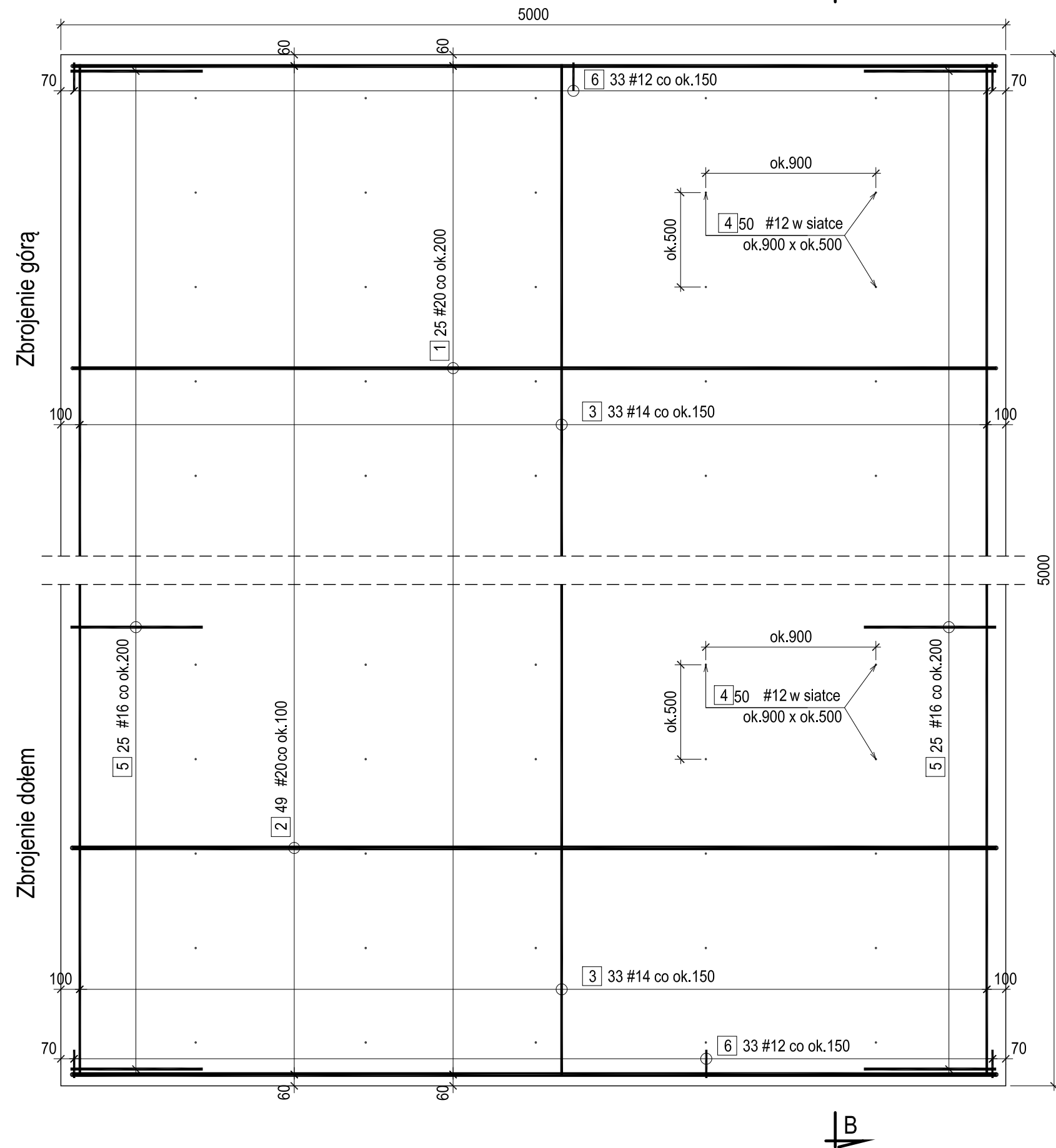
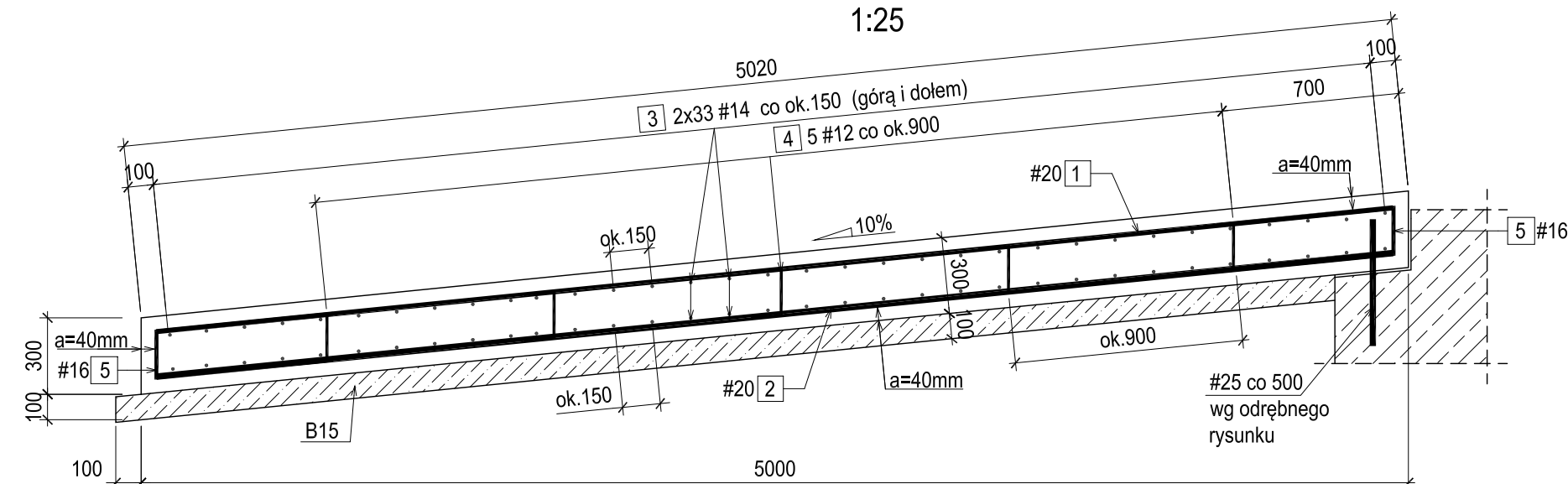


