

NAZWA:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 627 Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ - UL. SŁOWACKIEGO W OSTROŁĘCE	
INWESTOR:	MIASTO OSTROŁĘKA Pl. Gen. J. Bema 1 07-400 Ostrołęka	
ADRES BUDOWY:	Ostrołęka jednostka ewidencyjna: 146101_1 M. Ostrołęka obręb: 0006-6 działki nr: 62096, 60396, 60432/1, 60444/1, 60480/1, 60488/1, 60481/1, 60483/1, 60484/1, 60552/3, 60511/1, 60553/1, 60554/3, 60553/2, 60554/4, 60514, 60515/4, 61599/5, 61852/15, 61852/13, 61856/1, 61850/1, 61857, 61858/1, 61859/1, 61860/1, 60615, 60617/1, 60617/2, 60616, 60594, 61875/44, 61600/2, 61600/3, 61600/4, 61599/6, 61652/1, 61652/2.	
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA:	DROGOWA	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Dorota Szymańska <i>projektant branży drogowej</i>	Wa/223/02	

Ostrołęka, marzec 2016 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### I. Część opisowa:

1. Przedmiot, podstawa i obszar opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
  - Branża drogowa,
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.
6. Zestawienie powierzchni i elementów do likwidacji.
7. Charakterystyczne parametry techniczne.
8. Konstrukcja nawierzchni.
9. Rozwiązania materiałowe.
10. Zjazdy bramowe.
11. Odwodnienie.

### II. Część rysunkowa:

Rys. Z/01	- Zagospodarowanie terenu	1:500
Rys. DR/01	- Rozwiązania wysokościowe, linia trasowania	1:500
Rys. DR/02	- Profil podłużny. Odcinek A-B ul. Słowackiego	1:100/500
Rys. DR/03	- Profil podłużny. Odcinek C-D ul. Składowa	1:100/500
Rys. DR/04	- Profil podłużny. Odcinek E-F ul. Narutowicza	1:100/500
Rys. DR/05	- Profil podłużny. Odcinek G-H ul. Narutowicza	1:100/500
Rys. DR/06	- Przekroje poprzeczne A-A, B-B	1:50
Rys. DR/07	- Przekroje poprzeczne C-C, D-D	1:50
Rys. DR/08	- Przekroje poprzeczne E-E	1:50
Rys. PRR/01	- Plansz robót rozbiórkowych	1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot, podstawa i obszar opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 627 z kanalizacją deszczową - ul. Słowackiego.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- aktualna mapa do celów projektowych,
- dokumentacja geotechniczna dla ustalenia warunków gruntowo - wodnych,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430),
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem pas drogowy ulicy Słowackiego, ulicy Składowej, ulicy Narutowicza oraz ulicy Żeromskiego i realizowane jest na działkach nr 62096, 60396, 60432/1, 60444/1, 60480/1, 60488/1, 60481/1, 60483/1, 60484/1, 60552/3, 60511/1, 60553/1, 60554/3, 60553/2, 60554/4, 60514, 60515/4, 61599/5, 61852/15, 61852/13, 61856/1, 61850/1, 61857, 61858/1, 61859/1, 61860/1, 60615, 60617/1, 60617/2, 60616, 60594, 61875/44, 61600/2, 61600/3, 61600/4, 61599/6, 61652/1, 61652/2, 60156.

Zakres projektowanej przebudowy nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego.

### 2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- projekt przebudowy ulicy Słowackiego polegający na przebudowie nawierzchni jezdni oraz na ciągu pieszo - rowerowego. Zakres przebudowy nawierzchni jezdni oraz budowy ciągu pieszo - rowerowego zaczyna się za skrzyżowaniem z ulicą Kaczyńską, prowadzi wzdłuż pasa drogowego ulicy Słowackiego i kończy przed przejazdem kolejowym za skrzyżowaniem z ulicą Magazynową.  
Długość odcinka drogi podlegającego przebudowie wynosi 799,88m.
- projekt stałej organizacji (według odrębnego opracowania).

### 3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 62096, 60396, 60432/1, 60444/1, 60480/1, 60488/1, 60481/1, 60483/1, 60484/1, 60552/3, 60511/1, 60553/1, 60554/3, 60553/2, 60554/4, 60514, 60515/4, 61599/5, 61852/15, 61852/13, 61856/1, 61850/1, 61857, 61858/1, 61859/1, 61860/1, 60615, 60617/1, 60617/2, 60616, 60594, 61875/44, 61600/2, 61600/3, 61600/4, 61599/6, 61652/1, 61652/2, 60156 w Ostrołęce. Odcinek od skrzyżowania z ul. Kaczyńską do przejazdu kolejowego (pas drogowy ulicy Słowackiego, ul. Składowej, ul. Narutowicza, ul. Żeromskiego oraz ul. Magazynowej).

