



Warszawa, dn. 21 GRU. 2016

DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

TC-U-021-0872-006/2016

DECYZJA Nr 960/D/TC-U/16

Na podstawie art. 104, art. 107 i art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm./ w związku z art. 88l ust. 2 i art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne /Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późn. zm./,

po rozpatrzeniu


wniosku sygnowanego datą 1 grudnia 2016r. uzupełnionego przy piśmie z dnia 7 grudnia 2016r. przedłożonego przez Prezydenta Miasta Ostrołęki, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Marcin Łukasiewicz, w przedmiocie wydania decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 88l ust. 1 oraz art. 40 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy Prawo wodne obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, dla przedsięwzięcia w zakresie budowy mostu tymczasowego przez rzekę Narew wraz z dojazdami do drogi krajowej Nr 61 na potrzeby rozbudowy istniejącego obiektu mostowego w ciągu przedmiotowej drogi krajowej, z lokalizacją robót w rejonie lewostronnie obwałowanego odcinka rzeki Narew w okolicy km 145+725 rzeki wg map zagrożenia powodziowego (godło arkusza N-34-104-C-a-4), planowanego do realizacji na terenie nieruchomości, działkach nr 10403, 10402, 10833/2, 10463/17 obręb ewidencyjny 0001 miasto Ostrołęka oraz działce nr 20352/2 obręb ewidencyjny 0002 miasto Ostrołęka, gmina Ostrołęka,

- orzekam

- zwalniam od zakazu wykonywania robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w tym zakazu prowadzenia robót budowlanych i budowy obiektów budowlanych, dla przedsięwzięcia w zakresie:
 - o budowy mostu tymczasowego przez rzekę Narew - dwóch równoległych konstrukcji składanych DMS-65 - w rejonie odcinka km 145+725 rzeki wg map zagrożenia powodziowego,
 - o budowy drogi tymczasowej na nasypie wraz z dojazdami do drogi krajowej nr 61,
 - o wykonania niezbędnej infrastruktury towarzyszącej,
- zwalniam od zakazu lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- umarzam, jako bezprzedmiotowe, postępowanie w części dotyczącej robót prowadzonych na części terenu nieruchomości, działki nr 10833/2 obręb ewidencyjny 0001 miasto Ostrołęka stanowiącej koryto rzeki Narew, tj. grunty pokryte wodami, wobec lokalizacji poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,
- umarzam, jako bezprzedmiotowe, postępowanie w części dotyczącej robót prowadzonych na części terenu nieruchomości, działki nr 20352/2 obręb ewidencyjny 0002 miasto Ostrołęka, wobec lokalizacji poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,
- **określam warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią oraz ochrony jakości wód**
- lokalizację zaplecza budowy oraz parku maszynowego poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,
- obowiązek zachowania obecnego ukształtowania terenu w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią w części nieruchomości nieobjętej pracami budowlanymi,
- obowiązek prowadzenia robót budowlanych w okresie korzystnych warunków hydrologicznych,
- obowiązek zabezpieczenia obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych w związku z planowanym przedsięwzięciem,

Stwierdzam zgodność z oryginałem:

Stwierdzam zgodność z oryginałem


Marcin Łukasiewicz 1/5

- obowiązek uprzątnięcia terenu nieruchomości w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią po zakończeniu robót budowlanych,
- obowiązek demontażu tymczasowego obiektu mostowego, korpusu drogi tymczasowej oraz dojazdów do drogi krajowej Nr 61 po zakończeniu robót budowlanych związanych z remontem mostu w ciągu drogi krajowej Nr 61,
- obowiązek usunięcia wszystkich tymczasowych elementów i konstrukcji oraz materiałów użytych do ich realizacji poza obszary szczególnego zagrożenia powodzią po zakończeniu robót budowlanych związanych z remontem mostu w ciągu drogi krajowej Nr 61,
- obowiązek bieżącego usuwania wytwarzanych odpadów poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią,
- obowiązek pozyskiwania we własnym zakresie aktualnych prognoz dotyczących zagrożenia powodziowego,
- obowiązek ewakuacji ludzi i sprzętu poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią na okres prognozowanego wezbrania,
- obowiązek wyniesienia spodu konstrukcji płyty pomostu ponad rzędną wody 1% wynoszącą w rejonie planowanej lokalizacji tymczasowego obiektu mostowego 95,50m npm Kr.

UZASADNIENIE

W dniu 5 grudnia 2016r. do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Ostrołęki (dalej Wnioskodawca), w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Marcin Łukasiewicz, dotyczący wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie mostu tymczasowego w związku z planowaną rozbudową mostu przez rzekę Narew w ciągu drogi krajowej Nr 61, planowanego do realizacji na terenie nieruchomości, działkach nr 10403, 10402, 10833/2, 10463/17 obręb ewidencyjny 0001 miasto Ostrołęka oraz działce nr, 20352/2 obręb ewidencyjny 0002 miasto Ostrołęka, gmina Ostrołęka. Pismem z dnia 7 grudnia 2016r., uzupełniono dokumentacją wnioskową o dodatkowe wyjaśnienia oraz przekroje projektowanego mostu tymczasowego.

Przy piśmie z dnia 7 grudnia 2016r., znak: TC-U-021-0872-003/2016 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi aktami oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do skompletowanych materiałów i dokumentów, czyniąc tym samym zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. Wobec faktu, że we wskazanym stronom terminie nie wpłynęły dodatkowe materiały, dokonano analizy całokształtu akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny.


Art. 40 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo wodne zabrania lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, prowadzenia odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, w tym w szczególności ich składowania, natomiast w myśl art. 88l ust. 1 ww. ustawy na powyższych obszarach zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, w tym:

- 1) wykonywania urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów budowlanych, z wyjątkiem dróg rowerowych;
- 2) sadzenia drzew lub krzewów, z wyjątkiem plantacji wiklinowych na potrzeby regulacji wód oraz roślinności stanowiącej element zabudowy biologicznej dolin rzecznych lub służącej do wzmocnienia brzegów, obwałowań lub odsypisk;
- 3) zmiany ukształtowania terenu, składowania materiałów oraz wykonywania innych robót, z wyjątkiem robót związanych z regulacją lub utrzymywaniem wód oraz brzegu morskiego, budową, przebudową lub remontem drogi rowerowej, a także utrzymywaniem, odbudową, rozbudową lub przebudową wałów przeciwpowodziowych wraz z obiektami związanymi z nimi funkcjonalnie oraz czynności związanych z wyznaczaniem szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego.

