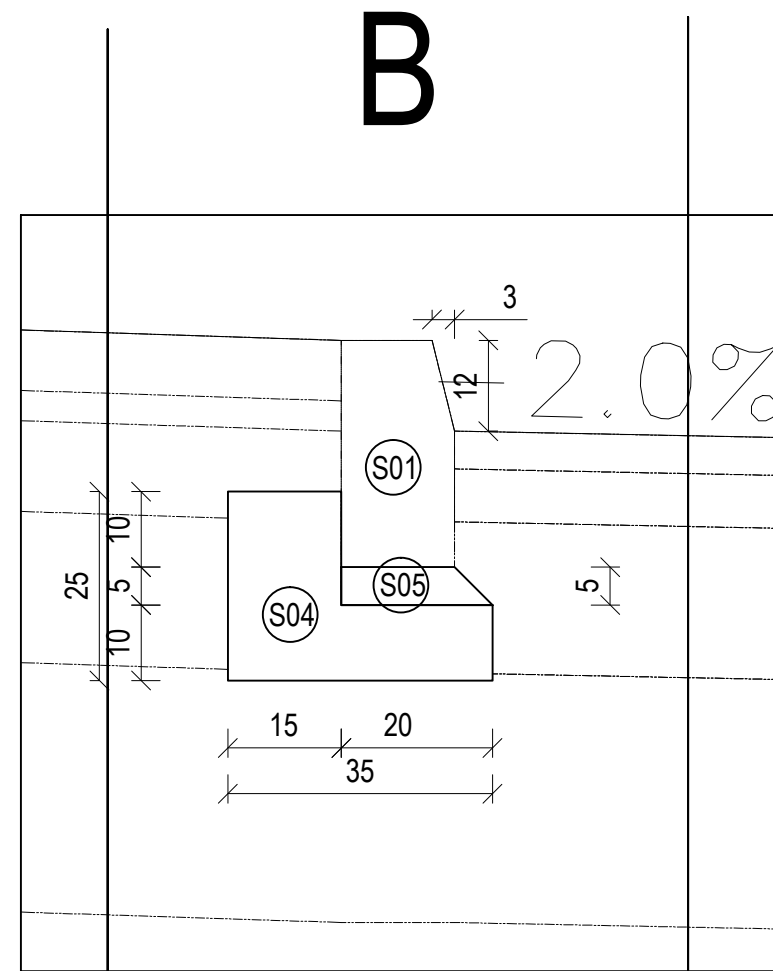
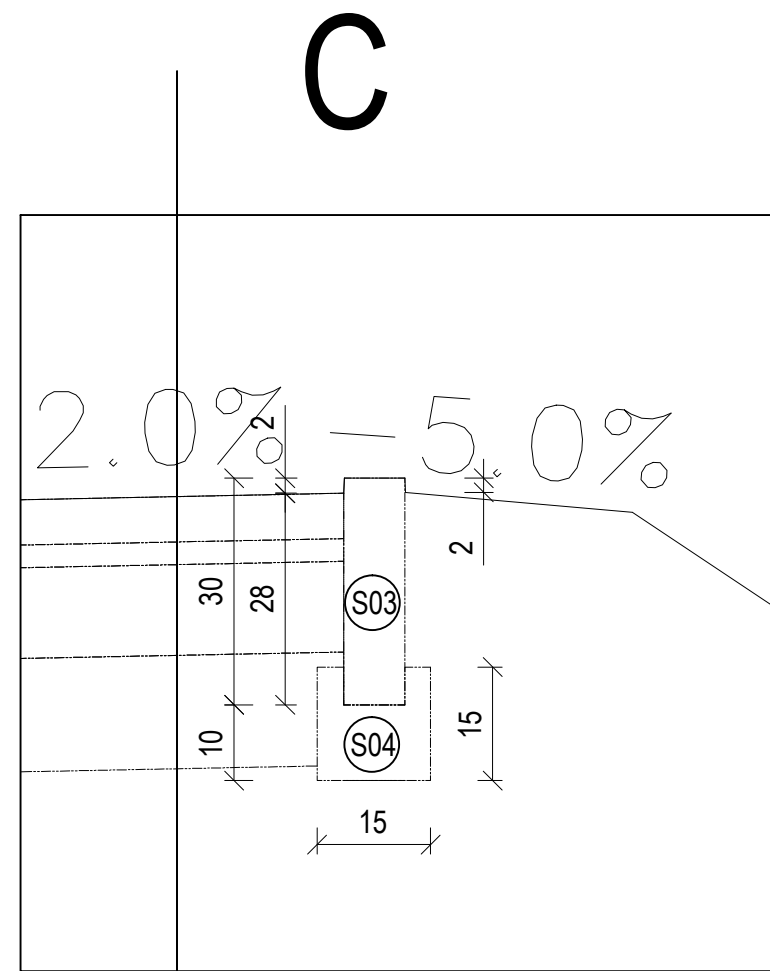