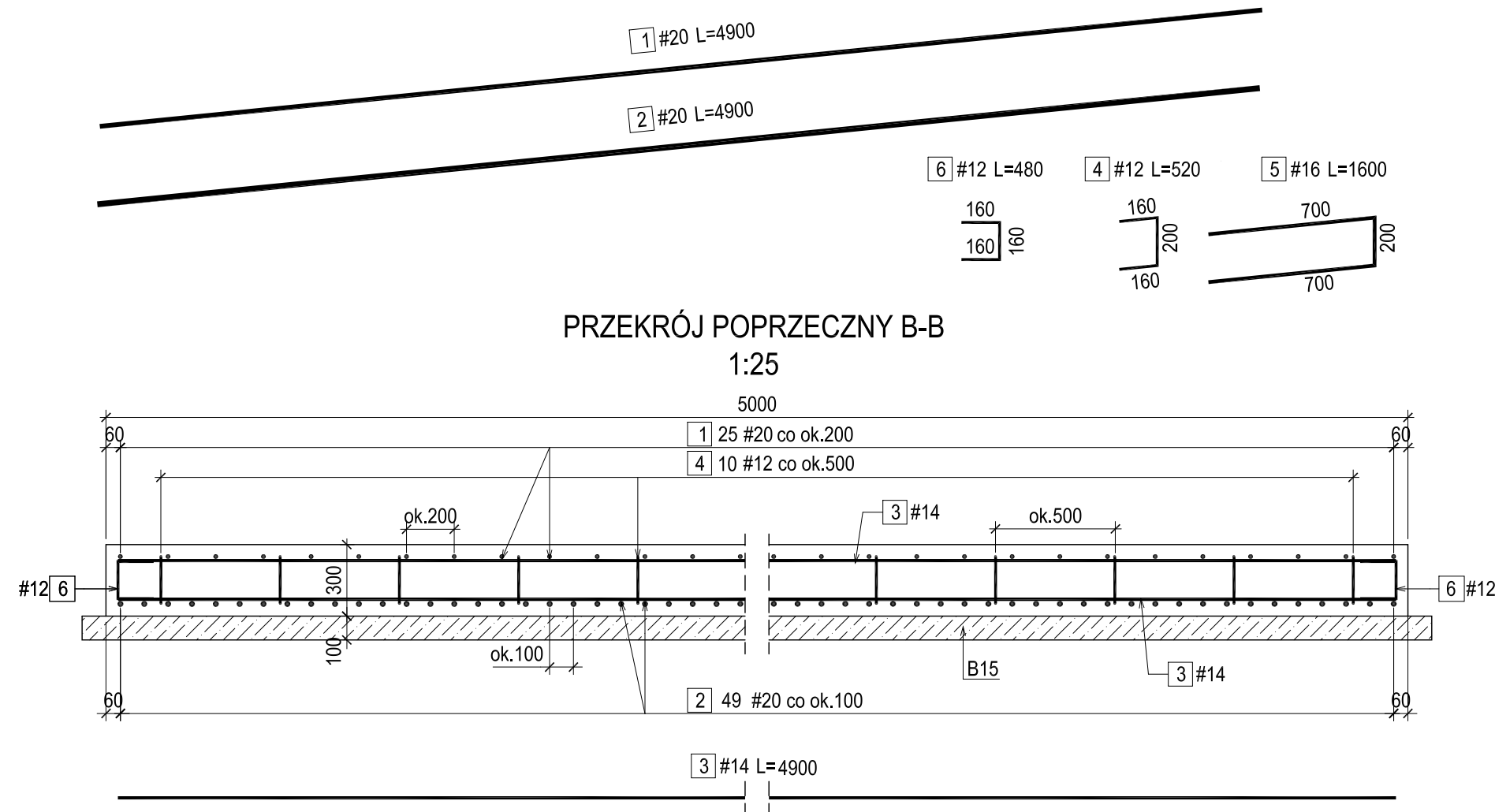
B



A



B



blacha dylatacyjna
izolacja z papy termozgrzewalnej

warstwa wiążąca wg odrębnego opracowania
podbudowa wg odrębnego opracowania

izolacja z papy termozgrzewalnej

przekładka podatna - piasek
o grubości min. 5cm po zagęszczeniu

10%

1000

płyta przejściowa

beton wyrównawczy B15

100

Diagram illustrating the cross-section of a floor construction, showing the following layers and components:

- izolacja z papy termozgrzewalnej - 2 warstwy (insulation with heating paper - 2 layers)
- podbudowa wg odrębnego opracowania (substructure according to separate specification)
- przekładka podatna - piasek o grubości min. 5cm po zagęszczeniu (compressible bedding - sand with a minimum thickness of 5cm after compaction)
- izolacja z papy termozgrzewalnej - 1 warstwa (insulation with heating paper - 1 layer)
- plyta przejściowa (transition plate)
- beton wyrównawczy B15 (B15 leveling concrete)

DŁUGOŚCI 5000mm | SZEROKOŚCI 5000mm

Nr	Średnica [mm]	Długość [mm]	Liczba [szt.]	Całkowita długość [m]				
				RB500W / BS1500S				
				#12	#14	#16	#20	#25
1	#20	4 900	25	-	-	-	122.50	-
2	#20	4 900	49	-	-	-	240.10	-
3	#14	4 900	66	-	323.40	-	-	-
4	#12	520	50	26.00	-	-	-	-
5	#16	1 600	50	-	-	80.00	-	-
6	#12	480	66	31.68	-	-	-	-