Projektowana jest przebudowa ulicy Słowackiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Kaczyńską do przejazdu kolejowego. Ulica ta graniczy z działkami prywatnymi, na których znajduje się zabudowa usługowa, mieszkaniowa oraz działki niezagospodarowane. Ulica Słowackiego stanowi odcinek drogi wojewódzkiej nr 627, która pełni funkcję ulicy głównej klasy "G". Ulica Słowackiego zlokalizowana jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 627 Ostrołęka - Ostrów

Mazowiecka. Posiada następujące parametry:

- szerokość jezdni od 5,50m do 6,00m w przekroju drogowym,
- szerokość jezdni od 5,50m do 8,00m w przekroju ulicznym od posiadłości nr 26 przy ulicy Słowackiego,
- nawierzchnia asfaltowa,
- szerokość poboczy gruntowych od 1,00m do 2,00m w przekroju drogowym,
- obustronne chodniki szerokości od 1,50m do 4,20 w przekroju ulicznym,
- na części odcinka rowy odwadniające,
- przystanki komunikacji miejskie zlokalizowane w dwóch zatokach autobusowych, na pozostałych brak wydzielonych zatok,
- zjazdy do budynków usługowych jak i do budynków mieszkalnych zlokalizowane bezpośrednio z drogi wojewódzkiej.

Istniejący teren jest w niewielkim stopniu zróżnicowany wysokościowo. Rzędne wysokościowe wahają się od ~103,5m n.p.m. na końcu projektowanego odcinka ul. Składowej do ~104,76m n.p.m. na końcu projektowanego odcinka ul. Słowackiego przed przejazdem kolejowym.

Na odcinku objętym zakresem opracowania znajdują się skrzyżowania z następującymi ulicami:

- ul. Składową,
- ul. Narutowicza,
- ul. Żeromskiego,
- ul. Magazynową.

oraz zjazdy publiczne i indywidualne.

W rejonie planowanej inwestycji znajduje się 80 drzew do wycinki oraz krzewy do wykarczowania 200,0m<sup>2</sup> i drzewa do pielęgnacji około 10sztuk.

Realizacja inwestycji wymaga robót rozbiórkowych:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- krawężniki i obrzeża,
- nawierzchnia z kostki betonowej i płyt chodnikowych,
- ogrodzenia oraz podmurówki ogrodzeń,
- bariery, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- bariery drogowe energochłonne,
- zieleni.

W projektowanym terenie zlokalizowane jest uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć elektroenergetyczna kablowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,

- sieć gazowa.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

##### Branża drogowa:

Zaprojektowano przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 627 (ulica Słowackiego) o parametrach:

- długość odcinka 799,88m,
- klasa techniczna "G" (główna),
- prędkość projektowa - 50; 60km/h,
- przekrój uliczny jednojezdniowy - dwukierunkowy,
- szerokość jezdni 7,00m z rozszerzeniem do 10,00 i 13,50 w strefie skrzyżowań,
- obustronne ciągi pieszo - rowerowe z jedno kierunkowym ruchem rowerów o szerokości min. 2,50m,
- ciągi pieszo - rowerowe w części oddzielone od jezdni pasem zieleni izolacyjnej, w części przykrawężnikowe,
- ciągi pieszo - rowerowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni oddzielone od jezdni barierami bezpieczeństwa z prefabrykowanych elementów stalowych typu "olsztyńskiego"
- przekrój jezdni daszkowy 2%,
- odwonienie poprzez system kanalizacji deszczowej,
- przystanki zbiorowej komunikacji publicznej w wydzielonych zatokach autobusowych.

Ze względu na przebudowę ul. Słowackiego przebudowano ul. Składową oraz wloty ulic podporządkowanych ul. Narutowicza oraz ul. Żeromskiego, które tworzą wloty skrzyżowań z ul. Słowackiego.

Parametry przebudowywanych ulic:

- długość odcinka 99,78m ulica Składowa,
- długość odcinka 24,20m ulica Narutowicza,
- długość odcinka 25,02m ulica Żeromskiego,
- chodnik jednostronny szerokości min. 2,00m ul. Składowa,
- chodnik obustronny szerokości min. 2,00m ul. Narutowicza,
- chodnik jednostronny szerokości min. 2,60m ul. Żeromskiego,
- przekrój uliczny jednojezdniowy - dwukierunkowy,
- szerokość jezdni od 5,00m do 7,30m,
- przekrój jezdni daszkowy 2%,
- zastosowane promienie na wlotach skrzyżowań R=10m, R=12m, R=15m,
- odwodnienie poprzez system kanalizacji deszczowej.