K01

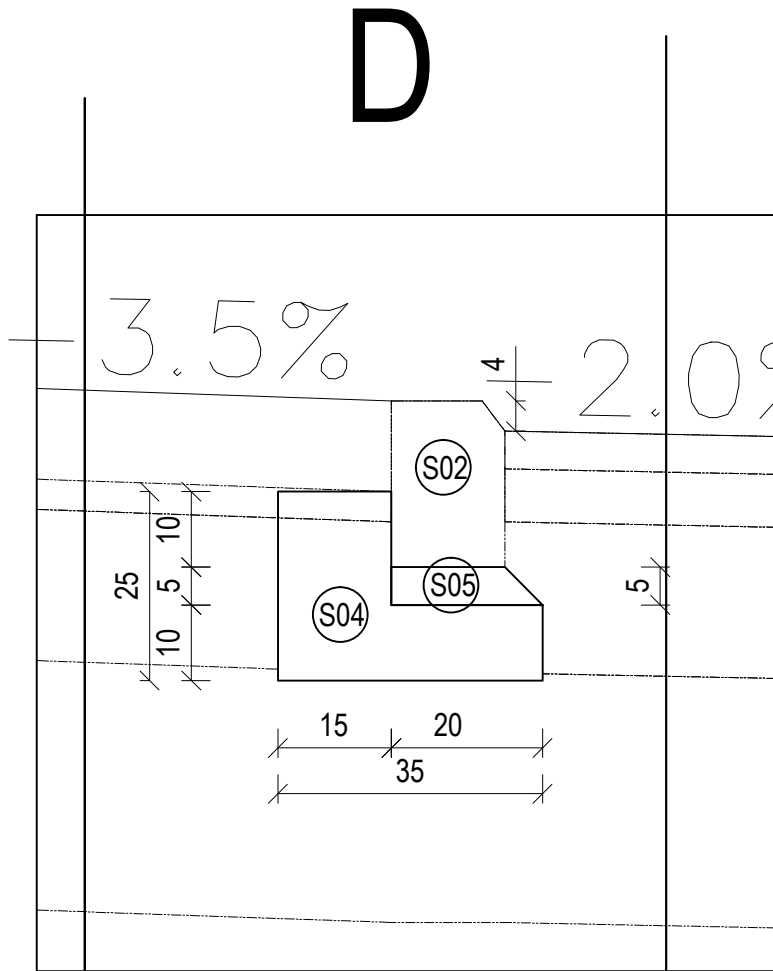


K02

K01

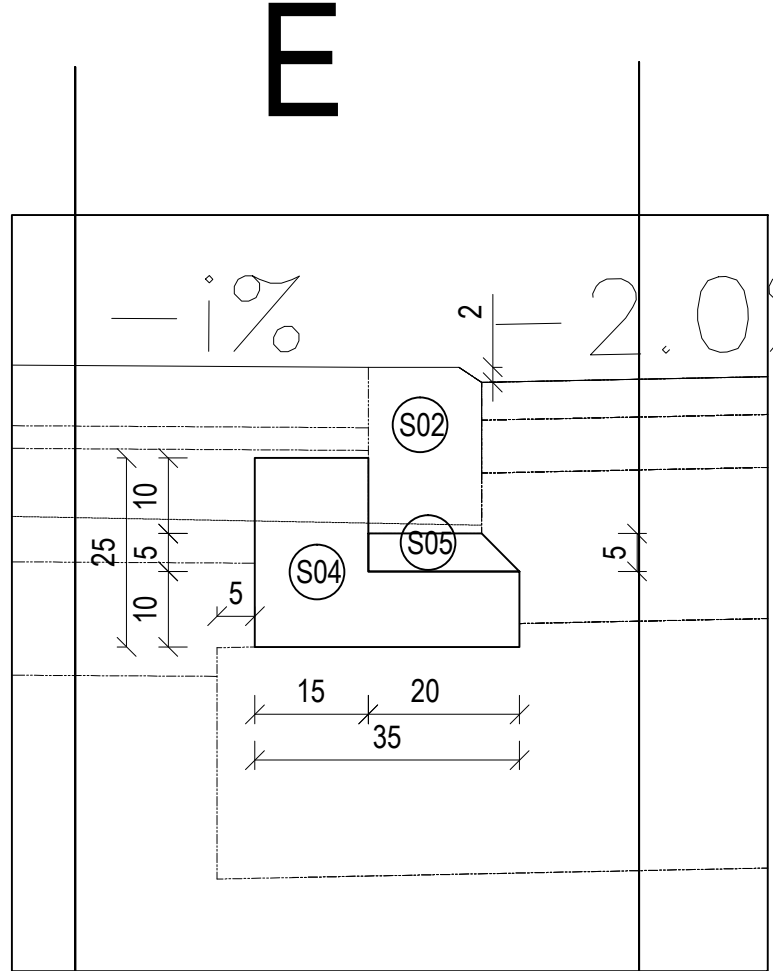


K13



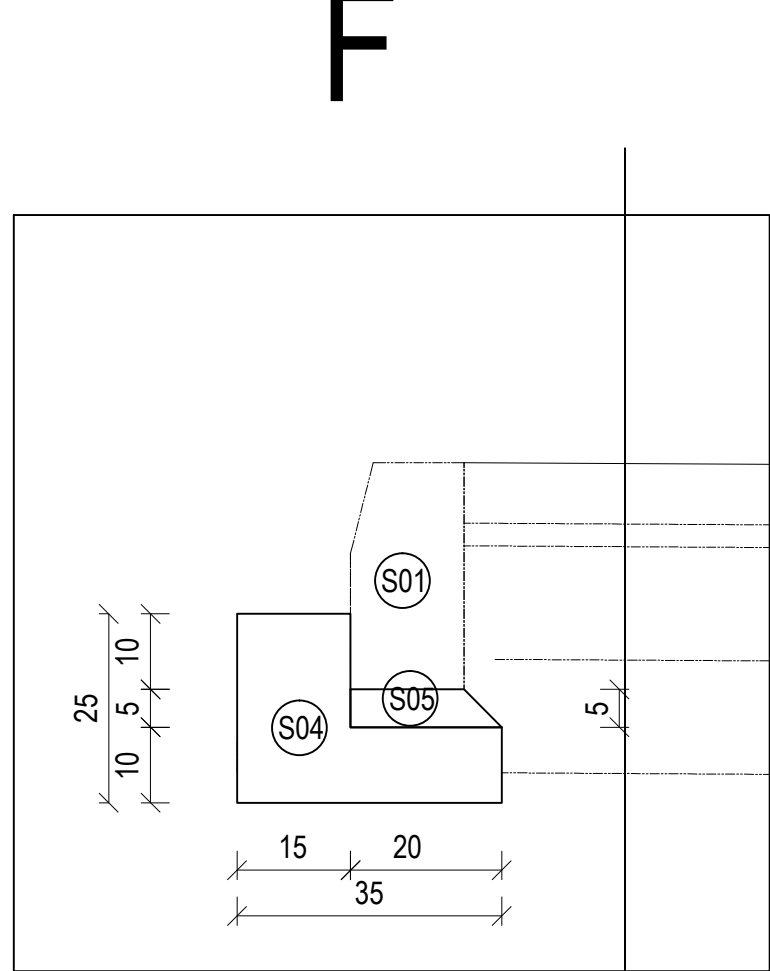
K05

K01

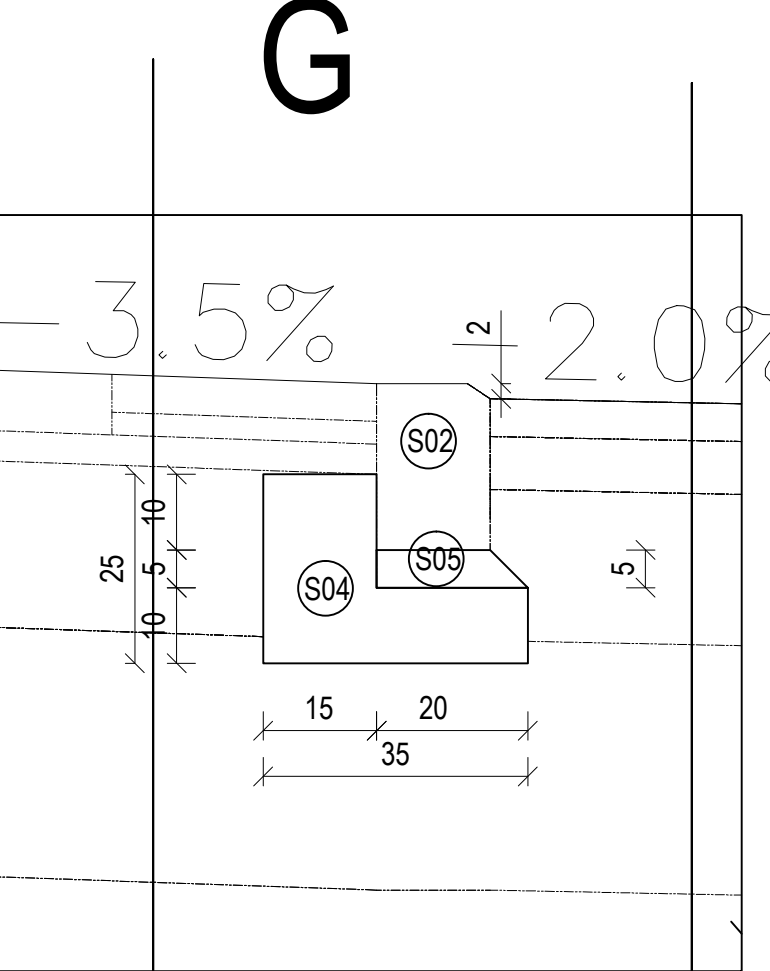


K18

K01

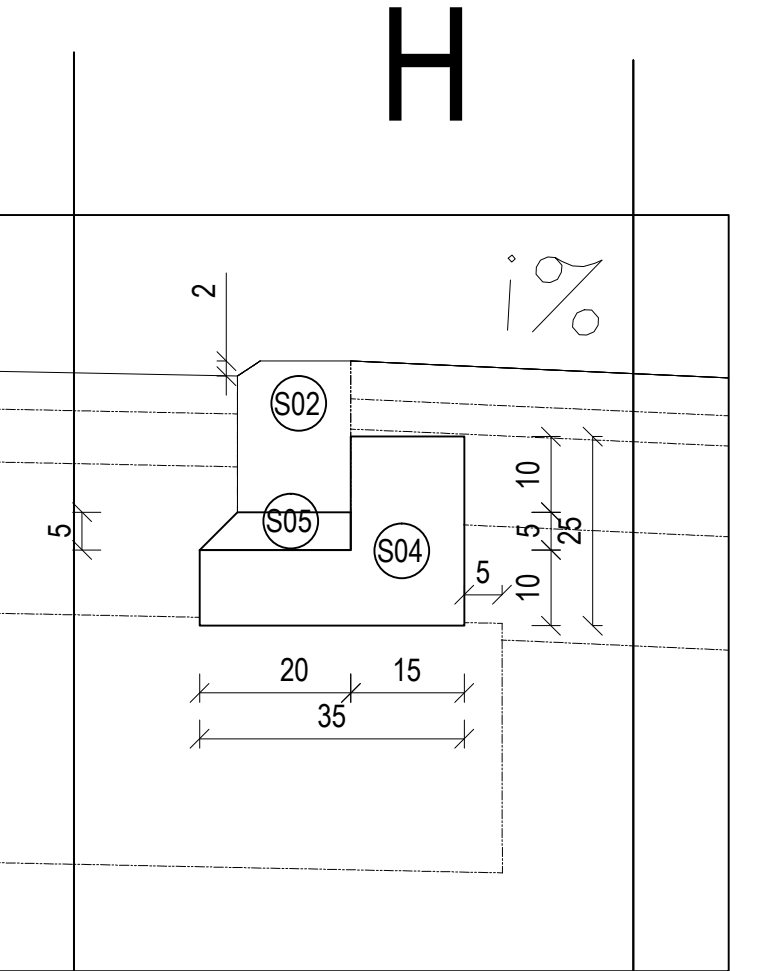


