

KP2

Przedmiar robót

Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce

Lokalizacja: województwo mazowieckie, powiat Ostrołęka, gmina Ostrołęka
obręb 146101_1.0001 działki: 10403, 10402, 10833/2, 10463/17
obręb 146101_1.0002 działki: 20352/2

Nr STWiOR:

Inwestor: Urząd Miasta Ostrołęka
Pl. Gen. Józefa Bema 1
07-400 Ostrołęka

Jednostka opracowująca kosztorys: Biuro Inżynierskie M-INWESTYCJE
ul. Żelazowskiego 29
30-694 Kraków
tel. kom. 0-508-436-556
www.m-inwestycje.pl
e-mail: biuro@bkmi.pl

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce		
1		Grupa	Branża drogowa		
1.1		Grupa	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE		
1.1.1		Element	Roboty pomiarowe		
1.1.1.1	D-01.01.01a	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,60
1.1.2		Element	Rozbiórka - istniejący chodnik przy ul. Mostowej - DK61 - szer. Chodnika 2,5m, dł. 28m		
1.1.2.1	D-01.02.04	KNR 231/807/1	P.a. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 8cm - kostka betonowa brukowa na podsypce cem. piaskowej oraz podbudowie z kruszywa	m2	70,00
1.1.2.2	D-01.02.04	KNR 231/802/7	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15 cm	m2	70,00
1.1.2.3	D-01.02.04	KNR 231/802/8	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy	m2	70,00
1.1.2.4	D-01.02.04	KNR 231/813/4	Rozebranie krawężników, betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	28,00
1.1.2.5	D-01.02.04	KNR 231/812/3	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu		
Wyliczenie ilości robót:			28*0,14	3,92	
			RAZEM:	3,92 m3	3,92
1.1.2.6	D-01.02.04	KNR 231/814/2	Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	28,00
1.1.2.7	D-01.02.04	KNR 231/812/3	P.a. Rozebranie ław pod obrzeża, ławy z betonu		
Wyliczenie ilości robót:			28*0,06	1,68	
			RAZEM:	1,68 m3	1,68
1.1.3		Element	Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej ul Spacerowej i ul. Mostowej DK61 - połączenie projektowanej nawierzchni z istniejącą		
1.1.3.1	D-01.02.04	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. do 4 cm	m2	46,20
1.1.3.2	D-01.02.04	AT 3/102/3	P.a. Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. 8 cm	m2	30,70
1.1.4		Element	Rozbiórka fragmentu istniejących barier ochronnych i balustrad dla pieszych w rejonie włączeń projektowanej drogi objazdowej		
1.1.4.1	D-01.02.04	KNR 231/818/6	Rozebranie barier stalowych - bariera stalowa drogowa - przy ul. Spacerowej	m	45,00
1.1.4.2	D-01.02.04	KNR 231/818/6	Rozebranie barier stalowych - bariera stalowa drogowa - przy ul. Mostowej - DK61	m	35,00
1.1.4.3	D-01.02.04	KNR 231/818/1	Rozebranie poręczy ochronnych - balustrada dla pieszych z rur stalowych - przy ul. Mostowej - DK61	m	30,00
1.1.5		Element	Rozbiórka nawierzchni jezdni (ul. Spacerowa) pod włączenie projektowanej drogi objazdowej		
1.1.5.1	D-01.02.04	KNR 231/803/3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm	m2	210,00
1.1.5.2	D-01.02.04	KNR 231/803/4	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm	m2	210,00
