

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45262600-7	Różne specjalne roboty budowlane
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 627 Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ - UL. SŁOWACKIE-
GO W OSTROŁĘCE
ADRES INWESTYCJI : Ostrołęka
INWESTOR : MIASTO OSTROŁĘKA
ADRES INWESTORA : Pl. gen. J. Bema 1; 07-400 Ostrołęka
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Łukasz Białobrzewski (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : marzec 2016

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
marzec 2016

Data zatwierdzenia

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Branża drogowa:

Zaprojektowano przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 627 (ulica Słowackiego) o parametrach:

- długość odcinka 799,88m,
- klasa techniczna "G" (główna),
- prędkość projektowa - 50; 60km/h,
- przekrój uliczny jednojezdniowy - dwukierunkowy,
- szerokość jezdni 7,00m z rozszerzeniem do 10,00 i 13,50 w strefie skrzyżowań,
- obustronne ciągi pieszo - rowerowe z jedno kierunkowym ruchem rowerów o szerokości min. 2,50m,
- ciągi pieszo - rowerowe w części oddzielone od jezdni pasem zieleni izolacyjnej, w części przykrawężnikowe,
- ciągi pieszo - rowerowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni oddzielone od jezdni barierami bezpieczeństwa z prefabrykowanych elementów stalowych typu "olsztyńskiego"
- przekrój jezdni daszkowy 2%,
- odwodnienie poprzez system kanalizacji deszczowej,
- przystanki zbiorowej komunikacji publicznej w wydzielonych zatokach autobusowych.

Ze względu na przebudowę ul. Słowackiego przebudowano ul. Składową oraz wloty ulic podporządkowanych ul. Narutowicza oraz ul. Żeromskiego, które tworzą wloty skrzyżowań z ul. Słowackiego.

Parametry przebudowywanych ulic:

- długość odcinka 99,78m ulica Składowa,
- długość odcinka 24,20m ulica Narutowicza,
- długość odcinka 25,02m ulica Żeromskiego,
- chodnik jednostronny szerokości min. 2,00m ul. Składowa,
- chodnik obustronny szerokości min. 2,00m ul. Narutowicza,
- chodnik jednostronny szerokości min. 2,60m ul. Żeromskiego,
- przekrój uliczny jednojezdniowy - dwukierunkowy,
- szerokość jezdni od 5,00m do 7,30m,
- przekrój jezdni daszkowy 2%,
- zastosowane promienie na wlotach skrzyżowań R=10m, R=12m, R=15m,
- odwodnienie poprzez system kanalizacji deszczowej.

Na przedmiotowym odcinku ul. Słowackiego zaprojektowano 4 zatoki autobusowe o parametrach:

- długość krawędzi zatrzymania 20,00m,
- szerokość zatoki 3,00m,
- szerokość peronu min. 1,50m,
- skos wjazdowy z drogi 1:8,
- skos wjazdowy na drogę 1:4,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu R=30,00m.

Zaprojektowano również zjazdy publiczne i indywidualne o parametrach:

- szerokość jezdni nie mniejszą niż 3,50m dla zjazdów publicznych,
- szerokość jezdni nie mniejszą niż 3,00m dla zjazdów indywidualnych,
- przecięcie krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym R=5,00m dla zjazdów publicznych oraz skosem 1:1,
- nawierzchnia z kostki betonowej w granicach pasa drogowego.

Zestawienie powierzchni i elementów poszczególnych części zagospodarowania terenu w granicach opracowania:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego 8540,0m²
- nawierzchnia z kostki granitowej regularnej, gr 15/17cm 455,0m²
- nawierzchnia z kostki betonowej, kolor czerwony, gr.6cm 86,0m²
- nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary, gr.8cm 1193,0m²
- nawierzchnia z kostki betonowej, pasy czerwono - grafitowe, gr.6cm 5567,0m²
- nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 35x35cm, gr.5cm 315,0m²
- nawierzchnia z płyt chodnikowych o wymiarach 40x40cm ze znakami dotykowymi, kolor żółty, gr.5cm 55,0m²,
- krawężnik kamienny 20x30cm 2215mb,
- krawężnik betonowy 15x30cm 173mb,
- obrzeże betonowe 8x30cm 2525mb,
- obrzeże betonowe 6x20cm 898mb,
- opornik betonowy 12x25 217mb,
- barierka U-12a typ "olsztyński" 188mb,
- zielen 2700,0m².

