

Ostrołęka, dnia 3 lipca 2017 roku

WD.271.35.2016

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 ze zmianami)

I. Nazwa i adres zamawiającego

MIASTO OSTROŁĘKA, Pl. Gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka

II. Przedmiot zamówienia:

- 1. Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy I Armii Wojska Polskiego w Ostrołęce.**
- 2. Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy Mostowej w Ostrołęce.**
3. Zamówienie wykonywane jest w ramach projektu „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”.

III. Opis przedmiotu zamówienia:

- 1. Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy I Armii Wojska Polskiego w Ostrołęce.**

1) Lokalizacja:

a) ulica I Armii Wojska Polskiego w Ostrołęce leży w ciągu drogi krajowej nr 61, o łącznej długość 2312 m i o kilometrażu lokalnym: od 4+800 do 7+135km. Ulica przebiega na odcinku drogi krajowej od mostu przez rzekę Czeczotkę do torów kolejowych. Obsługuje ruch tranzytowy, krajowy i lokalny.

b) teren objęty opracowaniem:

- działka o nr geod. 30131 – wł. Skarb Państwa,
- działka o nr geod 30478/1 – prawo do dysponowania teren posiada Prezydent Miasta Ostrołęki, jako zarządca dróg.

2) Zakres przebudowy ulicy I Armii Wojska Polskiego obejmuje projektowanie:

- a) ścieżki rowerowej (szer. 2,0 m), ścieżki pieszej (szer. 1,5 m), na odcinku - długości ok. 85 m, po prawej stronie w kierunku Łomży, od ulicy Batalionu Czwartaków do torów kolejowych,
- b) przebudowy zjazdu publicznego z ulicy I Armii Wojska Polskiego na działkę o nr geod. 30478/2,
- c) przebudowy zatoki autobusowej,
- d) zmiany lokalizacji wiaty przystankowej,
- e) zmiany lokalizacji słupów energetycznych,
- f) dostosowania istniejącego oświetlenia lub zaprojektowanie oświetlenia ulicznego projektowanego ciągu pieszo-rowerowego,
- g) oznakowania pionowe i poziomego,
- h) inne niezbędne prace do uzyskania zamierzonego celu.

3) Wytyczne do projektowania:

a) rodzaje nawierzchni i parametry:

- ścieżka rowerowa - szerokości min. 2,0 m, z betonu asfaltowego, kolor czerwony,
- ciąg pieszy - szerokości 1,5 m, kostka brukowa, gr. 6 cm, bezfazowa w pasy koloru czerwono-grafitowego, ułożona w pasy skośne,

- zatoka autobusowa - nawierzchnia bitumiczna,
 - zjazd publiczny - nawierzchnia bitumiczna,
 - krawężniki kamienne,
 - obrzeża betonowe,
- b) przewidzieć możliwość ewentualnych kolizji z sieciami oraz zaprojektować techniczne rozwiązania tych kolizji, a w razie potrzeby ich przebudowę,
- c) w projektowaniu przedmiotu zamówienia należy wykorzystać rozwiązania projektowe zawarte w wykonanej na zlecenie Miasta Ostrołęki dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce polegającej na budowie i przebudowie ciągu pieszo-rowerowego” - dokumentacja dostępna w Urzędzie Miasta Ostrołęki, Wydział Dróg, I piętro, pokój 109.
- 2. Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy Mostowej w Ostrołęce.**
- 1) Lokalizacja:
- a) ulica Mostowa w Ostrołęce leży w ciągu drogi krajowej nr 61 o łącznej długość 1015 m i o kilometrażu lokalnym: od 2+470 do 3+485km. Ulica przebiega na odcinku drogi krajowej od ronda im. księcia Siemowita do skrzyżowania z ulicą gen. Ludwika Bogusławskiego. Obsługuje ruch tranzytowy, krajowy i lokalny,
- b) teren objęty opracowaniem:
- działka nr geod. 10463/17 (dr) – wł. Skarb Państwa,
 - działka nr geod. 10405/1 (dr) – wł. Skarb Państwa,
 - działka nr geod. 10404 (N) – wł. Miasto Ostrołęka,
 - działka o nr geod. 10414/2 (dr) – wł. Miasto Ostrołęka.
- 2) Zakres przebudowy ulicy Mostowej obejmuje projektowanie:
- a) ścieżki pieszej i ścieżki rowerowej dwukierunkowej, na odcinku (długości ok. 100 m), po prawej stronie, od przejścia dla pieszych na rondzie w ulicy Obozowej do płyty mostu w ulicy Mostowej,
- b) przejazdu rowerowego z przejściem dla pieszych na rondzie im. księcia Siemowita III w ul. Mostowej,
- c) zmiany lokalizacji wiaty przystankowej,
- d) ewentualna korekta zatoki przystankowej,
- e) dostosowania istniejącego oświetlenia lub zaprojektowanie oświetlenia ulicznego projektowanego ciągu pieszego i rowerowego,
- f) oznakowania pionowe i poziomego,
- g) inne niezbędne prace do uzyskania zamierzonego celu.
- 3) Wytyczne do projektowania:
- a) rodzaje nawierzchni i parametry:
- ścieżka rowerowa - szerokości min. 3,0 m, z kostki brukowej, gr. 8 cm, bezfazowa, kolor czerwony,
 - ciąg pieszy - szerokości 1,5 m, z kostki brukowej, gr. 6 cm, bezfazowa kolor czerwono-grafitowy, ułożona w pasy skośne,
 - krawężniki kamienne,
 - obrzeża betonowe,
- b) przewidzieć możliwość ewentualnych kolizji z sieciami oraz zaprojektować techniczne rozwiązania tych kolizji, a w razie potrzeby ich przebudowę,
- c) geometrię ciągu rowerowego należy połączyć z projektowanym ciągiem rowerowym zaprojektowanym na płycie mostu według dokumentacji w wykonanej na zlecenie Miasta Ostrołęki pn. „Rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce w ciągu

