

POBOCZE

PAS RUCHU

325

2.0%

oś drogi

325

POBOCZE

istn. bariera ochronna

istn. bariera ochronna

2.0%

krawężnik bet. 20x30cm

3cm podsyпка cern.-piaskowa

14cm ława bet. C12/15

4cm warstwa scieralna - AC 11S

8cm warstwa wiążąca - AC 16W

12cm podbudowa zasadnicza - AC 22P

istniejące warstwy podbudowy drogi G1 (E2>=120 MPa)

geokompozyt (siatka + włókna)
wytrzm. 120x120kN

200 10

50 60 50

4cm	warstwa ścieralna – AC 11S
8cm	warstwa wiążąca – AC 16W
12cm	podbudowa zasadnicza – AC 16P
22cm	górna warstwa podbudowy z krusz. łam. mieszanka niezwiązana zkruszywem C50/30 nasyp drogowy G1 (E2 ≥ 120 MPa)

istniejąca nawierzchnia

inwestor	 Prezydent Miasta Ostrołęki Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-400 Ostrołęka tel. +48 (29) 764 68 11 email: um@um.ostroleka.pl
wykonawca	 DEDALUS innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com
inwestycja	Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce
nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE - 11
faza: PW	branża drogowa
mgr inż. zespół projektowy	mgr inż. Bogumił Wachowski projektant branża drogowa MAP/0024/PBD/16
info	skala 1:50; 1:20 data 01.2017 wersja numer rysunku D.16