

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
4. ZAKRES OPRACOWANIA
5. TERMIN WPROWADZENIA
6. WYKAZ ZNAKÓW
7. PROGRAMY SYGNALIZACYJNE
8. OPINIE, UZGODNIENIA

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. - ORIENTACJA

b/s

Rys. nr 1 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

SKALA 1:500

ul. Dobrzańskiego

Rys. nr 2 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

SKALA 1:500

ul. 11-ego Listopada

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa ul. Dobrzańskiego na odc. od ul. Gorbatowa do ul. 11-ego Listopada oraz przebudowa ul. 11-ego Listopada na odc. od ul. Hallera do ul. Baśniowej w Ostrołęce.

2. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Miastem Ostrołęka
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- dokumentacja projektowa budowy ul. Dobrzańskiego opracowana przez biuro inwestycyjne inż. Wincentego Kulbackiego
- inwentaryzacja własna

3. Opis stanu istniejącego

■ Ulica Dobrzańskiego

- droga gminna
- jezdnia bitumiczna szerokości 6,2m na odc. od ul. 11-ego listopada do ul. Przytulnej
- droga gruntowa na odc. od ul. Przytulnej do ul. Gorbatowa
- brak oznakowania poziomego
- ciąg pieszy jednostronny na odc. od ul. 11-ego Listopada do ul. Łąkowej

■ Ulica 11-ego Listopada

- droga powiatowa (DP 5102W)
- przekrój uliczny 2x2 pasy ruchu
- jezdnia bitumiczna szerokości 7,0m
- ciągi piesze obustronne
- zatoki postojowe wzdłuż jezdni
- skrzyżowanie z ul. Hallera osygnalizowane

Charakterystyka ruchu

Ruch wewnątrzmiejski

4. Zakres opracowania

Projekt niniejszy zakłada:

- budowę jezdni ul. Dobrzańskiego szerokości 7,0m
- budowę obustronnych ciągów pieszych szerokości 2,0m – 2,6m
- budowę jednostronnej drogi rowerowej szerokości 2,0m w ciągu ulicy Dobrzańskiego
- budowę jednostronnej drogi rowerowej szerokości 2,0m w ul. 11-ego Listopada na odc. od ul. Hallera do ul. Baśniowej
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych
- budowę miejsc postojowych
- budowę jezdni manewrowych parkingów
- budowę zatok autobusowych
- przebudowę skrzyżowań w ciągu ulicy Dobrzańskiego na skanalizowane
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic : Dobrzańskiego – 11ego Listopada
- budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. 11-ego Listopada w rejonie skrzyżowania z ul. Baśniową
- przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic : 11-ego Listopada-Hallera
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu
- wprowadzenie nakazu jazdy w prawo (znak C-2) na włączeniu ul. Baśniowej do ul. 11-ego Listopada

UWAGI – zgodnie z pismem Prezydenta Miasta Ostrołęki nr WIM.7011.10.10.2016 wprowadzono na żądanie organu zarządzającego ruchem włączenie zjazdu indywidualnego do ul. 11-ego Listopada na zasadzie prawo skrętu na skrzyżowaniu ulic : 11-ego Listopada – Hallera.

5. Termin wprowadzenia

Przewiduje się III kwartał 2017r.

6. Wykaz znaków

a) Wykaz znaków pionowych

ZNAKI PIONOWE [szt.]			
SYMBOL	PROJEKTOWANE	DEMONTAŻ	WIELKOŚĆ ZNAKU
A-7	7	3	-
A-7	2	-	M
A-29	3	-	-
B-1	1	-	-
B-1	1		M
B-2	1	-	M
B-9	1	-	-
B-20	3	-	-
B-20	1	-	M
B-35	1	-	-
B-36	1	1	-
C-2	4	-	-
C-2	2	-	M
C-5	1	-	-
C-7	1	-	-

C-9	2	1	-
C-13a	2	-	MI
C-16	2	-	MI
C13/16	24	-	MI
D-1	6	-	M
D-1	4	2	-
D-4a	2	-	-
D-6	20	7	-
D-6b	15	-	-
D-15	4	-	-
D-18	8	2	-
D-18	5	-	M
D-18a	4	1	M
D-40	1	1	M
F-10	10	3	-
U-5a	2	1	-
T-6b	1	-	-
T-6d	1	-	-
T-0 „Nie dotyczy służ miejskich i mieszkańców posesji nr 12”	3	-	-
T-0 „Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 12”	1	-	-
T-29	4	1	-
T-3a	4	-	-
T-30i	2	-	-
T-30a	4	-	-
U-5b+C-11	1	-	-
U-5b+C-9	6	-	-
SUMA	165	23	-

UWAGI:

M – znaki małe

MI – znaki mini

Pozostałe znaki - średnie

- **Widoczność znaków:** folie odbłaskowe **typ 1** z wyjątkiem znaków **A-7, B-2, B-20, D-6, D-6b** dla których obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych **typ 2**.

b) Wykaz znaków poziomych

ZNAKI POZIOME		
– cienkowarstwowe akrylowe, rozpuszczalnikowe		
PRZERYWANE		
Symbol	Długość [mb]	Powierzchnia [m²]
P-1b	288mb	11,5
P-1c	225	27,0
P-1e	105	12,6
P-1d	84	5,0
P-3b	31	5,6
P-7a	65	7,8
P-11	93	46,5
P-13	52	13,7
P-14	78	29,3
P-19	64	7,7
RAZEM:		166,7
CIAĞŁE		
P-2a	93	11,2
P-2b	186	44,6
P-4	462	111,0
P-12	20	10,0
P-7b	211	50,6
RAZEM:		227,4
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		
P-10		329,0
RAZEM:		329,0

INNE		
P-24	5	3,8
P-23	43	28,5
P-20	137	16,4
P-16	2	2,4
P-8a	17	20,5
P-8b	26	38,7
P-8d	2	3,0
P-8f	14	30,7
P-8g	4	9,9
P-21	147	56,0
P-22	3	3,3
RAZEM:		213,2
UWAGI: Oznakowanie poziome cienkowarstwowe akrylowe rozpuszczalnikowe Przejazdy dla rowerzystów przez jezdnię : grubowarstwowe kolor czerwony - 210,0m² Stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych : cienkowarstwowe akrylowe rozpuszczalnikowe kolor niebieski RAL 5017 : 90m² Frezowanie ist. oznakowania poziomego grub. 1mm – 166m²		

c) ELEMENTY BEZPIECZENSTWA RUCHU

SYMBOL	PROJEKTOWANE	DEMONTAŻ
Słupki do znaków [szt.]	95	9
Słupki blokujące U-12c[szt.]	56	-
Bariera U-14b betonowa [m]	14	-
Wygrozdzenie niskie zieleni tupu ZOM [m]	79	-
Bariera typu Olsztyńskiego (montowana na murku oporowym [m]	128	-
Podpórki dla rowerzystów [szt.]	8	-

7. Programy sygnalizacyjne

8. Opinie, uzgodnienia

- Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce
- pismo Wydziału Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Ostrołęki nr WIM.7011.10.10.2016 z dnia 17.10.2016r.
- pismo Prezydenta Miasta Ostrołęki nr WIM.7011.10.10.2016 z dnia 04.11.2016r.
- zatwierdzenie Prezydenta Miasta Ostrołęki