Zestawienie powierzchni i elementów do rozbiórki :

- nawierzchnia asfaltowa 7288,0m²,
- nawierzchnia z kostki betonowej, nawierzchnia betonowa 2125,0m²,
- krawężniki i obrzeża betonowe 1825,0mb,
- ogrodzenia 106,0mb,
- fundamenty ogrodzeń 28,0mb,
- poręcze ochronne łańcuchowe 186,0mb,
- bariery stalowe pojedyncze 21,0mb,
- zielen 10047,0m²

L p.	Podsta-wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			ULICA SŁOWACKIEGO			
1.1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	4511120		ROBOTY POMIAROWE. BUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO			
1.1	0-0					
1.1	KNNR 1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziem- nych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
1.1	0111-01		0.800	km	0.800	
					RAZEM	0.800
1.1	4511120		ROBOTY POMIAROWE. BUDOWA WŁOTU ULICY NARUTOWICZA			
1.1	0-0					
1.1	KNNR 1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziem- nych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
1.1	0111-01		0.024	km	0.024	
					RAZEM	0.024
1.1	4511120		ROBOTY POMIAROWE. BUDOWA WŁOTU ULICY ŻEROMSKIEGO			
1.1	0-0					
1.1	KNNR 1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziem- nych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
1.1	0111-01		0.025	km	0.025	
					RAZEM	0.025
1.2	4511200		ODHUMUSOWANIE			
1.2	0-5					
1.2	KNR 2-	D-01.02.02a	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (hu- musu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzu- tem	m ²		
1.2	01 0125-02		9040	m ²	9040.000	
					RAZEM	9040.000
1.2	KNR 2-	D-01.02.02a	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsię- biernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urob- ku samochodami samowyladowczymi na odleg- łość 5 km	m ³		
1.2	01 0212-05 0214-04		poz.1.2.1*0.15	m ³	1356.000	
					RAZEM	1356.000
1.3	4511130		WYCINKA DRZEW KARCZOWANIE KRZEWÓW			
1.3	0-1					
1.3	analiza indywidualna	D-01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień (śr. do 15 cm), wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłu- życ, gałęzi i karpiny na odl. do 2km	szt.		
			16	szt.	16.000	
					RAZEM	16.000
1.3	analiza indywidualna	D-01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień (śr. 16-35 cm), wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłu- życ, gałęzi i karpiny na odl. do 2km	szt.		
			16	szt.	16.000	
					RAZEM	16.000
1.3	analiza indywidualna	D-01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień (śr. 36-45 cm), wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłu- życ, gałęzi i karpiny na odl. do 2km	szt.		
			6	szt.	6.000	
					RAZEM	6.000
1.3	analiza indywidualna	D-01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień (śr. 46-55 cm), wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłu- życ, gałęzi i karpiny na odl. do 2km	szt.		
			17	szt.	17.000	
					RAZEM	17.000
1.3	analiza indywidualna	D-01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień (śr. 56-75 cm), wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłu- życ, gałęzi i karpiny na odl. do 2km	szt.		
			24	szt.	24.000	
					RAZEM	24.000
1.3	analiza indywidualna	D-01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień (śr. 76-100 cm), wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłu- życ, gałęzi i karpiny na odl. do 2km	szt.		
			1	szt.	1.000	