1.1.5.3	D-01.02.04	KNR 231/802/7	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15 cm	m2	210,00
1.1.5.4	D-01.02.04	KNR 231/802/8	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy	m2	210,00
1.1.5.5	D-01.02.04	KNR 231/813/4	Rozebranie krawężników, rozbiórka fragmentu krawężnika bet. - lewa strona ul. Spacerowej	m	45,00
1.1.5.6	D-01.02.04	KNR 231/812/3	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu		
Wyliczenie ilości robót:			45*0,14	6,30	
			RAZEM:	6,30 m3	6,30
1.1.6		Element	Rozbiórka jezdni ul. Wioślarskiej - jezdni pod nasypem drogowym proj drogi objazdowej - rejon włączenia do ul. Spacerowej		
1.1.6.1	D-01.02.04	KNR 231/807/1	P.a. rozbiórka trylinka betonowa: szer 4,3m dł. na dł ok. 42m	m2	180,00
1.1.6.2	D-01.02.04	KNR 231/811/1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych	m2	270,00

Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na
rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w
Ostrołęce

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.1.6.3	D-01.02.04	KNR 231/813/4	Rozebranie krawężników	m	80,00
1.1.6.4	D-01.02.04	KNR 231/812/3	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu		
Wyliczenie ilości robót:			80*0,14	11,20	
			RAZEM:	11,20 m3	11,20
1.2		Element	ROBOTY ZIEMNE		
1.2.1	D-01.02.02a	KNR 201/126/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej grubości 15cm - spycharką z pasa drogowego poza granicę robót ziemnych, średnia szerokość 19,7m	m2	8 471,00
1.2.2	D-02.01.01	KNR 201/216/2	Wykop pod nasypy, konstrukcje wzmacniającą podłoże pod nasypy, schodkowanie skarp istniejącej drogi	m3	8 424,00
1.2.3	D-02.03.01	KNR 1/311/4	Formowanie nasypy drogowej pod konstrukcje drogi I s=1,0	m3	23 138,30
1.2.4	D-04.04.02	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie i późniejsze rozebranie platformy do nasuwania przęsła mostu z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr 30cm	m2	1 190,00
1.3		Element	WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA POD NASYPY DROGOWE		
1.3.1	D-03.04.01	KNR 231/114/5	MATERAC NOŚNY z kruszywa łamanego 31,5/63mm stab mech - wys 70 cm, materac zbrojony szer śr 18,65m	m2	7 646,50
1.3.2	D-03.04.01	KNR 231/114/8	MATERAC NOŚNY z kruszywa łamanego 31,5/63mm stab mech - wys 70 cm, materac zbrojony szer śr 18,65m, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości do gr. 70cm	m2	7 646,50
1.3.3	D-03.04.01a	KNR 911/101/1 (1)	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem mechanicznym, geosiatka - geosiatka o sztywne węzłach - zbrojenie materaca: 3 warstwami geosiatki: szer śr jednej warstwy 18,25m	m2	22 447,50
1.3.4	D-03.04.01b	KNR 911/201/1	Separacja warstw geowłóknina separacyjna, wytr 40x40kN/m - owinięcie materaca	m2	16 400,00
1.4		Element	Pobocza wzdłuż proj. Drogi objazdowej		
1.4.1	D-06.03.01a	KNR 231/204/5	P.a. pobocze szer. 1,25 m - kruszywo łamane lub żwir ś gr. 33cm, lewostronne dł. 132m, prawostronne dł. 35m		
Wyliczenie ilości robót:			132+35	167,00	
			RAZEM:	167,00 m2	167,00