Nadto, zgodnie z art. 88l ust. 2 ustawy Prawo wodne, jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może, w drodze decyzji zwolnić od zakazów określonych w art. 88l ust. 1, natomiast stosownie do art. 40 ust. 3

SEKRETARZ MIASTA 2/5

Stwierdzam zgodność z oryginałem


Mariusz Prusaczyk

też ustawy zwolnienie od zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 przywołanej ustawy, może nastąpić jedynie gdy nie spowoduje to zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi.

W tym miejscu należy również wskazać, że zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2016r. poz. 71/ zamierzenie inwestycyjne określone przez Wnioskodawcę jest kwalifikowane, stosownie do 3 ust. 1 pkt 60 tego rozporządzenia, jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej /.../.

W świetle powyższych przepisów prawa podkreślenia wymaga obowiązujący na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zakaz lokalizowania nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gromadzenia ścieków oraz wykonywania robót oraz czynności, które utrudniają ochronę przed powodzią lub zwiększają zagrożenie powodziowe. Jednocześnie zakres regulacji przedmiotowych przepisów prawa jednoznacznie wskazuje, iż jedynie w ściśle określonych przypadkach, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej, jako organ, może wydać decyzję zwalnającą od ww. zakazów. Co więcej w obowiązującym stanie prawnym w przypadku przedsięwzięć, które utrudniają zarządzanie ryzykiem powodziowym, jak również przedsięwzięć, które mogą powodować zagrożenie dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi organ nie może wydać decyzji zwalniającej od przedmiotowych zakazów.

Odnosząc zatem przedstawiony stan prawny do analizowanego przypadku, bezdyskusyjnym jest, iż zamierzenie inwestycyjne określone we wniosku strony wymaga uzyskania decyzji zwalniającej od ww. zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne, albowiem dotyczy działań wskazanych wprost jako zakazane na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Katalog stron w postępowaniu o wydanie decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczają przepisy prawa materialnego, art. 40 ust. 3b i art. 88l ust. 5 ustawy Prawo wodne, w myśl których przymiot strony posiadają wnioskodawca, właściciel wału przeciwpowodziowego oraz właściciel wody. Powołując się na powyższe przepisy należy wyjaśnić, iż wyznaczają one w sposób jednoznaczny zamknięty katalog stron postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji zwalniającej od ww. zakazów.

Zgodnie z ustaleniami organu I instancji teren nieruchomości wskazanych pod planowane przedsięwzięcie, znajduje się w rejonie lewostronnie obwałowanego odcinka rzeki Narwi, a zatem stronami przedmiotowego postępowania są wnioskodawca, właściciel wałów przeciwpowodziowych oraz właściciel wody.

Podstawę materialnoprawną wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią stanowią przepisy ustawy Prawo wodne. Stosownie do treści art. 9 ust. 6c ww. ustawy, jako obszary szczególnego zagrożenia powodzią klasyfikowane są m.in. obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (dalej woda 1%), jak również obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat (dalej woda 10%).

W analizowanym przypadku dokumentami pozwalającymi na określenie lokalizacji terenu prowadzenia robót w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią są mapy zagrożenia powodziowego opracowane przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej. Stosownie do informacji prezentowanych na przedmiotowych mapach realizacja przedsięwzięcia obejmuje nieruchomości zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w zasięgu wody 1% o rzędnej około 95,50m npm Kr, jak również w zasięgu wody 10% o rzędnej około 94,04m npm Kr, co ustalono na podstawie arkusza map zagrożenia powodziowego oznaczonego godłem N-34-104-C-a-4, obowiązującego na dzień wydania niniejszej decyzji.

Analizując przedłożoną dokumentację wnioskową stwierdzono, że na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią prowadzona będzie jedynie część robót związanych z realizacją przedsięwzięcia. W przedmiotowym zakresie ustalono, że część robót związanych z budową tymczasowego obiektu mostowego będzie prowadzonych na części terenu nieruchomości, działki nr 10833/2 obręb ewidencyjny 0001 miasto Ostrołęka stanowiącej koryto rzeki Narew, stanowiącej koryto rzeki Narew, a zatem na gruntach pokryte wodami, które to

grunty nie są klasyfikowane jako obszary szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu przepisów ustawy Prawo wodne. Jednocześnie, część terenu nieruchomości, działki nr 20352/2 obręb ewidencyjny 0002 miasto Ostrołęka, w tym część stanowiąca koronę wału przeciwpowodziowego jest zlokalizowana poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Wobec braku podstaw prawnych do objęcia przedmiotową decyzją robót prowadzonych poza rzeczonymi obszarami, zgodnie z dyspozycją art. 105 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego postępowanie administracyjne we wskazanym zakresie należało umorzyć jako bezprzedmiotowe. Przedmiotem rozpoznania uczynił zatem organ jedynie roboty realizowane w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią. Przechodząc od powyższych ustaleń formalnoprawnych, rozpoznając całokształt akt sprawy stwierdzono następujący stan faktyczny.

Stosownie do treści dokumentacji wnioskowej planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę mostu tymczasowego przez rzekę Narew oraz drogi tymczasowej z dojazdami do mostu oraz do drogi krajowej nr 61, na potrzeby realizacji przedsięwzięcia w zakresie rozbudowy mostu przez rzekę Narew w ciągu drogi krajowej nr 61, z lokalizacją robót na terenie nieruchomości, działkach nr 10403, 10402, 10833/2, 10463/17 obręb ewidencyjny 0001 miasto Ostrołęka oraz działce nr 20352/2 obręb ewidencyjny 0002 miasto Ostrołęka, gmina Ostrołęka.

Zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową stanowiącą integralny element dokumentacji wnioskowej rzędne terenu w rejonie planowanego przedsięwzięcia kształtują się w przedziale około 90,9 - 95,9m npm Kr, natomiast zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego rzędna wody 1% wynosi około 95,00m npm Kr. Z przedstawionych danych wysokościowych i hydrologicznych, jak również z analizy map zagrożenia powodziowego jednoznacznie wynika, że teren prowadzenia robót znajduje się wprawie w całości w zasięgu oddziaływania wody 1%.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi objazdowej wraz z mostem tymczasowym w ciągu tejże drogi, na czas rozbudowy mostu stałego w ciągu drogi krajowej Nr 61. Zaplanowano budowę drogi objazdowej o długości około 522m z jezdnią o szerokości 6,5m o nawierzchni asfaltowej oraz obustronnymi pobocznymi o szerokości około 1,25m z kruszywa, i następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi G;
- kategoria ruchu KR5;
- przekrój 1x2;
- szerokość jezdni około 6,5m;
- szerokość poboczy do 1,5m;
- nachylenie skarp nasypu drogowego 1:1,5.

