

Ostrołęka dnia 11.08.2017r.

KPZ.271.20.2017

Uczestnicy Postępowania

**WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. : „Rozbudowa istniejącej przeprawy mostowej na rzece Narew w Ostrołęce w ciągu drogi krajowej nr 61” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa mostu na rzece Narew w Ostrołęce w ciągu drogi krajowej nr 61, ul. Mostowa, Ostrołęka”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), Miasto Ostrołęka reprezentowane przez Prezydenta Miasta-Janusza Kotowskiego, przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z wyjaśnieniami oraz zmianę treści SIWZ :

Pytanie 1

Prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu materiałów z rozbiórki przeprawy tymczasowej.

Odpowiedź: Wszystkie materiały pozyskane z rozbiórek w ramach zadania inwestycyjnego stanowią własność Miasta Ostrołęki. Wykonawca na okoliczność dokonanych rozbiórek poszczególnych elementów ma obowiązek sporządzania protokołów z uwzględnieniem rodzaju i ilości pozyskanego materiału. W kosztach oferty należy uwzględnić wywóz materiałów z rozbiórek na odległość do 5 km.

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie właściwej klasy betonu ustroju. Na rysunku 1.2 („Przekroje poprzeczne”) została podana klasa C40/50, podczas gdy w opisie do PW, opisie przedmiotu zamówienia oraz przedmiarze widnieje klasa C45/55.

Odpowiedź: Ustrój nośny należy wykonać z betonu C45/55.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że wymagana nasiąkliwość betonu mostu wynosi do 5%.

Odpowiedź: Nasiąkliwość betonu, zgodnie z STWiORB do 5%.

Pytanie 4

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie właściwych przesuwów dylatacji modułowych. W przedmiarze zostały podane przesuwu +/- 7 cm i +/-8 cm, , podczas gdy w opisie do PW oraz opisie przedmiotu zamówienia +/- 6 cm oraz +/-7 cm.

Odpowiedź: Należy zastosować dylatacje o przesuwach +/-7 i +/-8cm.

Pytanie 5

Prosimy o poprawienie ilości w pozycji przedmiarowej „Gzysy z polimerobetonu h=0,7 m”. Ilość 254,11 m³ jest wielokrotnie zawyżona. Prawidłowa ilość desek gzysowych wynosi 510 mb.

Odpowiedź: Prawidłowa ilość desek gzysowych wynosi: 518,6m. Przedmiar został podany w m³ ze względu na konstrukcję zastosowanego KNR-u. Należy się sugerować wartością 518,6m.

Pytanie 6

Proszę o poprawienie ilości zbrojenia dla przyczółków i filarów. Zakładając stopień zbrojenia przyczółków na poziomie 120 kg/m³ zbrojenie przyczółka w osi 1 powinno wynosić 43,02 t (w przedmiarze 8,05 t), natomiast zbrojenie przyczółka w osi 8 powinno wynosić 34,98 t (w przedmiarze 7,90 t). Przy założeniu stopnia zbrojenia na poziomie 160 kg/m³ ilość zbrojenia filarów powinna wynosić 46 t (w przedmiarze 12,45 t).

Odpowiedź: Należy wycenić ilość zbrojenia jaka została podana w przedmiarze.

Pytanie 7

Prosimy o poprawienie ilości w pozycji przedmiarowej „Montaż zbrojenia, ustrój nośny”. Ilość w przedmiarze wynosi 176,34 t. Powinno być około 380 t.

Odpowiedź: Należy wycenić ilość zbrojenia jaka została podana w przedmiarze.

Pytanie 8

Prosimy o poprawienie ilości betonu w pozycji przedmiarowej „Płyta i wspornik chodnikowy C45/55”. Ilość w przedmiarze (1825,3 m³) jest zaniżona. Powinno być około 2200 m³.

Odpowiedź: Objętość płyty wynosi $442,8 + 3,5 \times 2 + 3,1 \times 6 + 1435 = 1903,2 \text{ m}^3$ (przęsła 1 i 7 + poprzecznicze skrajne [2] + poprzecznicze nad filarami [6] + przęsła 2-6).