Na przedmiotowym odcinku ul. Słowackiego zaprojektowano 4 zatoki autobusowe o parametrach:

- długość krawędzi zatrzymania 20,00m,
- szerokość zatoko 3,00m,

- szerokość peronu min. 1,50m,
- skos wjazdowy z drogi 1:8,
- skos wjazdowy na drogę 1:4,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu  $R=30,00m$ .

Zaprojektowano również zjazdy publiczne i indywidualne o parametrach:

- szerokość jezdni nie mniejszą niż 3,50m dla zjazdów publicznych,
- szerokość jezdni nie mniejszą niż 3,00m dla zjazdów indywidualnych,
- przecięcie krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym  $R=5,00m$  dla zjazdów publicznych oraz skosem 1:1,
- nawierzchnia z kostki betonowej w granicach pasa drogowego.

#### 5. Zestawienie powierzchni i elementów poszczególnych części zagospodarowania terenu w granicach opracowania:

• nawierzchnia z betonu asfaltowego	8540,0m <sup>2</sup>
• nawierzchnia z kostki granitowej regularnej, gr 15/17cm	455,0m <sup>2</sup>
• nawierzchnia z kostki betonowej, kolor czerwony, gr.6cm	86,0m <sup>2</sup>
• nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary, gr.8cm	1193,0m <sup>2</sup>
• nawierzchnia z kostki betonowej, pasy czerwono – grafitowe, gr.6cm	5567,0m <sup>2</sup>
• nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 35x35cm, gr.5cm	315,0m <sup>2</sup>
• nawierzchnia z płyt chodnikowych o wymiarach 40x40cm ze znakami dotykowymi, kolor żółty, gr.5cm	55,0m <sup>2</sup> ,
• krawężnik kamienny 20x30cm	2215mb,
• krawężnik betonowy 15x30cm	173mb,
• obrzeże betonowe 8x30cm	2525mb,
• obrzeże betonowe 6x20cm	898mb,
• opornik betonowy 12x25	217mb,
• barierka U-12a typ "olsztyński"	188mb,
• zieleń	2700,0m <sup>2</sup> .

#### 6. Zestawienie powierzchni i elementów do rozbiórki :

• nawierzchnia asfaltowa	7288,0m <sup>2</sup> ,
• nawierzchnia z kostki betonowej, nawierzchnia betonowa	2125,0m <sup>2</sup> ,
• krawężniki i obrzeża betonowe	1825,0mb,
• ogrodzenia	106,0mb,
• fundamenty ogrodzeń	28,0mb,
• poręcz ochronne łańcuchowe	186,0mb,
• bariery stalowe pojedyncze	21,0mb,
• zieleń	10047,0m <sup>2</sup> .

#### 7. Charakterystyczne parametry techniczne.

##### Parametry projektowanej ulicy Słowackiego:

- długość odcinka 799,88m,
- klasa techniczna "G" (główna),
- prędkość projektowa - 50; 60km/h,
- przekrój uliczny jednojezdniowy - dwukierunkowy,

- szerokość jezdni 7,00m z rozszerzeniem do 10,00 i 13,50 w strefie skrzyżowań,
- obustronne ciągi pieszo - rowerowe z jedno kierunkowym ruchem rowerów o szerokości min. 2,50m,
- ciągi pieszo - rowerowe w części oddzielone od jezdni pasem zieleni izolacyjnej,
- w części przykrawężnikowe,
- ciągi pieszo - rowerowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni oddzielone od jezdni
- barierami bezpieczeństwa z prefabrykowanych elementów stalowych
- typu "olsztyńskiego"
- przekrój jezdni daszkowy 2%,
- odwodnienie poprzez system kanalizacji deszczowej,
- przystanki zbiorowej komunikacji publicznej w wydzielonych zatokach
- autobusowych.

