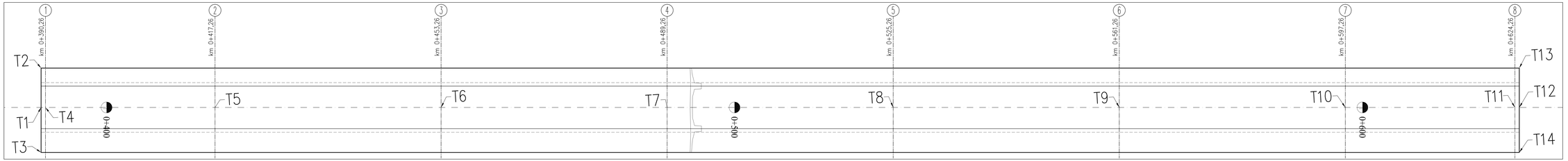


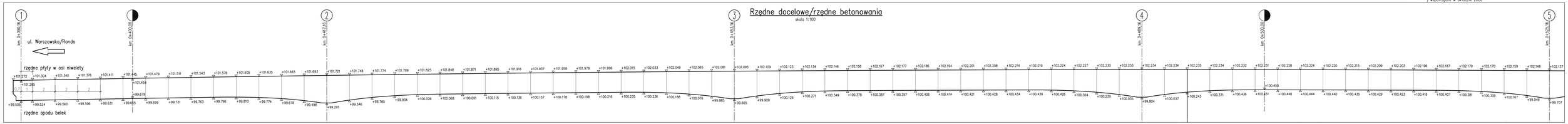
Punkty tyczenia

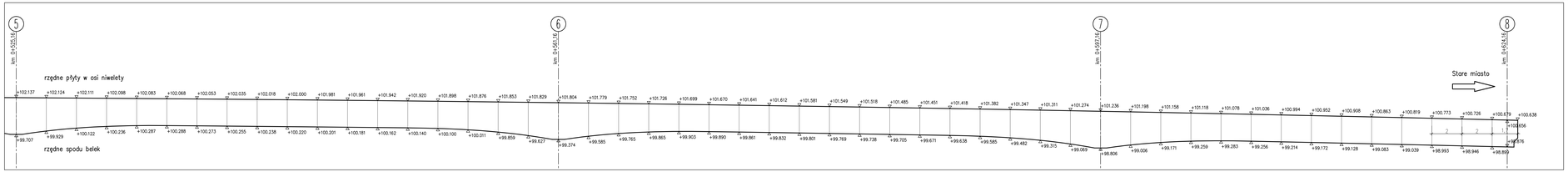
Oznaczenie	X (E)*	Y (N)*
T1	7537798.906	5884185.367
T2	7537799.279	5884191.626
T3	7537798.481	5884178.210
T4	7537799.605	5884185.326
T5	7537826.558	5884183.723
T6	7537862.494	5884181.585
T7	7537898.431	5884179.448
T8	7537934.367	5884177.311
T9	7537970.304	5884175.173
T10	7538006.240	5884173.036
T11	7538033.192	5884171.433
T12	7538033.891	5884171.391
T13	7538034.263	5884177.650
T14	7538033.466	5884164.234

*) współrzędne w układzie 2000

Rzędne docelowe/rzędne betonowania

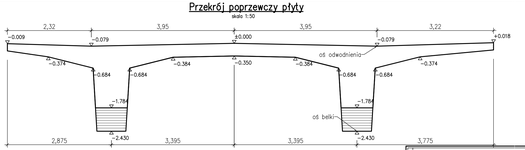
skala 1:100

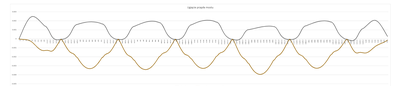




Przekrój poprzeczny płyty

skala 1:50





Uwaga:
Na rysunku podano rzędne płyty pomostu w osi niwelety (na przekroju poprzecznym wartość +/-0) oraz rzędne spodu belek. Belka lewa i prawa mają takie same rzędne. Przedstawiono wykres ugięcia belki w wyniku działania ciężaru własnego (linia czarna) oraz ciężaru własnego oraz 50% obciążenia ruchomego (linia brązowa), ugięcia nie przekraczają 4mm w związku z czym nie ma konieczności wykonywania podniesienia wykonawczego

Prezydent Miasta Ostrołęki
ul. Gen. Józefa Bema 1
07-400 Ostrołęka
tel. +48 (29) 764 58 11
email: um@um.ostroleka.pl

DEDALUS
Inżynieria Mostowa
Marcin Łukasiewicz
ul. Fryderyka Chopina 41/3
26-021 Lublin
tel.: 604 913 479
e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com

Rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+381

Rzędne wykonania obiektu

faza: PW — branża mostowa

mgr inż. **Marcin Łukasiewicz** projektant branża mostowa — PDK/0081/PODM/11

skala **1:200** data **02.2017** wersja **A** numer rysunku **6.1**