


K10	Wypase dniecia wysoka [wielkość 12cm]		
	Warstwa		Grubość [mm]
	Kozłozka bet. brukowa, zółta		8
	Podłogówka cementowa – piaskowa 1:4		4
	Podbudowa KLM 0/1		20
	Stabilizacja kruchym naturalnym cementem Renvi 5 Mpa		10
	Podłoga grubowa		-
K11	Wypase dniecia niska na przapiżkach dla pieszych [wielkość 2x KONTAKT]		
	Warstwa		Grubość [mm]
	Kozłozka bet. brukowa, czarna		8
	Podłogówka cementowa – piaskowa 1:4		4
	Podbudowa KLM 0/1		10
	Stabilizacja kruchym naturalnym cementem Renvi 5 Mpa		10
	Podłoga grubowa		-
	Konstrukcje wsporne dla wszystkich ulic		
K13	Ciepł pieszcy		
	Warstwa		Grubość [mm]
	Kozłozka bet. brukowa, ukladana w paly szkie - ciemnowarjantowe;		6
	Podłogówka cementowa – piaskowa 1:4		3
	Podbudowa KLM 0/1		12
	Stabilizacja kruchym naturalnym cementem Renvi 5 Mpa		15
	Podłoga grubowa		-
K14	Ciepł pieszcy na szpachdach		
	Warstwa		Grubość [mm]
	Kozłozka bet. brukowa, ukladana w paly szkie - ciemnowarjantowe;		6
	Podłogówka cementowa – piaskowa 1:4		3
	Podbudowa KLM 0/1		15
	Stabilizacja kruchym naturalnym cementem Renvi 5 Mpa		15
	Podłoga grubowa		-
K15	Ciepł pieszcy przy przapiżkach dla pieszych i zatkach autobusowych		
	Warstwa		Grubość [mm]
	Płyta integracyjna 36x26x2,5		5
	Podłogówka cementowa – piaskowa 1:4		4
	Podbudowa KLM 0/1		10
	Stabilizacja kruchym naturalnym cementem Renvi 5 Mpa		15
	Podłoga grubowa		-
K16	Sieciaki rowerowe		
	Warstwa		Grubość [mm]
	Kozłozka bet. brukowa, czarna		8
	Podłogówka cementowa – piaskowa 1:4		3
	Podbudowa KLM 0/1		10
	Stabilizacja kruchym naturalnym cementem Renvi 5 Mpa		15
	Podłoga grubowa		-
K17	Sieciaki rowerowe na szpachdach		
	Warstwa		Grubość [mm]
	Kozłozka bet. brukowa, czarna		8
	Podłogówka cementowa – piaskowa 1:4		3
	Podbudowa KLM 0/1		10
	Stabilizacja kruchym naturalnym cementem Renvi 5 Mpa		15
	Podłoga grubowa		-
K18	Zszyty		
	Warstwa		Grubość [mm]
	Kozłozka bet. brukowa, szara		8
	Podłogówka cementowa – piaskowa 1:4		3
	Podbudowa KLM 0/1		10
	Stabilizacja kruchym naturalnym cementem Renvi 5 Mpa		15
	Podłoga grubowa		-

	<p align="center">BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NAZDOJY inż. Wincenty Kulbacki</p> <p align="center">63 200 Elstąg, ul. Niezłomna 20-25a tel. 66-552 92 58 53 tel. 66-561 847 373</p>			
	<p align="center">Budowa drog łączącej ulicę Korczaka z ulicą Dobrzańskiego w Ostrołęce - ETAP II</p>			
Załącznik/Oświadczenie				
Adres	Woj.: Mazowieckie Powiat: Powiat m. Ostrołęka Gmina: M. Ostrołęka			
Investor	Gmina Miasto Ostrołęka, 07-410 Ostrołęka, ul. Plac Bema 1			
Nazwa robót	Projekt Drogi woj.			
Nazwa Techniki organizacyjnej	Układ Drogowy			
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Zaprosi projektanta	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	
Opracował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI			
Przełożył	inż. Wincenty KULBACKI 19801/OI.O			
Sprawił	inż. Zdzisław KUŚMERZ 15401/OI.O			