraz wskaźników wpływających na jego wysokość określonych w Załączniku nr 3 do Umowy.

22.5 W przypadku zgłoszenia przez Miasto zmian do ostatecznego rozliczenia wysokości całkowitej rekompensaty za zakończony rok, MZK uwzględni te zmiany lub wyjaśni je z Miastem i przedstawia mu do akceptacji rozliczenie po dokonanych zmianach nie później niż do 15 kwietnia roku następującego po zakończonym roku.

22.6 Jeżeli całkowita rekompensata otrzymana przez MZK od Miasta w zakończonym Roku rozliczeniowym, przewyższa dopuszczalną wysokość rekompensaty określoną zgodnie z art. 19.1 – 19.2 oraz z Załącznikiem nr 3 do Umowy o:

22.6.1 więcej niż 10%, to Spółka zwraca Miastu całą nadwyżkę rekompensaty do 30 kwietnia po zakończonym roku, oraz dokonuje weryfikacji sposobu kalkulacji budżetu kosztów operacyjnych i finansowych, stanowiącego podstawę ustalania wysokości rekompensaty zgodnie z Załącznikiem nr 3.

22.6.2 mniej niż 10%, to Spółka dokonuje pomniejszenia o nadwyżkę rekompensaty wartość należności z tytułu rekompensaty za kolejne okresy aż do całkowitego wyczerpania nadwyżki.

22.7 Jeżeli Spółka nie dokona ostatecznego rozliczenia całkowitej rekompensaty otrzymanej w zakończonym roku zgodnie z art. 22.1, i Załącznikiem nr 3 i nie dokona zmian zgodnie z art. 22.5 Umowy lub nie dokona zwrotu nadwyżki rekompensaty zgodnie z art. 22.6.1 to Miasto wstrzyma wypłaty należne Spółce za kolejne okresy.

22.8 Bieżąca kontrola wykonywania Umowy winna być przeprowadzana zgodnie z procedurami i w terminach opisanych w Załączniku nr 5 Umowy.

Artykuł 23 - Zmiana Umowy

23.1 Uwzględniając ekonomiczne warunki i techniczne możliwości wykonywania Umowy, jak i inne zewnętrzne okoliczności, które mogą wpłynąć na wykonywanie Umowy, Strony w drodze pisemnego porozumienia mogą dokonać odpowiednich zmian Umowy.

23.2 Miasto i MZK zobowiązują się renegotjować odpowiednie zapisy niniejszej Umowy w szczególności w następujących przypadkach:

- wprowadzenia przez Miasto w ramach Planu Świadczenia Usług nowego modelu sieci transportowej lub źródła energii,

- gdy zmiany Planu świadczenia usług, spowodują konieczność wprowadzenia nowego personelu lub wyposażenia,
- jeżeli nałożone zostaną nowe podatki lub opłaty lub jeżeli kwota podatków i opłat licencyjnych zwiększy się o 5 % od obowiązującej podczas negocjacji Umowy,
- jeżeli zmiany w przepisach, obejmujące zmiany w prawie pracy lub zmiany zasad właściwych dla sektora transportu spowodują dodatkowe opłaty,
- w razie wzajemnego porozumienia pomiędzy stronami, po uprzednim żądaniu jednej ze stron.
- wzrost kosztów działalności Spółki w postaci : wzrostu kosztów zakupu oleju napędowego , wynagrodzeń pracowników , podatków , energii elektrycznej i ciepłej , stanowić będzie dla Spółki podstawę do wystąpienia z wnioskiem do Rady Miasta o zmianę cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym.

23.3 Zmiana załączników do Umowy dla swojej ważności wymaga zgodnej woli obu Stron wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem zapisów art. 5.2, 7.2.1 i 19.2 Umowy.

23.4 Zmiana niniejszej Umowy dla swojej ważności wymaga zgodnej woli obu Stron wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

Artykuł 24 - Odpowiedzialność Stron

24.1 MZK przy wykonywaniu swoich obowiązków wynikających z niniejszej Umowy oraz obowiązujących przepisów będzie odpowiadało w pełnym zakresie za zachowanie należytej staranności wymaganej od profesjonalisty.

24.2 W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań przez MZK, jeżeli Miasto wskutek tego poniosło szkodę, może dochodzić zapłaty powstałej szkody na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu Cywilnego.

24.3 W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań przez Miasto, jeżeli MZK wskutek tego poniosło szkodę, może dochodzić zapłaty powstałej szkody na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu Cywilnego z zastrzeżeniem, że całkowita wysokość szkody jest ograniczona do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody z wyłączeniem utraconych korzyści.

Artykuł 25 - Siła wyższa

25.1 Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenie zewnętrzne niezależne od Stron, niemożliwe do przewidzenia oraz do zapobieżenia przez Strony.

25.2 W przypadku naruszenia postanowień niniejszej Umowy, które będzie spowodowane działaniem siły wyższej Strona dokonująca naruszenia nie poniesie żadnej odpowiedzialności, jeśli zachowana zostanie poniższa procedura:

25.2.1 Strona dokonująca naruszenia Umowy związanego z działaniem siły wyższej, niezwłocznie powiadomi drugą Stronę o przyczynach naruszeń.