Przedmiotowa droga zostanie włączona do drogi w ciągu ul. Mostowej z dowiązaniem do rzędnych niwelety drogi ul. Mostowej oraz ulicy Spacerowej w ciągu wału przeciwpowodziowego i dalej ulicy Stary Most. W rejonie planowanych robót budowlanych zlokalizowane jest uzbrojenie terenu - sieci teletechniczna, energetyczna i oświetleniowa, wodociągowa oraz kanalizacji deszczowej.

W ciągu projektowanej drogi objazdowej zlokalizowany zostanie tymczasowy obiekt mostowy składający się z podwójnego mostu składanego DMS-65, z filarami typu PSP-69B oraz fundamentami z rur wbijanych. Podpory skrajne zostaną posadowione bezpośrednio na prefabrykowanych płytach betonowych, ustrój nośny będą stanowiły dwie równoległe konstrukcje DMS-65 - składane mosty drogowe z jazdą dołem, o szerokości jezdni 4m. Długość mostu wynosić będzie około 120m - 4 przęsła o rozpiętościach teoretycznych 26,25+33,00+33,00+26,25 (118,5m), dźwigary główne mostu mają układ kratownicy o pasach równoległych, a pomost składać się będzie z podłużnic, dyliny, krawężników i środkowych belek jezdni oraz chodników. Rzędna spodu konstrukcji określono na 95,62m npm Kr, a zatem około 0,10m ponad rzędna wody 1% prezentowaną na mapach zagrożenia powodziowego, przy czym rzędne wód o określonym prawdopodobieństwie występowania przedstawione na rzeczonych mapach nie mogą stanowić podstawy do projektowania.

Analizując całokształt akt sprawy ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie wiązało się z lokalną zmianą ukształtowania terenu na okres budowy oraz użytkowania drogi objazdowej na nasypie i mostu tymczasowego w związku z rozbudową obiektu mostowego w ciągu drogi krajowej Nr 61. Wobec lokalizacji przedsięwzięcia w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią i związanego z tym ryzyka okresowego oddziaływania wód wezbraniowych zasadne jest prowadzenie prac budowlanych w okresie korzystnych warunków hydrologicznych. Po

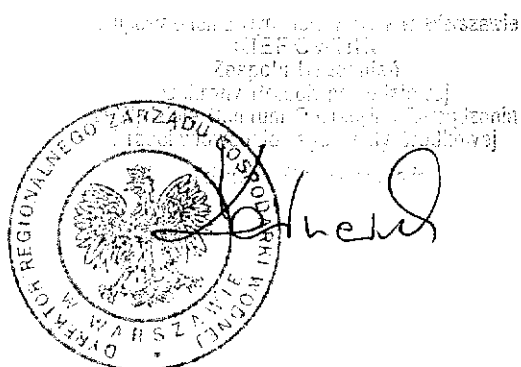
zakończeniu robót budowlanych związanych z rozbudową mostu przez rzekę Narew w ciągu drogi krajowej Nr 61 droga objazdowa oraz tymczasowy obiekt mostowy składający się z dwóch równoległych konstrukcji DMS-65 zostaną w całości rozebrane, wszystkie ich elementy oraz materiały wykorzystane do budowy zostaną usunięte poza obszary szczególnego zagrożenia powodzią, a ukształtowanie terenu na rzeczonych obszarach zostanie przywrócone do stanu obecnego.

Ocena stanu faktycznego dokonana przez organ I instancji wskazuje, że realizacja planowanego przedsięwzięcia na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie będzie utrudniała zarządzania ryzykiem powodziowym, w tym ochrony przed powodzią. W osnowie decyzji określone zostały warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią oraz ochrony jakości wód, których dotrzymanie jest konieczne dla właściwej realizacji przedsięwzięcia. W przedmiotowym zakresie spełnione są zatem przesłanki warunkująca wydanie decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 88l ust. 1 oraz art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

Stosownie do przedstawionych wyjaśnień orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 2 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli jest wymagane.



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
03-194 Warszawa, ul. Żurawia 13B

DECYZJA OSTATECZNA z dnia 12.08.2017 r.

STARSZY SPECJALISTA
w Zespole Usług i Zarządzania Przeciwpowodzią
w Wydziale Usług i Zarządzania Przeciwpowodzią
Przeciwpowodzią w Warszawie

[Handwritten signature]
Anna Roman

Otrzymują:

1. Pan Marcin Łukasiewicz, ul. Narutowicza 52, 37-700 Przemyśl,
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, ul. Ksawerów 8, 02-656 Warszawa,
3. Pełnomocnik Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej na obszarze działania RZGW w Warszawie.

Do wiadomości:

NZD

Stwierdzam zgodność z oryginałem

SEKRETARZ NIENIWA

[Handwritten signature]
Marcin Pruszyński

5/5

DECYZJA Nr 12/16
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 72 ust.1 pkt 1, ust. 3, 4 i 5, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1, 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz.353 ze zmianami) art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zmianami) a także § 3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 71), **po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Miasta Ostrołęki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej Nr 61 w Ostrołęce,**

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej Nr 61 w Ostrołęce.

Uzasadnienie

Inwestor Miasto Ostrołęka, zwróciło się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej Nr 61 w Ostrołęce .

Do wniosku dołączono dokumenty niezbędne do wydania decyzji.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z art. 71 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) oraz §3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody” zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki.

Dokumenty dot. planowanego przedsięwzięcia były ogólnie dostępne w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki.

Zgodnie z art.73 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko zawiadomienie o wszczęciu postępowania dostarczono stronom w dniu 07.12.2016r.

W trakcie postępowania strony nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) wystąpiono o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce.

Organy te odpowiednio: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 12.12.2016r. znak: WOOS-II.4240.1750.2016.MŚ oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce Opinią Sanitarną z dnia 07.12.2016r. znak: ZNS.471.104.2016 zaopiniowały pozytywnie odstąpienie od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, kierując się kryteriami, o których mowa w art. 63 ust. 1 i biorąc pod uwagę wskazane wyżej opinie, dnia 14 grudnia 2016r. organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie znak WAB.6220.17.2016 w którym odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując dokumenty tj. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1, postanowiono odstąpić od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Za odstąpieniem od powyższego obowiązku przemawiają cechy przedsięwzięcia w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań :

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie tymczasowej przeprawy mostowej (objazdu) na rzece Narew w ciągu drogi krajowej Nr 61 wraz z dojazdami na czas rozbudowy mostu stałego w Ostrołęce.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ew. 10403, 10402, 10833/2, 10463/17, 20352/2, 20549/1, 20411.

