

Ostrołęka, dnia 21 czerwca 2017 roku

WD.271.16.2017

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 ze zmianami)

I. Nazwa i adres zamawiającego

MIASTO OSTROŁĘKA, Pl. Gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka

II. Przedmiot zamówienia:

- 1. Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy Obozowej w Ostrołęce**
- Zamówienie wykonywane jest w ramach projektu „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki” pn. „PARKUJ I JEDŹ”.

III. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Lokalizacja:

Ulica Obozowa w Ostrołęce stanowi drogę powiatową nr 4403W o łącznej długość 600 m i o kilometrażu globalnym: od 0+0,000 do 0+590,00km. Ulica przebiega na odcinku drogi powiatowej od ronda im. księcia Siemowita do Placu gen. Józefa Bema. Obsługuje ruch dojazdowy do miasta poprzez most im. Antoniego Madalińskiego, który położony jest w jej ciągu. Jest to droga jednojezdniowa o szerokości 6,4 m z obustronnymi chodnikami.

2. Teren objęty opracowaniem:

- 1) działka o nr geod. 10414/2 – wł. Miasto Ostrołęka,
- 2) działka o nr geod 10414/1 – wł. prywatna.

3. Zakres przebudowy ulicy Obozowej obejmuje projektowanie:

- 1) ścieżki rowerowej dwukierunkowej z ciągiem pieszym, odcinek (długości ok. 270 m) po prawej stronie od ronda im. Siemowita do podjazdu mostu im. Antoniego Madalińskiego i wzdłuż dołu skarpy mostu, (ścieżka rowerowa i chodnik, będzie stanowić połączenie z układem ścieżek na terenie działki nr 10836/4), (pas drogowy ulicy Obozowej, na wysokości działki o nr ewid. 10414/1 zwięza się, i na tym odcinku należy pozyskać teren w celu wybudowania ścieżki rowerowej wraz z ciągiem pieszym),
- 2) przejazdu rowerowego na rondzie im. księcia Siemowita III w ulicy Obozowej wraz z przejściem dla pieszych,
- 3) remontu parkingu z dostosowaniem dla potrzeb obiektu „parkuj i jedź”,
- 4) lokalizacji i niezbędnej infrastruktury (np. utwardzenie nawierzchni) dla wypożyczalni rowerów, stacji napraw rowerów, stojaków rowerowych:
 - a) bezobsługowej stacji wypożyczalni rowerów – szt. 1,
 - b) stacji napraw rowerów – szt. 1,

- c) urządzenia terminala (panel informacyjno-sterujący) – szt. 1.
przy czym parametry wielkościowe powierzchni uzgodnić z Zamawiającym,
- 5) dostosowania istniejącego oświetlenia lub zaprojektowanie oświetlenia ulicznego projektowanego ciągu pieszego i rowerowego,
- 6) zaprojektować oznakowanie pionowe i poziome.
4. Wytoczne do projektowania:
 - 1) rodzaje nawierzchni i parametry:
 - a) ścieżka rowerowa - szerokości min. 2,0 m, kostka brukowa, gr. 6 cm, bezfazowa kolor czerwony,
 - b) ciąg pieszy - szerokości 1,5 m, kostka brukowa, gr. 6 cm, fazowa kolor czerwono-grafitowy, ułożona w pasy skośne,
 - c) nawierzchnia pod stację wypożyczalni rowerów i stację napraw rowerów oraz urządzenia terminala - kostka brukowa, gr. 6 cm, bezfazowa, kolor czerwony,
 - d) krawężniki kamienne,
 - e) obrzeża betonowe,
 - 2) dostosować dojścia do istniejącego przejścia dla pieszych,
 - 3) dostosować geometrię zjazdów na istniejący parking,
 - 4) zachować pola widoczności dla zjazdów,
 - 5) przewidzieć możliwość ewentualnych kolizji z sieciami oraz zaprojektować techniczne rozwiązania tych kolizji, a w razie potrzeby ich przebudowę.
5. Zamówienie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), m. in. :
 - 1) wykonanie dokumentacji fotograficznej wraz z opisem stanu istniejącego odcinka objętego przebudową,
 - 2) pozyskanie map do celów projektowych przez projektanta,
 - 3) wykonanie pomiarów uzupełniających na mapach syt. - wys.,
 - 4) pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów,
 - 5) pozyskanie aktualnego wyrysów i wypisu z rejestru gruntów dla działek wchodzących w zakres inwestycji oraz sąsiednich, z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji -bez wrysowania zajęcia terenu „czysta”,
 - 6) opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na kolorowo) zajętością terenów objętych opracowaniem z uwzględnieniem przebiegu tras uzbrojenia podziemnego,
 - 7) wykonanie badań geologicznych (w razie potrzeby),
 - 8) opracowanie koncepcji przebudowy, w celu uzgodnienia jej z Zamawiającym,
 - 9) opracowanie projektu podziału nieruchomości, m. in.:
 - a) mapa podziału dla całej inwestycji w skali 1:500 – 7 egz.,
 - b) wykaz zmian gruntowych – zbiorczy – 6 egz.,
 - c) mapy jednostkowe projektu podziału w skali 1:500 wraz z wykazem zmian gruntowych – 6 egz.,
 - d) wykonanie tabelarycznego zestawienia działek wchodzących w skład inwestycji,
 - e) wykonanie projektu budowlanego (w tym projekt zagospodarowania terenu oraz projekt budowlany w rozbiu na branże) dla każdej branży – 5 egz.
6. Zamówienie obejmuje wykonanie projektu wykonawczego, w tym:

