



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE TEL/FAX:
(029)7602820

Tadeusz Prusaczyk
07-410 OSTROŁĘKA ul. Piłsudskiego 6
E-mail: kom-projekt@wp.pl

FAZA:

INFORMACJA BIOZ

TEMAT:

**Przebudowa drogi woj. nr 627
z kanalizacją deszczową
– ulica Ostrowska w Ostrołęce -**

INWESTOR: Miasto Ostrołęka, Plac Bema 1, 07-400 Ostrołęka

EGZ.

4.

DATA: OSTROŁĘKA, wrzesień 2008r.



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE

TEL/FAX:
(029)7602820

Tadeusz Prusaczyk
07-410 OSTROŁĘKA ul. Piłsudskiego 6
E-mail: kom-projekt@wp.pl

Informacja BIOZ

Opracowanie: Tadeusz Prusaczyk

Do sporządzania lub zapewnienia sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) zobowiązany jest kierownik budowy.

Plan bioz należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r./Dz.U.Nr120, poz. 1126.

1. Zakres robót.

Zakres robót dotyczy:

Przebudowy drogi woj. nr 627 z kanalizacją deszczową – ulica Ostrowska w Ostrołęce.

Branża drogowa:

obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej i wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi woj. nr 627 (ulicy Ostrowskiej) o szerokości jezdni od 7,0m do 14,0m,
- budowę prawostronnej drogi bisowej (dojazdowej) szer.5,50m na długości ok. 400m,
- budowę prawostronnej ścieżki rowerowej szer.1,5 m i ciągu pieszego szer. 2,0 m na długości ok. 1400m
- budowę obustronnych ciągów pieszo-rowerowych szer. 3,50 m oddzielonych od jezdni pasami zieleni szer. od 1,50 m do 3,50 m,
- przebudowę istniejących skrzyżowań drogowych uwzględniając wydzielenie pasów ruchu dla „lewostronnych”
- budowę ronda o średnicy zewnętrznej 48,00m,
- budowę zjazdów indywidualnych szer. 4,00 m oraz publicznych szer. od 5,00m do 7,00m,
- budowę zatok autobusowych o linii zatrzymania 20,00m i szer. 3,00m,
- budowę wysp kanalizujących ruch i azyli dla pieszych,
- korektę parametrów geometrycznych drogi (dot. łuków poziomych),

Przy projektowaniu konstrukcji drogowych wykorzystano konstrukcje przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „ W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Załącznik nr 5.

Branża sanitarna obejmuje:

- budowę kanalizacji deszczowej wraz z koniecznymi urządzeniami związanymi,
- rozbudowę kanalizacji sanitarnej wraz z koniecznymi urządzeniami technicznymi,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci gazowniczej.

Branża elektryczna obejmuje:

- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę kolidujących sieci energetycznych

Branża telekomunikacyjna obejmuje:

- przebudowę kolidujących sieci telekomunikacyjnych,

Szczegółowy harmonogram robót należy bezwzględnie uzgodnić z Inwestorem i Inżynierem projektu.

2. Obiekty istniejące.

■ Charakter i lokalizacja

Przedmiotowy odcinek drogi woj.nr 627– ul Ostrowska pełni funkcję ulicy głównej klasy „G”.

Ulica Ostrowska zlokalizowana jest w ciągu drogi woj. nr 627 Ostrołęka – Ostrów Maz.

na odcinku od km 2+110,00 do km 4+005,20 i posiada następujące parametry:

- szerokość jezdni 6,50 m,
- chodniki w rejonie skrzyżowań i zatok autobusowych,
- szerokość poboczy gruntowych 1,00 - 2,00 m,
- na części odcinka rowy odwadniające obustronne,
- przystanki komunikacji miejskiej zlokalizowane w 4 zatokach autobusowych, na pozostałych brak wydzielonych zatok,
- zjazdy do zakładów usługowo-handlowych oraz obsługa zabudowy mieszkaniowej odbywa się bezpośrednio z drogi wojewódzkiej.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 19,00m do 44,00m.

■ Skrzyżowania

Proste typu „T”

- droga woj. nr 627 (ul.Ostrowska) z ul. Graniczną,
- droga woj. nr 627 (ul.Ostrowska) z ul. Kaczyńską,

Typu czterowlotowego

- droga woj. nr 627 (ul.Ostrowska) z ulicami: Konwaliową i Astrową,
- droga woj. nr 627 (ul.Ostrowska) z ulicami: Przemysławą i Żołnierzy AK,

■ Charakterystyka ulic

Skrzyżowanie drogi woj.nr 627 (ul.Ostrowska) z dr. gminnymi (ulice:Konwaliowa i Astrowa) w km 2+454,74:

- pierwszeństwo przejazdu posiada droga wojewódzka,
droga gminna (ul. Konwaliowa) posiada:
- nawierzchnię gruntową
droga gminna (ul.Astrowa) posiada:
- szer. jezdni bitumicznej 6,00 m,
- jednostronny chodnik przykrawężnikowy szer.2,00 m

