



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE TEL/FAX:  
(029)7602820

Tadeusz Prusaczyk  
07-410 OSTROŁĘKA ul. Piłsudskiego 6  
E-mail: kom-projekt@wp.pl

FAZA:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

**Przebudowa drogi woj. nr 627  
z kanalizacją deszczową  
- ulica Ostrowska w Ostrołęce**

INWESTOR: **Urząd Miejski w Ostrołęce**

BRANŻA: **inżynieria ruchu**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

**projektant: Tadeusz Prusaczyk**

**upr. proj. 5/92/Os**

**sprawdzający: inż. Zbigniew Gustek**

**upr.proj. 10/81/OI**

EGZ. **1.**

**DATA: OSTROŁĘKA, marzec 2008 r.**

# DOKUMENTACJA ZAWIERA

## **- CZĘŚĆ OPISOWA -**

1. DANE OGÓLNE
  - 1.1. Przedmiot inwestycji
  - 1.2. Opracowanie
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU
4. WARUNKI RUCHU
5. ZAKRES OPRACOWANIA
6. ORGANIZACJA RUCHU (rys. nr 2)
  - 6.1. Stan istniejący
  - 6.2. Projektowana organizacja ruchu (rys. nr 2)
7. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

## **- CZĘŚĆ RYSUNKOWA -**

- Rysunek nr 1 – plan orientacyjny..... w skali 1:10 000  
Rysunek nr 2 – plan sytuacyjny ..... w skali 1:500

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do stałej organizacji ruchu dla proj. przebudowy drogi woj. nr 627 – ulica Ostrowska w Ostrołęce**

### **1. DANE OGÓLNE**

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 627  
– ulicy Ostrowskiej w Ostrołęce.

#### **1.2. Opracowanie**

Projekt stałej organizacji ruchu na w/w przedsięwzięcie opracowało Przedsiębiorstwo Projektowe „KOM-PROJEKT” Tadeusz Prusaczyk w Ostrołęce, ul. Piłsudskiego 6, jako element składowy wchodzący w zakres opracowania kompleksowego projektu przebudowy drogi woj. nr 627 – ulicy Ostrowskiej w Ostrołęce.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa nr ZP-342-2/07 z dn. 12.04.2007 r. zawarta pomiędzy Miastem Ostrołęka a P.P. „Kom-Projekt” Tadeusz Prusaczyk
- wtórnik numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych opracowany przez firmę Usługi Geodezyjne mgr inż. Sławomir Nowaczyński,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Dziennik Ustaw Załącznik do nr 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r.
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.Ust. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi uzupełnieniami).

### 3. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Ostrowska znajduje się w ciągu drogi woj. nr 627 Ostrołęka – Ostrów Maz. Przedmiotowa ulica przebiega częściowo przez tereny zurbanizowane (zabudowa mieszkaniowa, usługowa i handlowa) oraz częściowo niezurbanizowane (pastwiska, grunty orne oraz tereny zalesione).

Charakterystyka ulicy przedstawia się następująco:

- przekrój uliczny na odcinku od km 2+100 (wlot ul. Ławskiej) do km 2+215
- przekrój szlakowy od km 2+215 do km 4+005 (koniec ul. Ostrowskiej)
- przekrój poprzeczny 1x 2
- szerokość jezdni 6,00 m
- chodniki w rejonie skrzyżowań i zatok autobusowych
- pobocza obustronne szer. 1,00 - 2,00 m (gruntowe)
- na części odcinka obustronne rowy odwadniające
- przystanki komunikacji miejskiej zlokalizowane są w 4 zatokach autobusowych, na pozostałych brak wydzielonych zatok
- zjazdy do zakładów usługowo-handlowych oraz obsługa zabudowy mieszkaniowej odbywa się bezpośrednio z ulicy

#### **Występujące skrzyżowania:**

- w km 2+100 wlot ulicy Ławskiej (strona lewa)
- w km 2+465 wlot ulicy Astrowej (strona lewa)
- w km 2+870 wlot ulicy Granicznej (strona lewa)
- w km 3+300 wlot ulicy Przemysłowej i Żołnierzy AK
- w km 3+996 wlot ulicy Kaczyńskiej (strona prawa)

### 4. WARUNKI RUCHU

Pomiary ruchu przeprowadzono w roku 2007 w miesiącu lipcu na przekrojach wszystkich wlotów podporządkowanych drodze woj. nr 627 (ulica Ostrowska) w godzinach szczytu komunikacyjnego.

