

Ostrołęka, dnia 30 czerwca 2017 roku

WD.271.18.2017

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówień o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro
na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 ze zmianami)

1. Nazwa i adres zamawiającego:

Miasto Ostrołęka, Plac gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka

2. Przedmiot zamówienia:

Opracowaniu Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla wdrożenia rozwiązań informatycznych z zakresu inteligentnego systemu transportowego, uprzywilejowujące transport publiczny w mieście Ostrołęka.

Zamówienie wykonywane jest w ramach projektu: „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”.

3. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na:

- opracowaniu kompleksowej dokumentacji programu funkcjonalno – użytkowego (PFU) obejmującej m.in. założenia techniczne i funkcjonalne, przygotowanie niezbędnych materiałów i wniosków (w tym opinii, ekspertyz i analiz)
- wykonaniu Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) dla wdrożenia rozwiązań informatycznych z zakresu inteligentnego systemu transportowego, uprzywilejowujące transport publiczny w mieście Ostrołęka (ITS Ostrołęka)
- świadczeniu usług doradczych i eksperckich w czasie postępowania publicznego na wyłonienie wykonawcy projektu i budowy.

Opracowana dokumentacja stanowić będzie podstawę do ogłoszenia przez Zamawiającego zamówienia publicznego na wykonanie prac dla ITS Ostrołęka, przewidzianego do realizacji w trybie zaprojektuj i wybuduj wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę, jeżeli będzie wymagane.

Wykonawca w opracowanym PFU powinien rozważyć opracowanie zadania zarówno w istniejącym układzie drogowym jak również w planowanym do realizacji (informacje o planowanych inwestycjach drogowych zostaną przekazane przez Zamawiającego niezwłocznie po podpisaniu umowy z Wykonawcą).

Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia, winna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej oraz przepisami prawa, w tym ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (PZP).

PFU musi być zgodny z Rozporządzeniem Ministra w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz. 1129).

3.1. Zakres przedmiotu zamówienia

a) PFU dla ITS Ostrołęka, w tym:

- opracowanie założeń technicznych i funkcjonalnych z uwzględnieniem zakresu opisanego pkt. 3.3,

- ustalenie wartości szacunkowej opracowania dokumentacji projektowej (budowlano-wykonawczej) oraz szacunkowych kosztów budowy, wdrożenia i utrzymania systemu ITS Ostrołęka,
 - dokonanie niezbędnych uzgodnień, analiz, opinii, ekspertyz, uzyskanie warunków technicznych, w zakresie niezbędnym do opracowania założeń technicznych i funkcjonalnych (w tym m.in. z Zarządcą Dróg w Mieście Ostrołęka, PGE, Policją, Strażą Miejską, Strażą Pożarną, służbami medycznymi, itp.),
- b) opracowanie SOPZ dla potrzeb ogłoszenia zamówienia publicznego na wykonanie prac projektowych dla ITS Ostrołęka zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej oraz przepisami prawa,
- c) świadczenie usług doradczych i eksperckich dla Zamawiającego w okresie realizacji zadania inwestycyjnego ITS Ostrołęka, m.in. udział w postępowaniu przetargowym dla zadania w formie zaprojektuj i wybuduj, wdrażającego rozwiązania informatyczne w zakresie inteligentnego systemu transportowego, uprzywilejowujących transport publiczny w mieście Ostrołęka, w zakresie udzielania odpowiedzi na pojawiające się pytania, w tym między innymi:
- wsparcie merytoryczne w przypadku pojawienia się problematycznych zapytań oraz ewentualnych protestów po ogłoszeniu postępowania. Wsparcie ma polegać na udzielaniu Zamawiającemu konsultacji i specjalistycznych porad oraz wystawianiu opinii w sytuacjach spornych oraz pomocy w sporządzaniu odpowiedzi na zarzuty, pomoc przy rozstrzyganiu sporów,
 - przedkładanie propozycji odpowiedzi na pytania uczestników postępowania przetargowego oraz wsparcia w zakresie wniesionych odwołań w ramach prowadzonego postępowania.