1.4.2	D-06.03.01a	KNR 231/204/6	P.a. pobocze szer. 1,25 m - kruszywo łamane lub żwir ś gr. 33cm, lewostronne dł. 132m, prawostronne dł. 35m, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy		
Wyliczenie ilości robót:			132+35	167,00	
			RAZEM:	167,00 m2	167,00
1.4.3	D-06.03.01a	KNR 231/204/5	P.a. pobocze szer. 2,30 m - kruszywo łamane lub żwir ś gr. 33cm, lewostronne dł. 292m, prawostronne dł. 386m + pas dzielący: 135m		
Wyliczenie ilości robót:			292+386+135	813,00	
			RAZEM:	813,00 m2	813,00
1.4.4	D-06.03.01a	KNR 231/204/6	P.a. pobocze szer. 2,30 m - kruszywo łamane lub żwir ś gr. 33cm, lewostronne dł. 292m, prawostronne dł. 386m + pas dzielący: 135m, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy		
Wyliczenie ilości robót:			292+386+135	813,00	
			RAZEM:	813,00 m2	813,00
1.5		Element	Nawierzchnia proj drogi objazdowej		
1.5.1	D-05.03.26g	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	4 540,00
1.5.2	D-05.03.26g	KNR 911/101/1 (1)	P.a. siatka wzmacniająca na połączeniach nowej i istniejącej nawierzchni: geosiatka wzmacniająca z geowłókniną wytr 120x120kN - rejon ul. Mostowej DK61	m2	13,00
1.5.3	D-05.03.26g	KNR 911/101/1 (1)	P.a. siatka wzmacniająca na połączeniach nowej i istniejącej nawierzchni: geosiatka wzmacniająca z geowłókniną wytr 120x120kN - rejon ul. Spacerowej	m2	44,00
1.5.4	D-04.04.02	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, 22cm - górna warstwa podbudowy - kruszywo łamane mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm	m2	4 540,00
1.5.5	D-04.04.02	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, 22cm - górna warstwa podbudowy - kruszywo łamane mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości	m2	4 540,00
Wyliczenie ilości robót:			Krotność=14	4 540,00	
1.5.6	D-04.07.01	KNR 231/110/1	P.a. 12cm - podbudowa zasadnicza - AC 16P, grubość warstwy po zagęszczeniu 4'cm	m2	4 050,00
1.5.7	D-04.07.01	KNR 231/110/2	P.a. 12cm - podbudowa zasadnicza - AC 16P, dodatek za każdy następny 1'cm warstwy	m2	4 050,00
Wyliczenie ilości robót:			Krotność=8	4 050,00	
1.5.8	D-05.03.05b	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych 8cm - warstwa wiążąca - AC 16W, grubości 4'cm	m2	3 790,00
1.5.9	D-05.03.05b	KNR 231/311/2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych 8cm - warstwa wiążąca - AC 16W, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy	m2	3 790,00
1.5.10	D-05.03.05a	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych 4cm - warstwa ścierna - AC 11S, grubości 3'cm	m2	3 790,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.5.11	D-05.03.05a	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych 4cm - warstwa ścieralna - AC 11S, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m2	3 790,00
1.6		Element	Elementy brd		
1.6.1	D-07.05.01	KNR 231/704/1	P.a. bariery ochronne drogowe stalowe, w poboczu, Bariera H1 W3: lewostronna - 290mb, prawostronna - 412mb	m	702,00
1.6.2	D-07.05.01	KNR 231/704/1	P.a. bariery ochronne drogowe stalowe, w pasie dzielącym, Bariera H2 W3: dl 129mb	m	129,00