Inwestor planuje rozpoczęcie prac w kwietniu 2017r. Przewiduje się, iż czas budowy wyniesie około 3 miesiące, czas użytkowania obiektu około 2 lata, natomiast czas rozbiórki i rekultywacji około 3 – 5 miesięcy.

Projektuje się przebieg drogi w początkowym odcinku równoległy do ul. Mostowej z dalszym przebiegiem w kierunku prostopadłym do rzeki Narew. Zakres budowy drogi objazdowej wynosi 618,85m. W ciągu projektowanej drogi projektuje się budowę obiektu mostowego o długości ok 120m.

W ramach realizacji inwestycji planuje się:

- budowę włączenia przedmiotowej drogi z ul. Mostowej wraz z dowiązaniem wysokościowym projektowanej nawierzchni jezdni do nawierzchni jezdni ul. Mostowej;
- budowę drogi objazdowej klasy G o szerokości jezdni 6,5m z obustronnymi poboczami z kruszywa o szer. 1,25m;
- budowę w ciągu przedmiotowej drogi obiektu mostowego tymczasowego w postaci podwójnego mostu składanego DMS-65 (fundamenty z rur stalowych wbijanych, filary typu PSP-69B);
- budowę włączenia przedmiotowej drogi z ul. Spacerowej wraz z dowiązaniem wysokościowym projektowanej nawierzchni jezdni do nawierzchni jezdni ul. Spacerowej.

W szczególności zostaną wykonane następujące roboty budowlane:

- budowa włączenia przedmiotowej drogi objazdowej od strony ronda Księcia Siemowita;
- budowa włączenia przedmiotowej drogi objazdowej od strony ul. Spacerowej;
- wykonanie fundamentów w postaci pali z rur stalowych;
- montaż mostu tymczasowego;
- wykonanie tymczasowego obwodu dla sieci teletechnicznej;
- rozebranie ww. elementów po zakończeniu robót na moście stałym.

Inwestycja funkcjonować będzie na czas rozbudowy mostu stałego w Ostrołęce.

Teren przeznaczony pod inwestycję obejmuje starorzecze rzeki Narew i jest niezagospodarowany. Jest to teren zadrzewiony.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w obszarze Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB 140014.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na którym zgodnie z art. 40 ust. 1 pkt 3 oraz art. 88 I ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 ze zm.), obowiązują zakazy m.in. realizacji nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz wykonywania urządzeń wodnych. Zwraca się uwagę, że do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się przedsięwzięcie mogące zawsze i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz.71). Zgodnie z art. 40 ust. 3 ww. ustawy Prawo Wodne zwolnienie od zakazów wymienionych w art. 40 ust. 1 pkt 3 może nastąpić w drodze decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, określającej warunki niezbędne dla ochrony jakości wód, jeżeli nie spowoduje to zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi. Ponadto, stosownie do art. 88 I ust. 2 ww. ustawy Prawo Wodne zwolnienie od zakazów wymienionych w art. 88 I ust. 1 ww. ustawy Prawo Wodne może nastąpić w drodze decyzji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, określającej warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią, jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym.

b. powiązań z innymi przedsięwzięciami:

Z uwagi na fakt, że planowana inwestycja stanowi tymczasowy obiekt zastępujący funkcje obecnego mostu stałego w Ostrołęce na czas jego rozbudowy, realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c. wykorzystania zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane, takie jak: kruszywo łamane, mieszanka mineralno – asfaltowa, kruszywo naturalne, woda, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonywania robót budowlanych. Podczas eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d. emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisją hałasu spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonym europejskim kodem PLRW20002126539 pod nazwą – Narew od Pisy do Omulwi, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ww. JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan określono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. W związku z powyższym ustalono derogacje na podstawie: 4(4) – 1/4(7) -1 Ramowej Dyrektywy Wodnej, które uzasadniono: brakiem możliwości technicznych; planowane inwestycje z zakresu ochrony przeciwpowodziowej – Kompleks turystyczny na Szlaku Wodnym im. Króla Stefana Batorego i na szlaku Pisa – Narew w 2012r.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200051, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przewidywane do realizacji przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę projektowany zakres i jego niewielką skalę nie wpłynie w sposób znaczący na elementy hydromorfologiczne analizowanej jednolitej części wód.

Prace obejmują na etapie realizacji oraz likwidacji przedsięwzięcia ingerencję w koryto rzeki Narew poprzez wbijanie stalowych pali stanowiących fundamenty podpór pośrednich tymczasowej przeprawy mostowej. Jest to więc bezpośrednia ingerencja, która wiąże się również z wystąpieniem innych czynników (m. in. wzrost zawiesiny w toni wodnej). Prace związane z utwierdzeniem pali w dnie koryta cieką będą powodować krótkotrwałe oddziaływanie na elementy biologiczne oraz fizykochemiczne. Przebieg prac z tym związanych odbywał się będzie z uwzględnieniem minimalizacji ingerencji w ciek oraz tereny brzegowe np.: stosowanie barek pod kafary, brak dodatkowych konstrukcji podporowych, właściwa organizacja robót). Skala inwestycji, jej tymczasowy charakter (most zastępczy funkcjonował będzie na czas przebudowy mostu stałego – około 2 lata) oraz stosunkowo krótki okres oddziaływania czynników powodujących zmiany sprawia, że wpływ na wskazane elementy wód będzie nieznaczny przy zastosowaniu środków minimalizujących.

W zakresie cech morfologicznych i hydromorfologicznych inwestycja w stosunku do kształtu przebiegu rzeki pozostanie neutralna.

Przeprowadzona ocena wpływu oddziaływania czynników związanych z inwestycją na poszczególne elementy oceny stanu JCW wskazuje, że realizacja inwestycji nie będzie kolidować z osiągnięciem celów środowiskowych stawianych JCWP oraz JCWPd znajdujących się w zasięgu inwestycji.

