

*„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Gen. Roweckiego „Grotą” 9/1, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracowanie:

Przebudowa drogi dojazdowej wraz z chodnikiem położonej przy budynku wielorodzinnym Spółdzielni Mieszkaniowej Promyk ulica Gorbatowa 20 w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki

Inwestor:



MIASTO OSTROŁĘKA
*ul. Plac Bema 1
07-410 Ostrołęka*

Adres inwestycji:

Droga dojazdowa wraz z chodnikiem położona przy budynku wielorodzinnym SM Promyk Gorbatowa 20, osiedle Śródmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Inżynieria ruchu:

opracował: mgr inż. Maciej Giers

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Kierownik Pracowni:

mgr inż. Maciej Giers

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, 14 kwiecień 2017r.

egz. nr

1

SPIS ZAWARTOŚCI

- ***MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE***

1. *Opinia Komendy Miejskiej Policji*
2. *Uzgodnienie z Zarządcą drogi*
3. *Uzgodnienie SM Promyk*

- ***CZEŚĆ OPISOWA***

1. *Opis techniczny*

- ***CZEŚĆ RYSUNKOWA***

1. *Plan orientacyjny* – *rysunek nr 1*
2. *Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania* – *rysunek nr 2*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WYKONANIEJ W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ WRAZ Z CHODNIKIEM POŁOŻONEJ PRZY BUDYNKU WIELORODZINNYM SPÓŁDZIELNI MIESZKANIOWEJ PROMYK ULICA GORBATOWA 20 W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie umowy zawartej z inwestorem tj. Miastem Ostrołęka, ul. Plac Bema 1, 07 – 410 Ostrołęka, województwo: mazowieckie.

Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Projekt budowlany przebudowy drogi,
- Uzgodnienia z Zarządcą ruchu,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normy.

II. PRZEDMIOT OPRACOWNIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej przebudowy drogi dojazdowej wraz z chodnikiem położonej przy budynku wielorodzinnym Spółdzielni Mieszkaniowej Promyk ulica Gorbatowa 20 w Ostrołęce (obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna: Miasto Ostrołęka).

III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego w obrębie projektowanej Inwestycji.

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zaopiniowaniu przez Komendę Miejską Policji oraz zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

1. Geometria

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowie drogi dojazdowej wraz z chodnikiem położonej przy budynku wielorodzinnym Spółdzielni Mieszkaniowej Promyk ulica Gorbatowa 20 na działkach będących własnością Spółdzielni Promyk oraz Miasta Ostrołęka.

Inwestycja objęta opracowaniem znajdują się w Ostrołęce, a teren w objęty opracowaniem zagospodarowany jest budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi, murowanymi zespołami garażowymi istniejącymi chodnikami w obramowaniu obrzeżem betonowy oraz trawnikami (zielenią) z nasadzeniem drzew i krzewów.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu sporządzonym na cyfrowej mapie zasadniczej w skali 1:500.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

Na terenie planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- gazociąg,*
- ziemne linie telekomunikacyjne,*
- ziemne linie elektroenergetyczne,*
- kanalizacja sanitarna,*
- kanalizacja deszczowa*
- wodociąg,*
- ciepłociąg*

Orientacyjną lokalizację ulic oraz miejsce prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.

2. Istniejąca organizacja ruchu

Projektowana inwestycja znajduje się w bezpośredniej bliskości drogi powiatowej tj. ulicy Gorbatowa po której odbywa się ruch lokalny z jazdą pojazdów dopuszczoną w obu kierunkach. W obrębie projektowanej inwestycji występuje oznakowanie pionowe w postaci znaku A - 7 "ustęp pierwszeństwa" oraz znaku D - 18 "Parking" z tabliczką informującą o sposobie parkowania - skośnie.

Oznakowanie poziome w obrębie projektowanej inwestycji obejmuje jedynie malowanie poziome ulicy Gorbatowa.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało przedstawione na **rys. nr 2**.

V. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY

Szczegółowe zagospodarowanie terenu przedstawiono na **rysunku nr 2** – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali **1:500**.

Projektowane zagospodarowanie terenu zakłada wykonanie utwardzonej nawierzchni dróg wewnętrznych z betonowej kostki brukowej oraz ciągu pieszego z betonowej kostki brukowej płyt. Dodatkowo projekt obejmuje przebudowę istniejącego zjazdu publicznego oraz likwidację miejsc postojowych w/w zjazdu publicznego.

Obramowanie projektowanych dróg wewnętrznych wykonano krawężnikiem betonowym **15x30x100cm** wyniesionym **+10cm**. Obramowanie nawierzchni chodników wykonano z obrzeży betonowych **8x30x100cm**.

