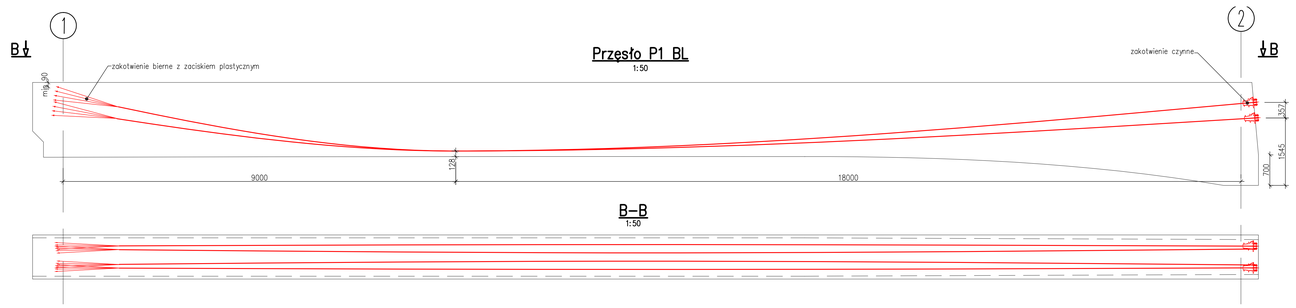

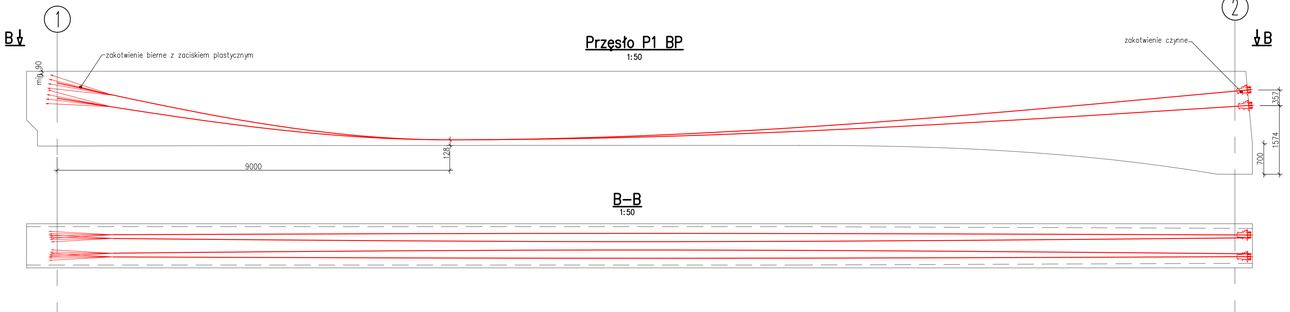

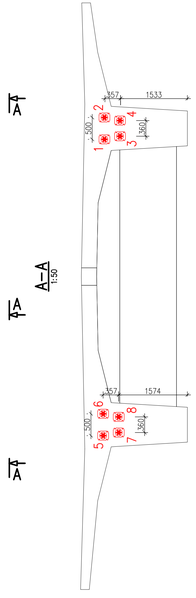

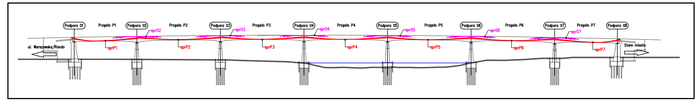

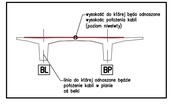

Sprężenie	sprP1	typ kabel	13C15	sposób naciągu	jednostronny	poślizg	6mm
Belka	BL	średnica drutu	15.7mm	zakotwienie początkowe	bierne (zaciski)	siła naciągu	2650kN
Kabel	1	stal	1860MPa	zakotwienie końcowe	czynne		

L	0	2000	4000	6000	8000	9000	10000	12000	13500	14000	16000	18000	20000	22000	24000	26000	27000
h	-359	-782	-1162	-1455	-1620	-1642	-1637	-1598	-1547	-1526	-1425	-1300	-1155	-995	-823	-644	-554
b	250								285								250
uwagi	oś 01	najniższy punkt							środek przęsła								oś 02

Sprężenie	sprP1	typ kabel	13C15	sposób naciągu	jednostronny	poślizg	6mm
Belka	BL	średnica drutu	15.7mm	zakotwienie początkowe	bierne (zaciski)	siła naciągu	2650kN
Kabel	2	stal	1860MPa	zakotwienie końcowe	czynne		

L	0	2000	4000	6000	8000	9000	10000	12000	13500	14000	16000	18000	20000	22000	24000	26000	27000
h	-359	-782	-1162	-1455	-1620	-1642	-1637	-1598	-1547	-1526	-1425	-1300	-1155	-995	-823	-644	-554
b	-250								-285								-250
uwagi	oś 01	najniższy punkt							środek przęsła								oś 02

Sprężenie	sprP1	typ kabel	13C15	sposób naciągu	jednostronny	poślizg	6mm
Belka	BL	średnica drutu	15.7mm	zakotwienie początkowe	bierne (zaciski)	siła naciągu	2650kN
Kabel	3	stal	1860MPa	zakotwienie końcowe	czynne		

L	0	2000	4000	6000	8000	9000	10000	12000	13500	14000	16000	18000	20000	22000	24000	26000	27000
h	-709	-1016	-1292	1505	-1626	-1642	-1638	-1612	-1577	-1563	-1495	-1410	-1312	-1203	-1086	-965	-904
b	180								95								180
uwagi	oś 01	najniższy punkt							środek przęsła								oś 02