Inwestycja nie spowoduje przekroczenia wartości granicznych poszczególnych wskaźników fizykochemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych wpływających na stan wód powierzchniowych i tym samym nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w uchwale Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z 2011r. Nr 49 poz. 549).

e. ryzyka wystąpienia poważnej awarii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

- Realizacja na terenie gdzie nie występują obszary o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 2 tj. obszary: wodno-błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie i leśne, objęte ochroną /w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych/, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, przylegające do jezior, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej; na terenie miasta Ostrołki o gęstości zaludnienia 1836 os/km².
- Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję położony jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 - Dolina Dolnej Narwi PLB 140014 dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. W sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.). Ponadto, w odległości ok. 1,1 km od planowanej inwestycji usytuowany jest obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 - Dolina Omulwi i Płodownicy PLB 140005.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że Inwestor zobowiązał się do podjęcia rozwiązań mających na celu ochronę środowiska przyrodniczego. Ze względu na ochronę gatunkową ryb, część prac związanych z budową tymczasowego mostu (umieszczenie podpór skrajnych, posadowionych na prefabrykowanych płytach betonowych oraz podporach pośrednich na palach w postaci rur stalowych) przeprowadzona będzie w terminie od końca czerwca do marca. Natomiast wycinka drzew i krzewów, kolidujących z projektowanymi robotami prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków oraz poza okresem rozrodczym nietoperzy. Przed przystąpieniem do wycinki drzew i krzewów zostanie dokonany szczegółowy przegląd ornitologiczny.

Pomimo, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi, to jego realizacja nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na przedmiotowy obszar Natura 2000, ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia (tymczasowy obiekt) oraz termin prowadzenia prac.

Ponadto realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie sprzeczna z ustaleniami planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi PLB140014. Zgodnie z Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 23 kwietnia 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014, na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują gatunki ptaków, będące przedmiotem ochrony w obszarze.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania:

- a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
 - Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
- b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
 - Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

- c) Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:
 - Ze względu na charakter i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
- d) Prawdopodobieństwa oddziaływania:
 - Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego realizacji.
- e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
 - Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, że oddziaływania powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze. Czas budowy wynosić będzie około 3 miesiące, czas użytkowania mostu około 2 lata, natomiast czas rozbiórki i rekultywacji wynosić będzie około 3 – 5 miesięcy.

Mając powyższe na uwadze decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wydana po stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

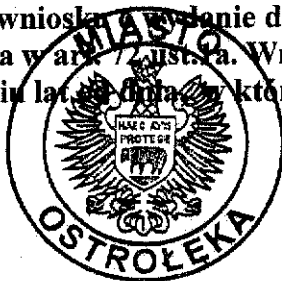
Zgodnie z art. 21 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko informację o wydanej decyzji umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku oraz podano do publicznej wiadomości.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji /art.84 ust.2/.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ostrołęki w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Ponadto informuję, że zgodnie z art.72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zmianami) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust.2a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat, licząc od dnia, którym decyzja stała się ostateczna.



PREZYDENT MIASTA

Janaż Kotowski

Charakterystyka przedsięwzięcia:
**budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew
w ciągu drogi krajowej Nr 61 w Ostrołęce .**

1. Przedsięwzięcie polega na budowie tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej Nr 61 w Ostrołęce.
2. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ew. 10403, 10402, 10833/2, 10463/17, 20352/2, 20549/1, 20411.
3. Przewiduje się, iż czas budowy wyniesie około 3 miesiące, czas użytkowania obiektu około 2 lata, natomiast czas rozbiórki i rekultywacji około 3 – 5 miesięcy.
4. Projektuje się przebieg drogi w początkowym odcinku równoległy do ul. Mostowej z dalszym przebiegiem w kierunku prostopadłym do rzeki Narew. Zakres budowy drogi objazdowej wynosi 618,85m. W ciągu projektowanej drogi projektuje się budowę obiektu mostowego o długości ok 120m.
5. W ramach realizacji inwestycji planuje się:
 - budowę włączenia przedmiotowej drogi z ul. Mostowej wraz z dowiązaniem wysokościowym projektowanej nawierzchni jezdni do nawierzchni jezdni ul. Mostowej;
 - budowę drogi objazdowej klasy G o szerokości jezdni 6,5m z obustronnymi pobocznymi z kruszywa o szer. 1,25m;
 - budowę w ciągu przedmiotowej drogi obiektu mostowego tymczasowego w postaci podwójnego mostu składanego DMS-65 (fundamenty z rur stalowych wbijanych, filary typu PSP-69B);
 - budowę włączenia przedmiotowej drogi z ul. Spacerowej wraz z dowiązaniem wysokościowym projektowanej nawierzchni jezdni do nawierzchni jezdni ul. Spacerowej.
6. W szczególności zostaną wykonane następujące prace budowlane:
 - budowa włączenia przedmiotowej drogi objazdowej od strony ronda Księcia Siemowita;
 - budowa włączenia przedmiotowej drogi objazdowej od strony ul. Spacerowej;
 - wykonanie fundamentów w postaci pali z rur stalowych;
 - montaż mostu tymczasowego;
 - wykonanie tymczasowego obwodu dla sieci teletechnicznej;
 - rozebranie ww. elementów po zakończeniu robót na moście stałym.
7. Inwestycja funkcjonować będzie na czas rozbudowy mostu stałego w Ostrołęce.
8. Prace obejmują na etapie realizacji oraz likwidacji przedsięwzięcia ingerencję w koryto rzeki Narew poprzez wbijanie stalowych pali stanowiących fundamenty podpór pośrednich tymczasowej przeprawy mostowej. Jest to więc bezpośrednia ingerencja, która wiąże się również z wystąpieniem innych czynników (m. in. wzrost zawiesiny w toni wodnej). Prace związane z utwierdzeniem pali w dnie koryta cieką będą powodować krótkotrwale oddziaływanie na elementy biologiczne oraz fizykochemiczne. Przebieg prac z tym związanych odbywał się będzie z uwzględnieniem minimalizacji ingerencji w ciek oraz tereny brzegowe np.: stosowanie barek pod kafary, brak dodatkowych konstrukcji podporowych, właściwa organizacja robót). Skala inwestycji, jej tymczasowy charakter (most zastępczy funkcjonował będzie na czas przebudowy mostu stałego – około 2 lata) oraz stosunkowo krótki okres oddziaływania czynników powodujących zmiany sprawia, że wpływ na wskazane elementy wód będzie nieznaczny przy zastosowaniu środków minimalizujących.

9. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych(JCWPd) oznaczonym europejskim kodem PLGW200051, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły oraz w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonym europejskim kodem PLRW20002126539 pod nazwą – Narew od Pisy do Omulwi, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły.
10. Inwestycja nie spowoduje przekroczenia wartości granicznych poszczególnych wskaźników fizykochemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych wpływających na stan wód powierzchniowych i tym samym nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych.
11. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią
12. Teren przeznaczony pod inwestycję obejmuje starorzecze rzeki Narew i jest niezagospodarowany. Jest to teren zadrzewiony.
13. Planowane przedsięwzięcie leży w obszarze Natura 2000.