Nowoprojektowane nawierzchnie nawiązano wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno – wysokościowe przedstawiono w projekcie budowlano – architektonicznym będącym odrębną dokumentacją projektową.

W trakcie wykonywania nawierzchni a w szczególności tyczenia sytuacyjno – wysokościowego zastosować rozwiązania techniczne zapewniające wygodę i funkcjonalność użytkowania.

Zawory zasuw oraz studni uzbrojenia technicznego zlokalizowane w nawierzchniach utwardzonych należy wykończyć (obrobić) zgodnie ze sztuką inżynierską.

Roboty ziemne obejmujące wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją zaleca się wykonywać w porze suchej tak aby nie dopuścić do nadmiernego nawodnienia dna wykopu.

VI. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

1. Projektowane oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości małej z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

Ruch pojazdów będzie odbywał się w obu kierunkach. Natężenie ruchu średnie. Ruch lokalny z przewagą samochodów osobowych.

a) Oznakowanie pionowe

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Ilość	Oznaczenie	Opis	Ilość słupków
2	B-43	„strefa ograniczonej prędkości”	2
2	B-44	„koniec strefy ograniczonej prędkości”	2
2	D-52	Tabliczka „Strefa ruchu”	-
2	D-53	Tabliczka „Koniec strefy ruchu”	-
2	D-46	Tabliczka "Droga wewnętrzna"	-
2	D-47	Tabliczka "Koniec drogi wewnętrznej"	-
1	D-4a	"Droga bez przejazdu"	-
13		SUMA	4

Słupki ocynkowane Ø60 mm: 4 szt.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO PRZEWIDZIANEGO DO LIKWIDACJI			
Ilość	Oznaczenie	Opis	Ilość słupków
1	D-18	„Parking”	1
1	T-30c	Tabliczka „postój całego pojazdu skośnie”	-
1	A-7	„Ustąp pierwszeństwa”	1
3		SUMA	2

b) Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Słupki blokujące U12c (barwy czerwono - białej) w ilości **4 sztuk** i rozstawie co **2 m**.

c) Oznakowanie poziome

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Ilość	Oznaczenie	Opis	Ilość m²/mb
1 szt.	P-20	„stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta”	3,66 m ²
1 szt.	P-24	„symbol osoby niepełnosprawnej”	0,76 m ²
1 szt.	-	Wymalowanie powierzchni miejsca postojowego barwą 5017 wg palety RAL	18,00 m ²
		SUMA	22,42 m²

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.

VII. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu..







Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego i poziomego na ulicy objętej opracowaniem nastąpi po wybudowaniu inwestycji zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.**

Opracował:

.....

Legenda:

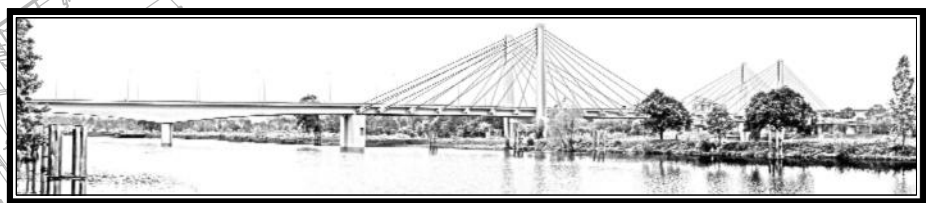
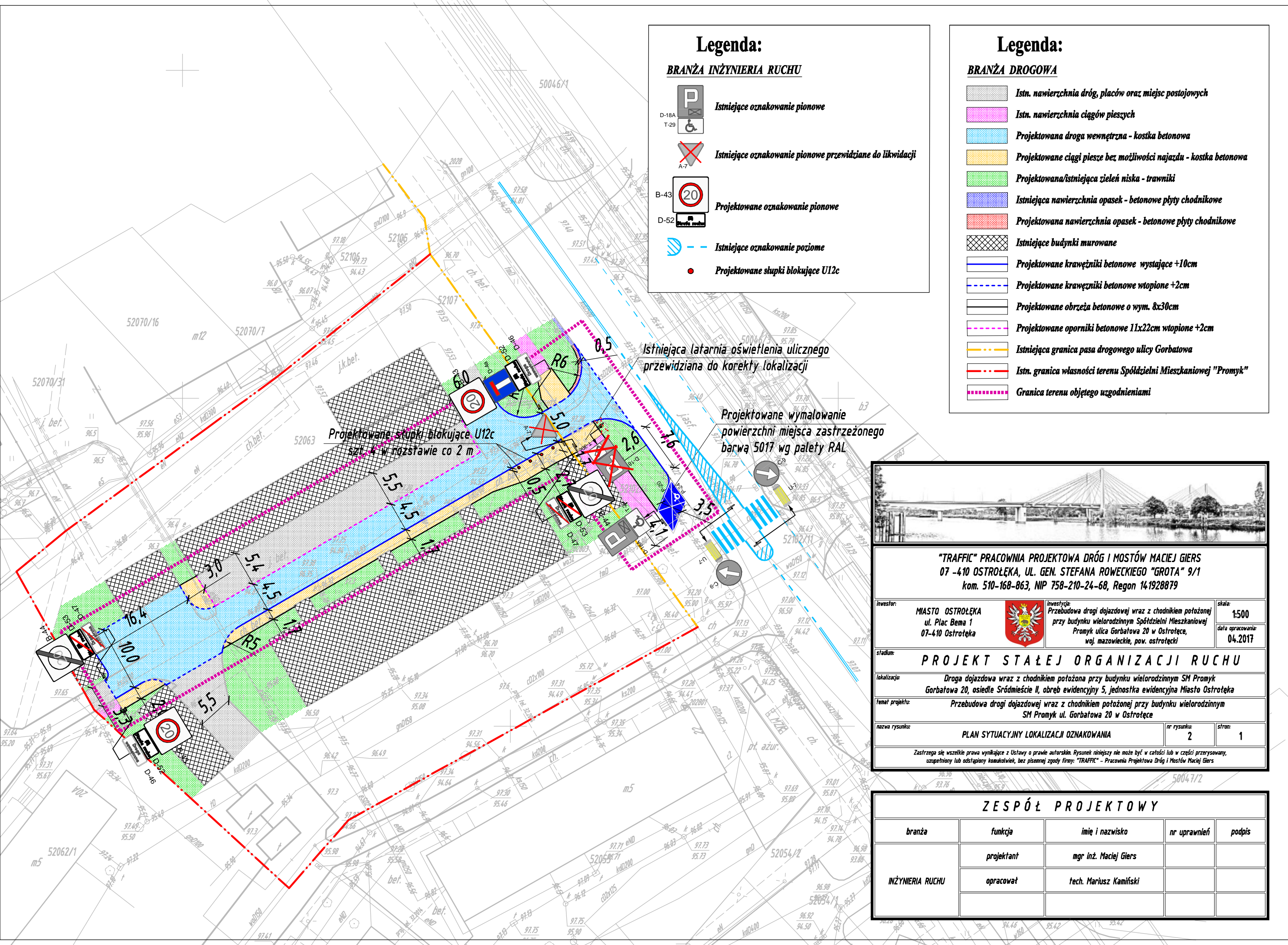
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie pionowe przewidziane do likwidacji
-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane słupki blokujące U12c

Legenda:

BRANŻA DROGOWA

-  Istn. nawierzchnia dróg, placów oraz miejsc postojowych
-  Istn. nawierzchnia ciągów pieszych
-  Projektowana droga wewnętrzna - kostka betonowa
-  Projektowane ciągi piesze bez możliwości najazdu - kostka betonowa
-  Projektowana/istniejąca zielen niska - trawniki
-  Istniejąca nawierzchnia opasek - betonowe płyty chodnikowe
-  Projektowana nawierzchnia opasek - betonowe płyty chodnikowe
-  Istniejące budynki murowane
-  Projektowane krawężniki betonowe wystające +10cm
-  Projektowane krawężniki betonowe wtopione +2cm
-  Projektowane obrzeża betonowe o wym. 8x30cm
-  Projektowane oporniki betonowe 11x22cm wtopione +2cm
-  Istniejąca granica pasa drogowego ulicy Gorbatowa
-  Istn. granica własności terenu Spółdzielni Mieszkaniowej "Promyk"
-  Granica terenu objętego uzgodnieniami



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 14.1928879

inwestor: MIASTO OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Przebudowa drogi dojazdowej wraz z chodnikiem położonej przy budynku wielorodzinnym Spółdzielni Mieszkaniowej Promyk ulica Gorbatowa 20 w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki	skala: 1:500 data opracowania: 04.2017
stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
lokalizacja: Droga dojazdowa wraz z chodnikiem położona przy budynku wielorodzinnym SM Promyk Gorbatowa 20, osiedle Śródmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka		
temat projektu: Przebudowa drogi dojazdowej wraz z chodnikiem położonej przy budynku wielorodzinnym SM Promyk ul. Gorbatowa 20 w Ostrołęce		
nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY LOKALIZACJI OZNAKOWANIA	nr rysunku: 2	stron: 1

Zastrzeżenie: Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiany komunkaltem, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
INŻYNIERIA RUCHU	projektant	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		