1.6.3	wg projektu OR	Kalkulacja indywidualna	Wprowadzenie organizacji ruchu dla drogi objazdowej	rycz	1,00
1.7		Element	Umocnienie skarp nasypu drogowego		
1.7.1	D-06.01.01	KNKRB 1/425/1	Umocnienie skarp - płyty drogowe typu MON gr. 15cm - lewostronne: szer śr 3,1m, dl 285m; prawostronne: szer śr 2,85m, dl 430m; dodatkowe umocnienie stożków przy przyczółkach 130m2	m2	2 239,00
1.7.2	D-06.01.01	KNR 231/105/7	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m2	2 239,00
1.7.3	D-06.01.01	KNR 231/105/8	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy	m2	2 239,00
1.7.4	D-06.05.01	KNR 231/606/3	Ułożenie korytek ściekowych muldowych na ławie betonowej C12/15 (ława 0,09m3/mb ścieku)	m	140,00
1.8		Element	Likwidacja objazdu		
1.8.1		KNR 231/818/6	P.a. rozbiórka barier	m	831,00
1.8.2	D-01.02.04	KNR 231/803/3	P.a. rozbiórka - warstwa ścieralna - AC 11S 4cm	m2	3 760,00
1.8.3	D-01.02.04	KNR 231/803/4	P.a. rozbiórka - warstwa ścieralna - AC 11S 4cm, dodatek za każdy dalszy 1 cm	m2	3 760,00
1.8.4	D-01.02.04	KNR 231/803/3	P.a. rozbiórka - warstwa wiążąca - AC 16W 8cm	m2	3 790,00
1.8.5	D-01.02.04	KNR 231/803/4	P.a. rozbiórka - warstwa wiążąca - AC 16W 8cm, dodatek za każdy dalszy 1 cm	m2	3 790,00
1.8.6	D-01.02.04	KNR 231/803/3	P.a. rozbiórka - podbudowa zasadnicza - AC 16P 12cm	m2	4 050,00
1.8.7	D-01.02.04	KNR 231/803/4	P.a. rozbiórka - podbudowa zasadnicza - AC 16P 12cm, dodatek za każdy dalszy 1 cm	m2	4 050,00
1.8.8	D-01.02.04	KNR 231/804/3	P.a. rozebranie poboczy		
			Wyliczenie ilości robót:		
			167+813	980,00	
			RAZEM:	980,00	
1.8.9	D-01.02.04	KNR 231/804/4	P.a. rozebranie poboczy, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	m2	980,00
1.8.10	D-01.02.04	KNR 231/802/7	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15 cm	m2	4 540,00
1.8.11	D-01.02.04	KNR 231/802/8	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy	m2	4 540,00
1.8.12	D-01.02.04	Kalkulacja indywidualna	Rozbiórka umocnień skarpy	m2	2 239,00
1.8.13	D-01.02.04	KNR 201/212/8 (2)	P.a. rozebranie nasypu wraz z wywiezieniem materiału	m3	23 138,30
1.8.14	D-01.02.04	KNR 201/214/4 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t	m3	23 138,30
1.8.15	D-01.02.04	KNR 201/212/8 (2)	P.a. rozbiórka materaca wzmacniającego podłoże gr 70cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			7646,5*0,70	5 352,55	
			RAZEM:	5 352,55	
1.8.16	D-01.02.04	KNR 201/214/4 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t	m3	5 352,55
1.8.17		Kalkulacja indywidualna	Rekultywacja terenu	m2	8 471,00
2		Grupa	Branża mostowa		
2.1	M.11.00.00	Grupa	Fundamentowanie		
2.1.1	M.11.01.00	Element	Roboty ziemne pod fundamenty		
2.1.1.1	M.11.01.04	KNNR 1/320/5	Zasypanie wykopów, przestrzeni za ścianami konstrukcji i wykonanie nasypów przy obiektach		
			Zasyпки przestrzeni za przyczółkiem oraz formowanie stożków i nasypów w obrębie przyczółków	m3	984,39
2.1.2	M.11.04.00	Element	Pale fundamentowe stalowe		