Sumaryczny ruch pojazdów samochodowych w godzinach szczytu wynosił w przekroju ulicy Ostrowskiej na poszczególnych skrzyżowaniach:

- z ul. Graniczną w kier. Centrum - 349 poj./godz.
- z ul. Graniczną w kier. Ostrowi Maz. - 359 poj./godz.
- z ul. Przemysławą w kier. Centrum - 300 poj./godz.
- z ul. Przemysławą w kier. Ostrowi Maz. - 372 poj./godz.

## 5. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przebudowy drogi woj. nr 627 (ul. Ostrowska) przewiduje się:

- wykonanie poszerzeń istniejących nawierzchni drogi woj. nr 627 (ulicy Ostrowskiej) do szer. całkowitej jezdni od 7,0m do 14,0m wraz z jej wzmocnieniem konstrukcyjnym,
- budowę obustronnych ciągów pieszo-rowerowych szer. 3,50 m oddzielonych od jezdni pasami zieleni szer. od 1,50 m do 3,50 m,
- przebudowę istniejących skrzyżowań drogowych uwzględniając wydzielenie pasów ruchu dla „lewoskrętów”
- budowę ronda o średnicy zewnętrznej 48,00m,
- budowę zjazdów indywidualnych szer. 4,00 m oraz publicznych szer. 6,00m,
- budowę zatok autobusowych o linii zatrzymania 20,00m,
- budowę wysp kanalizujących ruch i azyli dla pieszych,
- korektę parametrów geometrycznych drogi ( dot. łuków poziomych),
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z koniecznymi urządzeniami technicznymi,
- budowę oświetlenia ulicznego wraz z koniecznymi urządzeniami technicznymi,
- przebudowę kolizji energetycznych,
- przebudowę kolizji telekomunikacyjnych,
- przebudowę kolizji z urządzeniami sanitarnymi,
- przebudowę kolizji z urządzeniami gazowniczymi,

## 6. ORGANIZACJA RUCHU (rys. nr 2)

### 6.1. Stan istniejący

Droga woj. nr 627 (ulica Ostrowska ) stanowi ciąg tranzytowy ,wylot z Ostrołęki w kierunku Ostrowi Maz

Ulica Ostrowska przebiega w przekroju drogowym jedno-jezdniowym, dwupasowym 1x2.

## 6.2. Projektowana organizacja ruchu (rys. nr 2)

Ulicę Ostrowską zaprojektowano jako jedno-jezdniową, czteropasową. Wszystkie wloty ulic podporządkowano w stosunku do ulicy Ostrowskiej, która prowadzi ruch uprzywilejowany.

W km 3+300,00 (skrzyżowanie ulic: Ostrowska – Przemysłowa – Żołnierzy AK) zaprojektowano rondo  $Dz = 48,00$  m.

Na całym odcinku w/w ulic zaprojektowano obustronne ciągi pieszo-rowerowe.

Wydzielono zatoki autobusowe dla komunikacji MZK i PKS.

W rejonie skrzyżowań z ulicami podporządkowanymi zaprojektowano przejścia dla pieszych.

Lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku sytuacyjnym stałej organizacji ruchu w skali 1:500.

## 7. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

L.p	Symbol znaku	Ilość znaków	Uwagi
1.	A – 7	18	projektowany
2.	B – 9	18	projektowany
3.	C – 2	1	projektowany
4.	C – 6	1	projektowany
5.	C – 7	1	projektowany
6.	C – 9	2	projektowany
7.	C – 12	6	projektowany
8.	C – 13	3	projektowany
9.	C – 13a	12	projektowany
10.	C – 13/16	10	projektowany
11.	D – 1	10	projektowany
12.	D – 2	4	projektowany
13.	D – 6	33	projektowany
14.	D – 15	8	projektowany
15.	E- 1	4	projektowany
16.	F – 10	6	projektowany
17.	U-5b-c9	18	projektowany
18.	U – 6a	2	projektowany