drogi nr 61, ul. Mostowa, 0+391” - dokumentacja dostępna w Urzędzie Miasta Ostrołęki, Wydział Dróg, I piętro, pokój 109.

3. Zamówienie obejmuje:
 - 1) pozyskanie wymaganych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii właściwych organów,
 - 2) uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz w części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach i decyzjach,
 - 3) uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych,
 - 4) uwzględnienie w razie konieczności przebudowy istniejących ogrodzeń,
 - 5) unikanie rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.
4. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dwóch oddzielnych dokumentacji projektowych określonych w punkcie II.1 i II.2.
5. Każda dokumentacja projektowa powinna obejmować:
 - 1) projekt budowlany – branża drogowa – 5 egz.,
 - 2) projekt budowlany – innych niezbędnych branż – 5 egz.,
 - 3) projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
 - 4) kosztorys inwestorski ze szczegółowym przedmiarem robót dla każdej branży – 2 egz.,
 - 5) kosztorys ofertowy dla każdej branży – 2 egz.,
 - 6) szczegółowe specyfikacje techniczne SST – 2 egz.,
 - 7) zapis na płycie CD lub DVD (w formatach xls, doc., dwg., pdf., odt.) – 1 egz. dla każdej dokumentacji.
6. Dokumentacje projektowe należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy technicznej tj. m. in. z:
 - 1) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 290 ze zmianami),
 - 2) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 ze zmianami),
 - 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 124),
 - 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz.1129),
 - 5) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 ze zmianami),
 - 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 r., Nr 130, poz. 1389).

IV. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: 3 miesiące od daty podpisania umowy.

V. Warunki płatności:

Przelew na konto w terminie 30 dni od daty złożenia faktury po protokolarnym przekazaniu dokumentacji.

VI. Warunki udziału.

1. Oferta przeznaczona jest dla wykonawców, którzy posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają

obowiązek posiadania takich uprawnień – **kopię uprawnień branży należy dołączyć do złożonej oferty.**

2. Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że wykonał, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **co najmniej 2 kompleksowe dokumentacje projektowe w zakresie budowy lub przebudowy dróg o minimalnej długości odcinka 200 m każda.**

VII. Kryterium wyboru oferty:

Ofert w niniejszym zapytaniu ofertowym oceniane będą na podstawie kryterium: **cena - 100%**

VIII. Forma złożenia oferty:

Ofertę na przesłanym Formularzu należy złożyć w terminie do dnia **13.07.2017r. do godz. 16.00** w formie: - pisemnej (osobiście, listownie) na adres: Pl. Gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka z dopiskiem na zamkniętej kopercie: „*Wydział Dróg, oferta – Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. I Armii Wojska Polskiego i ul. Mostowej w Ostrołęce – nie otwierać*”.

Oferty złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.

PREZYDENT MIASTA

J. Kotowski
Janusz Kotowski

.....
MIASTO OSTROŁĘKA
Pl. Gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

W załączeniu:

- 1) Formularz oferty
- 2) Projekt umowy

Sprawę prowadzi: Wydział Dróg
Katarzyna Kwapisz-Cichowska, tel. 29 7646811 wew. 258