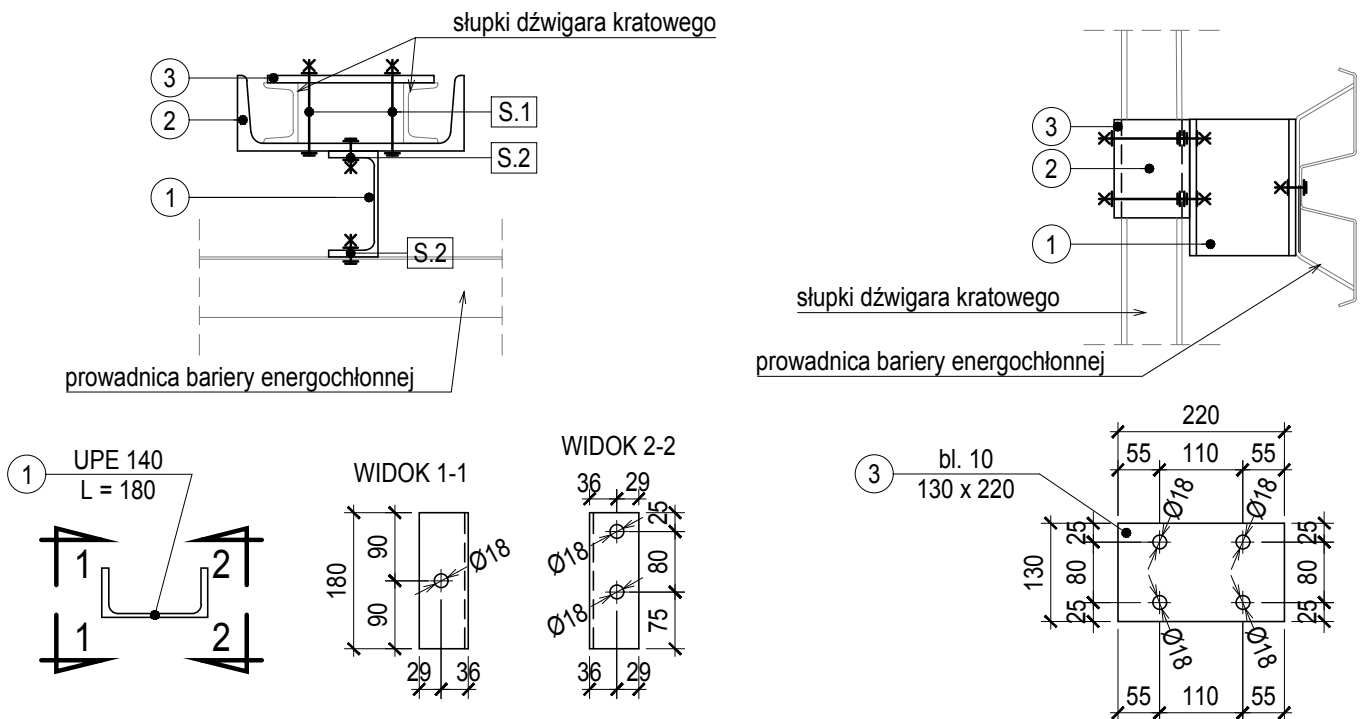


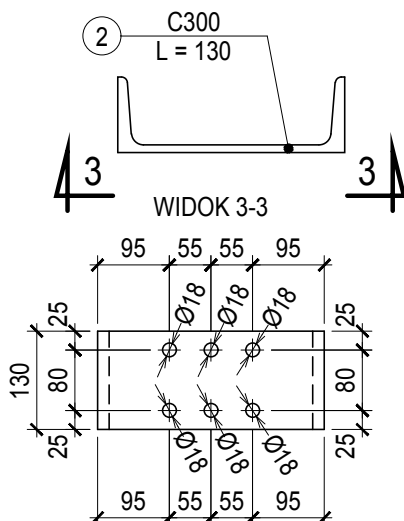
# DETAL WSPORNIKA PROWADNICY BARIERY ENERGOCHŁONNEJ


skala 1:10



## ZESTAWIENIE ELEMENTÓW STALOWYCH

| Element   | Gatunek stali | Masa elementu<br>[ kg ] | Ilość elementów<br>[ szt. ] | Masa łączna<br>[ kg ] |
|---|---------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| profil UPE 140 nr 1   | S355          | 2.05                    | 1                           | 2.05                  |
| profil C300 nr 2  | S355          | 6.00                    | 1                           | 6.00                  |
| blacha nr 3   | S355          | 2.25                    | 1                           | 2.25                  |
| śruba S.1 (M16, kl. 8.8, długość 140mm)<br>z dwoma podkładkami i nakrętką (kl. 8) | -             | 0.29                    | 4                           | 1.15                  |
| śruba S.2 (M16, kl. 8.8, długość 70mm)<br>dwoma podkładkami i nakrętką (kl. 8)    | -             | 0.18                    | 3                           | 0.53                  |
| Masa łączna elementu [ kg ]   |               |                         |                             | 11.98                 |
| Łączna liczba elementów [ szt. ]  |               |                         |                             | 164.00                |
| Łączna masa wszystkich elementów [ kg. ]  |               |                         |                             | 1965.11               |



|                                    |   |   |
|------------------------------------|---|---|
| inwestor                           |  <b>Miasto Ostrołęka</b>   | Pl. Gen. Józefa Bema 1<br>07-400 Ostrołęka<br>tel. +48 (29) 764 68 11<br>email: um@um.ostroleka.pl    |
| wykonawca                          |  <b>DEDALUS</b><br>innowacje dla budownictwa<br>Marcin Łukasiewicz | ul. Fryderyka Chopina 41/2<br>20-023 Lublin<br>tel.: 604 913 470<br>e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com |
| inwestycja                         | <b>Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce</b>  |   |
| nazwa rysunku                      | <b>Detal wspornika prowadnicy bariery energochłonnej</b>  |   |
| info                               | faza: Projekt wykonawczy  | branża mostowa  |
| mgr inż. <b>Marcin Wachowski</b>   | projektant<br>branża mostowa  | OPL/0975/POOM/13  |
| inż. <b>Piotr Wieczorek</b>        | opracował   |   |
| mgr inż. <b>Marcin Łukasiewicz</b> | sprawdzający<br>branża mostowa  | PDK/0081/POOM/11  |
| skala                              | <b>1:10</b>   | data <b>04.2017</b>   |
| wersja                             | <b>A</b>  | numer rysunku <b>6.02</b>   |