Usługi doradcze będą świadczone przez Wykonawcę według potrzeb Zamawiającego, na każde pisemne (w tym przesłane pocztą elektroniczną), lub telefoniczne wezwanie/zawiadomienie, przy czym wezwanie/zawiadomienie będzie przesłane na dwa dni robocze przed terminem spotkania u Zamawiającego (o ile taka będzie konieczność). W ramach zadania szacuje się 20 roboczogodzin usług doradczych i eksperckich.

3.2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

- a) system ITS Ostrołęka powinien spełniać co najmniej poniższe cele:
- zwiększenie atrakcyjności publicznego transportu zbiorowego przez udzielanie priorytetu przejazdu, tym środkom poprzez skrócenie czasu przejazdu i podwyższenie punktualności odjazdów,
 - zwiększenie przepustowości kluczowych odcinków dróg miejskich,
 - poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - obniżenie kosztów transportu samochodowego przez upłynnienie ruchu,
 - ochronę środowiska – zmniejszenie emisji spalin, zmniejszenie hałasu, itp.
- b) zakres prac obejmuje w szczególności:
- inwentaryzację i ocenę stanu istniejącego na obszarze wybranych skrzyżowań z sygnalizacją świetlną w Ostrołęce w zakresie: infrastruktury sygnalizacji świetlnej, sieci drogowej z uwzględnieniem infrastruktury mającej wpływ na płynność ruchu, transportu miejskiej komunikacji zbiorowej, bezpieczeństwa publicznego, w tym elementów systemów CCTV, bezpieczeństwa ruchu drogowego, infrastruktury telekomunikacyjnej i serwerowej Urzędu Miasta w Ostrołęce.

Inwentaryzacja i ocena powinny polegać na sprawdzeniu aktualności i kompletności posiadanych zasobów infrastruktury w Ostrołęce oraz przydatności pod kątem zastosowania planowanych podsystemów. Wykonawca będzie miał prawo dostępu do istniejących zasobów informacyjnych dotyczących infrastruktury będących w posiadaniu UM Ostrołęka i jednostek powiązanych.

c) opracowanie założeń technicznych i funkcjonalnych dla systemu ITS Ostrołęka, w którego zakres wchodzi:

– Centrum Monitoringu, Sterowania i Zarządzania Ruchem (CMSR)

Centrum będzie realizować funkcje monitorowania i zarządzania dla wszystkich podsystemów. W ramach adaptacji pomieszczenia planuje się wykonanie prac adaptacyjnych. CMSR posiadać powinno pełne wyposażenie sprzętowe i socjalne z nastawieniem na ergonomię i komfort obsługi, co ułatwia i czyni bardziej efektywną pracę służb w mieście. Szczegółowy zakres wyposażenia zostanie ustalony z Zamawiającym.

– Zarządzanie ruchem drogowym

System informatyczny podsystemu sterowania ruchem powinien zapewniać redundancję pracy poprzez równoległą pracę na dwóch serwerach (podstawowym i zapasowym) i w przypadku awarii serwera podstawowego automatycznie wykonać przełączenie na serwer zapasowy z podtrzymaniem wszystkich funkcjonalności w odniesieniu do prowadzenia ruchu. Praca systemu powinna być oparta o zegar centralny zgodny z zegarem GPS. Powinna być zapewniona zgodność pracy zegara centralnego z zegarem bądź zegarami urządzeń wideomonitoringu. Należy przez to w szczególności rozumieć możliwość bezpośredniego porównywania zapisów wideomonitoringu z raportami odnoszącymi się do danych – w każdej sekundzie – o stanie grup i detektorów sygnalizacji.

– Zarządzanie transportem drogowym

System zarządzania /sterowania ruchem powinien umożliwiać obsługę co najmniej 50 pojazdów komunikacji zbiorowej oraz pobieranie niezbędnych danych do systemu, będącego w posiadaniu organizatora. Obecnie organizator komunikacji miejskiej posiada system zarządzający flotą 32 szt. autobusów. Każdy pojazd wyposażony jest w autokomputer, moduł GPRS umożliwiający pozycjonowanie pojazdu, kamery IP, sieć LAN oraz oprogramowanie – system sterujący rejestratorem.

– Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Monitoring wizyjny jako podstawowy element nadzoru i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Wideo nadzór jako system obserwacji przy pomocy kamer o odpowiednich parametrach do terenu objętego nadzorem, w tym także pojazdów, wraz z przesyłaniem obrazu do CMSR i możliwością jego analizy przez operatora systemu sterowania i zarządzania ruchem. System nadzoru wizyjnego powinien umożliwiać obserwację wielu miejsc jednocześnie bez względu na porę dnia oraz panujące warunki atmosferyczne. Pozwoli to na znacznie większą aktywność i efektywność działania poprzez kierowanie sił i środków tam gdzie są aktualne potrzeby. Ważną rolą monitoringu wizyjnego jest wspomaganie systemu sterowania ruchem. Przewidziane zadania monitoringu ruchu drogowego z zakresu nadzoru wizyjnego, to przede wszystkim monitoring obszaru skrzyżowań przy zastosowaniu kamer CCTV. W ramach wideo nadzoru wyróżnia się następujące funkcje:

- obserwacji obszarów skrzyżowań oraz wlotów i wylotów,

- automatycznej rejestracji zdarzeń,
 - rejestracji pojazdów zarówno dla potrzeb oceny jakości sterowania jak i dla potrzeb analiz ruchu prowadzonych przez system i operatora,
 - na skrzyżowaniach objętych automatyczną rejestracją zdarzeń, wymagane jest zapewnienie jednej obrotowej lub kilku kamer, które dla umożliwienia operatorowi oglądu skutków zdarzenia będą zdalnie sterowane przez operatora.
- Zarządzanie danymi i telekomunikacja
- Podsystem przetwarzania i przechowywania danych powinien zapewniać niezbędną moc obliczeniową oraz przestrzeń na dane poszczególnych systemów dziedzinowych i systemów wspomagających pracę informatycznego systemu transportowemu. Wraz z podsystemem łączności zintegrowanej, powinien tworzyć infrastrukturę informatyczną centrum danych skupiającą zadania obsługi i zarządzania systemami komputerowymi. Infrastruktura informatyczna systemu może zostać zlokalizowana w jednym budynku lub zostać wdrożona w dedykowanych do tego celu budynkach/pomieszczeniach będących własnością miasta.

3.3 Preferowany zakres (obszar) i założenia ITS Ostrołęka

a) zakres:

- połączenie niżej wymienionych skrzyżowań linią światłowodu wraz z podłączeniem budynku Urzędu Miasta Ostrołęki (pl. gen. J. Bema 1 w Ostrołęce),
- stworzenie systemu monitoringu (zastosowanie kamer CCTV na niżej wymienionych 8 skrzyżowaniach),
- stworzenie systemu zarządzania ruchem w tym koordynacja „priorytet dla komunikacji miejskiej” min. 5 skrzyżowań sterowanych sygnalizacją świetlną w ciągu ulic: gen. L. Bogusławskiego, M. Kopernika,
- stworzenie jednostanowiskowego centrum zarządzania ruchem,
- przebudowa czterech skrzyżowań: 1) gen. L. Bogusławskiego – marszałka J. Piłsudskiego – S. Staszica, 2) gen. L. Bogusławskiego – 11 Listopada – M. Kopernika – B. Głowackiego, 3) M. Kopernika – gen. A. Gorbatowa – T. Rejtana, 4) M. Kopernika – Goworowska – H. Sienkiewicza – J. Kilińskiego,
- dostosowanie dwóch skrzyżowań do pracy systemu (wymiana lub rozbudowa sterowników, zmiany w organizacji ruchu): 1) Mostowa - gen. L. Bogusławskiego – R. Traugutta, 2) W. Witosa – R. Traugutta – Podchorążych.

b) obszar – 8 skrzyżowań sterowanych sygnalizacją świetlną

- Mostowa – gen. L. Bogusławskiego – R. Traugutta (priorytet plus monitoring),
- gen. L. Bogusławskiego – marszałka J. Piłsudskiego (priorytet plus monitoring),
- gen. L. Bogusławskiego – 11 Listopada - M. Kopernika – B. Głowackiego (priorytet plus monitoring),
- Kopernika – gen. A. Gorbatowa – T. Rejtana (priorytet plus monitoring),
- Kopernika – Goworowska – Sienkiewicza – J. Kilińskiego (priorytet plus monitoring),
- R. Traugutta – W. Witosa – Podchorążych (monitoring),
- 11 Listopada – gen. J. Hallera (monitoring),
- 11 Listopada – H. Dobrzańskiego (monitoring).