L p.	Podsta-wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	1.000
1.3	analiza indywidualna	D-01.02.01	Karczowanie krzaków i podszycia	m ²		
			200	m ²	200.000	
					RAZEM	200.000
1.4	4511100 0-8		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.4	4511100 0-8		NAWIERZCHNIE, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA			
1.4	KNR 2-1.31 0803-101 z.o.2.13. 9902-02 0803-02	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm	m ²		
			6835	m ²	6835.000	
					RAZEM	6835.000
1.4	KNR 2-1.31 0802-207 z.o.2.13. 9902-02 0802-08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m ²		
			6835	m ²	6835.000	
					RAZEM	6835.000
1.4	analiza indywidualna	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni betonowych.	m ²		
			2125	m ²	2125.000	
					RAZEM	2125.000
1.4	KNNR 6-1.0806-024	D-01.02.04	Rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych	m		
			1825	m	1825.000	
					RAZEM	1825.000
1.4	KNR 4-1.04 1103-504 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym	m ³		
			poz. 1.4.1.1*0.15	m ³	1025.250	
			poz. 1.4.1.2*0.2	m ³	1367.000	
			poz. 1.4.1.3*0.06	m ³	127.500	
			poz. 1.4.1.4*0.15*0.3	m ³	82.125	
					RAZEM	2601.875
1.4	2		OGRODZENIA, ŁAWY FUNDAMENTOWE OGRODZEŃ			
1.4	KNR 2-2.31 0818-105	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach z kątownika	m		
			106	m	106.000	
					RAZEM	106.000
1.4	analiza indywidualna	D-01.02.04	Rozebranie elementów betonowych drogowych, ławy fundamentowe.	m ³		
			28<m>*0.5<m>*0.2<m>	m ³	2.800	
					RAZEM	2.800
1.4	3		OBIEKTÓW SIECIOWYCH			
1.4	analiza indywidualna	D-01.02.04	Rozebranie studzienki ściekowej z kręgów betonowych wraz z wykonaniem robót ziemnych	szt		
			1	szt	1.000	
					RAZEM	1.000
1.4	4		ROZEBRANIE WIAT PRZYSTANKOWYCH			
1.4	analiza indywidualna		Rozebranie wiaty przystankowej	szt		
			1	szt	1.000	

L p.	Podsta-wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	1.000
1.5	4511273		ROBOTY ZIEMNE			
0-1						
1.5	4511273		NASYP WYKONANY MECHANICZNIE			
.1	0-1					
1.5	.1. analiza indywidualna	D-02.03.01	Nasyp wykonany mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem wraz z rozmowaniem i zagęszczaniem nasypu i zwilżaniem w miarę potrzeby warstw zagęszczonych wodą	m ³		
			340	m ³	340.000	
					RAZEM	340.000
1.5	4511273		WYKONANIE KORYTA			
.2	0-1					
1.5	KNR 2-.2. 31 0101-01 z.o.2.13. 9902-02 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m ²		
			9100	m ²	9100.000	
					RAZEM	9100.000
1.5	KNR 2-.2. 31 0101-01 z.o.2.13. 9902-02 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zatok autobusowych gruncie kat. I-IV głębokości 63 cm	m ²		
			570	m ²	570.000	
					RAZEM	570.000
1.5	KNR 2-.2. 31 0101-01 z.o.2.13. 9902-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości ciągów pieszo-rowerowych oraz zjazdów publicznych/indywidualnych w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm Krotność = 0.5 1070<m2 zjazdy publiczne/indywidualne> 5467<m2 ciągi pieszo-rowerowe>	m ² m ² m ²	 1070.000 5467.000	
					RAZEM	6537.000
1.5	KNNR 6-.2. 0103-01 z.o.2.7. 9902-02	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
			poz.1.5.2.1+poz.1.5.2.2+poz.1.5.2.3	m ²	16207.000	
					RAZEM	16207.000
1.5	KNR 2-.2. 01 0212-5 05 0214-04	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km poz.1.5.2.1*0.3<m>+poz.1.5.2.2*0.63<m>+poz.1.5.2.3*0.10<m>	m ³ m ³	 3742.800	
					RAZEM	3742.800
1.6	4523320		KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA			
0-1						
1.6	KNNR 6-.1 0403-06	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne typ ciężki 20x30cm na podsypce cementowo piaskowej oraz na ławie betonowej z oporem C8/10	m		
			2033	m	2033.000	
					RAZEM	2033.000
1.6	KNNR 6-.2 0403-03	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe typ lekki 15x30cm na podsypce cementowo piaskowej oraz na ławie betonowej z oporem C8/10	m		
			141	m	141.000	
					RAZEM	141.000
1.6	KNNR 6-.3 0404-04	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
			2400	m	2400.000	
					RAZEM	2400.000
1.6	KNNR 6-.4 0401-06	D-08.01.01b	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		
			185	m	185.000	
					RAZEM	185.000
1.6	KNR 2-.5 31 0402-04	D-08.01.01b	Ława pod oporniki betonowe z oporem	m ³		

