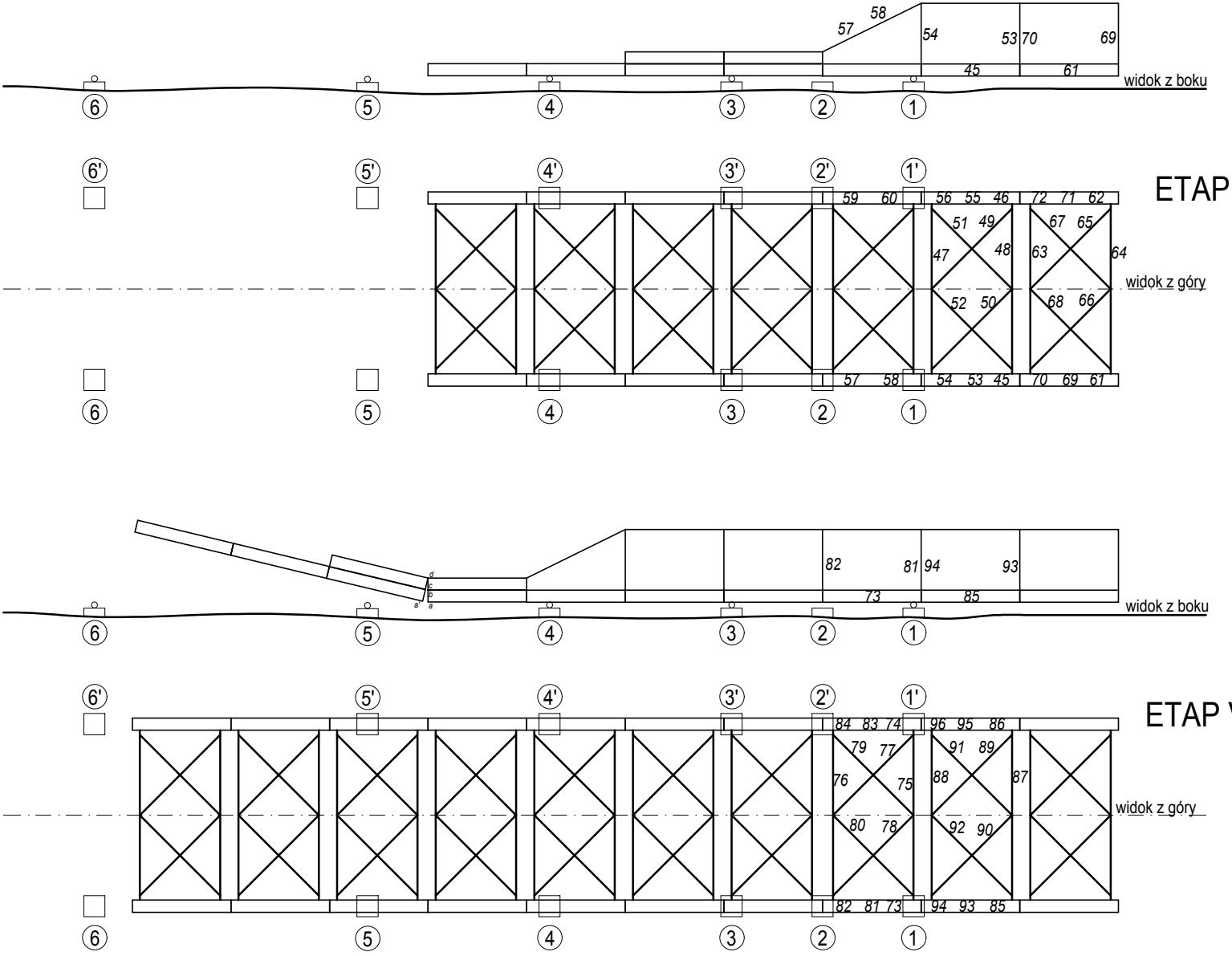


Pierwszy element przestrzenny układa się z jednej strony na rolce montażowej nr 3, a z drugiej na stosie pomocniczym (nr 2). Kolejny element przestrzenny dźwigara układa się na rolce montażowej nr 1 oraz na stosie pomocniczym (nr 2), w taki sposób by górne uchwyty sworzniowe obu elementów przestrzennych wzajemnie łączyły się, a następnie wkłada się sworznie. Po włożeniu górnych sworzni unosi się elementy nad stosom pomocniczym do wysokości umożliwiającej połączenie sworzniami dolnego pasa. Te same czynności należy wykonać przy montażu elementó przestrzennych dźwigara. Tak przygotowane elementy łączy siębelkami poprzecznymi i stęża wiatrownicami.

