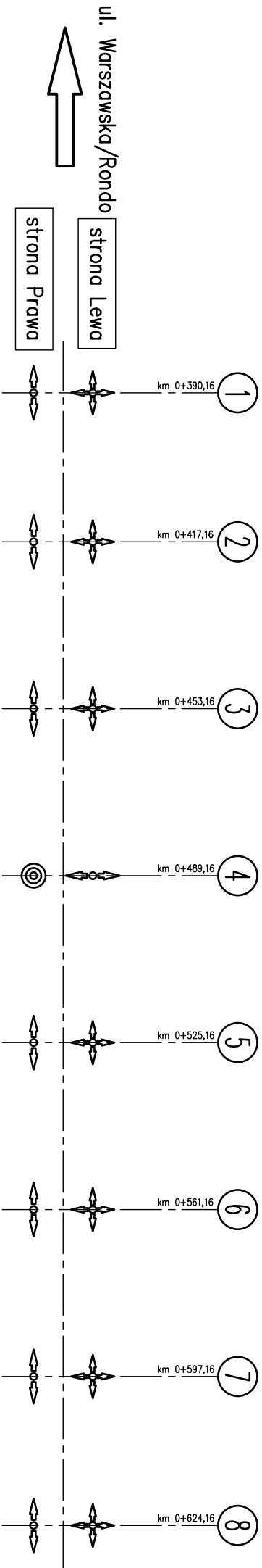


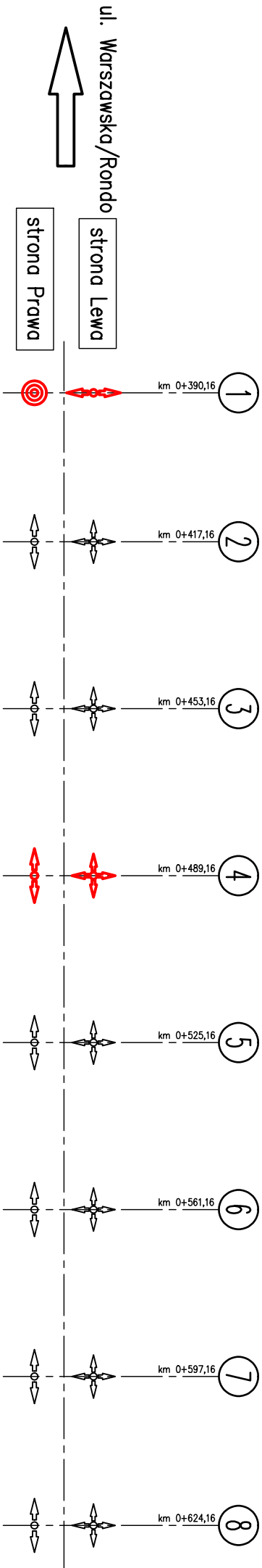
Schemat łożyskowania – stan docelowy



PARAMETRY ŁOŻYSK						
	strona lewa			strona prawa		
	nośność pionowa SGN [kN]	nośność pozioma SGN [kN]	przesuw całkowity ZGU [mm]	nośność pionowa SGN [kN]	nośność pozioma SGN [kN]	przesuw całkowity ZGU [mm]
nr podpory						
przyciółek 01	2500	X	120	2500	100	120
filar 02	6800	X	100	6800	600	100
filar 03	6800	X	100	6800	600	100
filar 04	6800	600	X	6800	600	X
filar 05	6800	X	100	6800	600	100
filar 06	6800	X	100	6800	600	100
filar 07	6800	X	100	6800	600	100
przyciółek 08	2500	X	140	2500	100	140

Schemat łożyskowania na czas wykonania prześcia

Na czerwono oznaczono łożyska inne niż w stanie docelowym



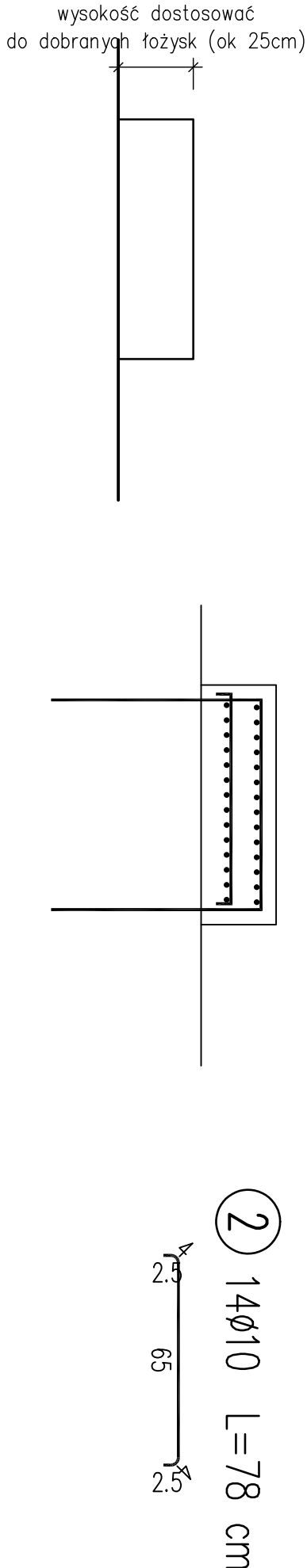
WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Dług. [m]	Uwagi
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	B500SP Ø10	
Element: Ciosy						Wykonać 16 szt.
1	Ø10	208	14	224	465,92	
2	Ø10	78	14	224	174,72	
Długość ogólna wg średnic					[m] 641	
Masa 1 m pręta					[kg] 0,617	
Masa prętów wg średnic					[kg] 395,5	
Masa całkowita					[kg] 395,5	

Beton: C30/37 V = 0.2x16=3.2 m3

Stal zbroji: B500SP G = 395,5 kg

- Klasa ekspozycji – XC4, XF2,
- Nominalna grubość otuliny cnom = 35 mm
- Maksymalny stosunek w/c = 0,55
- Minimalna zawartość cementu w betonie – 300 kg/m3
- Klasa konsystencji świeżej mieszanki betonowej – F3
- Minimalna zawartość powietrza w mieszance betonowej – 4%



zespół projektowy		nazwa rysunku		inwestycja		wykonawca		inwestor	
skala 1:20		data 03.2017		wersja A		numer rysunku 4.7			
mgr inż. Marcin Łukasiewicz		projektant branża mostowa		PDK/0081/POOM/11					
faza: PW		branża mostowa							
		Ciosy podłożyskowe Geometria, zbrojenia Schemat łożyskowania							
				Rozbudowa mostu przez rzekę Naraw w Ostrołęce w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+391					
						DEDALUS Innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com		Pi. Gen. Józefa Bema 1 07-400 Ostrołęka tel. +48 (23) 764 68 11 email: um@um.ostroleka.pl	
						ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470			