

Uwaga:

Beton korpusu C30/37

1. Wysokość ciosów dostosować do wybranych łożysk



wykonanie skrzydełek przyczółka oraz ich betonu wyróżnawczego

istniejącego zbrojenia pozostawionego w ławie fundamentowej

i skontaktować się z projektantem

do istniejącej płyty fundamentowej

poprzedniego

inwestor	wykonawca	inwestycja	nazwa rysunku	zespół projektowy
 Przedsiębiorstwo Miasta Ostrołki Pl. Gen. Józefa Bem'a 1 07-400 Ostrołęka tel.: +48 (23) 764 68 11 e-mail: biuro@ostroлка.pl	 DEDALUS Marcin Lukaszewicz Rozbudowa mostu przez rzekę Narwę w Ostrołęce w ciągu drogi nr 61, ul. Moskowa, km 0+391 e-mail: m.lukaszewicz@dedalus.com	Rozbudowa mostu przez rzekę Narwę w Ostrołęce w ciągu drogi nr 61, ul. Moskowa, km 0+391	Pryzwońców w osi OI Geometria	mgr inż. Marcin Łukaszewicz biuro@ostroлка.pl PDB/P008/OI/1
Brzezina MOSKOWA		Branża: PW		
Współpraca A		data: 150 data: 02.2017		
temat projektu: 4.1				