Pytanie 9

Prosimy o dopisanie do przedmiaru pozycji „Łożyska garnkowe”.

Odpowiedź: Pozycję dodano.

Pytanie 10

Czy w trakcie prowadzenia robót budowlanych przewiduje się ruch żeglowny?

Odpowiedź: Tak, natomiast w przypadku konieczności czasowego zamknięcia szlaku żeglownego, należy poinformować Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie Zarząd Zlewni Dębem Nadzór Wodny w Ostrołęce z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem i ustawić stosowne znaki żeglugowe.

Pytanie 11.

Prosimy o podanie pozycji przedmiarowej, w której należy uwzględnić zasypkę murów oporowych.

Odpowiedź: Pozycja podana w punkcie 4.4.1.

Pytanie 12

Czy Zamawiający przewiduje zabezpieczanie antykorozyjne betonu? Jeśli tak, prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej wraz z ilością.

Odpowiedź: Powierzchnie betonowe będące w kontakcie z powietrzem należy zabezpieczyć przez hydrofobizację. Pozycję przedmiarową dodano.

Ilość: ustrój nośny: 4807,4m². Przyczółki: 53,9m².

Pytanie 13

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada pozwolenie na budowę. Jeśli tak, prosimy o przekazanie pozwolenia na budowę. Jeśli nie, prosimy o informację, kiedy Zamawiający pozwolenie to przekaze/uzyska.

Odpowiedź: Zamawiający posiada pozwolenie na budowę. W załączeniu.

Pytanie 14

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga próbnego obciążenia mostu. Jeśli Zamawiający wymaga próbnego obciążenia obiektu, prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź: Próbnego obciążenia mostu jest wymagane. Pozycję przedmiarową dodano.

Pytanie 15

„Do kogo będzie należał materiał z rozbiórki tymczasowej przeprawy (głównie chodzi o nasypy). Jeśli materiał z rozbiórki będzie należał do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca gdzie Wykonawca ma go składować?”

Odpowiedź: Materiały z rozbiórki stanowią własność Miasta Ostrołęki. Kruszywo z rozbiórki nasypów Miasto Ostrołęka wykorzysta we własnym zakresie. Grunt z nasypów należy składować w okolicy Stacji Segregacji Odpadów Komunalnych przy ulicy Turskiego w Ostrołęce – transport do 5km. Pozostałe materiały – transport do 5km, miejsce składowania wskaże Zamawiający.

Pytanie 16

„W przedmiarze robót mostowych brak jest pozycji dotyczącej zakupu i montażu łożysk. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o przedmiotową pozycję?”

Odpowiedź: Uzupełniono przedmiar o pozycję „Łożyska garnkowe”:

12 szt. łożysk o nośności obl. 6,8MN

4 szt. łożysk o nośności 2,5MN

2 szt. łożysk tymczasowych i nośności 6,2MN

2 szt. łożysk tymczasowych o nośności 2,5MN

Schemat łożyskowania podano na rys. 4.7 „Ciosy podłożyskowe. Geometria zbrojenia. Schemat łożyskowania”.

Pytanie 17

„ W przedmiarze robót mostowych według nas pojawił się błąd w pozycji nr 7.2.1 „Gzysmy z polimerobetonu” polegający na złej jednostce miary. Prosimy o poprawienie jednostki miary w przedmiotowej pozycji.”

Odpowiedź: Podano wartość w „m³” ze względu na to, iż taką jednostkę zawiera przytoczony KNR. Łączna długość desek gzysmowych wynosi L=518,6m.

Pytanie 18

„Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie wymagane prawem oraz aktualne pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?”

Odpowiedź: Zamawiający posiada wszelkie pozwolenia.

