

Punkty tyczenia



Oznaczenie	X (E)*	Y (N)*
T1	7537799.605	5884185.326
T2	7537799.180	5884178.168
T3	7537799.959	5884191.566
T4	7537826.558	5884183.723
T5	7537862.494	5884181.565
T6	7537898.431	5884179.448
T7	7537934.367	5884177.311
T8	7537970.304	5884175.173
T9	7538006.240	5884173.036
T10	7538033.192	5884171.433
T11	7538032.767	5884164.276
T12	7538033.566	5884177.712

*) współrzędne w układzie 2000

Uwaga:

Współrzędne filarów podano w przecięciu osi podpory i osi drogi. Filary są przedłużeniem filarów istniejących – geometrie należy dopasować do części istniejącej

Współrzędne przyczółków podano w osi podporcia, linia przednia i tylna mogą się nieco zmienić ze względu na dopasowanie do prętów pozostawionych w płycie po wyburzeniu przyczółka

inwestor	wykonawca	inwestycja	nazwa rysunku	zespół projektowy	info
 Prezydent Miasta Ostrołęki Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-400 Ostrołęka tel.: +48 (29) 764 68 11 email: um@um.ostroleka.pl	 DEDALUS Inżynieria dla budownictwa Marcin Łukasiewicz ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com	Rozbudowa mostu przez rzekę Narwę w Ostrołęce w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+391	Plan tyczenia podpór	faza: PW mgr inż. Marcin Łukasiewicz branża: mostowa projektant: PDK/0081/PODM/11	skala: 1:500 data: 02.2017 wersja: A numer rysunku: 3.1