Z aktami przedmiotowej sprawy można zapoznać się w Urzędzie Miasta Ostrołęki w Wydziale Architektury i Budownictwa Plac Bema 1 pok. 222 w godzinach od 8⁰⁰ do 16⁰⁰.

PREZYDENT MIASTA
Janusz Kotowski



Warszawa, dn. 10 PAZ 2016

**DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE**

TC-U-021-0523-003/2016

DECYZJA Nr 723/D/TC-U/16

Na podstawie art. 104, art. 107 i art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2016r. poz. 23/ w związku z art. 88ł ust. 2 i art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne /Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późn. zm./,

po rozpatrzeniu

wniosku sygnowanego datą 12 lipca 2016r. przedłożonego przez Prezydenta Miasta Ostrołęki, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Mikołaj Olbrych, w przedmiocie wydania decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 88ł ust. 1 oraz art. 40 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy Prawo wodne obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, dla przedsięwzięcia w zakresie rozbudowy mostu przez rzekę Narew w ciągu drogi krajowej Nr 61, zlokalizowanego w rejonie obustronnie obwałowanego odcinka rzeki Narew w okolicy km 145+875 rzeki wg map zagrożenia powodziowego (godło arkusza N-34-104-C-a-4), planowanego do realizacji na terenie nieruchomości, działkach nr 10404, 10403, 10402, 10833/2 i 10463/17 obręb ewidencyjny 0001 miasto Ostrołęka oraz działkach nr 20551/4, 20549/4, 20352/2, 20352/7, 20411 oraz 20653 obręb ewidencyjny 0002 miasto Ostrołęka, gmina Ostrołęka,

- orzekam

- zwalniam od zakazu wykonywania robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w tym zakazu prowadzenia robót budowlanych i budowy obiektów budowlanych, w związku z realizacją przedsięwzięcia - rozbudowy mostu przez rzekę Narew w ciągu drogi krajowej Nr 61 w następującym zakresie:
 - o rozbiórki istniejącego obiektu mostowego,
 - o budowy nowego obiektu mostowego wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem,
 - o wykonania niezbędnej infrastruktury towarzyszącej,
- zwalniam od zakazu lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- umarzam, jako bezprzedmiotowe, postępowanie w części dotyczącej robót prowadzonych na części terenu nieruchomości, działki nr 10833/2 obręb ewidencyjny 0001 miasto Ostrołęka stanowiącej koryto rzeki Narew, tj. grunty pokryte wodami, wobec lokalizacji poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,
- odmawiam zwolnienia od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla części przedsięwzięcia obejmującej wykonanie urządzeń do oczyszczania ścieków deszczowych,
- określam warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią oraz ochrony jakości wód
- lokalizację zaplecza budowy oraz parku maszynowego poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,
- obowiązek zachowania obecnego ukształtowania terenu w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią,
- obowiązek prowadzenia robót budowlanych w okresie korzystnych warunków hydrologicznych,
- obowiązek zabezpieczenia obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych w związku z planowanym przedsięwzięciem, w tym w szczególności robót rozbiórkowych oraz prac malarskich,
- obowiązek uprzątnięcia terenu nieruchomości w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią po zakończeniu prac budowlanych,

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

Mariusz Łukasiewicz

- obowiązek usunięcia wszystkich tymczasowych elementów i konstrukcji po zakończeniu robót budowlanych,
- obowiązek bieżącego usuwania wytwarzanych odpadów poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią,
- obowiązek pozyskiwania we własnym zakresie aktualnych prognoz dotyczących zagrożenia powodziowego,
- obowiązek ewakuacji ludzi i sprzętu poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią na okres prognozowanego wezbrania,
- obowiązek lokalizacji urządzeń do czyszczenia ścieków deszczowych poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią,
- obowiązek zastosowania klap zwrotnych uniemożliwiających przedostawanie się wód powodziowych do wnętrza kanalizacji deszczowej,
- obowiązek wyniesienia spodu konstrukcji płyty pomostu ponad rzędną wody 1% wynoszącą w rejonie obiektu mostowego 95,52m npm Kr, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

UZASADNIENIE

W dniu 13 lipca 2016r. do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Ostrołęki (dalej Wnioskodawca), w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Mikołaj Olbrych, dotyczący wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na rozbudowie mostu przez rzekę Narew w ciągu drogi krajowej Nr 61, planowanego do realizacji na terenie nieruchomości, działkach nr 10404, 10403, 10402, 10833/2 i 10463/17 obręb ewidencyjny 0001 miasto Ostrołęka oraz działkach nr 20551/4, 20549/4, 20352/2, 20352/7, 20411 oraz 20653 obręb ewidencyjny 0002 miasto Ostrołęka, gmina Ostrołęka.

Przy piśmie z dnia 20 września 2016r., znak: TC-U-021-0523-002/2016 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi aktami oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do skompletowanych materiałów i dokumentów, czyniąc tym samym zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. Wobec faktu, że we wskazanym stronom terminie nie wpłynęły dodatkowe materiały, dokonano analizy całokształtu akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny.

Art. 40 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo wodne zabrania lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, prowadzenia odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, w tym w szczególności ich składowania, natomiast w myśl art. 88l ust. 1 ww. ustawy na powyższych obszarach zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, w tym:

- 1) wykonywania urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów budowlanych, z wyjątkiem dróg rowerowych;
- 2) sadzenia drzew lub krzewów, z wyjątkiem plantacji wiklinowych na potrzeby regulacji wód oraz roślinności stanowiącej element zabudowy biologicznej dolin rzecznych lub służącej do wzmocnienia brzegów, obwałowań lub odsypisk;
- 3) zmiany ukształtowania terenu, składowania materiałów oraz wykonywania innych robót, z wyjątkiem robót związanych z regulacją lub utrzymywaniem wód oraz brzegu morskiego, budową, przebudową lub remontem drogi rowerowej, a także utrzymywaniem, odbudową, rozbudową lub przebudową wałów przeciwpowodziowych wraz z obiektami związanymi z nimi funkcjonalnie oraz czynności związanych z wyznaczeniem szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego.

Nadto, zgodnie z art. 88l ust. 2 ustawy Prawo wodne, jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może, w drodze decyzji zwolnić od zakazów określonych w art. 88l ust. 1, natomiast stosownie do art. 40 ust. 3 tejże ustawy zwolnienie od zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 przywołanej ustawy, może nastąpić jedynie gdy nie spowoduje to zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi.

