

Ostrołęka 2017.06.02

WIM.7011.22.2.2017

## ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro na podstawie art.4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013r. poz.907 ze zm.) **na wykonanie dokumentacji projektowej dla przejazdu rowerowego z przejściem dla pieszych w ul. Brata Zenona Żebrowskiego** w ramach zadania "Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki"

### I. Nazwa i adres ZAMAWIAJĄCEGO

MIASTO OSTROŁĘKA

### II. Opis przedmiotu zamówienia:

Wytyczne do zaprojektowania przejazdu rowerowego z przejściem dla pieszych w ul. Brata Z. Żebrowskiego w Ostrołęce:

1. lokalizacja w miejscu zaprojektowanym przez firmę ProROAD (wg opracowanej dokumentacji projektowej w styczniu 2012 r. pn: „Przebudowa ulicy Goworowskiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Pomian i B.Z. Żebrowskiego na rondo w Ostrołęce”),
2. zaprojektować dla przejazdu rowerowego z przejściem dla pieszych sterowanie sygnalizacją świetlną akomodacyjną, pracującą przez całą dobę w systemie Preferens dla ciągu kołowego obu kierunków ulicy B. Z. Żebrowskiego. Zapotrzebowanie na otwarcie przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych powinno być zgłaszane za pomocą detektorów (przycisków),
3. geometrię ulicy B.Z. Żebrowskiego dostosować do lokalizacji projektowanego przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych poprzez wykonanie poszerzenia jezdni i przedłużenia wyspy dzielącej jezdnie,
4. zapewnić odpowiednie odwodnienie poszerzonej jezdni w oparciu o zaprojektowaną kanalizację deszczową (wg opracowania firmy ProROAD styczeń 2012r.),
5. zaprojektować dojścia i dojazdy do istniejących ciągów pieszych i rowerowych znajdujących się po obu stronach ul. B. Z. Żebrowskiego,
6. zastosować ogrodzenia segmentowe – kanalizujące ruch pieszy i rowerowy do projektowanego przejazdu rowerowego i pieszego,
7. zaprojektować brakujący odcinek ciągu pieszo – rowerowego w ulicy Brata Zenona Żebrowskiego po stronie galerii od zjazdu na teren parafii do ulicy Goworowskiej,
8. dokumentacja projektowa powinna obejmować m. in.: branżę drogową, branżę sanitarną, branżę elektryczną, branżę inżynierii ruchu.

Elementy geometrii i konstrukcji drogowych należy zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

Dokumentacja projektowa opracowana przez ProROAD w styczniu 2012 r. pn: „Przebudowa ulicy Goworowskiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Pomian i B.Z. Żebrowskiego na rondo w Ostrołęce” do wglądu w Wydziale Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Ostrołęki – Plac gen. J. Bema 1, pok. nr 234 tel. 029/7646811 w. 254 – Pani Agnieszka Ciborowska.

### **Dokumentacja powinna zawierać:**

- 1) Materiały projektowe do uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych wymaganych obowiązującymi przepisami, w tym ochrony środowiska i przyrody – 6 egz.
- 2) Badania geologiczne gruntu – 4 egz. (w przypadku zapewnienia uzyskania rezultatu umowy)
- 3) Projekt budowlany (zawierający informację BIOZ) dla wszystkich branż – po 6 egz.
- 4) Projekt wykonawczy dla wszystkich branż – po 6 egz.
- 5) Przedmiary robót dla wszystkich branż – po 2 egz.
- 6) Kosztorysy inwestorskie dla wszystkich branż – po 2 egz.
- 7) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branż – po 2 egz.
- 8) Zbiorcze zestawienia kosztów dla wszystkich branż – po 2 egz.
- 9) Projekt stałej organizacji ruchu – 6 egz.
- 10) Projekty przebudowy niezbędnej infrastruktury – po 6 egz.
- 11) Projekty niezbędnych sieci i przyłączy – po 6 egz.
- 12) Materiały niezbędne do uzyskania decyzji administracyjnych – po 6 egz.
- 13) Inne niezbędne opracowania do uzyskania rezultatu umowy – po 6 egz.

Zamawiający wymaga aby dokumentacja była sporządzona i przekazana w formie papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD – część opisowa w formacie (.pdf), rysunki w formacie (.pdf) oraz (.dwg), natomiast kosztorysy i przedmiary w formacie (.pdf) oraz (.ath).

Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt i we własnym zakresie uzyskać materiały geodezyjne, niezbędne warunki techniczne, ekspertyzy, opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z ustawy – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 ze zm.)

Wykonawca na podstawie udzielonego pełnomocnictwa pozyska wymagane uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne.

- Termin wykonania zamówienia: **trzy miesiące od daty podpisania umowy**

- Okres gwarancji: 4 lata

- Warunki płatności: płatność 30 dni od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury wraz z protokołem odbioru podpisanym przez obie strony umowy.

### III. Forma złożenia oferty.

Ofertę na formularzu należy złożyć w terminie do dnia 19.06.2017 r. do godziny 16.00 w formie pisemnej w siedzibie Urzędu Miasta Ostrołęki - Plac Gen. J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka, w zamkniętej kopercie opatrzonej nazwą oferenta oraz napisem „nie otwierać do dnia 19.06.2017 r. do godziny 16.00 - opracowanie dokumentacji projektowej przejazdu rowerowego z przejściem dla pieszych w ul. Brata Z. Żebrowskiego w Ostrołęce”.

Oferty złożone po wyznaczonym terminie nie zostaną rozpatrzone. Zamawiający zastrzega możliwość unieważnienia postępowania.

Informacji o przedmiocie zamówienia udziela Pan Piotr Brodacki Z-ca Dyrektora Wydziału Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Ostrołęki - Plac gen. J.Bema 1, pok. 233 tel. 029/7646811 w. 226

  
PREZYDENT MIASTA  
*Janusz Kotowski*

MIASTO OSTROŁĘKA  
Pl. Gen. J. Bema 1  
07-400 Ostrołęka