K18



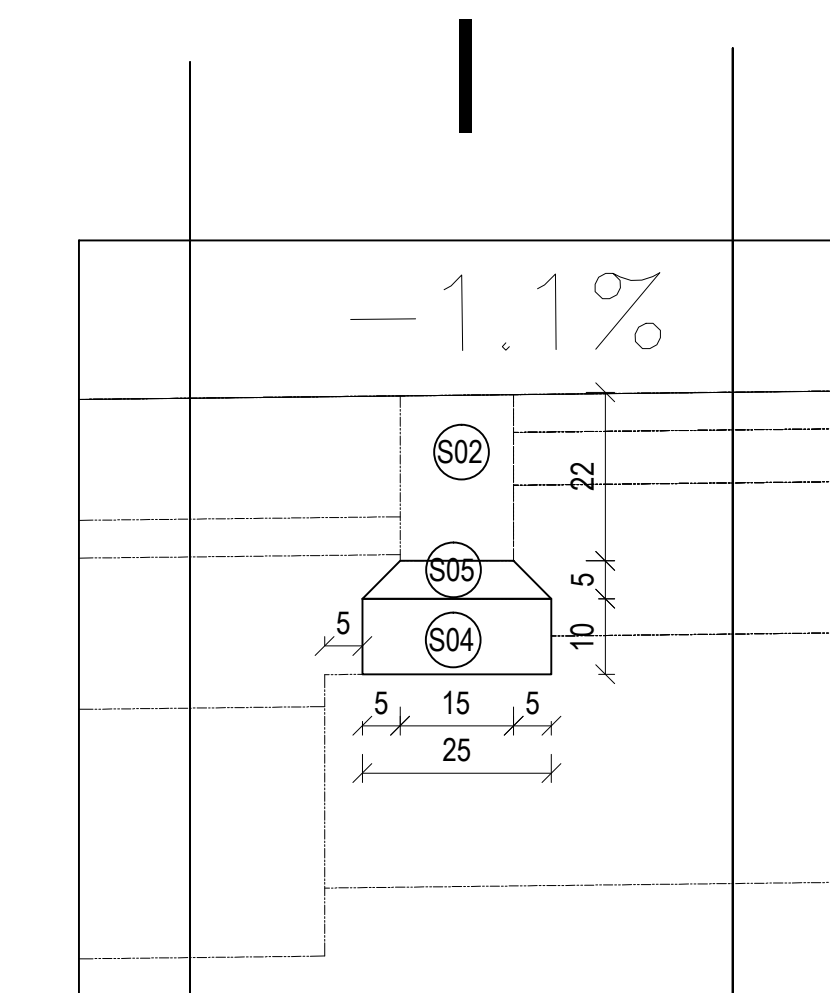
K04

K01



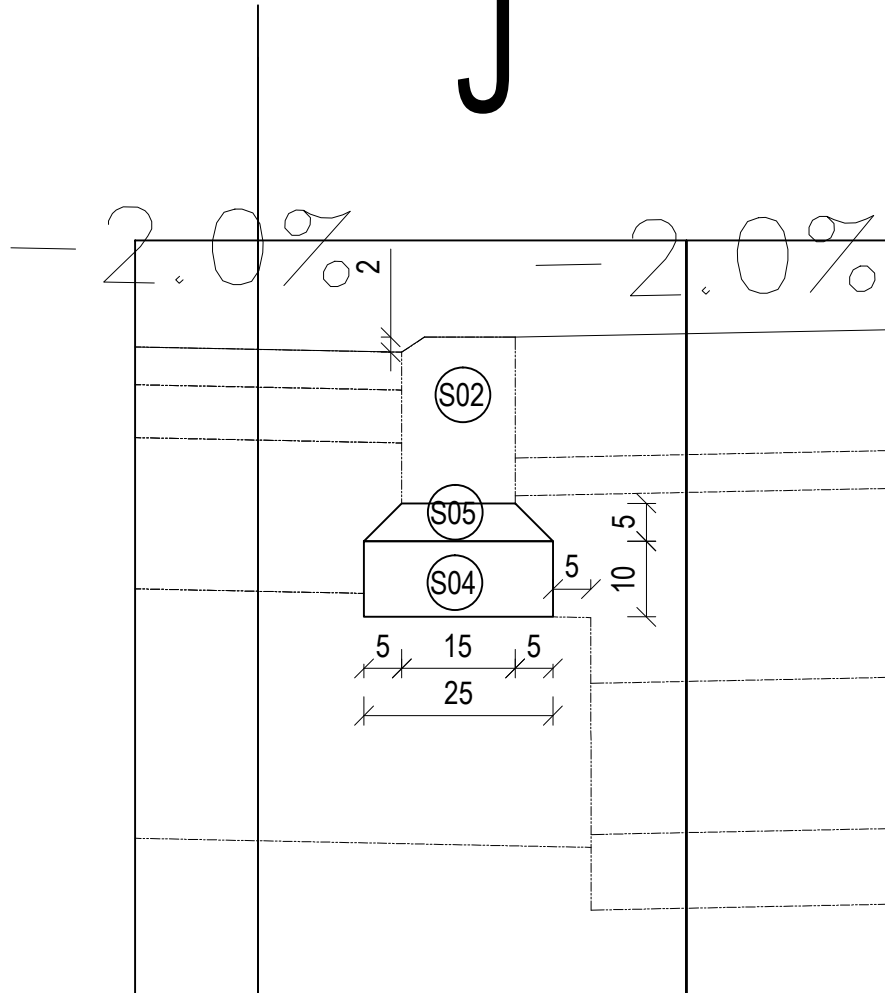
K01

K15



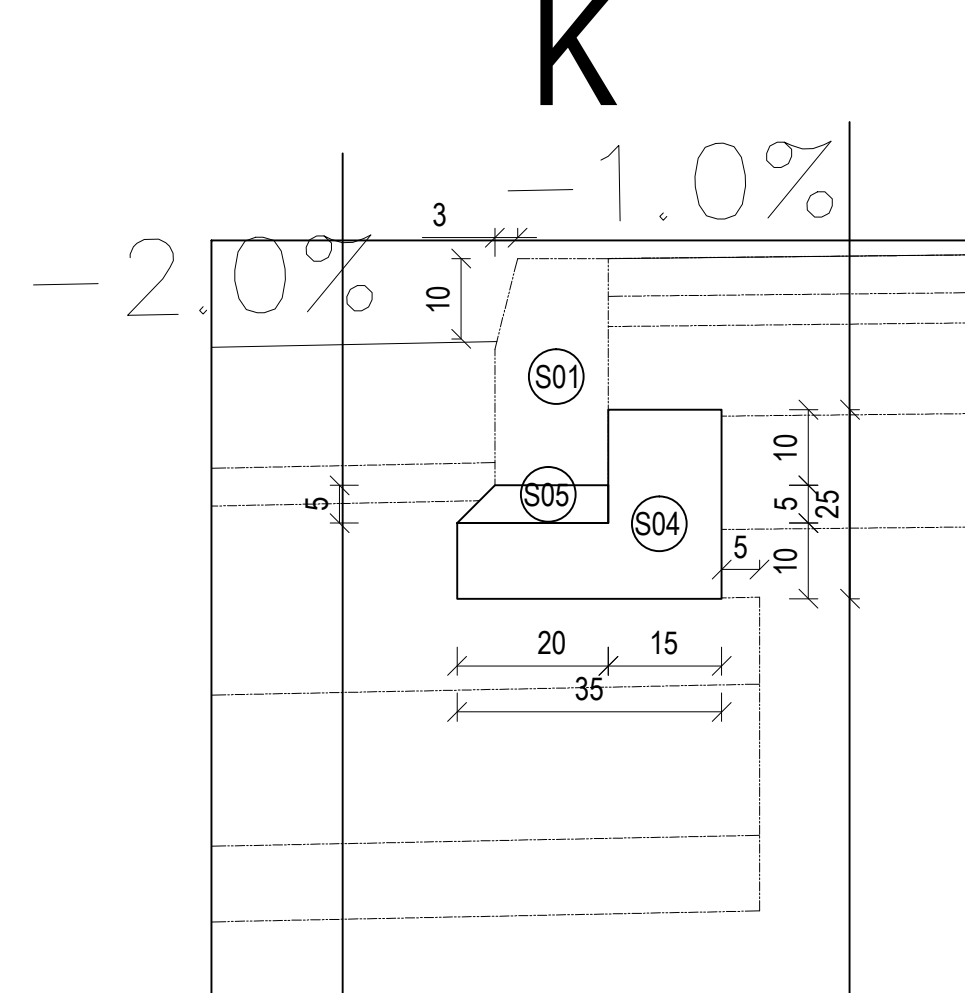
K07

K01



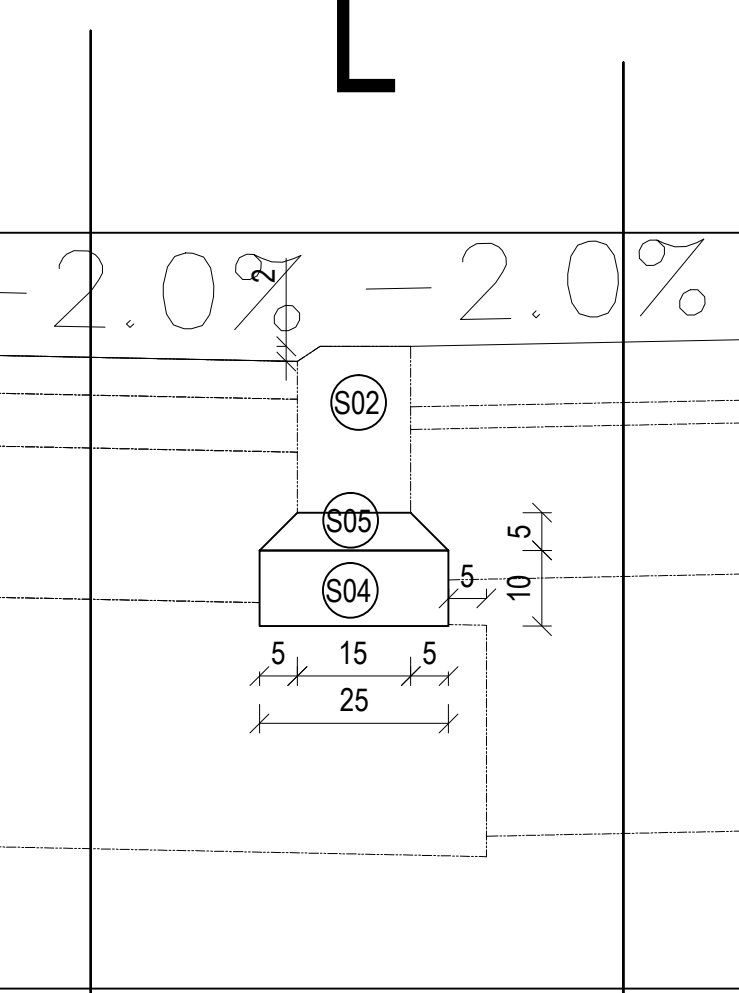
K01

K08



