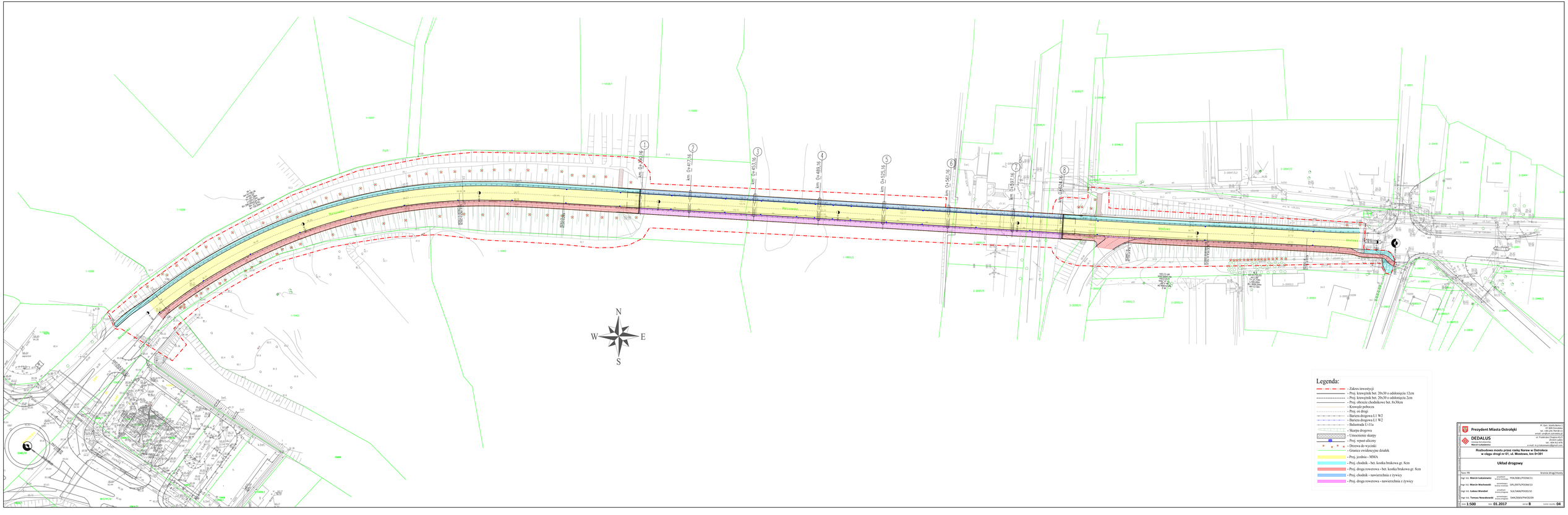
km 0+299,16
km 0+417,16
km 0+453,16
km 0+489,16
km 0+525,16
km 0+561,16
km 0+597,16
km 0+624,16
km 0+657,16
N
W
E
S
Legenda:
- Zakres inwestycji
- Proj. krawężnik bet. 20x30 o odsłonięciu 12cm
- Proj. krawężnik bet. 20x30 o odsłonięciu 2cm
- Proj. obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
- Krawężnik pobocza
- Proj. oś drogi
- Bariera drogowa L1 W2
- Bariera drogowa L1 W2
- Balustrada U-31a
- Skarpa drogowa
- Umocnienie skarpy
- Proj. wpust uliczny
- Drzewa do wycinki
- Granice ewidencyjne działek
- Proj. jezdnia - MMA
- Proj. chodnik - bet. kostka brukowa gr. 8cm
- Proj. droga rowerowa - bet. kostka brukowa gr. 8cm
- Proj. chodnik - nawierzchnia z żywicy
- Proj. droga rowerowa - nawierzchnia z żywicy
Prezydent Miasta Ostrołęki
Pl. Gen. Józefa Bema 1
07-410 Ostrołęka
tel.: +48 (29) 764 60 11
email: um@um.ostroleka.pl
DEDALUS
inżynieria budownictwa
Marcin Łukasiewicz
ul. Podmiejska 49/11
07-410 Ostrołęka
tel.: 604 913 470
e-mail: m.a.lukasiewicz@gmail.com
Rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce
w ciągu drogi nr 61, ul. Modzelewskiego, km 0+391
Układ drogowy
Skala: 1:500
data: 01.2017
wersja: B
numer rysunku: 04
branża drogi/mosty
mgr inż. Marcin Łukasiewicz — projektant — PDA/0081/PROM/11
mgr inż. Marcin Wachowski — sprawdzający branża mostowa — OPL/0075/PROM/13
mgr inż. Łukasz Wierzbicki — sprawdzający branża drogowa — SLK/3468/POOS/10
mgr inż. Tomasz Nowakowski — sprawdzający branża sanitarna — SWK/0069/PWOS/09