#### **Parametry ulicy Składowej wlotów ulicy Narutowicza oraz ulicy Żeromskiego:**

- długość odcinka 99,78m ulica Składowa,
- długość odcinka 24,20m ulica Narutowicza,
- długość odcinka 25,02m ulica Żeromskiego,
- chodnik jednostronny szerokości min. 2,00m ul. Składowa,
- chodnik obustronny szerokości min. 2,00m ul. Narutowicza,
- chodnik jednostronny szerokości min. 2,60m ul. Żeromskiego,
- przekrój uliczny jednojezdniowy - dwukierunkowy,
- szerokość jezdni od 5,00m do 7,30m,
- przekrój jezdni daszkowy 2%,
- zastosowane promienie na wlotach skrzyżowań  $R=10m$ ,  $R=12m$ ,  $R=15m$ ,
- odwodnienie poprzez system kanalizacji deszczowej.

#### **Parametry zatok autobusowych:**

- długość krawędzi zatrzymania 20,00m,
- szerokość zatoko 3,00m,
- szerokość peronu min. 1,50m,
- skos wjazdowy z drogi 1:8,
- skos wjazdowy na drogę 1:4,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu  $R=30,00m$ .

#### **Parametry zjazdów publicznych oraz indywidualnych:**

- szerokość jezdni nie mniejszą niż 3,50m dla zjazdów publicznych,
- szerokość jezdni nie mniejszą niż 3,00m dla zjazdów indywidualnych,
- przecięcie krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym  $R=5,00m$  dla
- zjazdów publicznych oraz skosem 1:1,
- nawierzchnia z kostki betonowej w granicach pasa drogowego.

## 8. Konstrukcja nawierzchni.

### Konstrukcja nawierzchni ulicy Słowackiego:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr. 6cm,
- podbudowa zasadnicza górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 gr. 10cm,
- podbudowa zasadnicza dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 (skała lita) wykonane zgodnie z PN-S-06102:1997 gr.20cm,
- podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{Mpa}$  gr.18cm
- grunt istniejący.

### Konstrukcja nawierzchni ulicy Składowej oraz wlotów ulic Narutowicz oraz Żeromskiego:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr. 6cm,
- podbudowa zasadnicza górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 gr. 10cm,
- podbudowa zasadnicza dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 (skała lita) wykonane zgodnie z PN-S-06102:1997 gr.20cm,
- podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{Mpa}$  gr.18cm
- grunt istniejący.

### Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych:

- warstwa ścieralna: kostka granitowa regularna (boki i dół cięte, wierzch łupany) gr. 15/17cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza: beton cementowy C16/20 gr. 24cm,
- podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 (skała lita) wykonane zgodnie z PN-S-06102:1997 gr.35cm,
- podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{Mpa}$  gr.18cm
- grunt istniejący.

### Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa, pasy ukośne czerwono-grafitowe gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm.

### Konstrukcja nawierzchni z płyt chodnikowych ze znakami dotykowymi przy przejściach dla pieszych i wzdłuż krawędzi zatok autobusowych:

- warstwa ścieralna: płyty chodnikowe o wymiarach 40x40cm ze znakami dotykowymi, kolor żółty gr. 5cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni wyspy zabrukowanej**

- kostka betonowa, kolor żółty gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm.
- podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{Mpa}$  gr.45cm
- grunt istniejący.

#### **Konstrukcja nawierzchni opaski bezpieczeństwa**

- płyty chodnikowe betonowe o wymiarach 35x35cm gr. 5cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr.10cm.

### **9. Rozwiązania materiałowe.**

#### **Krawężniki kamienne, obrzeża betonowe oraz oporniki betonowe:**

Nawierzchnię jezdni, zatok autobusowych, zjazdów wydzielono krawężnikiem kamiennym 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławie betonowej z oporem C8/10.

Nawierzchnię ciągów pieszo - rowerowych obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Nawierzchnię opaski bezpieczeństwa obramowano obrzeżem betonowym 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej.

### **10. Zjazdy bramowe.**

Projektowaną niweletę dostosowano do rzędnych istniejących zjazdów bramowych. Zaprojektowano zjazdy bramowe o zmiennej szerokości dostosowując do istniejących bram wjazdowych. Zjazdy zlokalizowane między ciągiem pieszo - rowerowym nie wydzielono krawężnikami, wyróżniono jedynie kolorem kostki (kolor grafitowy). Nawierzchnię zjazdów od zieleni wydzielono obrzeżem betonowym 8x30cm oraz opornikiem betonowym wtopionym 12x25cm oddzielając nawierzchnię zjazdów w prasie drogowym od prywatnych posesji.

### **11. Odwodnienie.**

Odwodnienie projektowanej ulicy Słowackiego, ul. Składowej oraz ul. Narutowicza i ul. Żeromskiego zostanie wykonane poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów ulicznych.

Lokalizację projektowanych studzienek ściekowych przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu.