



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

Ostrołęka, dnia 24 marca 2015 roku

WD.0003.14.2015

*Pan Maciej Kleczkowski
Radny Miasta Ostrołęki*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 12 marca 2015 roku w sprawie obiektu mostowego przez rzekę Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 (ul. Mostowa) w Ostrołęce uprzejmie informuję, co następuje.

Most drogowy usytuowany w ciągu drogi krajowej nr 61 i stanowiący znaczny fragment (235 m) ulicy Mostowej jest jedyną w mieście Ostrołęka i powiecie ostrołęckim przeprawą przez rzekę Narew przeznaczoną do ruchu pojazdów ciężarowych i autobusów. Został on wybudowany w 1954 roku przez przedsiębiorstwo PRK-7 i poddany remontowi w latach 1995-1996. Remont nie obejmował wymiany ustrojów nośnych, które przez ponad 56 lat przenoszą wzrastające z roku na rok natężenie ruchu i obciążenia nierzadko przekraczające dopuszczalne niezwyfikowane przez Inspekcję Transportu Drogowego. Przeglądy podstawowe obiektów mostowych w granicach administracyjnych miasta Ostrołęki, w tym również mostu w ciągu drogi krajowej nr 61 przez rzekę Narew, przeprowadzane są corocznie

Zgodnie z postanowieniami umowy z dnia 10 stycznia 2011 roku firma Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji Tomasz Kordjak wykonała przegląd szczegółowy 4 obiektów mostowych znajdujących się na terenie miasta Ostrołęki oraz zbadała nośność 3 z nich. Obliczona klasa obciążenia „E” wskazuje na to, iż ciężar pojazdów dopuszczonych do ruchu po obiekcie wynosi 40 ton (w przypadku autobusów 28 ton). Wzmocnienie mostu nie spowoduje spełnienia wymagań jakie są stawiane tego typu obiektom w ciągu dróg krajowych. Dostosowanie do przenoszenia intensywnego ruchu może nastąpić dopiero w wyniku wybudowania nowego obiektu w miejscu istniejącego lub – co również według Wykonawcy wydaje się słuszniejsze – w innej lokalizacji np. w ciągu obwodnicy miasta.

Na przełomie sierpnia i września 2010 roku wykonane zostały całodobowe pomiary ruchu pojazdów na drodze krajowej nr 61. Wyniki wskazują na bardzo duże obciążenie dróg krajowych w granicach miasta Ostrołęki. Po uśrednieniu wyników z trzech dni pomiarowych przez ulicę Warszawską, zlokalizowaną w ciągu drogi krajowej nr 61, przejeżdża ponad 20 tys. pojazdów, co w przeliczeniu na rok daje liczbę ponad 7 mln. Procentowy udział samochodów ciężarowych z naczepą lub przyczepą przekracza 10% i niejednokrotnie dochodzi do 15%. W celu dopełnienia informacji o ruchu samochodowym na starym moście i moście im. Gen. A. J. Madalińskiego - dwóch głównych przeprawach mostowych przez rzekę Narew w Ostrołęce – przeprowadzone zostały w listopadzie bieżącego roku całodobowe pomiary ruchu na rondzie im. Księcia Siemowita III. Wyniki pomiarów po ich uśrednieniu z trzech dni pomiarowych przedstawiają się następująco: przez rondo w ciągu doby

przejeżdża ponad 31 tys. pojazdów umownych co daje zawrotną liczbę ponad 11 mln w ciągu roku, starym mostem przejeżdża w ciągu doby prawie 3 tys. samochodów ciężarowych co stanowi ponad 20% wszystkich pojazdów kołowych. Stora Enso Poland S.A. w związku z rozbudową zakładu i budową nowej maszyny papierniczej poinformowała o zwiększeniu natężenia ruchu pojazdów ciężarowych dojeżdżających do zakładu po drogach krajowych o około 110 000 rocznie. Ze wzrostem natężenia ruchu na drogach dochodzących do miasta Ostrołęki wiąże się również planowana budowa bloku energetycznego o mocy 1000 MW realizowana przez Energa Elektrownie Ostrołęka.

W ostatnim czasie w ramach remontu ulicy Warszawskiej i Mostowej przeprowadzono również remont nawierzchni i dylatacji mostu przez rzekę Narew w ciągu drogi krajowej nr 61. Przeprowadzony remont nie tylko poprawił równość jezdni lecz również szczelność nawierzchni co zredukowało negatywny wpływ wód opadowych na konstrukcję tego obiektu.