L p.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			0.08<m2>*poz.1.6.4	m ³	14.800	
					RAZEM	14.800
1.7	4523320 0-1		BUDOWA NAWIERZCHNI UL. SŁOWACKIEGO, UL. NARUTOWICZA, UL. ŻEROMSKIEGO			
1.7	KNR 2- .1 31 0111- 03 z.o.2.13. 9902-02 0111-04	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany ce- mentem grubość podbudowy po zagęszczeniu 18cm	m ²		
			9100	m ²	9100.000	
					RAZEM	9100.000
1.7	KNR 2- .2 31 0114- 07 z.o.2.13. 9902-02 0114-08	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 grubość pod- budowy po zagęszczeniu 20cm	m ²		
			7970	m ²	7970.000	
					RAZEM	7970.000
1.7	KNNR 6 .3 1005-04 z.o.2.7. 9902-02	D-05.03.05b	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogo- wych nieulepszonych	m ²		
			poz.1.7.2	m ²	7970.000	
					RAZEM	7970.000
1.7	KNR .4 AT-03 0204-01 KNR 2- 31 z.o.2.13. 9902-02	D-04.07.01a	Podbudowa zasadnicza górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 grubość po zagęszczeniu 10cm	m ²		
			poz.1.7.2	m ²	7970.000	
					RAZEM	7970.000
1.7	KNR .5 AT-03 0301-01 KNR 2- 31 z.o.2.13. 9902-02	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/ 70 grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm Krotność = 1.2	m ²		
			poz.1.7.2	m ²	7970.000	
					RAZEM	7970.000
1.7	KNR .6 AT-03 0302-01 KNR 2- 31 z.o.2.13. 9902-02	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/ 70 grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm	m ²		
			poz.1.7.2	m ²	7970.000	
					RAZEM	7970.000
1.7	KNNR 6 .7 1005-06 z.o.2.7. 9902-02	D-05.03.05b	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogo- wych bitumicznych	m ²		
			poz.1.7.4+poz.1.7.5	m ²	15940.000	
					RAZEM	15940.000
1.7	KNNR 6 .8 1005-07 z.o.2.7. 9902-02	D-05.03.05b	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
			poz.1.7.2+poz.1.7.4+poz.1.7.5	m ²	23910.000	
					RAZEM	23910.000
1.8	4523310 0-0		BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOK AUTOBUSOWYCH			
1.8	KNR 2- .1 31 0111- 03 z.o.2.13. 9902-02 0111-04	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem grubość podbudowy po zagęszczeniu 18 cm	m ²		
			570	m ²	570.000	
					RAZEM	570.000