- 1) projekt budowlany – branża drogowa – 5 egz.,
 - 2) projekt budowlany – innych niezbędnych branż – 5 egz.,
 - 3) projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
 - 4) kosztorys inwestorski ze szczegółowym przedmiarem robót dla każdej branży – 2 egz.,
 - 5) kosztorys ofertowy dla każdej branży – 2 egz.,
 - 6) szczegółowe specyfikacje techniczne SST – 2 egz.,
 - 7) zapis na płycie CD lub DVD (w formatach xls, doc., dwg., pdf.) – 1 egz. dla każdej dokumentacji.
7. Pozyskanie wymaganych decyzji, uzgodnień i opinii właściwych organów pozwoleń niezbędnych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
 8. Przygotowanie materiałów do złożenia „skutecznego” wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) z rygiem natychmiastowej wykonalności wraz z wnioskiem, w tym m. in.: wykonanie analizy powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi, określenie zmiany w dotychczasowej infrastrukturze terenu, uzyskanie wymaganych opinii.
 9. W przypadku zaprojektowania infrastruktury technicznej wykraczającej poza zakres (obrys) decyzji ZRID, jak i w przypadku konieczności wykonania przekładek istniejącej infrastruktury technicznej, dla których zostały zmienione parametry techniczne, należy wystąpić z wnioskiem do Urzędu Miasta Ostrołęki Wydziału Architektury i Budownictwa i uzyskać pozwolenie na budowę.
 10. Uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz w części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach i decyzjach.
 11. Uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych.
 12. Uwzględnienie w razie konieczności przebudowy istniejących ogrodzeń w związku z przebudową ulicy.
 13. Unikanie rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.
 14. Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy technicznej tj. m. in. z:
 - 1) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ZRID) (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 2031 ze zmianami),
 - 2) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 290 ze zmianami),
 - 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 ze zmianami),
 - 4) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 124),
 - 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz.1129),

- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 ze zmianami),
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 r., Nr 130, poz. 1389),

IV. **Termin wykonania przedmiotu zamówienia: 4 miesiące** od daty podpisania umowy.

V. **Warunki płatności:**

Przelew na konto w terminie 30 dni od daty złożenia faktury po protokolarnym przekazaniu dokumentacji.

VI. **Warunki udziału.**

1. Oferta przeznaczona jest dla wykonawców, którzy posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień – **kopię uprawnień branży należy dołączyć do złożonej oferty.**
2. Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że wykonał, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **co najmniej 2 kompleksowe dokumentacje projektowe w zakresie budowy lub przebudowy dróg o minimalnej długości odcinka 200 m każda, do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).**

VII. **Kryterium wyboru oferty:**

Ofert w niniejszym zapytaniu ofertowym oceniane będą na podstawie kryterium: **cena - 100%**

VIII. **Forma złożenia oferty:**

Ofertę na przesłanym Formularzu należy złożyć w terminie do dnia 05.07.2017r. do godz. 16.00 w formie: - pisemnej (osobiście, listownie) na adres: Pl. Gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka z dopiskiem na zamkniętej kopercie: „*Wydział Dróg, oferta – Opracowanie projektu budowlanego na przebudowę ulicy Obozowej w Ostrołęce – nie otwierać*”.

Oferty złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.

PREZYDENT MIASTA

.....Janusz Kotawski..
podpis

W załączeniu:

- 1) Formularz oferty
- 2) Projekt umowy