2.1.2.1	M.11.04.01	KNR 214/119/6	Pale z rury 4508/10 L = 8.00m	szl	32,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.1.2.2	M.11.04.01	KNR 214/119/6	Pale z rury $\Phi 508/10$ L = 10.00m	szt	16,00
2.1.2.3	M.11.04.01	KNR 214/119/6	Pale z rury $\Phi 508/10$ L = 12.00m	szt	16,00
2.1.2.4	M.11.04.01	KNR 214/119/6	Pale z rury $\Phi 508/10$ L = 14.00m	szt	16,00
2.1.2.5		KNR 205/208/5	P.a. Elementy stalowe zwińcżające pale		
Wylczenie ilości robót:					
			11561,59/1000	11,56	
			RAZEM:	11,56 t	11,56
2.1.2.6	M.11.04.02	KNR 214/304/1	Próbnne obciążenia pali z rur stalowych	kpl	1,00
2.2	M.11.04.00	Element	Izbice dla filarów w osiach 3 i 4		
2.2.1	M.11.04.01	KNR 214/119/6	Pale z rury $\Phi 508/10$ L = 13.00m	szt	3,00
2.2.2	M.11.04.01	KNR 214/119/6	Pale z rury $\Phi 508/10$ L = 15.00m	szt	3,00
2.2.3	M.15.02.01	KNR 205/208/2	Kątownik 100x100x10		
Wylczenie ilości robót:					
			6*15/1000	0,09	
			RAZEM:	0,09 t	0,09
2.2.4	M.15.02.01	KNR 205/208/2	HEB 180		
Wylczenie ilości robót:					
			51,2*27,45/1000	1,41	
			RAZEM:	1,41 t	1,41
2.3	M.12.00.00	Grupa	Zbrojenie		
2.3.1	M.12.00.01	Element	Stal zbrojeniowa		
2.3.1.1	M.12.00.02	KNR 10/205/2	Zbrojenie betonu stałą zebrowaną - Zbrojenie betonu stałą klasy AIII-N	kg	22 632,50
2.4	M.13.00.00	Grupa	Beton		
2.4.1	M.13.01.00	Element	Beton konstrukcyjny		
2.4.1.1	M.13.01.03	KNR 233/210/1 (1)	P.a. Beton podpór w elementach o grubości <60 cm Beton C30/37	m3	19,57
2.4.1.2	M.13.01.04	KNR 233/210/1 (1)	P.a. Beton podpór w elementach o grubości ≥60cm Beton C30/37	m3	86,57
2.4.1.3	M.13.01.11	KNR 233/210/2 (1)	P.a. Beton płyt przejściowych Beton C25/30	m3	30,00
2.4.2	M.13.02.00	Element	Beton niekonstrukcyjny		
2.4.2.1	M.13.02.01	KNR 202/1101/1 (4)	P.a. Beton klasy C20/25 i niższych Beton wyrównawczy C12/15	m3	26,64
2.5	M.19.00.00	Element	Elementy zabezpieczające		
2.5.1	D.07.05.01	KNR 231/704/1	P.a. Stalowa prowadnica bariery energochłonnej	m	484,00
2.5.2	M.15.02.01	Kalkulacja indywidualna	Wspornik stalowej prowadnicy bariery energochłonnej	szt	164,00
2.5.3	M.15.02.02	KNR 205/208/1	P.a. Zabezpieczenie przerwy dylatacyjnej blachą		
Wylczenie ilości robót:					
			3320,06/1000	3,32	
			RAZEM:	3,32 t	3,32
2.6	M.15.01.00	Element	Nawierzchnia mostowa		
2.6.1	M.15.01.03	KNR 231/313/5	Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa wiążąca), mieszanka żwirowa, grubość warstwy 2 cm		
Wylczenie ilości robót:					
			1009,68	1 009,68	
			RAZEM:	1 009,68 m2	1 009,68
2.6.2	M.15.01.03	KNR 231/314/5	Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścierna), mieszanka żwirowa, grubość warstwy 2 cm		
Wylczenie ilości robót:					
			1009,68	1 009,68	
			RAZEM:	1 009,68 m2	1 009,68
2.6.3	M.15.01.03	KNR 231/314/6	Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścierna), mieszanka żwirowa, dodatek za każdy dalszy 1 cm		
Wylczenie ilości robót:					
			1009,68	1 009,68	
			RAZEM:	1 009,68 m2	1 009,68
2.6.4	M.12.00.02 (1)	KNR 911/101/1	P.a. Zbrojenie nawierzchni siatką zgrzewaną z prętów	m2	1 009,68