3.4. Sposób opracowania dokumentacji

Opracowaną dokumentację należy wykonać w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (np. na nośniku DVD) w 2 egzemplarzach. W wersji elektronicznej pliki powinny posiadać następujące formaty:

- a) rysunki wektorowe w formacie .dwg, .dxf, oraz dodatkowo wyeksportowane do formatu .pdf;
- b) rysunki i kopie pism skanowane w formacie .jpg oraz .pdf;
- c) tabele w formatach .xls;
- d) opisy techniczne w formacie .doc, .pdf i .odt.

Wykonawca przeniesienie na Zamawiającego w całości autorskie prawa majątkowe do opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji.

4. Warunki udziału

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

4.1. Posiadania wiedzy i doświadczenia

W celu wykazania potwierdzenia spełnienia warunku, Wykonawca winien wykazać, iż w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej:

- a) 2 zamówienia polegające na opracowaniu założeń technicznych i funkcjonalnych systemu centralnego sterowania i monitorowania ruchu drogowego (zawierające m.in. elementy sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniach, obsługę priorytetów dla komunikacji publicznej, system video nadzoru oraz detekcji) dla miasta powyżej 50 tys. mieszkańców, **oraz** pkt b lub pkt c
- b) 2 zamówienia, których przedmiotem było opracowanie dokumentacji przetargowej, w tym PFU, zgodnej z obowiązującymi przepisami PZP dla postępowania przetargowego obejmującego przedsięwzięcia budowlano - informatyczne, obejmujące co najmniej następujące zakresy: prace elektryczne, teletechniczne, informatyczne, ogólnobudowlane oraz funkcjonalne takie jak sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniach, obsługę priorytetów dla komunikacji publicznej, system video nadzoru oraz detekcji o wartości przedsięwzięcia powyżej 1,5 mln zł brutto każde,
- c) 1 zamówienie, którego przedmiotem było opracowanie dokumentacji przetargowej, w tym PFU, zgodnej z obowiązującymi przepisami PZP dla postępowania przetargowego obejmującego przedsięwzięcia budowlano - informatyczne, obejmujące co najmniej następujące zakresy: prace elektryczne, teletechniczne, informatyczne, ogólnobudowlane oraz funkcjonalne takie jak sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniach, obsługę priorytetów dla komunikacji publicznej, system video nadzoru oraz detekcji o wartości przedsięwzięcia powyżej 3 mln zł brutto,

Wykonawca udokumentuje spełnienie powyższych wymagań przedstawiając referencje na potwierdzenie spełnienia wyżej opisanych wymagań.

4.2. Dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Wykonawca spełnia warunek jeżeli dysponuje osobami zdolnymi do realizacji zamówienia tj.

- a) projektant inżynierii ruchu - spełniający minimalne wymagania:
 - wykształcenie wyższe techniczne;

- opracował projekt lub koncepcję systemu zarządzania/sterowania ruchem, realizującego sterowanie ruchem z uwzględnieniem priorytetu dla transportu zbiorowego,
- b) projektant systemu nadzoru wizyjnego - spełniający minimalne wymagania:
 - wykształcenie wyższe techniczne;
 - opracował przynajmniej jeden projekt lub koncepcję lub specyfikacje techniczne dla zadania składającego się przynajmniej z kamer CCTV oraz wideodetekcji,
- c) analityk architektury IT - spełniający minimalne wymagania:
 - wykształcenie wyższe techniczne;
 - posiada przynajmniej 3-letnie doświadczenie w doborze architektury na bazie standardu FRAME;
 - opracował projekt lub koncepcję lub specyfikacje techniczne dla zadania zarządzania/sterowania ruchem, bazującego na systemach rozproszonych, korzystających ze wspólnych zasobów systemowych, w tym relacyjnych baz danych,
- d) inżynier projektant infrastruktury sieciowej - spełniający minimalne wymagania:
 - wykształcenie wyższe techniczne;
 - opracował projekt lub koncepcję lub specyfikacje techniczne dla zadania zarządzania/sterowania ruchem, bazującego na przewodowej i bezprzewodowej transmisji danych.
- e) specjalista ds. elektrycznych - spełniający minimalne wymagania:
 - wykształcenie wyższe techniczne;
 - opracował projekt lub koncepcję lub specyfikacje techniczne dla zadania zarządzania/sterowania ruchem, w zakresie minimum: zasilania urządzeń, projektów sygnalizacji świetlnej, sieci światłowodowych.
- f) specjalista ds. telekomunikacji - spełniający minimalne wymagania:
 - wykształcenie wyższe techniczne;
 - opracował projekt lub koncepcję lub specyfikacje techniczne dla zadania zarządzania/sterowania ruchem, w zakresie minimum: zasilania urządzeń, projektów sygnalizacji świetlnej, sieci światłowodowych.
- g) specjalista ds. infrastruktury drogowej - spełniający minimalne wymagania:
 - wykształcenie wyższe techniczne;
 - posiada co najmniej 3 lata doświadczenia w projektowaniu infrastruktury drogowej liczone od nadania uprawnień bez ograniczeń; posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej.

Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji.

Zamawiający oceni spełnianie tego warunku na podstawie oświadczenia Wykonawcy złożonego wraz z wykazem osób, które będą realizowały zamówienie - załącznik nr 3.

4.3. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia części lub całości robót podwykonawcom, po uzyskaniu pisemnej zgody od Zamawiającego, jednakże na etapie zapytania ofertowego Wykonawca nie może polegać na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów. W przypadku powierzenia części lub całości robót podwykonawcom Zamawiający wymaga na etapie składania ofert określenia, które części zadania zostaną powierzone podwykonawcom.

4.4. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie celem pozyskania informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz do zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej ponosi Wykonawca.

5. **Termin realizacji zamówienia:** 30 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy.

6. Cena ofertowa:

Wykonawca za wykonanie przedmiotu zamówienia poda cenę netto, brutto oraz stawkę podatku VAT za całość zamówienia zgodnie z **Załącznikiem nr 1 (formularz oferty)**.

a) ceny ofertowe należy podać w walucie polskiej, do dwóch miejsc po przecinku,

b) stawka podatku VAT powinna być określona zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 880 ze zmianami).

7. Kryterium oceny ofertowej

Oferty w niniejszym zapytaniu ofertowym oceniane będą na podstawie kryterium: **cena – 100%**.

Zamawiający udzieli zamówienia temu Wykonawcy, którego oferta nie zostanie odrzucona i zostanie uznana za najkorzystniejszą. Jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia zapytania ofertowego w przypadku, gdy najkorzystniejsza oferta będzie przewyższać kwotę jaką Zamawiający ma na sfinansowanie danego zadania.

Jeżeli w postępowaniu nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający ma prawo wezwać Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.

8. Kompletna oferta musi zawierać nw. załączniki:

a) wypełniony Załącznik nr 1 (formularz ofertowy),

b) wypełniony Załącznik nr 3 (wykaz osób),

c) wypełniony załącznik nr 4 (wykaz wykonywanych usług).

Do oferty należy dołączyć dokument/dokumenty potwierdzające sposób reprezentowania Wykonawcy i umocowanie do podpisania oferty (np. KRS lub zaświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej) oraz dokumenty potwierdzające posiadanie stosownych uprawnień, w szczególności w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub równoważnych wynikających z prawa.

9. Miejsce i sposób i termin składania ofert

Oferty należy składać w terminie **do dnia 14.07.2017 r. do godz. 16:00** w Urzędzie Miasta Ostrołęki, pl. gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka w formie pisemnej (osobiście lub listownie) na adres: Pl. Gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka z dopiskiem na zamkniętej kopercie: „*Oferta Wydział Dróg – Program Funkcjonalno-Użytkowy – ITS Ostrołęka - nie otwierać*”.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłowe sporządzenie i złożenie oferty.

10. Osoby uprawnione do kontaktów z oferentami:

Pan Dariusz Małkowski – tel. 29 764 68 11 wew. 244

11. Załączniki:

a) Załącznik nr 1 - formularz ofertowy

- b) Załącznik nr 2 - projekt umowy
- c) Załącznik nr 3 - wykaz osób
- d) Załącznik nr 4 - wykaz wykonywanych usług

PREZYDENT MIASTA

v.

Janusz Kotowski