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

Marcin Zaleski

W tym miejscu należy również wskazać, że zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm./ zamierzenie inwestycyjne określone przez Wnioskodawcę jest kwalifikowane, stosownie do § 2 ust. 1 pkt 31 tego rozporządzenia, jako drogi ekspresowe, a zatem stanowi nowe przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższych przepisów prawa podkreślenia wymaga obowiązujący na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zakaz lokalizowania nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gromadzenia ścieków oraz wykonywania robót oraz czynności, które utrudniają ochronę przed powodzią lub zwiększają zagrożenie powodziowe. Jednocześnie zakres regulacji przedmiotowych przepisów prawa jednoznacznie wskazuje, iż jedynie w ściśle określonych przypadkach, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej, jako organ, może wydać decyzję zwalniającą od ww. zakazów. Co więcej w obowiązującym stanie prawnym w przypadku przedsięwzięć, które utrudniają zarządzanie ryzykiem powodziowym, jak również przedsięwzięć, które mogą powodować zagrożenie dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi organ nie może wydać decyzji zwalniającej od przedmiotowych zakazów.

Odnosząc zatem przedstawiony stan prawny do analizowanego przypadku, bezdyskusyjnym jest, iż zamierzenie inwestycyjne określone we wniosku strony wymaga uzyskania decyzji zwalniającej od ww. zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne, albowiem dotyczy działań wskazanych wprost jako zakazane na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Katalog stron w postępowaniu o wydanie decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczają przepisy prawa materialnego, art. 40 ust. 3b i art. 88l ust. 5 ustawy Prawo wodne, w myśl których przymiot strony posiadają wnioskodawca, właściciel wału przeciwpowodziowego oraz właściciel wody. Powołując się na powyższe przepisy należy wyjaśnić, iż wyznaczają one w sposób jednoznaczny zamknięty katalog stron postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji zwalniającej od ww. zakazów.

Zgodnie z ustaleniami organu I instancji teren nieruchomości wskazanych pod planowane przedsięwzięcie, znajduje się w rejonie obustronnie obwałowanego odcinka rzeki Narwi, a zatem stronami przedmiotowego postępowania są wnioskodawca, właściciel wałów przeciwpowodziowych oraz właściciel wody.

Podstawę materialnoprawną wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią stanowią przepisy ustawy Prawo wodne. Stosownie do treści art. 9 ust. 6c ww. ustawy, jako obszary szczególnego zagrożenia powodzią klasyfikowane są m.in. obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (dalej woda 1%), jak również obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat (dalej woda 10%).

W analizowanym przypadku dokumentami pozwalającymi na określenie lokalizacji terenu prowadzenia robót w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią są mapy zagrożenia powodziowego opracowane przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej. Stosownie do informacji prezentowanych na przedmiotowych mapach realizacja przedsięwzięcia obejmuje nieruchomości zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w zasięgu wody 1% o rzędnej około 95,52m npm Kr, jak również w zasięgu wody 10% o rzędnej około 94,05m npm Kr, co ustalono na podstawie arkusza map zagrożenia powodziowego oznaczonego godłem N-34-104-C-a-4, obowiązującego na dzień wydania niniejszej decyzji.

Analizując przedłożoną dokumentację wnioskową stwierdzono, że na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią prowadzona będzie jedynie część robót związanych z realizacją przedsięwzięcia. W przedmiotowym zakresie ustalono, że część robót związanych z rozbiórką istniejącego obiektu mostowego oraz budową w jego miejsce nowej konstrukcji będzie prowadzonych w korycie rzeki Narew, a zatem na gruntach pokryte wodami, które to grunty nie stanowią obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu przepisów ustawy Prawo wodne. Wobec braku podstaw prawnych do objęcia przedmiotową decyzją robót prowadzonych poza rzeczonymi obszarami, zgodnie z dyspozycją art. 105 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego postępowanie administracyjne we wskazanym zakresie należało

umorzyć jako bezprzedmiotowe. Przedmiotem rozpoznania uczynił zatem organ jedynie roboty realizowane w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią. Przechodząc od powyższych ustaleń formalnoprawnych, rozpoznając całokształt akt sprawy stwierdzono następujący stan faktyczny.

Stosownie do treści dokumentacji wnioskowej planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę mostu przez rzekę Narew zlokalizowanego w rejonie km 145+875 rzeki wg map zagrożenia powodziowego poprzez rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego oraz budowę w jego lokalizacji nowego obiektu inżynierskiego posadowionego na istniejącym układzie pali, przy czym płyta pomostu będzie szersza w stosunku do konstrukcji obecnej ze względu na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej Nr 61.

Istniejący obiekt mostowy jest konstrukcją żelbetową, belkowo-plytową składającą się z 7 przęseł, długość mostu wynosi 235m, a jego szerokość 11,55m. rozbudowa mostu polegać będzie na rozbiórce ustroju nośnego, przyczółków oraz głowic filarów istniejącego obiektu mostowego. W ich miejsce zostaną odbudowane nowy ustrój nośny z betonu sprężonego poszerzony w stosunku do istniejącej konstrukcji o ścieżkę rowerową oraz chodnik dla pieszych, przyczółki i głowice filarów zostaną natomiast dostosowane do ustroju nośnego nowego mostu. Nowy obiekt mostowy zostanie posadowiony na istniejącym systemie pali, przy czym w przypadku przyczółków wykorzystane zostaną stare pale oraz płyty fundamentowe, a w przypadku filarów - pale, płyty fundamentowe i część filarów. Obiekt zostanie oparty na istniejących filarach po dostosowaniu ich głowic, w efekcie czego rozkuta zostanie na około 2,50m górna część filarów. Nadbudowę oraz głowice zaprojektowano jako ścianowe, pełne wykonane z betonu zbrojonego stalą. Dolne części filarów zostaną oczyszczone, a ubytki w konstrukcji wypełnione zaprawami. Stare przyczółki zostaną rozebrane do płyty fundamentowej, a nowe przyczółki zaprojektowano jako żelbetowe ze skrzydełkami częściowo stojącymi, a częściowo zawieszonymi. Powierzchnie zostaną dodatkowo zabezpieczone materiałami izolacyjnymi.

Ustrój nośny zostanie wykonany z betonu sprężonego, jako ciągły na całej długości, w formie belkowo-plytowej o dwóch belkach w rozstawie 6,8m o zmiennej wysokości w przedziale około 2,59m - 1,84m. Zaprojektowano jezdnię o 2 pasach ruchu po 3,5m z obustronnymi opaskami po około 0,50m, chodnik o szerokości 1,50m będzie zlokalizowany od strony wody górnej, zabezpieczony balustradą. Ścieżkę rowerową zaprojektowano jako dwukierunkową o szerokości około 2,0m z lokalizacją od strony wody dolnej, zabezpieczoną balustradą.

