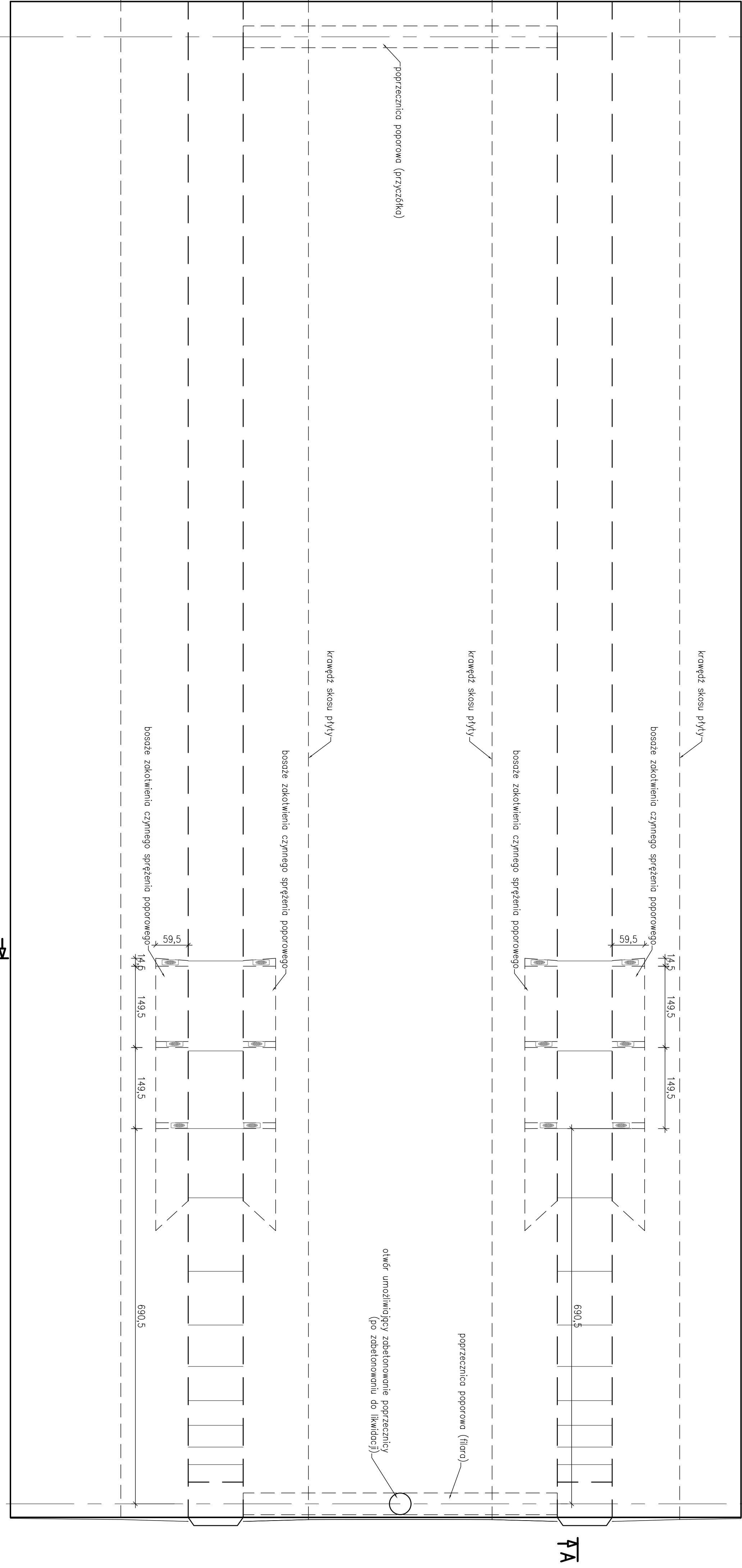
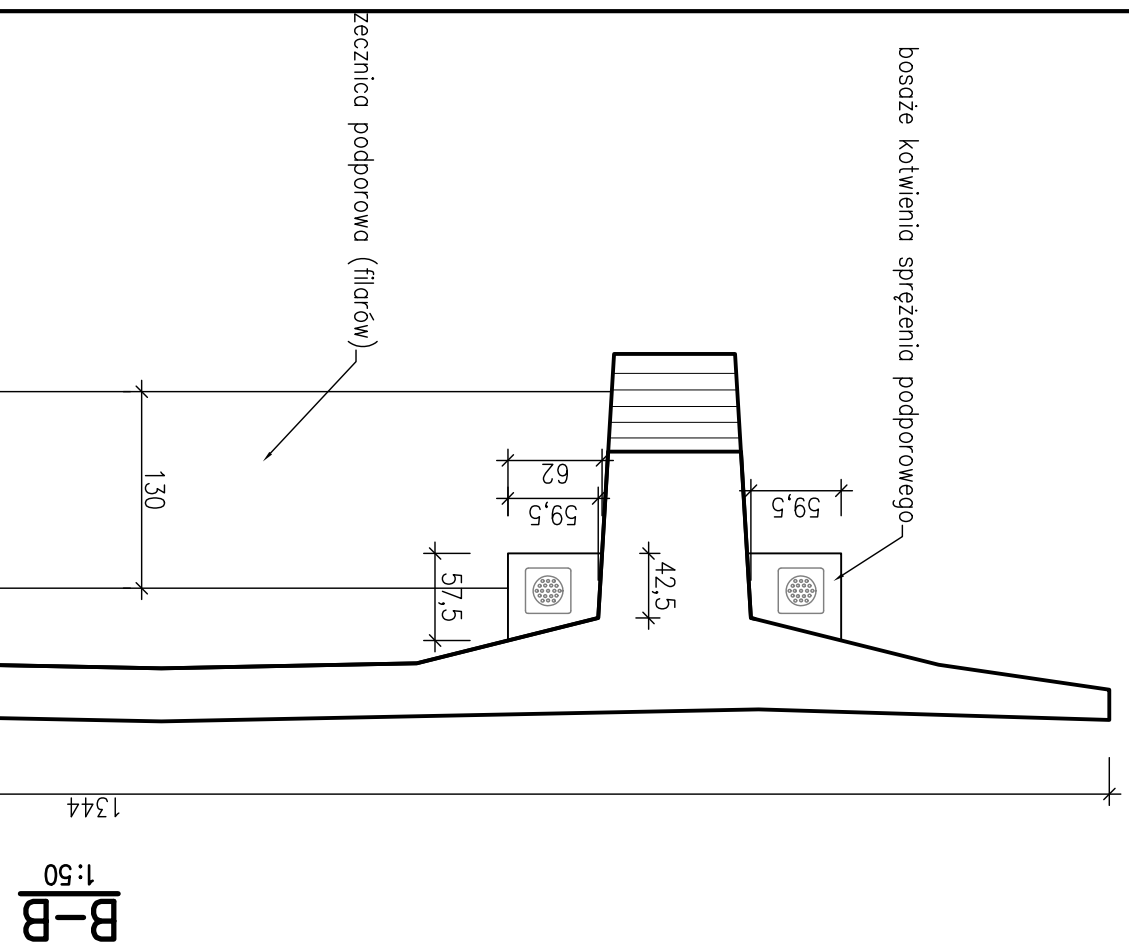
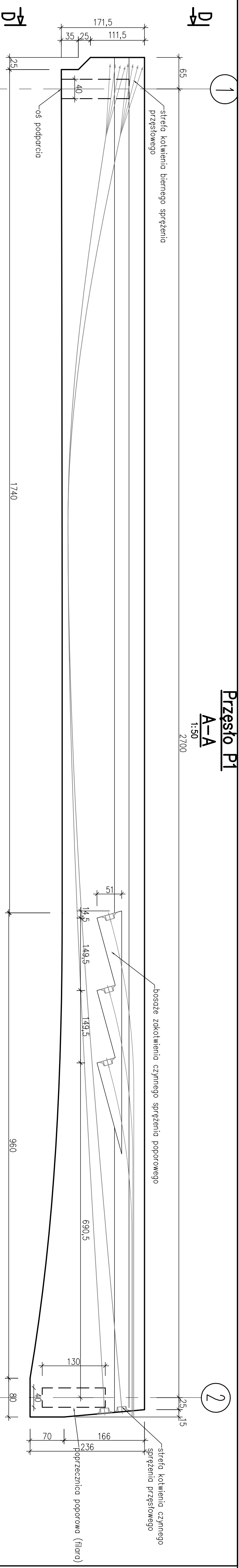


Prześięć P1

A-A

1:50

2700



UWAGA:

Rysunki 6.3, 6.4, 6.5 należy rozpatrywać łącznie. Przese P1 i P7 w geometrii docelowej są identyczne, jednak różnią się ze względu na sposób tediacji. Przese P2-P6 są identyczne. Przebieg i parametry sprężenia podano na rysunkach sprężenia. Uwaga, że względu na jednostronny nacisk krzywe sprężenia przęsłowego nie są symetryczne. Beton C45/55

inwestor	Pl. Górn. 14/24, Białystok 15-007 400 Ostrołęka
wykonawca	DEBALUS Inżynieria i Budownictwo ul. Fryderyka Chopina 41/2 02-001 Warszawa tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com
inwestycja	Rozbudowa mostu przez rzekę Narwę w Ostrołęce w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+391
zadanie	Ustrój nośny
projektant	Geometria - prześięć P1
mgr inż. Marcin Łukasiewicz	Pracownia Projektowa PDK/0081/POOM/11
skala	1:50
data	03.2017
wersja	A
numer rysunku	6.3