L p.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.8 .2	KNR 2- 31 0114- 05 z.o.2.13. 9902-02 0114-06	D-04.04.02	Podbudowa pomocnicza dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 gr.35cm	m ²		
			570	m ²	570.000	
					RAZEM	570.000
1.8 .3	KNNR 6 0109-03	D-04.06.01b	Podbudowy zasadnicza: beton cementowy C16/20 gr.24cm Krotność = 1.2	m ²		
			455	m ²	455.000	
					RAZEM	455.000
1.8 .4	KNNR 6 0302-02 z.o.2.7. 9902-02	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki granitowej regularnej (boki i dół cięte, wierzch łupany) na podsypce piaskowo-cementowej, grubość kostki 15/17cm	m ²		
			455	m ²	455.000	
					RAZEM	455.000
1.9	4523320		BUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW PUBLICZNYCH/INDYWIDUALNYCH			
1.9 .1	KNR 2- 31 0114- 07 z.o.2.13. 9902-02 0114-08	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5.	m ²		
			1070	m ²	1070.000	
					RAZEM	1070.000
1.9 .2	KNR 2- 31 0511- 03 z.o.2.13. 9902-02	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej o gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
			1070	m ²	1070.000	
					RAZEM	1070.000
1.1	4523320		BUDOWA OPASKI BEZPIECZEŃSTWA			
1.1 0.1	KNNR 6 0404-01	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
			898	m	898.000	
					RAZEM	898.000
1.1 0.2	KNNR 6 0104-03	D-04.04.01	Podbudowa zasadnicza: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, frakcja 0/20, gr.10 cm 0.35<m>*898	m ²		
				m ²	314.300	
					RAZEM	314.300
1.1 0.3	KNR 2- 31 0502- 03	D-08.06.01	Nawierzchnia opaski bezpieczeństwa z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 0.35<m>*898	m ²		
				m ²	314.300	
					RAZEM	314.300
1.1			BUDOWA NAWIERZCHNI CIĄGÓW PIESZYCH I PIESZO-ROWEROWYCH			
1.1 1.1	KNR 2- 31 0114- 07 0114- 08	D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5 gr.15cm	m ²		
			5467	m ²	5467.000	
					RAZEM	5467.000
1.1 1.2	KNR 2- 31 0511- 02	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej gr.6cm na podsypce cementowo-piaskowej (kolor pasy czerwono grafitowe)	m ²		
			5467	m ²	5467.000	
					RAZEM	5467.000
1.1 1.3	analiza indywi- dualna	D-05.03.23a	Nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych (kolor żółty) ze znakami dotykowymi	m ²		
			55	m ²	55.000	
					RAZEM	55.000
1.1	4523000		ROBOTY INSTALACYJNE			
2	0-8					

L p.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.1	4523000		REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK, WŁAZÓW, ZAWORÓW			
2.1	0-8					
1.1	KNR 2-	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
2.1	31 1406-					
.1	05		30	szt.	30.000	
					RAZEM	30.000
1.1	KNR 2-	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
2.1	31 1406-					
.2	04		50	szt.	50.000	
					RAZEM	50.000
1.1	KNR 2-	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
2.1	31 1406-					
.3	03		30	szt.	30.000	
					RAZEM	30.000
1.1	KNR 2-	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla krat ściekowych ulicznych	szt.		
2.1	31 1406-					
.4	02		1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
1.1	4526260		ZIELEŃ DROGOWA			
3	0-7					
1.1	KNR 2-	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km	m ³		
3.1	21 0101-		2700<m2>*0.05<m>	m ³	135.000	
					RAZEM	135.000
1.1	KNR 2-	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km	m ³		
3.2	21 0101-		Krotność = 8			
	05		poz.1.13.1	m ³	135.000	
					RAZEM	135.000
1.1	KNR 2-	D-09.01.01	Ręczne przekopanie gleby na terenie płaskim w gruncie kat. III nie zadarnionym	m ²		
3.3	21 0202-					
	01		2700	m ²	2700.000	
					RAZEM	2700.000
1.1	KNR 2-	D-09.01.01	Ręczne rozrzućenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 10 cm	m ²		
3.4	21 0213-					
	01 0213-					
	02		2700	m ²	2700.000	
					RAZEM	2700.000
1.1	KNR 2-	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m ²		
3.5	21 0401-					
	05		2700	m ²	2700.000	
					RAZEM	2700.000
2			ULICA SKŁADOWA			
2.1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.1	4511120		ROBOTY POMIAROWE. BUDOWA ULICY SKŁADOWEJ			
.1	0-0					
2.1	KNR 1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
.1.	0111-01					
1			0.1	km	0.100	
					RAZEM	0.100
2.2	4511200		ODHUMUSOWANIE			
0-5						
2.2	KNR 2-	D-01.02.02a	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem	m ²		
.1	01 0125-		1007	m ²	1007.000	
	02				RAZEM	1007.000
2.2	KNR 2-	D-01.02.02a	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m ³		
.2	01 0212-					
	05 0214-					
	04		poz.2.2.1*0.15	m ³	151.050	
					RAZEM	151.050