Pytanie 19

W dokumentacji przetargowej brakuje SST M.01.01.01, na którą powołuje się pozycja 1.1.1 przedmiaru branży mostowej. Czy tę pozycję należy wycenić, zgodnie z SST D-01.01.01? Jeśli nie to prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST M.01.01.01.

Odpowiedź: Tak, należy wycenić zgodnie z D-01.01.01.

Pytanie 20

W dokumentacji przetargowej brakuje SST M.19.02.01, na którą powołują się pozycje 4.5.1, 4.5.2 i 4.5.3 przedmiaru branży mostowej. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: STWiORB uzupełniono.

Pytanie 21

W dokumentacji przetargowej brakuje SST M.18.01.01, na którą powołują się pozycje 7.1.1, 7.1.2 przedmiaru branży mostowej. Czy te pozycję należy wycenić, zgodnie z SST M-18.01.02? Jeśli nie to prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST M.18.01.01.

Odpowiedź: Tak. Dylatacje należy wycenić zgodnie z M.18.01.02.

Pytanie 22

„Czy pozycja 9.1.2 przedmiaru branży mostowej powinna odwoływać się do SST M.12.03.01, czy do SST M.12.01.01?”

Odpowiedź: Pozycja 9.1.2 powinna odwoływać się do STWiORB nr M.12.01.01.

Pytanie 23

W dokumentacji przetargowej brakuje SST M 17.03.02, na którą powołuje się pozycja 9.3.1 przedmiatu branży mostowej .Prosimy o uzupełnienie.”

Odpowiedź: Pozycja 9.3.1. tyczy się kotew talerzowych i sposobu ich osadzenia. W przypadku zabetonowania kotew w płycie podczas betonowania płyty nie jest istotna.

Pytanie 24

„W dokumentacji przetargowej brakuje SST M.15.03.01, na którą powołują się pozycje 10.3 i 10.4 przedmiaru branży mostowej. Czy te pozycje należy wycenić zgodnie z SST M.15.03.04? Jeśli nie to prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST M.15.03.01.

Odpowiedź: Pozycja odnosi się do STWiORB M.15.03.04.

Pytanie 25

Pozycje 10.5 i 10.6 przedmiaru branży mostowej, dotyczące wykonania warstwy ścieralnej nawierzchni na obiekcie (AC 115) odwołują się do SST D-06.03.01 Specyfikacja ta natomiast dotyczy robót, związanych ze ścinaniem i uzupełnianiem poboczy gruntowych. Prosimy o zamieszczenie właściwej specyfikacji technicznej dla wykonania warstwy ścieralnej na obiekcie.”

Odpowiedź: Pozycje należy odnieść do STWiORB D-05.03.05b.

Pytanie 26

W dokumentacji przetargowej brakuje SST M.20.04.01, na którą powołuje się pozycja 11.2 przedmiaru branży mostowej, Prosimy o uzupełnienie”.

Odpowiedź: STWiORB uzupełniono.

Pytanie 27

„W dokumentacji przetargowej brakuje SST M.15.05.01, na którą powołują się pozycje 12.2 i 12.3 przedmiaru branży mostowej, Prosimy o uzupełnienie”.

Odpowiedź: STWiORB uzupełniono.

Pytanie 28

„W dokumentacji przetargowej brakuje SST D.00.00.01, na którą powołuje się pozycja 1.2 przedmiaru branży drogowej. Prosimy o uzupełnienie”.

Odpowiedź: Pozycja nieaktualna.

Pytanie 29

Pozycje 8.2.1, 8.2.2 i 8.2.3 przedmiaru branży drogowej, dotyczące wykonania obrzeży granitowych odwołują się do SST D-08.01.02. Specyfikacja ta natomiast dotyczy wykonania krawężników granitowych. Czy te pozycje należy wycenić zgodnie z SST D-08.03.02?”

Odpowiedź: Pozycje odnoszą się do STWiORB D-08.03.02.