2.6.5	M.15.01.05	KNR 911/501/2	Geomembrana, HDPE	m2	1 034,00
2.6.6	M.15.01.04	DC 19/419/1 (1)	P.a. Wypełnienie spoin masą zalewową	m	1 686,00
2.7	M.20.00.00	Element	Inne roboty mostowe		
2.7.1	M.20.01.07	KNP 1813/1358/31	P.a. Próbnne obciążenie mostu	kpl	1,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.7.2	wg rysunku OŻ	Kalkulacja indywidualna	Znaki żeglugowe	szt	10,00
2.8	M.05.00.00	Grupa	Roboty rozbiórkowe		
2.8.1	M.05.01.00	Element	Rozbiórka przyczółków żelbetowych		
2.8.1.1	M.05.01.01	Kalkulacja indywidualna	Rozebranie zasypki i obsybki przyczółków, odwiezienie materiału	m3	984,39
2.8.1.2	M.05.01.01	Kalkulacja indywidualna	Rozebranie przyczółków żelbetowych, rozkucie i wywiezienie	m3	162,78
2.8.2	M.11.04.00	Element	Wyciąganie pali z rur stalowych		
2.8.2.1	M.11.04.01	KNR 210/110/4	P.a. Wyciąganie pali z rur stalowych		
			R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000		
			Wyliczenie ilości robót:		
			32+16*3+2*3	86,00	
			RAZEM:	86,00	szt 86,00

Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce				
LP	SSTWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	ilość	jedn
1	2	3	4	5
I		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE		
1	D-01.01.01a	pomiary geodezyjne przy liniowych robotach ziemnych	0.6	km
2		rozbiórka - istniejący chodnik przy ul. Mostowej - DK61 - szer. Chodnika 2,5m, dł. 28m		
3	D-01.02.04	8cm - kostka betonowa brukowa na podsypce cem. Piaskowej oraz podbudowie z kruszywa	70.00	m ²
4	D-01.02.04	krawężnik bet. 20x30cm przy krawędzi DK61, na ławach betonowych	28.00	mb
	D-01.02.04	obrzeże bet. 8x30cm na ławach bet	28.00	mb
5		frezowanie istn nawierzchni asf ul Spacerowej i ul. Mostowej DK61- połączenie proj nawierzchni z istniejącą		
6	D-01.02.04	frezowanie gr. 4cm - warstwa ścieralna	46.20	m ²
	D-01.02.04	frezowanie gr 8cm - warstwa wiążąca	30.70	m ²
7		rozbiórka fragmentu istn. barier ochronnych i balustrad dla pieszych w rejonie włączeń proj. Drogi objazdowej		
8	D-01.02.04	bariera stalowa drogowa - przy ul. Spacerowej	45.00	mb
	D-01.02.04	bariera stalowa drogowa - przy ul. Mostowej - DK61	35.00	mb
	D-01.02.04	balustrada dla pieszych z rur stalowych - przy ul. Mostowej - DK61	30.00	mb
10		Rozbiórka nawierzchni jezdni (ul. Spacerowa) pod włączenie proj. Drogi objazdowej		
11	D-01.02.04	ok. 15cm gr. - beton asfaltowy	210.00	m ²
12	D-01.02.04	ok. 30cm gl podbudowy z kruszywa	240.00	m ²
	D-01.02.04	rozbiórka fragmentu krawężnika bet. - lewa strona ul. Spacerowej - krawężnik na ławach bet.	45.00	mb
13		Rozbiórka jezdni ul. Wioślarskiej - jezdni pod nasypem drogowym - proj drogi objazdowej - rejon włączenia do ul. Spacerowej		
14	D-01.02.04	trylinka betonowa: szer 4,3m dł; na dł ok. 42m	180.00	m ²
15	D-01.02.04	plyty betonowe drogowe	270.00	m ²
16	D-01.02.04	rozbiórka krawężników betonowych 20x30cm, na ławach bet	80.00	mb
II		ROBOTY ZIEMNE		
1	D-01.02.02a	usunięcie warstwy ziemi urodzajnej grubości 15cm - spycharką z pasa drogowego poza granicę robót ziemnych, średnia szerokość 19,7m	8471.00	m ²