Sprężenie	sprP1	typ kabel	13C15	sposób naciągu	jednostronny	poślizg	6mm
Belka	BL	średnica drutu	15.7mm	zakotwienie początkowe	bierne (zaciski)	siła naciągu	2650kN
Kabel	4	stal	1860MPa	zakotwienie końcowe	czynne		

L	0	2000	4000	6000	8000	9000	10000	12000	13500	14000	16000	18000	20000	22000	24000	26000	27000
h	-709	-1016	-1292	1505	-1626	-1642	-1638	-1612	-1577	-1563	-1495	-1410	-1312	-1203	-1086	-965	-904
b	-180								-95								-180
uwagi	oś 01	najniższy punkt							środek przęsła								oś 02

Sprężenie	sprP1	typ kabel	13C15	sposób naciągu	jednostronny	poślizg	6mm
Belka	BP	średnica drutu	15.7mm	zakotwienie początkowe	bierne (zaciski)	siła naciągu	2900kN
Kabel	5	stal	1860MPa	zakotwienie końcowe	czynne		

L	0	2000	4000	6000	8000	9000	10000	12000	13500	14000	16000	18000	20000	22000	24000	26000	27000
h	-338	-768	-1154	-1452	-1620	-1642	-1636	-1597	-1545	-1523	-1420	-1292	-1143	-978	-802	-618	-526
b	250								285								250
uwagi	oś 01	najniższy punkt							środek przęsła								oś 02

Sprężenie	sprP1	typ kabel	13C15	sposób naciągu	jednostronny	poślizg	6mm
Belka	BP	średnica drutu	15.7mm	zakotwienie początkowe	bierne (zaciski)	siła naciągu	2900kN
Kabel	6	stal	1860MPa	zakotwienie końcowe	czynne		

L	0	2000	4000	6000	8000	9000	10000	12000	13500	14000	16000	18000	20000	22000	24000	26000	27000
h	-338	-768	-1154	-1452	-1620	-1642	-1636	-1597	-1545	-1523	-1420	-1292	-1143	-978	-802	-618	-526
b	-250								-285								-250
uwagi	oś 01	najniższy punkt							środek przęsła								oś 02

Sprężenie	sprP1	typ kabel	13C15	sposób naciągu	jednostronny	poślizg	6mm
Belka	BP	średnica drutu	15.7mm	zakotwienie początkowe	bierne (zaciski)	siła naciągu	2900kN
Kabel	7	stal	1860MPa	zakotwienie końcowe	czynne		

L	0	2000	4000	6000	8000	9000	10000	12000	13500	14000	16000	18000	20000	22000	24000	26000	27000
h	-688	-1002	-1284	-1502	-1626	-1642	-1638	-1611	-1575	-1560	-1489	-1401	-1299	-1186	-1065	-939	-876
b	180								95								180
uwagi	oś 01	najniższy punkt							środek przęsła								oś 02

Sprężenie	sprP1	typ kabel	13C15	sposób naciągu	jednostronny	poślizg	6mm
Belka	BP	średnica drutu	15.7mm	zakotwienie początkowe	bierne (zaciski)	siła naciągu	2900kN
Kabel	8	stal	1860MPa	zakotwienie końcowe	czynne		

L	0	2000	4000	6000	8000	9000	10000	12000	13500	14000	16000	18000	20000	22000	24000	26000	27000
h	-688	-1002	-1284	-1502	-1626	-1642	-1638	-1611	-1575	-1560	-1489	-1401	-1299	-1186	-1065	-939	-876
b	-180								-95								-180
uwagi	oś 01	najniższy punkt							środek przęsła								oś 02

Uwaga:
Gabarytowo belki są identyczne, jednak mają różne wsporniki
w efekcie trasa kabli przęsłowych w belce lewej i prawej
jest różna (kable podporowe w obu belkach są takie same)
W trasie kabli uwzględniono naciąg jednostronny oraz straty
wywołane sprężeniem w kolejnych etapach – kable w przestach
nie są symetryczne
W obliczeniach przyjęto poślizg w zakotwieniu 6mm

Uwaga 2:
Trasy kabli przęsłowych w belce lewej i w belce prawej
są różne
Trasy kabli podporowych w belce lewej i w belce prawej
są takie same
Wprowadzone siły sprężające dla belki lewej i belki prawej
są różne
Przęsła P2–P6 są sprężane w taki sam sposób (trasy i siły)
Płyta nad podporami 02–07 jest sprężana w taki sam
sposób (trasy i siły)
Sprężenie przęsła P1 i P7 nie są lustrzanymi odbiciami
Numery kabli nie oznaczają kolejności sprężania

Uwaga 3:
Kolejność sprężania kabli przęsłowych: 3, 8 7, 4, 1, 6, 5, 2
Kolejność sprężania kabli podporowych:
1, 10, 7, 4, 2, 11, 8, 3, 6, 12, 9, 5
Sprężając dwoma prasami należy sprężać równocześnie
odpowiadające sobie kable belki lewej i prawej

Prezydent Miasta Ostrołęki
Pl. Gen. Józefa Bema 1
07-400 Ostrołęka
tel.: +48 (29) 764 68 31
email: um@um.ostroleka.pl

DEDALUS
inżynieria dla budownictwa
Marcin Łukasiewicz
ul. Fryderyka Chopina 41/2
20-023 Lublin
tel.: 604 913 470
e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com

Rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce
w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+391

Ustrój nośny
Sprężenie - przesło P1

faza: PW — branża mostowa

mgr inż. Marcin Łukasiewicz — projektant branża mostowa — PDK/0081/POOM/11

skala 1:50 — data 03.2017 — wersja A — numer rysunku 6.6