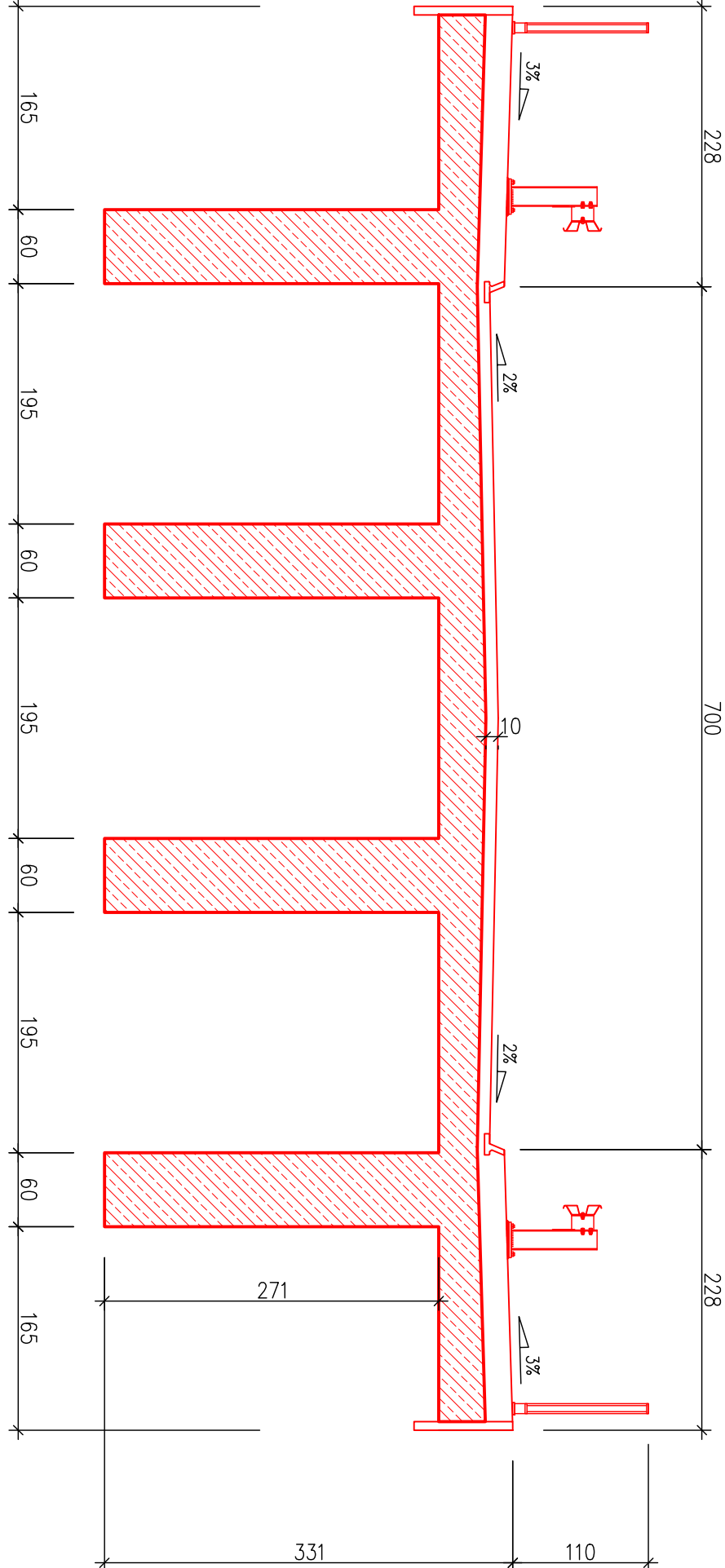


Przekrój podłużny przez oś mostu

skala 1:200

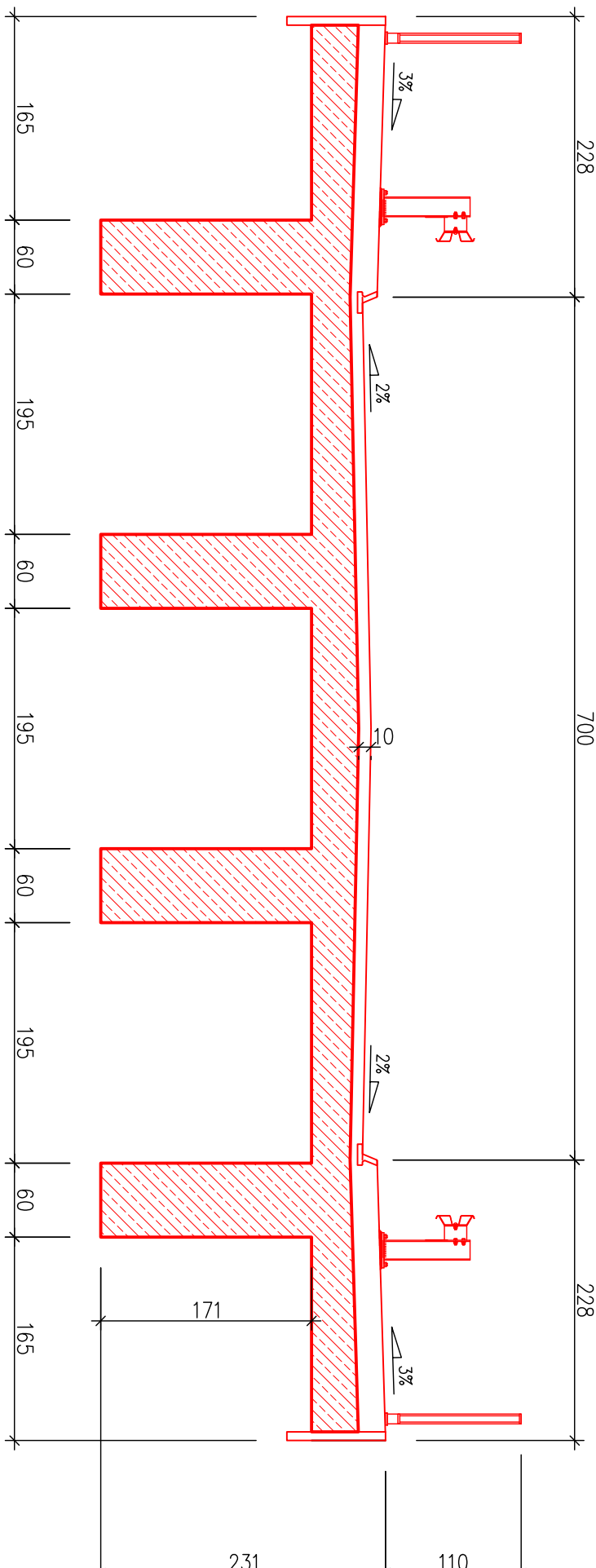
Przekrój poprzeczny podporowy

skala 1:50



Przekrój poprzeczny przęsłowy

skala 1:50



Uwaga:

Rozbierce podlegają ustroje niosący mostu, przyczółki do płyty fundamentowej oraz filary do wyznaczonej rzędnej.
Po rozebraniu przyczółków należy dokonać oceny stanu technicznego płyt fundamentowych i przydatności ich do wykonania na nich konstrukcji nowych przyczółków
Należy pozostawić wystające ze starych konstrukcji preły zbrojeniu w celu połączenia ich z elementami nowymi.
- w filarach preły na obwodzie – długość 50cm
- w przyczółkach z przodu – długość 80cm (50%)
- w przyczółkach z tyłu (strona zasypki) – długość 100cm (50%)
Pozyskany w wyniku rozbioru materiał stanowi własność inwestora. Elementy żelbetowe należy rozkruszyć, usunąć zbrojenie i przetransportować na składowisko wskazane przez inwestora. Pozyskane kruszywo z zasypek, po ocenie jego przydatności przez inżyniera należy przetransportować na składowisko inwestora lub do utylizacji.
Destrukt pochodzący z rozbioru nawierzchni należy przetransportować na składowisko inwestora

Element	Materiał	Ilość	J.m.
Ustój nośny	żelbet	2144,3	m3
Nawierzchnia na moście	bitum	164,8	m3
Kapy chodnikowe	żelbet	225,3	m3
Barierę	stal	7,36	T
Balustrady	stal	1,04	T
Przyczółki	żelbet	632,3	m3
Filary	żelbet	177,2	m3
Płyty przejściowe	żelbet	38,8	m3
Nawierzchnie na dojazdach	bitum	45,6	m3
Zasypki	kruszw./plasek	4609	m3
Łożyska	żeliwo	12	T