



Kod	Korzystanie na KŚZ U. Jazdca Korczak, U. Heryka Dobroszyński wraz z przesyłką osobistych afiszów oraz plakami		
K01	Jedźnia białozłota		
	Własność	Głębokość [cm]	
	Własność Kolaria AC B 5: 5070	7	
	Własność wędzca AC B W 5070	5	
	Podobnie zasiedlaczka z KSM 01/5	20	
	Własność wędzaczki z kraszyny naturalnego - Pospoliz	33	
	Głębokość o lunkij wzmocniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Coratag G1 30300 151 qkx	-	
Podobnie gurtownic	-		
K02	Wypaś dżedzia wysoka [zwarto 12cm]		
	Własność	Głębokość [cm]	
	Korbie biał. brązowa. 202a	8	
	Podobnie zasiedlaczka - płaszczyka 1.4	12	
	Podobnie KSM 01/5	20	
	Własność wędzaczki z kraszyny naturalnego - Pospoliz	33	
	Głębokość o lunkij wzmocniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Coratag G1 30300 151 qkx	-	
Podobnie gurtownic	-		
K03	Wypaś dżedzia niska na przejściach dla pieszych [zwarto 2cm] z KOSTO		
	Własność	Głębokość [cm]	
	Korbie biał. brązowa. czarna	8	
	Podobnie cementowo - płaszczyka 1.4	4	
	Podobnie KSM 01/5	22	
	Własność wędzaczki z kraszyny naturalnego - Pospoliz	33	
	Głębokość o lunkij wzmocniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Coratag G1 30300 151 qkx	-	
Podobnie gurtownic	-		
K04	Wypaś dżedzia niska na przejściach dla pieszych [zwarto 2cm] z PŁYTĄ INTEGRACYJNĄ		
	Własność	Głębokość [cm]	
	Płyta integracyjna 35x5x15,202a	5	
	Podobnie cementowo - płaszczyka 1.4	7	
	Podobnie KSM 01/5	22	
	Własność wędzaczki z kraszyny naturalnego - Pospoliz	33	
	Głębokość o lunkij wzmocniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Coratag G1 30300 151 qkx	-	
Podobnie gurtownic	-		
K05	Wypaś dżedzia niska [zwarto 4cm]		
	Własność	Głębokość [cm]	
	Korbie kamienno brązowa grawitowa, szara, regularna	12	
	Podobnie KSM 01/5	4	
	Podobnie KSM 01/5	20	
	Własność wędzaczki z kraszyny naturalnego - Pospoliz	33	
	Głębokość o lunkij wzmocniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Coratag G1 30300 151 qkx	-	
Podobnie gurtownic	-		
K06	Jedźnia, parking, miedzią postawione z kosto		
	Własność	Głębokość [cm]	
	Korbie brązowa brązowa, szara (przy separacji między postawionych) przejściach dla pieszych na jezdniach (kosto - cementowa)	8	
	Podobnie cementowo - płaszczyka 1.4	4	
	Podobnie KSM 01/5	20	
	Własność wędzaczki z kraszyny naturalnego - Pospoliz	34	
	Głębokość o lunkij wzmocniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Coratag G1 30300 151 qkx	-	
Podobnie gurtownic	-		
K07	Zaburza na skrzyżowaniach		
	Własność	Głębokość [cm]	
	Korbie kamienno brązowa grawitowa, szara, regularna	16	
	Podobnie zasiedlaczka KSM 01/5	5	
	Podobnie zasiedlaczka KSM 01/5	20	
	Własność wędzaczki z kraszyny naturalnego - Pospoliz	33	
	Głębokość o lunkij wzmocniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Coratag G1 30300 151 qkx	-	
Podobnie gurtownic	-		
K08	Zaburza Autobusowe		
	Własność	Głębokość [cm]	
	Korbie kamienno brązowa grawitowa, szara, regularna	16	
	Podobnie płaszczyka P	5	
	Podobnie KSM 01/5	25	
	Stabilizacja kraszyny naturalnego cementem Rm+1.5 MPa	10	
	Stabilizacja kraszyny naturalnego cementem Rm+2.5 MPa	20	
Podobnie gurtownic	-		
Korzystanie na KŚZ U. 11 Ułobasz - PRZEBUDOWA WYPY			
K09	Jedźnia białozłota		
	Własność	Głębokość [cm]	
	Własność Kolaria AC B 5: 5070	5	
	Własność wędzca AC B W 5070	7	
	Podobnie zasiedlaczka z KSM 01/5	20	
	Podobnie zasiedlaczka KSM 01/5	8	
	Stabilizacja kraszyny naturalnego cementem Rm+1.5 MPa	15	
Stabilizacja kraszyny naturalnego cementem Rm+2.5 MPa	15		
Podobnie gurtownic	-		