2	D-02.01.01	wykop pod nasypy, konstrukcje wzmocniające podłoże pod nasypy, schodkowanie skarp istniejącej drogi	8424.00	m ³
3	D-02.03.01	formowanie nasypy drogowej pod konstrukcje drogi Is±1,0	23138.30	m ³
4	D-04.04.02	wykonanie i późniejsze rozebranie platformy do nasuwania przęsła mostu z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr 30cm	1190.00	m ²
III		WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA POD NASYPY DROGOWE		
1	D-03.04.01	MATERAC NOŚNY z kruszywa łamanego 31,5/63mm slab mech. - wys 70 cm, materac zbrojony szer śr 18,65m,	7646.50	m ²
2	D-03.04.01a	geosiatka o sztywnych węzłach - zbrojenie materaca - 3 warstwami geosiatki: szer śr jednej warstwy 18,25m	22447.50	m ²
3	D-03.04.01b	geowłóknina separacyjna, wytr 40x40kN/m - owinięcie materaca	16400.00	m ²
IV		Pobocza wzdłuż proj. Drogi objazdowej		
1	D-06.03.01a	pobocze szer. 1,25 m - kruszywo łamane lub żwir ś gr. 33cm, lewostronne dł. 132m, prawostronne dł. 35m	55.11	m ³
2	D-06.03.01a	pobocze szer. 2,30 m - kruszywo łamane lub żwir ś gr. 33cm, lewostronne dł. 292m, prawostronne dł. 386m + pas dzielący 136	268.29	m ³
V		Nawierzchnia proj drogi objazdowej		
1	D-05.03.05a	4cm - warstwa ścieralna - AC 11S	3760.00	m ²
2	D-05.03.05b	8cm - warstwa wiążąca - AC 16W	3790.00	m ²
3	D-04.07.01	12cm - podbudowa zasadnicza - AC 16P	4050.00	m ²
4	D-04.04.02	22cm - górna warstwa podbudowy - kruszywo łamane mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30	4540.00	m ²
5	D-05.03.26g	siatka wzmocniająca na połączeniach nowej i istniejącej nawierzchni: geosiatka wzmocniająca z geowłókniną wytr 120x120kN - rejon ul. Spacerowej	44.00	m ²
6	D-05.03.26g	siatka wzmocniająca na połączeniach nowej i istniejącej nawierzchni: geosiatka wzmocniająca z geowłókniną wytr 120x120kN - rejon ul. Mostowej DK61	13.00	m ²
VI		Elementy brd		
1	D-07.05.01	bariery ochronne drogowe stalowe, w poboczu, Bariera H1 W3: lewostronna - 290mb, prawostronna - 412mb	702.00	mb
2	D-07.05.01	bariery ochronne drogowe stalowe, w pasie dzielącym, Bariera H2 W3: dł 129mb	129.00	mb
3	wg projektu OR	Wprowadzenie organizacji ruchu dla drogi objazdowej	1.00	rycz
VII		Umocnienie skarp nasypu drogowego		
1	D-06.01.01	plyty drogowe typu MON gr. 15cm - lewostronne: szer śr 3,1m, dł. 285m; prawostronne: szer śr 2,85m, dł 430m; dodatkowe umocnienie stożków przy przyczółkach 130m ²	2239.00	m ²
2	D-06.01.01	10cm - podsypka cem, piaskowa 1:4	2239.00	m ²
3	D-06.05.01	ulożenie korytek ściekowych muldowych na ławie betonowej C12/15 (ława 0.09m ³ /mb ścieku)	145.00	mb
VIII		Likwidacja objazdu		
1	D-01.02.04	rozbiórka barier	831.00	mb
2	D-01.02.04	rozbiórka - warstwa ścieralna - AC 11S 4cm	3760.00	m ²
3	D-01.02.04	rozbiórka - warstwa wiążąca - AC 16W 8cm	3790.00	m ²
4	D-01.02.04	rozbiórka - podbudowa zasadnicza - AC 16P 12cm	4050.00	m ²
5	D-01.02.04	rozebranie poboczy	323.40	m ³
6	D-01.02.04	rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 22cm	4540.00	m ²