Pytanie 30

Pozycja 2.8.2.1 przedmiaru na rozbiórkę tymczasowego objazdu, dotycząca wyciągania pali z rur stalowych odwołuje się do SST M.11.04.01 Specyfikacja ta natomiast dotyczy robót, związanych z wykonaniem ścianek szczelnych. Prosimy o zamieszczenie właściwej specyfikacji technicznej dla wyciągania pali z rur stalowych.”

Odpowiedź: Zastosowanie ma STWiORB M.11.04.01 z dokumentacji projektowej „Budowy tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce”.

Pytanie 31

Prosimy o zmianę jednostki i ilości w poz. nr 7.2.1 przedmiaru branży mostowej, dotyczącej montażu desek gzymsowych. Wg Wykonawcy i zgodnie z przywołaną w tej pozycji SST jednostką w tej pozycji powinny być (metr) a nie (m3). Ilość powinna odpowiadać dwukrotnej długości obiektu mostowego wraz z długością skrzydełek.”

Odpowiedź: Prawidłowa ilość desek gzymsowych wynosi: 518,6m. Przedmiar został podany w m³ ze względu na konstrukcję zastosowanego KNR-u.

Pytanie 32

„Czy dla wszystkich pozostałych przęseł poza przęsłem znajdującym się nad rzeką, istnieje możliwość podparcia tradycyjnego podczas wykonywania ustroju nośnego?”

Odpowiedź: Nad rzeką znajdują się dwa przęsła, pozostałe są nad lądem. Istnieje możliwość wykonania tradycyjnego rusztowania jednak może ono wymagać specjalnego fundamentu ze względu na znajdujące się starorzecza. Takie rusztowanie nie było również uwzględnione podczas uzyskiwania decyzji OOS.

Pytanie 33

„Czy poprzez rusztowanie kroczące należy rozumieć dźwigar mostowy, w którym wykonane jest całe przęsło mostu, czy metodę nawisową? Jeśli metodę nawisową to na ile mb przęsła należy ją przewidzieć?”

Odpowiedź: Przez rusztowanie kroczące należy rozumieć dźwigar na którym oparte jest całe przęsło.

Pytanie 34

W pkt II ust 1 dział ‘Roboty rozbiórkowe’ Opisu Przedmiotu zamówienia jest zapis „e) elementy żelbetowe- składować ... z przymowaniem do wysokości 2,00 m. W miarę możliwości pozyskać złom stalowy i sprzedać w skupie złomu na rzecz Zamawiającego”. Prosimy o informację kto i w jaki sposób będzie oceniał „możliwość” pozyskania złomu z gruzu żelbetowego lub prosimy o wskazanie dokładnej ilości złomu do odzyskania. Jest to informacja niezbędna, celem prawidłowej wyceny nakładu prac i kosztów przez Wykonawcę.”

Odpowiedź: Wymaga się odzyskania 60% zbrojenia przy założeniu stopnia zbrojenia przyczółków 60kg/m³ i przęseł 160kg/m³.

Pytanie 35

„Prosimy o informację, czy projektant w swoim modelu obliczeniowym uwzględnił, że kable sprężające z przęseł nie są uciągłone w strefach nadpodporowych?”

Odpowiedź: W modelu obliczeniowym zaprojektowano nad podporami sprężenie kablami „podporowymi” bez uciągania kabli „przęsłowych”. W szczególności kable „przęsłowe” zaprojektowano z naciągiem jednostronnym i zakończeniem biernym poprzez rozplecenie.

Pytanie 36

„Prosimy o określenie ilości powierzchni betonowych do zabezpieczenia poprzez hydrofobizację, Brak pozycji przedmiarowej tych robót.”

Odpowiedź: Powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć przez hydrofobizację. Pozycję dodano.

Ilość:

- ustrój nośny: 4807,4m².
- przyczółki: 53,9m².

Pytanie 37

„Prosimy o informację jakie parametry mają mieć łożyska tymczasowe konieczne do zainstalowania na podporach nr 1 i 4 zgodnie z rys. nr 4.7 projektu wykonawczego branży mostowej?”