L p.	Podsta-wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.3	4511100 0-8		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.3	4511100 0-8		NAWIERZCHNIE			
2.3	KNR 2- .1. 31 0803- 1 01 0803- 02	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm	m ²		
			453	m ²	453.000	
					RAZEM	453.000
2.3	KNR 2- .1. 31 0802- 2 07 0802- 08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m ²		
			453	m ²	453.000	
					RAZEM	453.000
2.3	KNR 4- .1. 04 1103- 3 04 1103- 05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym	m ³		
			poz.2.3.1.1*0.15	m ³	67.950	
			poz.2.3.1.2*0.2	m ³	90.600	
					RAZEM	158.550
2.4	4511273 0-1		ROBOTY ZIEMNE			
2.5	4511273 0-1		WYKONANIE KORYTA			
2.5	KNR 2- .1 31 0101- 01 z.o.2.13. 9902-02 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m ²		
			710	m ²	710.000	
					RAZEM	710.000
2.5	KNR 2- .2 31 0101- 01 z.o.2.13. 9902-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości ciągów pieszo-rowerowych oraz zjazdów publicznych/indywidualnych w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm Krotność = 0.5 123<m2 zjazdy publiczne/indywidualne> 186<m2 ciągi pieszo-rowerowe>	m ² m ² m ²	 123.000 186.000	
					RAZEM	309.000
2.5	KNNR 6 .3 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.2.5.1+poz.2.5.2	m ² m ²	 1019.000	
					RAZEM	1019.000
2.5	KNR 2- .4 01 0212- 05 0214- 04	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km poz.2.5.1*0.3<m> poz.2.5.2*0.10<m>	m ³ m ³ m ³	 213.000 30.900	
					RAZEM	243.900
2.6	4523320 0-1		KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA			
2.6	KNNR 6 .1 0403-06	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne typ ciężki 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławie betonowej z oporem C8/10 182	m m	 182.000	
					RAZEM	182.000
2.6	KNNR 6 .2 0403-03	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe typ lekki 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławie betonowej z oporem C8/10 32	m m	 32.000	
					RAZEM	32.000
2.6	KNNR 6 .3 0404-04	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 125	m m	 125.000	
					RAZEM	125.000
2.6	KNNR 6 .4 0401-06	D-08.01.01b	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		

L p.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			32	m	32.000	
					RAZEM	32.000
2.6	KNR 2- 5 31 0402- 04	D-08.01.01b	Ława pod oporniki betonowe z oporem	m ³		
			0.08<m2>*poz.2.6.4	m ³	2.560	
					RAZEM	2.560
2.7	4523320 0-1		BUDOWA NAWIERZCHNI UL. SKŁADOWEJ			
2.7	KNR 2- 1 31 0111- 03 z.o.2.13. 9902-02 0111-04	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany ce- mentem grubość podbudowy po zagęszczeniu 18cm	m ²		
			710	m ²	710.000	
					RAZEM	710.000
2.7	KNR 2- 2 31 0114- 07 z.o.2.13. 9902-02 0114-08	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 grubość pod- budowy po zagęszczeniu 20cm	m ²		
			570	m ²	570.000	
					RAZEM	570.000
2.7	KNNR 6 3 1005-04 z.o.2.7. 9902-02	D-05.03.05b	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogo- wych nieulepszonych	m ²		
			poz.2.7.2	m ²	570.000	
					RAZEM	570.000
2.7	KNR 4 AT-03 0204-01 KNR 2- 31 z.o.2.13. 9902-02	D-04.07.01a	Podbudowa zasadnicza górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 grubość po zagęszczeniu 10cm	m ²		
			poz.2.7.2	m ²	570.000	
					RAZEM	570.000
2.7	KNR 5 AT-03 0301-01 KNR 2- 31 z.o.2.13. 9902-02	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/ 70 grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm Krotność = 1.2	m ²		
			poz.2.7.2	m ²	570.000	
					RAZEM	570.000
2.7	KNR 6 AT-03 0302-01 KNR 2- 31 z.o.2.13. 9902-02	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicz- nych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na go- dzinę	m ²		
			poz.2.7.2	m ²	570.000	
					RAZEM	570.000
2.7	KNNR 6 7 1005-06 z.o.2.7. 9902-02	D-05.03.05b	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogo- wych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m ²		
			poz.2.7.4+poz.2.7.5	m ²	1140.000	
					RAZEM	1140.000
2.7	KNNR 6 8 1005-07 z.o.2.7. 9902-02	D-05.03.05b	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
			poz.2.7.2+poz.2.7.4+poz.2.7.5	m ²	1710.000	
					RAZEM	1710.000
2.8	4523320 0-1		BUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW PUBLICZNYCH/INDYWIDUALNYCH			