K10	Wyspa dzieląca wyspa [wielko 12cm]		
	Własciwosć		
	Koszałka bet. brukowa, szara		Grońbosc [cm]
	Podłozka cementowa - piaskowa 1:4		8
	Podłozkowe KLSM D31.5		4
	Stabilizator krząwiny naturalnego cementu Renit 1.5 MPa		10
	Podłozka gruntywe		-
K11	Wyspa dzieląca niska na przejściach [wielko 2cm] 2 KOSZKI		
	Własciwosć		
	Koszałka bet. brukowa, czerwona		Grońbosc [cm]
	Podłozka cementowa - piaskowa 1:4		8
	Podłozkowe KLSM D31.5		4
	Stabilizator krząwiny naturalnego cementu Renit 1.5 MPa		10
	Podłozka gruntywe		-
Kontrolując wyspami dla wszystkich ulic			
K13	Ciąg pieszy		
	Własciwosć		
	Koszałka bet. brukowa, uładowana w pasy składowe - czerwona/grafitowa		Grońbosc [cm]
	Podłozka cementowa - piaskowa 1:4		8
	Podłozkowe KLSM D31.5		12
	Stabilizator krząwiny naturalnego cementu Renit 1.5 MPa		15
	Podłozka gruntywe		-
K14	Ciąg pieszy na qjeżdżach		
	Własciwosć		
	Koszałka bet. brukowa, uładowana w pasy składowe - czerwona/grafitowa		Grońbosc [cm]
	Podłozka cementowa - piaskowa 1:4		8
	Podłozkowe KLSM D31.5		15
	Stabilizator krząwiny naturalnego cementu Renit 1.5 MPa		15
	Podłozka gruntywe		-
K15	Ciąg pieszy przy przejściach dla pieszych i szlakach autobusowych		
	Własciwosć		
	Własciwosć		Grońbosc [cm]
	Własciwosć		8
	Podłozka cementowa - piaskowa 1:4		4
	Podłozkowe KLSM D31.5		10
	Stabilizator krząwiny naturalnego cementu Renit 1.5 MPa		15
	Podłozka gruntywe		-
K16	Soczeki rowcowe		
	Własciwosć		
	Koszałka bet. brukowa, czerwona		Grońbosc [cm]
	Podłozka cementowa - piaskowa 1:4		8
	Podłozkowe KLSM D31.5		3
	Stabilizator krząwiny naturalnego cementu Renit 1.5 MPa		15
	Podłozka gruntywe		-
K17	Soczeki rowcowe na gładkich		
	Własciwosć		
	Koszałka bet. brukowa, czerwona		Grońbosc [cm]
	Podłozka cementowa - piaskowa 1:4		3
	Podłozkowe KLSM D31.5		15
	Stabilizator krząwiny naturalnego cementu Renit 1.5 MPa		15
	Podłozka gruntywe		-
K18	Złoty		
	Własciwosć		
	Koszałka bet. brukowa, szara		Grońbosc [cm]
	Podłozka cementowa - piaskowa 1:4		8
	Podłozkowe KLSM D31.5		15
	Stabilizator krząwiny naturalnego cementu Renit 1.5 MPa		15
	Podłozka gruntywe		-

	<b>BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE INŻYNIERIA Inż. Wincyni Kułkai</b> 63-201 (Ełkag ul. Niołwianowa 30-32a) tel. 66 552 29 38 35 fax 66 501 667 373			
	<b>Budowa drogi łączącej ulicę Korczaka z ulicą Dobrzańskiego w Ostrołęce - ETAP II</b>			
Zadanie/Cel				
Adres	Woj. Mazowieckie Powiat: Powiat m. Ostrołęka Gmina: M. Ostrołęka			
Inwestor	Gmina Miasto Ostrołęka, ul. Plac Bema 1			
Specja Cielu	Projekt Drogi			
Nazwa Tytułu projektu	Układ Drogi			
<b>PRZECIĄG KONSTRUKCYJNY</b>				
Zadanie projektowe	inż. i nazwisko	inż. uprawnień	podpis	Data op.
Opracował	mgr inż. Maciej POTRZEBOSKI			10/11/2011
Projektował	inż. WINCYNI KUŁKAI	15601/OŁ		Sep/11
Sprawdził	inż. Zdzisław KUŚMIERZ	15401/OŁ		01/11/2011