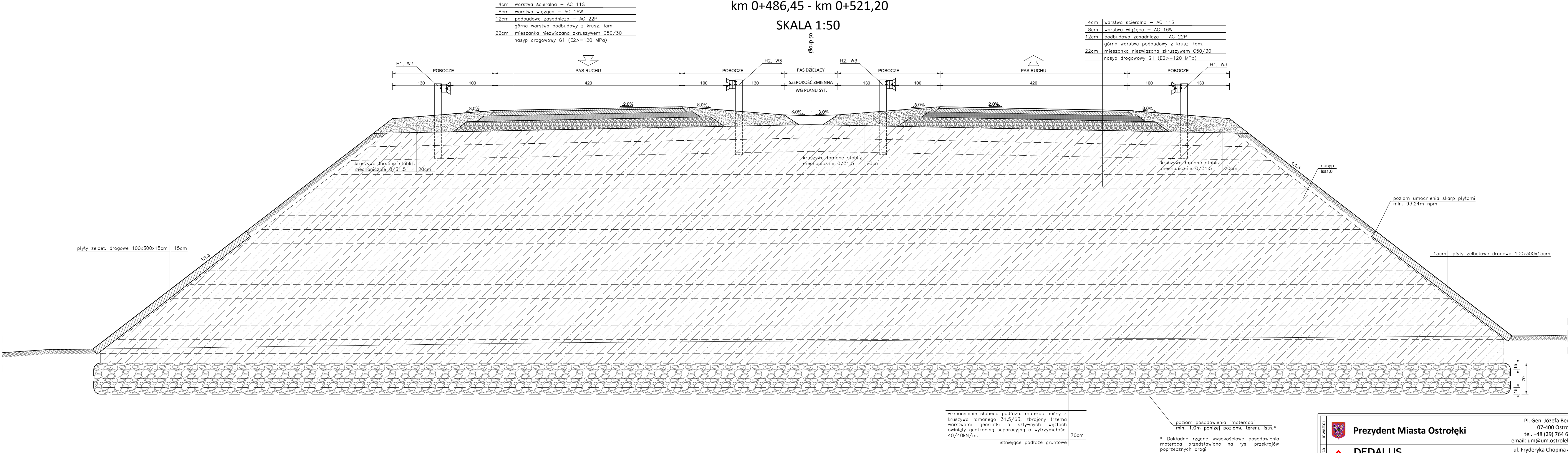


przekrój normalny
km 0+336,19 - km 0+354,45
km 0+486,45 - km 0+521,20

SKALA 1:50



wzmocnienie słabego podłoża: materac nośny z kruszywa łamanego 31,5/63, zbrojony trzema warstwami geosiatki o sztywnych węzłach owinięty geotkaniną separacyjną o wytrzymałości 40/40kN/m.

poziom posadowienia "materaca" min. 1.0m poniżej poziomu terenu istn.*

* Dokładne rzędne wysokościowe posadowienia materaca przedstawiono na rys. przekrojów poprzecznych drogi

INWESTOR		Prezydent Miasta Ostrołęki	Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-400 Ostrołęka tel. +48 (29) 764 68 11 email: um@um.ostroleka.pl
		DEDALUS Innowacje dla budownictwa Marek Łukasiewicz	ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com
	Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce		
	PRZEKROJE NORMALNE - 9		
faza: PW	branża drogowa		
mgr inż. Bogumił Wachowski	projektant branża drogowa	MAP/0024/PBD/16	
skala 1:50	data 01.2017	wersja	numer rysunku D.13