Przekrój ruchowy - DK61

Balustrada U-11a

UWAGI:
- Znaki poziome wykonać w technologii grubowarstwowej
- Tarcze znaków na drodze rowerowej i drodze dla pieszych wielkości mini
- Znaki C-16 i C-13 ustawione po lewej stronie drogi dla rowerów lub pieszych ustawić na wysięgnikach nad tą drogą zachowując przy tym skrajnie pionowe i poziome dla pieszych i rowerzystów.
- Znaki A-30, T-18c, D-23, B-21, D-1, F-12, F-4 zlokalizowane za drogą dla rowerów lub pieszych należy ustawić na wysięgnikach nad tą drogą z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej, w celu zachowania odległości od jezdni 2m.

B-21 ist - Istniejące oznakowanie pionowe
B-21 lkw - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
B-21 prj - Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
P-4 prj l=(8.84) - Projektowane oznakowanie poziome
- Bariera drogowa L1W2
- Bariera drogowa L1W2 odcinek rozbieralny
- Balustrada U-11a h=1.2m

inwestor	**Miasto Ostrołeka** Pl. Gen. Józefa Bema 1 07-400 Ostrołeka tel. +48 (29) 764 68 11 email: um@um.ostroleka.pl
wykonawca	**DEDALUS** innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com
inwestycja	**Rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Ostrołece w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+391**
nazwa rysunku	**Stała organizacja ruchu Stan projektowany**
	faza: OR
zespół projetowy	mgr inż. **Marcin Łukasiewicz** projektant PDK/0081/POOM/11
info	skala **1:500** data **01.2017** wersja **B** numer rysunku **2**