25.2.2 Strona dokonująca naruszenia Umowy związanego z działaniem siły wyższej podejmie niezwłocznie wszelkie dopuszczalne prawem środki mające na celu zminimalizowanie efektów naruszenia Umowy.

25.2.3 Strona dokonująca naruszenia Umowy związanego z działaniem siły wyższej, z chwilą ustąpienia skutków wystąpienia siły wyższej, niezwłocznie przystąpi do wykonywania usług zgodnie z niniejszą Umową.

25.3 Siłą wyższą w ramach niniejszej Umowy nie jest strajk lub inne akcje protestacyjne podjęte przez pracowników lub współpracowników MZK.

Artykuł 26 - Kary umowne

26.1 Miastu przysługują od MZK kary umowne w następujących przypadkach i w następującej wysokości:

26.1.1 W przypadku opóźnienia przez MZK z przedłożeniem Miastu dokumentów, o których mowa w art. 22.1 - 22.3 w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia,

26.1.2 W przypadku opóźnienia przez MZK z przedłożeniem Miastu któregośkolwiek z dokumentów, o których mowa w Artykule 21 w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia,

26.1.3 W przypadku opóźnienia przez MZK z przedłożeniem Miastu rozliczenia, o którym mowa w Artykule 19.9 w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia,

26.1.4 W przypadku opóźnienia przez MZK z przedłożeniem Miastu dokumentu, o którym mowa w Artykule 15.5 w wysokości 20 zł za każdy dzień opóźnienia,

26.1.5 W przypadku opóźnienia przez MZK z przedłożeniem Miastu Planu Operacyjnego, o którym mowa w Artykule 11.2 w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia,

26.1.6 W przypadku opóźnienia przez MZK z usunięciem nieprawidłowości o których mowa Artykule 14.2 w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia,

26.1.7 W przypadku opóźnienia przez MZK z przedłożeniem Miastu któregośkolwiek z dokumentów, o których mowa w załączniku nr 5, a nie wymienionych w art. 26.1.1 do 26.1.6, w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia .

Artykuł 27 - Obowiązanie umowy

27.1 Niniejsza Umowa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r. i zawarta zostaje na czas określony 10 lat, tj. do dnia 31.12.2025 r.

Artykuł 28 - Wypowiedzenie umowy

28.1 W przypadku wystąpienia rażącego naruszenia Umowy, przez co rozumie się sytuację, gdy suma naliczonych w danym roku kalendarzowym, przez Miasto na podstawie Umowy, kar umownych przekroczy 10% rocznej rekompensaty MZK, Miasto jest upoważnione do wypowiedzenia niniejszej Umowy z zachowaniem 6 miesięcznego okresu wypowiedzenia liczonego na koniec miesiąca kalendarzowego.

Artykuł 29 - Rozwiązywanie sporów

29.1 Wszelkie spory wynikłe z realizacji Umowy Strony będą starały się rozwiązać polubownie w drodze negocjacji.

29.2 Do czasu zakończenia negocjacji określonych w Art, 29.1 ani Miasto, ani MZK nie skieruje sprawy na drogę postępowania sądowego, chyba że będzie to niezbędne dla zachowania terminu do dochodzenia roszczenia, wynikającego z przepisów prawa.

29.3 W przypadku kiedy polubowne rozwiązanie sporu nie będzie możliwe do osiągnięcia w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia sporu, Miasto lub MZK będą mogły przedstawić sprawę do rozstrzygnięcia sądowi powszechnemu.

Artykuł 30 - Postanowienia końcowe

30.1 Ani Miasto, ani MZK pod rygorem nieważności, nie mogą przenieść na osobę trzecią praw i obowiązków wynikających z Umowy w całości lub części, z zastrzeżeniem art.12 pkt. 12.4 oraz art. 17 pkt 17.2.

30.2 W granicach wyznaczonych przez bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa, nieważność lub prawna bezskuteczność któregokolwiek z postanowień Umowy nie wpływa na ważność pozostałych jej postanowień. W takiej sytuacji Miasto i MZK będą wspólnie dążyć do zastąpienia nieważnych lub prawnie bezskutecznych postanowień innymi postanowieniami wywołującymi taki sam lub możliwie najbardziej zbliżony skutek gospodarczy, jaki wywołałyby postanowienia nieważne lub bezskuteczne.

30.3 W sprawach nie unormowanych Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

30.4 Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Miasto Ostrołęka :

PREZYDENT MIASTA

J. Kotowski

Janusz Kotowski

SEKRETARZ MIASTA

gd

Anna A. Wyszchmiłowa-Sierpiak

MIASTO OSTROŁĘKA

Pl. Gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka

MZK Sp. z o.o w Ostrołęce

PREZES Zarządu

Wyszchmiłowa

Wyszchmiłowa

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

w Ostrołęce, ul. Kołobrzeska 1

07-410 OSTROŁĘKA

tel./fax 029 769 14 62, 029 769 10 97

NIP 758-22-77-162 REGON 141641959

RADCA PRAWNY

Tomasz Wadyński

Nr 01-os-697

24

17

Wyszchmiłowa