



ZESTAWIENIE ELEMENTÓW STALOWYCH				
Element	Gatunek stali	Masa elementu [ kg ]	Ilość elementów [ szt. ]	Masa łączna [ kg ]
blacha nr 1	S355	84.25	56 ( +3 )	7245.82 ( +252.76 )
blacha nr 2	S355	30.14	86 ( +3 )	2592.38 ( +180.86 )
blacha nr 3	S355	13.96	172 ( +6 )	2401.20 ( +83.76 )
blacha nr 4	S355	18.99	96	1823.11
blacha nr 5	S355	16.73	48	803.04
blacha nr 6	S355	17.72	48	850.78
pręt 1.1	S355	1.87	448	838.84
rura stalowa 508x10 długości 8,00m	S355	982.51	32	31440.19
rura stalowa 508x10 długości 10,00m	S355	1228.13	16	19650.12
( rura stalowa 508x10 długości 11,00m )	( S355 )	( 1352.67 )	( 3 )	( 4058.00 )
rura stalowa 508x10 długości 12,00m	S355	1473.76	16	23580.14
rura stalowa 508x10 długości 13,00m	S355	1596.57	3	4789.72
rura stalowa 508x10 długości 14,00m	S355	1719.39	16	27510.17
rura stalowa 508x10 długości 15,00m	S355	1842.20	3	5526.60
Masa łączna elementów [ kg ]				124085.52 ( +4310.77 )
Dodatek na spoiny 0,5% [ kg ]				620.29 ( +21.55 )
Masa całkowita [ kg ]				124678.81 ( +4332.32 )

UWAGA: w nawiasach przedstawione pozycje i ilości do uwzględnienia w przypadku konieczności budowy izbicy przy podporze nr 2

ZESTAWIENIE PALI			
Podpora	Typ pali	Liczba pali [ szt. ]	Długość L [ m ]
1	pal typu 2	16	8.00
2	pal typu 1	16	10.00*
( 2 - izbica )	( pal typu 2 - bez prętów kotwiących )	( 3 )	( 11.00** )
3	pal typu 1	16	14.00*
3 - izbica	pal typu 2 - bez prętów kotwiących	3	15.00**
4	pal typu 1	16	12.00*
4 - izbica	pal typu 2 - bez prętów kotwiących	3	13.00**
5	pal typu 2	16	8.00

\* min. długość (przed wykonaniem pali należy zweryfikować aktualny poziom dna oraz głębokość rzeki. Ostateczna długość pali „L” dla podpór w nurcie powinna być dostosowana do poziomu dna i głębokości rzeki, w taki sposób, aby oczep pali wystawał co najmniej o 0.5m ponad poziom średniej wody a trzon pala zagłębiony był w gruncie co najmniej: 10m dla podpór nr 2 i 4 oraz 12m dla podpory nr 3.)

\*\* min. długość (przed wykonaniem pali należy zweryfikować aktualny poziom dna oraz głębokość rzeki. Ostateczna długość pali „L” dla podpór izbicy w nurcie powinna być dostosowana do poziomu dna i głębokości rzeki, w taki sposób, aby wierzch pali wystawał co najmniej o 1.5m ponad poziom średniej wody a trzon pala zagłębiony był w gruncie co najmniej: 10m dla izbicy przy podporach nr 2 i 4 oraz 12m dla izbicy przy podporze nr 3.)

Investor	Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-400 Ostrołęka tel. +48 (29) 764 68 11 email: um@um.ostroleka.pl
Wykonawca	<b>DEDALUS</b> innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com
inwestycja	<b>Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce</b>
nazwa rysunku	<b>Rysunek pali stalowych</b>
faza: Projekt wykonawczy	branża mostowa
mgr inż. Marcin Wachowski	projektant branża mostowa OPL/0975/POOM/13
inż. Piotr Wieczorek	opracował
mgr inż. Marcin Łukasiewicz	sprawdzający branża mostowa PDK/0081/POOM/11
skala 1:10, 1:100	data 04.2017
wersja A	numer rysunku 6.01