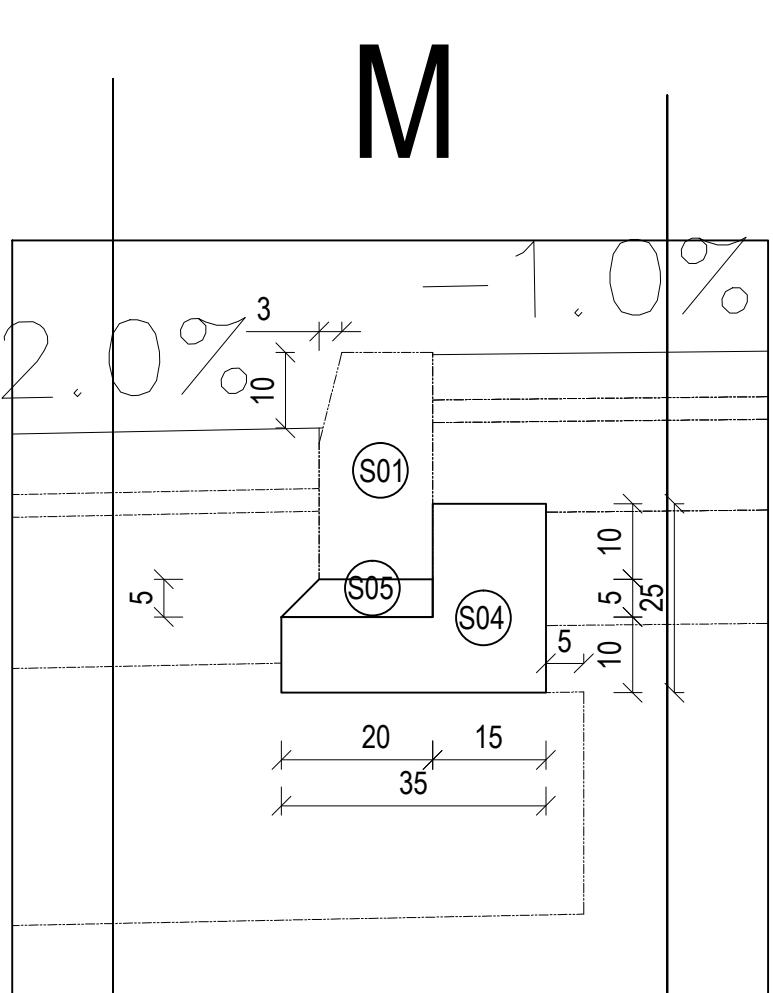
K08

K15



K01

K06



K06

K13

K01	Korzystając na KPS U. Janusza Korczaka, U. Henryka Dobrzańskiego wraz z przyległym składowym ulicami oraz parkingami	
	Jezdnia bitumiczna	
K02	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
K03	Wyspa dzieląca wyspa [Jawito 12cm]	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
K04	Wyspa dzieląca niska na przejściach dla pieszych [Jawito 12cm] Z KOSTKI	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
K05	Wyspa dzieląca niska na przejściach dla pieszych [Jawito 12cm] Z PŁYTĄ INTEGRACYJNĄ	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
K06	Jezdnia, parkingi, miejsca postojowe z kostki	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
K07	Zabudowa na skrzyżowaniach	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
K08	Zakaz Autobusów	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
K09	Jezdnia bitumiczna	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa	Grubość [cm]