Dołącza się kolejne elementy przestrzenne, montuje się belki poprzeczne oraz wiatrownice. Na zmontowane elementy przestrzenne zakłada się kolejne elementy przestrzenne odwrócone dolnym pasem do góry i łączy się je ze sobą za pomocą śrub pasowych, po czym zmontowaną część przesuwa się o 3 m do przodu.

Następnie montuje się kolejne elementy przestrzenne. Tych elementów nie łączy się sworzniami w dolnych uchwytach. Po wmontowaniu belek poprzecznych oraz wiatrownic, montuje się kolejne elementy przestrzenne dźwigarów odwrócone dolnymi pasami do góry. Łączy się je za pomocą sworzni zakładanych u góry, oraz śrubami pasowymi. Kolejnym krokiem jest montaż następnych elementów przestrzennych, belek poprzecznych oraz wiatrownic (5 segment) (tylko segment górny).



- Poszczególne elementy montuje się w następującej kolejności:
- elementy dźwigaró i belki poprzeczne w kolejności omówionej w IV etapie rozwijania prac montażowych,
 - wiatrownice i tężniki w drugiej kolejności,
 - płyty pomostu jezdni podaje się z samochodu dźwigiem; cały pakiet na belki poprzeczne, a po założeniu wiatrownic rozkłada się je ręcznie w swoje gniazda w trzeciej lub czwartej kolejności,
 - krawężniki na miejsce wmontowania dostarczane są ręcznie i montowane w trzeciej lub czwartej kolejności (kolejność montowania krawężników i płyt jest niezależna),
 - chodniki montuje się w następującej kolejności:
 - wsporniki chodnika (nakłada się na trzpienie znajdujące się w słupkach krat przestrzennych),
 - na wspornikach układa się płyty pomostu chodnika,
 - słupki poręczowe ustawia się w gniazda znajdujące się w końcach wsporników,
 - liny zawiązuje się końcem do słupka kratownicy płaskiej a następnie w miarę przyrostu montowanej konstrukcji rozwija się i zawiesza na hakach słupków poręczowych.

Po przesunięciu zmontowanej konstrukcji o 6m do przodu montuje się kolejne elementy przestrzenne dźwigara, belki poprzeczne oraz wiatrownice (6 segment). Następnie montuje się kratownice płaskie. Kolejnym krokiem jest przymocowanie zastrzałów dzioba montażowego. Poczym następuje montaż elementów przestrzennych, belek poprzecznych, wiatrownic, kratownic płaskich, tężników oraz kratownic przestrzennych (segment 7) i przesuwa się konstrukcję o 6m do przodu.

Montuje się kolejne dwa segmenty (8 i 9) mostu według kolejności jak w etapie IV. Jednocześnie z montażem segmentów 8 i 9 montuje się wstawkę dzioba montażowego. W tym celu wybija się sworznie z otworów oznaczonych literą "b" i przy pomocy lewarów unosi się pierwsze trzy segmenty mostu do góry (na wysokość ok. 1900mm). W punkcie "d" następuje obrót na sworzniu. W punkcie "a" w dolnym pasie utworzy się przerwa, w którąwmontowuje się wstawki dzioba montażowego. Wstawki łączy sięz dolnymi pasami za pomocą sworzni.

Po wmontowaniu wstawek dzioba montażowego, zdjęciu i zabraniu lewaró spod dzioba montażowego można przystąpić do dalszego montażu według przyjętej technologii i organizacji.

I, II, ... - etapy rozwijania robót
1, 2, ... - kolejność montowania poszczególnych elementów
①, ②, ... - stosy montażowe

inwestor	 Miasto Ostrołęka	Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-400 Ostrołęka tel. +48 (29) 764 68 11 email: um@um.ostroleka.pl		
wykonawca	 DEDALUS Innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz	ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com		
inwestycja	Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce			
nazwa rysunku	Schematy montażu konstrukcji przęsłowej			
faza: Projekt wykonawczy		branża mostowa		
info zespołu projektowy	mgr inż. Marcin Wachowski	projektant branża mostowa	OPL/0975/POOM/13	
	inż. Piotr Wieczorek	opracował		
	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	sprawdzający branża mostowa	PDK/0081/POOM/11	
info	skala –	data 04.2017	wersja A	numer rysunku 3.03