Ograniczony budżet miasta Ostrołęki nie jest w stanie zapewnić kompleksowego zapobiegnięcia dalszej degradacji kilkudziesięcioletnich już obiektów mostowych poprzez ich przebudowę i dostosowanie parametrów do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu drogowego. Planowane posunięcie jest bardzo radykalne i zmierzające do ograniczenia ciężaru pojazdów przejeżdżających przez mosty na rzekach: Narew i Omulew w ciągu drogi krajowej nr 61 w mieście Ostrołęka poprzez wprowadzenie zakazów przejazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej 40 ton przez obiekt mostowy na rzece Narew oraz o dopuszczalnej masie całkowitej 26 ton przez obiekt mostowy na rzece Omulew. W listopadzie 2013 roku opracowany został projekt stałej organizacji ruchu wprowadzającego ograniczenia w ruchu pojazdów na mostach na rzece Narew i Omulew w Ostrołęce obejmującego teren administracyjny miasta Ostrołęki oraz teren poza granicami administracyjnymi miasta Ostrołęki. Wykonane zostały trzy warianty tegoż projektu. Pierwszy wariant obejmował wyznaczenie objazdów miasta Ostrołęki w związku z planowanymi ograniczeniami w ruchu. Spotkał się on jednak z negatywną opinią policji oraz większości zarządców dróg dochodzących do Ostrołęki, na których zaproponowano objazdy. Drugi wariant obejmował wprowadzenie jedynie znaków informujących o ograniczeniach na ostrołęckich mostach jednakże również i tym razem opinia policji oraz większości zarządców dróg, na których miałyby stanąć przedmiotowe znaki informujące była negatywna. Prezydentowi Miasta Ostrołęki, jako organowi zarządzającemu ruchem na drogach publicznych w mieście Ostrołęka pozostała zatem jedynie możliwość wprowadzenia oznakowania i ograniczeń na mostach na rzekach Narew i Omulew w granicach administracyjnych miasta.

Pismem z dnia 05.06.2014 r. Prezydent Miasta Ostrołęki poinformował Wojewodę, będącego organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach publicznych położonych w mieście na prawach powiatu jakim jest Ostrołęka, o planowanych ograniczeniach w ruchu pojazdów ciężarowych, a w tym również ruchu tranzytowego, w granicach miasta Ostrołęki. Do chwili obecnej informacja ta nie spotkała się z żadną pisemną odpowiedzią ze strony Wojewody.

W bieżącym roku przeprowadzony zostanie szczegółowy przegląd pięcioletni obiektów mostowych i przepustów na terenie miasta Ostrołęki z określeniem nośności użytkowej również mostu na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61. W chwili obecnej

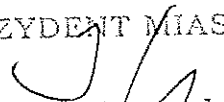
wystosowane zostało zapytanie cenowe do kilku wykonawców takich przeglądów w tym do tak znanych instytucji jak Politechnika Gdańska czy Instytut Badawczy Dróg i Mostów. W ramach zamówienia Wykonawca będzie miał za zadanie przedstawienie szacunkowych kosztów przebudowy lub generalnego remontu mostu na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w celu dostosowania tegoż obiektu do istniejącego obciążenia ruchem, obowiązujących przepisów i norm oraz warunków techniczno-eksploatacyjnych. Po uzyskaniu informacji o szacowanych kosztach Samorząd Miasta wzorem lat ubiegłych podejmie kroki celem pozyskania środków z subwencji ogólnej Ministra Infrastruktury i Rozwoju. Wstępne wsparcie dla naszych starań zadeklarował podczas spotkania ze mną i moim zastępcą Wojewoda Mazowiecki.

Najlepszym i jednocześnie kompleksowym rozwiązaniem przedstawionych wyżej problemów jest budowa obwodnicy Ostrołęki przebiegającej poza granicami miasta. Podstawowym warunkiem przystąpienia do realizacji tego zamierzenia jest wpisanie go do Programu Budowy Dróg Krajowych. W ostatnim czasie w sprawę tą zaangażowało się prócz władz miasta Ostrołęki szereg instytucji jakimi są: Wojewoda Mazowiecki, Władze Gmin i Powiatu Ostrołęckiego, spółki Stora Enso Poland i Energa Elektrownie Ostrołęka.

Ostatnie cztery lata obfitowały w liczne spotkania, wnioski i prace przygotowawcze w sprawie obwodnicy miasta Ostrołęki. Z wnioskiem o wprowadzenie inwestycji „Budowy Obwodnicy Miasta Ostrołęki” do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 oraz na lata kolejne występowano wielokrotnie z wielu płaszczyzn administracyjnych. Skierowano szereg korespondencji i wniosków do Pana Cezarego Grabarczyka – byłego Ministra Infrastruktury, do Pana Sławomira Nowaka – byłego Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz do Pani Elżbiety Bienkowskiej – byłej Minister Infrastruktury i Rozwoju a także do Pani Marii Wasiak – obecnej Minister Infrastruktury i Rozwoju. Po latach starań Samorządu pojawiła się szansa na rozpoczęcie prac projektowych. Obwodnica Ostrołęki została wpisana do wykazu inwestycji, aczkolwiek dopiero na liście rezerwowej.

Jak wynika z powyższego remont mostu na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 nawet kompleksowy nie rozwiąże definitywnie zagrożeń komunikacyjnych miasta Ostrołęki. Wobec czego w działania urealnijające budowę ostrołęckiej obwodnicy powinni być zaangażowani, w moim przekonaniu, wszystkie organy władzy, zwłaszcza na szczeblu państwowym.

PREZYDENT MIASTA


Janusz Kotowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta w/m,
3. a/a