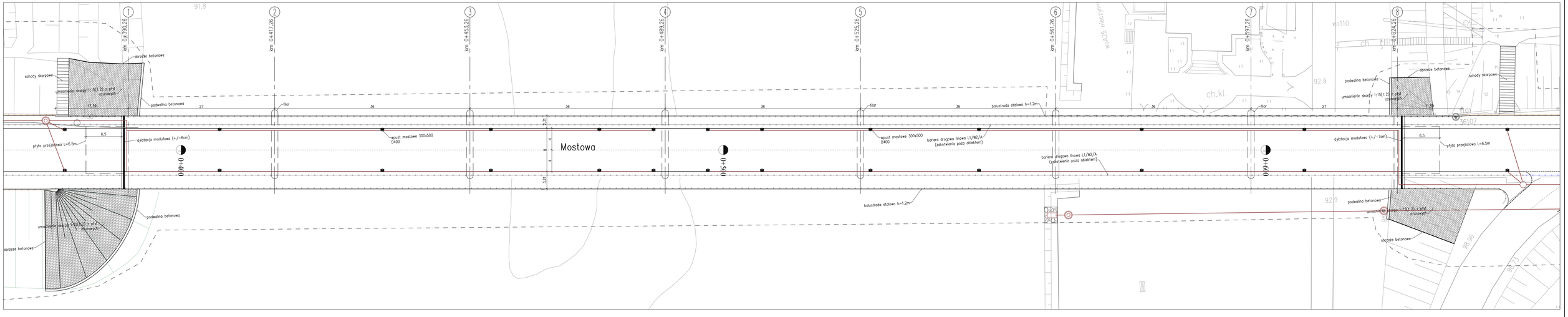
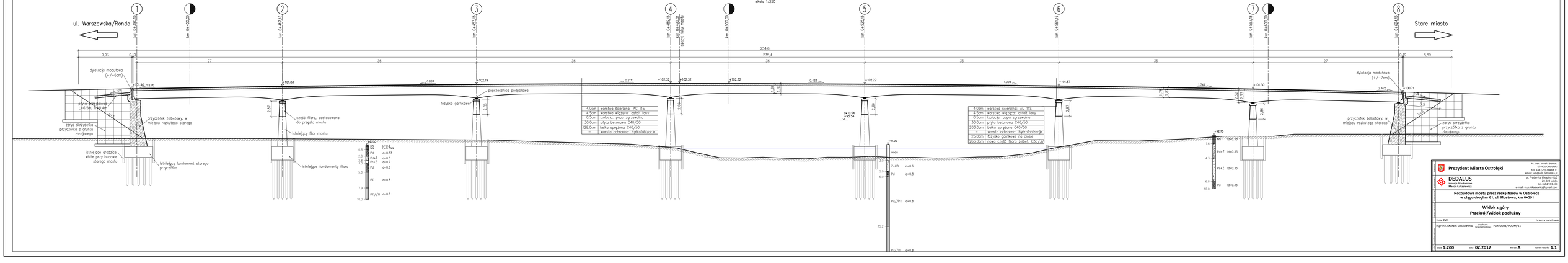


Przekrój podłużny przez oś mostu

skala 1:250


ul. Warszawska/Rondo
km 0+390,26
km 0+402,00
km 0+417,26
km 0+453,26
km 0+489,26
km 0+489,81
km 0+490,00
km 0+525,26
km 0+561,26
km 0+597,26
km 0+600,00
km 0+624,26
Stare miasto
254,6
235,4
9,93
0,19
27
36
8,89
dylatacja modułowa (+/-6cm)
dylatacja modułowa (+/-7cm)
+101,40
+101,83
+102,19
+102,32
+102,22
+101,87
+101,30
+100,71
płyta przejściowa L=6,5m, h=0,4m
przyczółek żelbetowy, w miejscu rozbiórki starego
zarys skarpy przyczółka z gruntu zbrojonego
poprzecznica podporowa
łożysko garnkowe
część filara, dostosowana do projektu mostu
istniejący filar mostu
istniejące fundamenty filara
istniejący fundament starego przyczółka
istniejące grodzice, wbite przy budowie starego mostu
4,0cm warstwa ścieralna: AC 11S
4,5cm warstwa wiążąca: asfalt lany
0,5cm izolacja papa zgrzewalna
30,0cm płyta betonowa C40/50
128,0cm belka sprężona C40/50
– warstwa ochronna: hydrofobizacja
4,5cm warstwa ścieralna: AC 11S
4,5cm warstwa wiążąca: asfalt lany
0,5cm izolacja papa zgrzewalna
30,0cm płyta betonowa C40/50
203,0cm belka sprężona C40/50
– warstwa ochronna: hydrofobizacja
25,0cm łożysko garnkowe na ciosie
266,0cm nowa część filara żelbet. C30/37
+91,00
woda
+92,40
+92,75
Pd
Pd/Pr
Pr/Pl
Pl/Pl
Pr+2
Pl
Pl/Pl
Pd/Pr
Pr/Pl
Pl/Pl
Pr+2
Pd
Pl
Pl/