Odpowiedź: Łożyska tymczasowe powinny mieć parametry: oś 1 nośność pionowa 2500kN nośność pozioma 200kN (SGN) oś 4 nośność pionowa 6200kN nośność pozioma 600kN (SGN).Dopuszcza się również zastosowanie łożysk docelowych z odpowiednimi blokadami.

Pytanie 38

„Prosimy o zamieszczenie specyfikacji technicznej dla wykonania zabezpieczenia betonu przez hydrofobizację na odpowietrznych powierzchniach betonowych?”

Odpowiedź: STWiORB uzupełniona.

Pytanie 39

„ Prosimy o jednoznaczne określenie klasy betonu, z jakiej należy wykonać ławy dla skrzydełek z gruntu zbrojonego. W przedmiarze robót branży mostowej (pozycje 4.6.3 i 4.6.6.) oraz SST M 11.05.01 wskazano beton klasy C20/25, natomiast na rysunkach projektu wykonawczego branży mostowej nr 4.3 i 4.6 wskazano beton C12/15”

Odpowiedź: Ławy betonowe pod panele ścian z gruntu zbrojonego należy wykonać z betonu C20/25.

Pytanie 40

„ Prosimy o jednoznaczne określenie ilości kotew talerzowych do montażu. W przedmiarze robot branży mostowej w pozycji 9.1.4. wskazano 940 szt, natomiast na rys nr 7.1. projektu wykonawczego branży mostowej wskazano 705 szt.”

Odpowiedź: Należy zainstalować 940 sztuk kotew talerzowych.

Pytanie 41

„Prosimy o informację pod jakie elementy należy wykonać otwory bądź wnęki zgodnie z pozycją 9.1.3 przedmiaru robót branży mostowej?”

Odpowiedź: Pozycja 9.1.3 tyczy się kotew talerzowych i sposobu ich osadzenia. W przypadku zabetonowania kotew w płycie podczas betonowania płyty nie jest istotna.

Pytanie 42

„ Prosimy o jednoznaczne określenie objętości płyty. Z rysunków nr 6.9 i 6.10 projektu wykonawczego branży mostowej wynika, że objętość betonu to $442,6+7+6,2+1435=1890,8$ m³, natomiast w przedmiarze robót branży mostowej wskazano 1825,3 m³,”

Odpowiedź: Objętość płyty wynosi $442,8+3,5 \times 2+3,1 \times 6+1435=1903,2$ m³ (przęsła 1 i 7 + poprzecznicze skrajne [2] + poprzecznicze nad filarami [6] + przęsła 2-6).

Pytanie 43

„Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowych/ kosztorysowych na wykonanie zbrojenia i betonowania ciosów podłożyskowych”

Odpowiedź: Ciosy podłożyskowe należy wycenić zgodnie z rys. 4.7.

Beton C30/37: 3,2m³

Stal B500SP: 395,5kg

Pytanie 44

„ Z przeprowadzonej wizji lokalnej wynika, że bezpośrednio przy moście przeznaczonym do rozbiórki, a następnie odbudowy przy ul. Wioślarskiej znajduje się restauracja i hotel ‘Nad Narwią’ ogrodzenie placu na którym znajduje się przedmiotowy obiekt praktycznie styka się z filarem mostu, natomiast bezpośrednia bliskość samej restauracji znacząco utrudni rozbiórkę oraz odbudowę mostu na tym brzegu Narwi (brak możliwości wykorzystania dźwigów oraz ciężkiego sprzętu). Aby prace związane z rozbiórką oraz odbudową mostu mogły być prowadzone w sposób zapewniający bezpieczeństwo robót i osób trzecich oraz bez zakłóceń, według Wykonawcy ogrodzenie restauracji powinno zostać rozebrane, natomiast sama restauracja i hotel „Nad Narwią” na czas rozbiórki i odbudowy mostu nie powinna być czynna.