Razem długość			[m]	57.68	323.40	80.00	362.60	0.00
Masa jednostkowa			[kg/m]	0.888	1.21	1.58	2.47	3.85
Sumaryczna masa			[kg]	51.2	391.3	126.4	895.6	0.0
Stal - masa ogółem			[kg]	1 464.5				
Beton B30 (W8, F150)			[m³]	7.5				
Beton wyrównawczy B15			[m³]	2.5				
Liczba elementów do wykonania			[szt.]	4				
Stal RB500W / BS1500S			[kg]	5 858				
Beton B30 (W8, F150)			[m³]	30.0				
Beton wyrównawczy B15			[m³]	10.0				

UWAGI:

1. Pręty zwympiarowano w ich osiach.
2. Jeżeli rysunek nie wskazuje średnicy gięcia prętów to gięcie należy wykonać z minimalnym dopuszczalnym promieniem podanym w PN-91/S-10042.
3. Minimalna otulina prętów wynosi 40mm.

inwestor	 Miasto Ostrołęka	Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-400 Ostrołęka tel. +48 (29) 764 68 11 email: um@um.ostroleka.pl
wykonawca	 DEDALUS innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz	ul. Frydryerka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com
inwestycja	Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce	
nazwa rysunku	Rysunek płyt przejściowych	
faza: Projekt wykonawczy	branża mostowa	
mgr inż. Marcin Wachowski	projektant branża mostowa	OPL/0975/POOM/13
inż. Piotr Wieczorek	opracował	
mgr inż. Marcin Łukasiewicz	sprawdzający branża mostowa	PDK/0081/POOM/11
info	skala 1:25	data 04.2017
	wersja A	numer rysunku 5.03