L p.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.8 .1	KNR 2- 31 0114- 07 z.o.2.13. 9902-02 0114-08	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15cm	m ²		
			123	m ²	123.000	
					RAZEM	123.000
2.8 .2	KNR 2- 31 0511- 03 z.o.2.13. 9902-02	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej o gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
			123	m ²	123.000	
					RAZEM	123.000
2.9	4523320		BUDOWA NAWIERZCHNI CIĄGÓW PIESZYCH			
2.9 .1	KNR 2- 31 0114- 07 0114- 08	D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5 gr.15cm	m ²		
			186	m ²	186.000	
					RAZEM	186.000
2.9 .2	KNR 2- 31 0511- 02	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej gr.6cm na podsypce cementowo-piaskowej (kolor pasy czerwono grafitowe)	m ²		
			186	m ²	186.000	
					RAZEM	186.000
2.1	4526260		ZIELEŃ DROGOWA			
2.1 0.1	KNR 2- 21 0101- 04	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km 581<m2>*0.05<m>	m ³		
				m ³	29.050	
					RAZEM	29.050
2.1 0.2	KNR 2- 21 0101- 05	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km Krotność = 8 poz.2.10.1	m ³		
				m ³	29.050	
					RAZEM	29.050
2.1 0.3	KNR 2- 21 0202- 01	D-09.01.01	Ręczne przekopanie gleby na terenie płaskim w gruncie kat. III nie zadarnionym	m ²		
			581	m ²	581.000	
					RAZEM	581.000
2.1 0.4	KNR 2- 21 0213- 01 0213- 02	D-09.01.01	Ręczne rozrzućenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 10 cm	m ²		
			581	m ²	581.000	
					RAZEM	581.000
2.1 0.5	KNR 2- 21 0401- 05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m ²		
			581	m ²	581.000	
					RAZEM	581.000
3			OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
3.1	4511100		ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
3.1 .1	analiza indywidualna	D-01.02.04	Zdjęcie tarcz, tablic znaków drogowych	szt		
			21	szt	21.000	
					RAZEM	21.000
3.1 .2	analiza indywidualna	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym	szt		
			9	szt	9.000	
					RAZEM	9.000
3.1 .3	KNR 2- 31 0818- 03	D-01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych	m		