7	D-01.02.04	rozbiórka umocnień skarpy	2239.00	m ²
8	D-01.02.04	rozebranie nasypu wraz z wywiezieniem materiału	23138.30	m ³
9	D-01.02.04	rozbiórka materaca wzmocniającego podłoże gr 70cm	7646.50	m ²
10	D-01.00.00	rekultywacja terenu	8471.00	m ²

Lp	Nr STWIORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych. Opis i obliczenie ilości robót.	J. m.	Ilość
1	2	3	4	5
	M.11.00.00	Fundamentowanie		
	M.11.01.00	Roboty ziemne pod fundamenty		
	M.11.01.04	Zasypanie wykopów, przestrzeni za ścianami konstrukcji i wykonanie nasypów przy obiektach		
1.1		Zasyпки przestrzeni za przyczółkiem oraz formowanie stożków i nasypów w obrębie przyczółków	m3	984.39
	M.11.04.00	Pale fundamentowe stalowe		
	M.11.04.01	Pale fundamentowe wkręcane z rur stalowych		
2.1		Pale z rury $\Phi 508/10$ L = 8.00m	szt	32.00
2.2		Pale z rury $\Phi 508/10$ L = 10.00m	szt	16.00
2.3		Pale z rury $\Phi 508/10$ L = 12.00m	szt	16.00
2.4		Pale z rury $\Phi 508/10$ L = 14.00m	szt	16.00
2.5		Elementy stalowe zwieńczające pale	kg	11561.59
2.6	M.11.04.02	Próbné obciążenia pali wbijanych z rur stalowych	ryczałt	1.00
	M.11.04.00	Izbice dla filarów w osiach 3 i 4		
	M.11.04.01	Pale fundamentowe wkręcane z rur stalowych		
3.1		Pale z rury $\Phi 508/10$ L = 13.00m	szt	3.00
3.2		Pale z rury $\Phi 508/10$ L = 15.00m	szt	3.00
3.3	M.15.02.01	Kątownik 100x100x10	m	6.00
3.4	M.15.02.01	HEB 180	m	27.45
	M.12.00.00	Zbrojenie		
	M.12.00.01	Stal zbrojeniowa		
	M.12.00.02	Zbrojenie betonu stałą zębkowaną		
4.1		Zbrojenie betonu stałą klasy AIII-N	kg	22632.50
	M.13.00.00	Beton		
	M.13.01.00	Beton konstrukcyjny		
	M.13.01.03	Beton podpór w elementach o grubości <60 cm		
5.1		Beton C30/37	m3	19.57
	M.13.01.04	Beton podpór w elementach o grubości ≥60cm		
5.2		Beton C30/37	m3	86.57
	M.13.01.11	Beton płyt przejściowych		
5.3		Beton C25/30	m3	30.00
	M.13.02.00	Beton niekonstrukcyjny		
	M.13.02.01	Beton klasy C20/25 i niższych		
6.1		Beton wyrównawczy C12/15	m3	26.64
	M.19.00.00	Elementy zabezpieczające		
7.1	D.07.05.01	Stalowa prowadnica bariery energochłonnej	mb	484.00
7.2	M.15.02.01	Wspornik stalowej prowadnicy bariery energochłonnej	szt	164.00
7.3	M.15.02.02	Zabezpieczenie przerwy dylatacyjnej blachą	kg	3320.06
	M.15.01.00	Nawierzchnia mostowa		
8.1	M.15.01.03	Nawierzchnia mostowa z asfaltu lanego, gr 4.0-6.0cm	m2	1009.68
8.2	M.12.00.02	Zbrojenie nawierzchni siatką zgrzewaną z prętów	kg	8424.50
8.3	M.15.01.05	Geomembrana HDPE	m2	1034.00
8.4	M.15.01.04	Wypełnienie spoin masą zalewową	mb	1686.00
	M.20.00.00	Inne roboty mostowe		
9.1	M.20.01.07	Próbné obciążenie mostu	ryczałt	1.00
9.2	wg rysunku OZ	Znaki żeglugowe	szt	10.00
	M.05.00.00	Roboty rozbiórkowe		
	M.05.01.00	Rozbiórka przyczółków żelbetowych		
10.1	M.05.01.01	Rozebranie zasypki i obsypki przyczółków, odwiezienie materiału	m3	984.39
10.2	M.05.01.01	Rozebranie przyczółków żelbetowych, rozkucie i wywiezienie	m3	162.78
	M.11.04.00	Wyciąganie pali z rur stalowych		
11.1	M.11.04.01	Wyciąganie pali z rur stalowych	mb	832.00