Prosimy o informacje czy Zamawiający posiada zgodę właściciela restauracji i hotelu „Nad Narwią” na wykorzystanie jego terenu na czas realizacji inwestycji, oraz kto poniesie ewentualne koszty związane z paromiesięcznym postojem w funkcjonowaniu hotelu i restauracji „Nad Narwią”.

Odpowiedź: Zamawiający nie występował do właściciela restauracji i hotelu „Nad Narwią” o zgodę na wykorzystanie jego terenu na czas realizacji inwestycji. Do Wykonawcy należy zabezpieczenie terenu budowy z zachowaniem najwyższej staranności, z uwzględnieniem specyfiki obiektu oraz jego przeznaczenia. Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone przez swoich pracowników, osoby działające na jego zlecenie, w tym za przypadki

uszkodzenia ciała lub mienia wyrządzone działaniem lub zaniechaniem przy realizacji przedmiotu umowy w zakresie przewidzianym przez Kodeks cywilny, w tym wyrządzone osobom trzecim.

Pytanie 45

„Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowych/kosztorysowych na montaż łożysk docelowych i tymczasowych”.

Odpowiedź: Łożyska tymczasowe powinny mieć parametry: oś 1 nośność pionowa 2500kN nośność pozioma 200kN (SGN) oś 4 nośność pionowa 6200kN nośność pozioma 600kN (SGN).Dopuszcza się również zastosowanie łożysk docelowych z odpowiednimi blokadami. Pozycje zostały dodane.

Pytanie 46

„Czy Zamawiający posiada i nieodpłatnie udostępni teren pod zaplecze budowy?”

Odpowiedź: Zamawiający posiada w pobliżu inwestycji działki nr ewid. 20551/4 i 20568, udostępni nieodpłatnie.

Pytanie 47

„Prosimy o zamieszczenie pozwolenia na budowę.”

Odpowiedź: Kserokopia pozwolenia na budowę w załączeniu.

Pytanie 48

„Prosimy o zamieszczenie projektu budowlanego.”

Odpowiedź: Wersja elektroniczna PB w załączeniu.

Pytanie 49

„Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie.”

Odpowiedź: Nie przewidujemy wycinki drzew.

Pytanie 50

Czy mogą państwo udostępnić przedmiar robót na „Budowę tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce” o lepszej jakości, a najlepiej w wersji edytowalnej?

Odpowiedź: Zamawiający nie ma możliwości udostępnienia przedmiaru robót dla „Budowy tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce” w lepszej jakości, gdyż posiada przedmiar robót dla całego zadania inwestycyjnego, a w ramach „Rozbudowy istniejącej przeprawy mostowej na rzece Narew w Ostrołęce w ciągu drogi krajowej nr 61” wykonywana będzie jedynie likwidacja przeprawy tymczasowej.

Pytanie 51

„Prosimy o zmianę opisu jednostki obmiaru robót w pkt.7 SST M.05.01.01 ROBOTY ROZBIÓRKOWE. Opis w tym punkcie mówi o rozbiórce konstrukcji drewnianej wraz z wycięciem pali.”

Odpowiedź: Należy stosować jednostki prac rozbiórkowych jakie podano w przedmiarze.

Pytanie 52

„Prosimy o potwierdzenie, że gruz z rozbiórki obiektu mostowego jest własnością Zamawiającego i należy go odwieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego, znajdujące się w odległości nie większej niż 10 km od placu budowy, zgodnie z zapisami w SST M.05.01.01.”

Odpowiedź: Gruz z rozbiórki mostu stanowi własność Zamawiającego, należy go rozdrobnić, odzyskać część stali zbrojeniowej i przewieźć na składowisko Zamawiającego w odległości do 5km.

W załączeniu zaktualizowany przedmiar robót branży mostowej.

Pozostałe warunki Specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie ulegają zmianie.

PREZYDENT MIASTA
Janusz Kotowski

Załączniki:

1. STWiORB – dodatkowe.
2. Aktualny przedmiar branży mostowej.
3. Kserokopia pozwolenia na budowę.
4. Projekt Budowlany.