- ⊗ Krawężnik kamienny 15x30x100
- ⊗ Krawężnik kamienny 15x22x100
- ⊗ Obrzeża betonowe 8x30x100
- ⊗ Ława betonowa C12/15
- ⊗ Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4

Wyspa dzieląca wyspa [Jawito 12cm]		Grubość [cm]
Warstwa		Grubość [cm]
Kostka bet. brukowa, szara		8
Podsyłka cementowa – piaskowa 1:4		4
Podsyłka KLSM 031.5		20
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1.5 MPa		10
Podsyłka gruntowa		-
Wyspa dzieląca niska na przejściach dla pieszych [Jawito 12cm] Z KOSTKI		Grubość [cm]
Warstwa		Grubość [cm]
Kostka bet. brukowa, czerwona		8
Podsyłka cementowa – piaskowa 1:4		4
Podsyłka KLSM 031.5		10
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1.5 MPa		10
Podsyłka gruntowa		-
Korzystając na KPS U. Janusza Korczaka, U. Henryka Dobrzańskiego wraz z przyległym składowym ulicami oraz parkingami		
Ciepły pieszy		Grubość [cm]
Warstwa		Grubość [cm]
Kostka bet. brukowa, szara		6
Podsyłka cementowa – piaskowa 1:4		3
Podsyłka KLSM 031.5		12
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1.5 MPa		15
Podsyłka gruntowa		-
Ciepły pieszy na szlaku		Grubość [cm]
Warstwa		Grubość [cm]
Kostka bet. brukowa, szara		8
Podsyłka cementowa – piaskowa 1:4		3
Podsyłka KLSM 031.5		15
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1.5 MPa		15
Podsyłka gruntowa		-
Ciepły pieszy przy przejściach dla pieszych i zatokach autobusowych		Grubość [cm]
Warstwa		Grubość [cm]
Płyta integracyjna 35x35x2, szara		5
Podsyłka cementowa – piaskowa 1:4		4
Podsyłka KLSM 031.5		10
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1.5 MPa		15
Podsyłka gruntowa		-
Słotki rowerowe		Grubość [cm]
Warstwa		Grubość [cm]
Kostka bet. brukowa, czerwona		8
Podsyłka cementowa – piaskowa 1:4		3
Podsyłka KLSM 031.5		15
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1.5 MPa		15
Podsyłka gruntowa		-
Słotki rowerowe na szlaku		Grubość [cm]
Warstwa		Grubość [cm]
Kostka bet. brukowa, czerwona		8
Podsyłka cementowa – piaskowa 1:4		3
Podsyłka KLSM 031.5		15
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1.5 MPa		15
Podsyłka gruntowa		-
Złoty		Grubość [cm]
Warstwa		Grubość [cm]
Kostka bet. brukowa, szara		8
Podsyłka cementowa – piaskowa 1:4		3
Podsyłka KLSM 031.5		15
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1.5 MPa		15
Podsyłka gruntowa		-

BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki	
62-300 Białog. ul. Niechrońska 30-32a tel. +48 52 32 38 53 tel. kom. +48 501 647 373	
Zadanie/Cel	Budowa drogi łączącej ulicę Korczaka z ulicą Dobrzańskiego w Ostrołęce - ETAP II
Adres	Woj. Mazowieckie Powiat: Powiat m. Ostrołęka Gmina: M. Ostrołęka Odbiór: 4.5
Investor	Gmina Miasto Ostrołęka, 07-410 Ostrołęka, ul. Plac Bema 1
Wykonawca	Projekt Drogi
Opis	Układ Drogi
Typ rysunku	PRZEMOCENOWANIE - SZCZEGÓŁY
Zespół projektowy	inż. i nazwisko m. uprawn. podpis Data opracowania
Opracował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI 15/01/01
Sprawił	inż. Zdzisław KUSMERZ 15/01/01
Skala: 1:50	