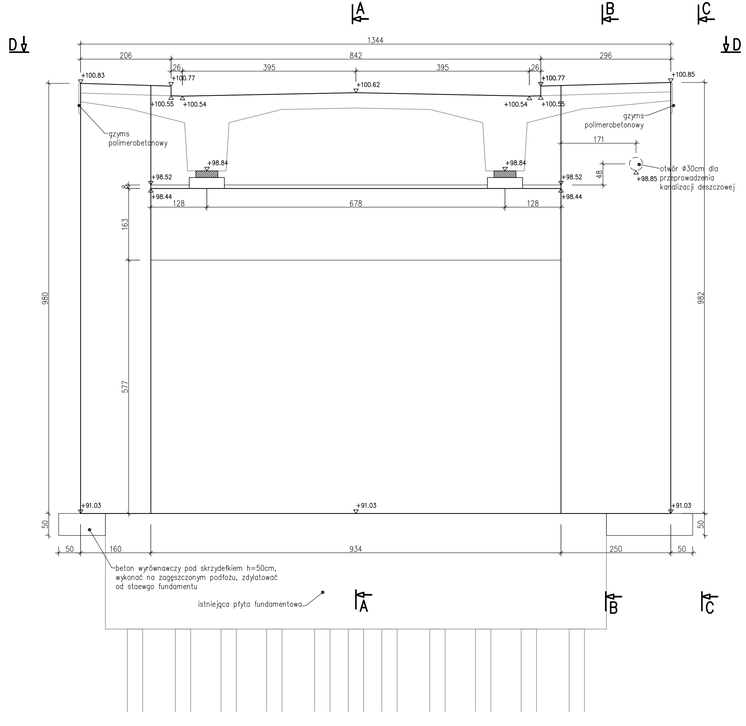
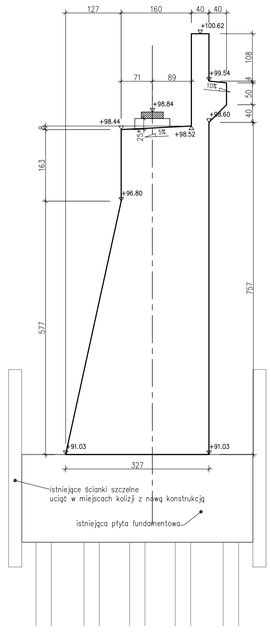
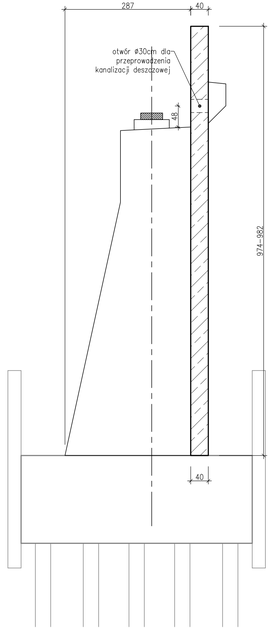


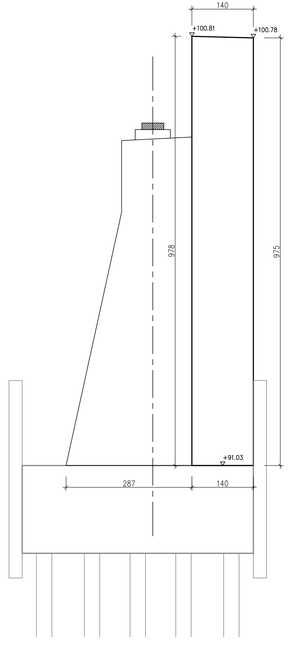
A–A
1:50



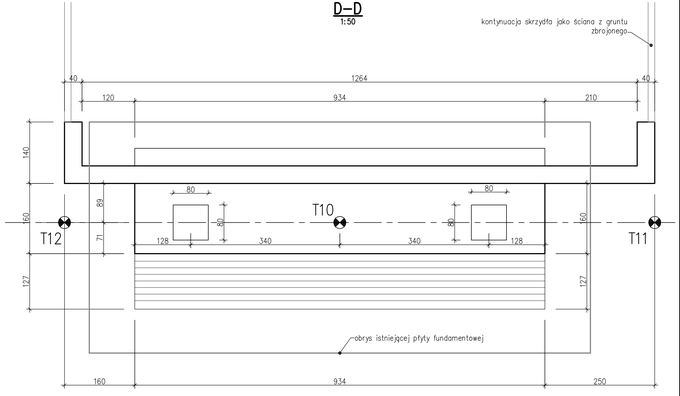
B–B
1:50



C–C
1:50



D–D
1:50



Uwaga:

Beton korpusu C30/37

Beton wyrównawczy C12/15

1. Wysokość ciosów dostosować do wybranych łożysk
2. Istniejące ścianki szczelne uciąć na wysokości umożliwiającej wykonanie skrzydełek przyczółka oraz ich betonu wyrównawczego
3. Szerokość podstawy przyczółka może wymagać dostosowania do istniejącego zbrojenia pozostawionego w ławie fundamentowej W przypadku rożnic większych niż 15cm dokonać inwentaryzacji i skontaktować się z projektantem
4. Rzędne podstawy korpusu należy zweryfikować w stosunku do istniejącej płyty fundamentowej
5. Wspornik płyty przejściowej wykonać poziomo (bez spadku poprzecznego

zamawiający	**Prezydent Miasta Ostrołęki**	Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-400 Ostrołęka tel. +48 (29) 764 68 15 email: um@um.ostroleka.pl
projektant	**DEDALUS** Inżynieria Hydrotechniczna Marcin Łukasiewicz	ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com
	Rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+391	
	Przyczółek w osi 08 Geometria	
	faza: PW	branża mostowa
sprawdzający	mgr inż. **Marcin Łukasiewicz** projektant branża mostowa	PDK/0081/POOM/11
	skala **1:50**	data **02.2017** wersja **A** numer rysunku **4.4**