L p.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			186	m	186.000	
					RAZEM	186.000
3.1 .4	KNR 2- 31 0818- 06	D-01.02.04	Rozebranie barier stalowych pojedynczych	m		
			21	m	21.000	
					RAZEM	21.000
3.2	4523329 0-8		OZNAKOWANIE PIONOWE			
3.2 .1	analiza indywi- dualna	D-07.02.01	Ustawienie słupków z ruru stalowych dla znaków drogowych średnica 70mm, z wykopaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt		
			86	szt	86.000	
					RAZEM	86.000
3.2 .2	analiza indywi- dualna	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków - znaki średnie typ A, folia odblaskowa II generacja	szt		
			<A-7> 3	szt	3.000	
					RAZEM	3.000
3.2 .3	analiza indywi- dualna	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków - znaki średnie typ A, folia odblaskowa I generacja	szt		
			<A-9> 1	szt	1.000	
					RAZEM	1.000
3.2 .4	analiza indywi- dualna	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków - znaki średnie typ B, folia odblaskowa I generacja	szt		
			<B-9> 1	szt	1.000	
			<B-44> 1	szt	1.000	
					RAZEM	2.000
3.2 .5	analiza indywi- dualna	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków - znaki mini typ C, folia odblaskowa I generacja	szt		
			<C-13> 2	szt	2.000	
			<C-13/16 kreska pozioma> 21	szt	21.000	
			<C-16> 15	szt	15.000	
					RAZEM	38.000
3.2 .6	analiza indywi- dualna	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków - znaki średnie i małe typ D, folia odblaskowa I generacja	szt		
			<D-1> 6	szt	6.000	
			<D-4a> 1	szt	1.000	
			<D-15> 8	szt	8.000	
			<D-42> 1	szt	1.000	
					RAZEM	16.000
3.2 .7	analiza indywi- dualna	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków - znaki średnie typ D, folia odblaskowa II generacja	szt		
			<D-6> 2	szt	2.000	
			<D-6b> 10			
					RAZEM	2.000
3.2 .8	analiza indywi- dualna	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych kierunkowych do gotowych słupków - znaki typ E, folia odblaskowa I generacja	m ²		
			1.2	m ²	1.200	
					RAZEM	1.200
3.2 .9	analiza indywi- dualna	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych uzupełniających do gotowych słupków - znaki typ F, folia odblaskowa I generacja	m ²		
			2	m ²	2.000	
					RAZEM	2.000
3.2 .10	analiza indywi- dualna	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków - znaki typ G, folia odblaskowa I generacja	szt		
			<G-1a> 1	szt	1.000	

L p.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<G-1b> 1	szt	1.000	
			<G-1c> 1	szt	1.000	
					RAZEM	3.000
3.2 .11	analiza indywi- dualna	D-07.02.01	Ustawienie słupków przeszkodowych U-5b z C-9	szt		
			<U-5b z C-9> 12	szt	12.000	
					RAZEM	12.000
3.2 .12	analiza indywi- dualna	D-07.02.01	Ustawienie zapór drogowych U-20b L=2,25m	szt		
			<U-20b> 5	szt	5.000	
					RAZEM	5.000
3.3	4523329 0-8		OZNAKOWANIE POZIOME			
3.3 .1	analiza indywi- dualna	D-07.01.01	Linie ciągle segregacyjne	m ²		
			<P-2b> 21	m ²	21.000	
			<P-3b> 3	m ²	3.000	
			<P-4> 94	m ²	94.000	
			<P-7b> 130	m ²	130.000	
					RAZEM	248.000
3.3 .2	analiza indywi- dualna	D-07.01.01	Linie przerywane segregacyjne	m ²		
			<P-1c> 32	m ²	32.000	
			<P-1e> 47	m ²	47.000	
			<P-6> 7	m ²	7.000	
			<P-7a> 7	m ²	7.000	
					RAZEM	93.000
3.3 .3	analiza indywi- dualna	D-07.01.01	Linie na skrzyżowaniach i przejściach	m ²		
			<P-10> 93	m ²	93.000	
			<P-11> 20	m ²	20.000	
			<P-13> 15	m ²	15.000	
			<P-14> 11	m ²	11.000	
			<P-21a> 190	m ²	190.000	
					RAZEM	329.000
3.3 .4	analiza indywi- dualna	D-07.01.01	Strzałki i inne symbole	m ²		
			<P-8a> 10	m ²	10.000	
			<P-8b> 14	m ²	14.000	
			<P-8f> 6	m ²	6.000	
					RAZEM	30.000
3.3 .5	analiza indywi- dualna	D-07.01.01	Malowanie krawężników na przystankach farbą żółtą	m ²		
			<4zatoki x 20m x (0,12+0,20)m> 26	m ²	26.000	
					RAZEM	26.000