Skrzyżowanie drogi woj.nr 627 (ul.Ostrowska) z drogą gminną (ul.Graniczna)w km 2+869,44:

- pierwszeństwo przejazdu posiada droga wojewódzka,
droga gminna (ul. Graniczna) posiada:
- szer. jezdni bitumicznej od 15,00m do 6,50m,
- obustronne pobocza gruntowe

Skrzyżowanie drogi woj.nr 627 (ul.Ostrowska) z drogami gminnymi:
(ul.Przemysłowa i Żołnierzy AK) w km 3+300,07:

- pierwszeństwo przejazdu posiada droga wojewódzka,
droga gminna (ul.Przemysłowa) posiada:
- szer. jezdni bitumicznej od 10,00m do 7,00m,
- jednostronny chodnik szer.2,50 oddzielony od jezdni pasem zieleni
droga gminna (ul. Żołnierzy AK) posiada:
- szer.jezdni bitumicznej 6,50m, dalej nawierzchnia żwirowa
- obustronne pobocza gruntowe

Skrzyżowanie drogi woj.nr 627 (ul.Ostrowska) z drogą gminną (ul.Kaczyńska)w km 3+995,88:

- pierwszeństwo przejazdu posiada droga wojewódzka,
droga gminna (ul. Kaczyńska) posiada:

- szer. nawierzchni bitumicznej 6,00m
- obustronne chodniki przykrawężnikowe szer. 2,0m,

Zainwestowanie:

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa usługowa i handlowa, pola uprawne, tereny zalesione.

Zieleń:

Występuje jako niska (krzewy) oraz wysoka, drzewa (zgodnie z projekt. inwentaryzacji zieleni).

Wykaz obiektów do rozbiórki wg opracowania – plansza robót rozbiórkowych.

A. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie.

- Istniejące kable, słupy energetyczne i telekomunikacyjne,
- Sieci sanitarne, wodociągowe,
- Budowa układu drogowego,

B. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych.

Zgodnie z opisanymi w rozporz. rodzajami robót budowl, które mogą stwarzać zagrożenie mogą być:

- Wykonywanie wykopów i wysokich nasypów,
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- Roboty przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych,
- Roboty prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych,

Nie będą prowadzone roboty przy użyciu środków wybuchowych.

Nie będą prowadzone roboty budowlane w temperaturze ujemnej.

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- upadki osób z wysokości,
- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn , narzędzi i materiałów
(skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń),

- środki transportu poziomego w ruchu (uderzenia o przejeżdżające samochody),
- porażenia prądem elektrycznym (przy spawaniu oraz uszkodzeniu przewodów),
- oparzenia termiczne (przy spawaniu , robotach bitumicznych),
- nadmierny hałas (przy zagęszczaniu mas bitumicznych i ziemnych),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji (przy układaniu chodników),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych),

C. Sposób instruktażu pracowników.

- przeprowadzenie szkolenia wstępnego na stanowiskach pracy i udokumentowanie ich w dzienniku szkoleń,
- prowadzenie instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót i jego udokumentowanie z określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska oraz konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej przed skutkami tych zagrożeń.
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi poprzez wyznaczenie w tym celu odpowiedzialnej osoby,
- wykaz osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej:
majster budowy, kierownik robót.

D. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom.

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:
Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zostanie wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W skład zaplecza budowy wchodzić będą:

- pomieszczenie kierownika budowy,
- pomieszczenie socjalne dla pracowników,
- pomieszczenie sanitarne: wc, umywalnia, barak magazynowy,

W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i odpowiednio oznakowany.

Do zaplecza budowy będzie podłączona energia elektryczna oraz woda. Do zaplecza będzie podłączona kanalizacja na czas trwania budowy.

Plac budowy będzie ogrodzony z bramą wjazdowo-wyjazdową, ustawiona będzie tablica informacyjna, a całość terenu będzie oświetlona.

Ochrona placu budowy realizowana będzie poprzez firmę ochroniarską po godzinach pracy.

Prace związane bezpośrednio z inwest. będą prowadzone wg proj organizacji ruchu na czas budowy.

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na placu budowy:

- w miejscach i pomieszczeniach odpowiednio oznaczonych,
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu odpowiedniego pozwolenia.
- zostanie wprowadzony rejestr wywozów,

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy jak i na drogach znajdujących się w sąsiedztwie robót,
- zabezpieczenia ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- możliwie szybką ewakuację w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Przechowywana dokumentacja budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych:

- dziennik budowy – w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP,
- dokumentacja szkoleń wstępnych na stanowisku pracy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja szkoleń podstawowych i okresowych – w siedzibie firmy,
- dokumentacja dotycząca dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu – w biurze kierownika budowy,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie – w biurze kierownika budowy,