Odwodnienie obiektu mostowego będzie składało się z zabezpieczenia płyty pomostu przed wodą, wpustów i kolektora odwadniającego, przy czym projektowany system będzie połączony z systemem odwodnienia istniejących dojazdów do mostu. Płyta pomostu zostanie zabezpieczona izolacją z papy zgrzewalnej, na której wykonane zostaną drewniane dreny podłużne i poprzeczne zbierające wodę i odprowadzające ją przez sączki do kolektora. Na krawędziach jezdni zostaną zainstalowane wpusty mostowe 650/450 z koszem osadnikowym w rozstawie około 20m z lokalnymi odstępstwami (rozstaw około 10m w rejonie szczytu łuku). Ścieki deszczowe z wpustów będą kierowane do kolektora deszczowego z żywicy poliestrowej GRP. Odprowadzenie wód deszczowych będzie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Pod obiektem mostowym zostaną zamontowane rury kanalizacji teletechnicznej w ilości 10 szt., przy czym nie powinny one być mocowane poniżej rzędnej spodu konstrukcji płyty pomostu.

Realizacja przedsięwzięcia obejmuje także budowę systemu urządzeń do oczyszczania ścieków deszczowych oraz wód odprowadzanych z nawierzchni jezdni, ścieżki rowerowej i chodnika, jednakże wszystkie przedmiotowe urządzenia powinny zostać zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Niezbędna jest zatem relokacja systemu urządzeń do oczyszczania ścieków w rejonie ul. Wioślarskiej i lokalizacja tychże urządzeń po stronie odpowietrznej wału przeciwpowodziowego. Lokalne ukształtowanie terenu wskazuje, że w przypadku wystąpienia wody 10% miejsce planowanej lokalizacji systemu urządzeń do oczyszczania ścieków zostanie zalane wodami powodziowymi przekraczającymi ponad 1m rzędne terenu. Takie rozwiązanie stanowi zagrożenie dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi, albowiem istnieje możliwość wytlukania gromadzonych zanieczyszczeń przez wody powodziowe i przedostania się ich do środowiska wodnego. Rzędne terenu w rejonie

ul. Mostowej gdzie zaprojektowano drugi system urządzeń do oczyszczania ścieków kształtują się przy poziomicy 96,00m npm Kr a zatem około 0,5m ponad rzędną wody 1% i w przypadku wystąpienia powodzi nie zostaną zalane.

Zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową stanowiącą integralny element dokumentacji wnioskowej rzędne terenu w rejonie planowanego przedsięwzięcia kształtują się w przedziale około 91,3 - 98,3m npm Kr, natomiast zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego rzędna wody 1% wynosi około 95,520m npm Kr. Z przedstawionych danych wysokościowych i hydrologicznych, jak również z analizy map zagrożenia powodziowego jednoznacznie wynika, że teren prowadzenia robót w międzywalu rzeki Narwi znajduje się w zasięgu oddziaływania wody 1%.

Analizując całokształt akt sprawy ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie wiązało się z lokalną zmianą ukształtowania terenu, do której dojdzie w związku z rozbudową drogi o ścieżkę rowerową i chodnik. Wobec lokalizacji przedsięwzięcia w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią i związanego z tym ryzyka okresowego oddziaływania wód wezbraniowych zasadne jest prowadzenie prac budowlanych w okresie korzystnych warunków hydrologicznych. Po zakończeniu przedmiotowych robót teren nieruchomości zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu nieutrudniającego zarządzania ryzykiem powodziowym, a na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie będą prowadzone żadne dodatkowe roboty nieobjęte przedmiotem niniejszej decyzji.

Ocena stanu faktycznego dokonana przez organ I instancji wskazuje, że realizacja planowanego przedsięwzięcia na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie będzie utrudniała zarządzania ryzykiem powodziowym, w tym ochrony przed powodzią. W podstawie decyzji określone zostały warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią oraz ochrony jakości wód, których dotrzymanie jest konieczne dla właściwej realizacji przedsięwzięcia. W przedmiotowym zakresie spełnione są zatem przesłanki warunkująca wydanie decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 88l ust. 1 oraz art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

Stosownie do przedstawionych wyjaśnień orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 2 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli jest wymagane.

Z upoważnienia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie

RZGW

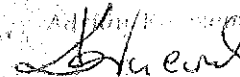
Zaopiniowany przez

Opiniujący

W Wydziale Głównym Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie

Przebiegowalczowa 100/100 Warszawa

Adm./Kierownik



Otrzymują:

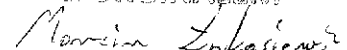
1. Pan Mikołaj Olbrych, ul. Lublańska 14/43, 31-810 Kraków,
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, ul. Ksawerów 8, 02-656 Warszawa,
3. Pełnomocnik Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej na obszarze działania RZGW w Warszawie.

Do wiadomości:

NZD

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM



P. PERZANOWSKA / 09.12.2016

Ostrołęka, 2016-12-01

Prezydent Miasta OSTROŁĘKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

1114.2011.2.30.2016

PROTOKÓŁ NR WGK.6630.1.126.2016

z narady koordynacyjnej odbytej w dniu 2016-11-24

Obiekt: m. Ostrołęka, ul. Mostowa

Przedmiot koordynacji : usytuowanie sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji teletechnicznej i oświetleniowej linii kablowej w związku z przebudową mostu przez rz. Narew w ciągu drogi nr 61 – ul. Mostowej w Ostrołęce.

Inwestor* Projektant : DEDALUS INNOWACJE DLA BUDOWNICTWA
Marcin Łukasiewicz
ul. F. Chopina 41/2
20-023 Lublin

Zlecenie : z dnia 2016-11-17

Na naradzie koordynacyjnej odbytej w dniu 2016-11-24
Zespół dokonał koordynacji usytuowania sieci uzbrojenia terenu
zgodnie z w/w d o k u m e n t a c j ą projektową

z następującymi warunkami :

1. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone i zinwentaryzowane przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego bezpośrednio przed ich zasypaniem na zlecenie i koszt Inwestora.
2. Zachować bezpieczne odległości od istniejących sieci uzbrojenia terenu.
W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykopy wykonywać ręcznie.
3. Zwrócić szczególną uwagę na istniejące w terenie punkty osnowy geodezyjnej nr 1098, 1099, 1100 i nr 1101 (opisy topograficzne punktów w załączeniu).
W przypadku ich zniszczenia bądź uszkodzenia, obowiązkiem inwestora jest wznowienie w/w punktów na koszt własny, przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
4. Uzyskać zgodę Zarządcy drogi- ul. Mostowej oraz właścicieli działek nr 10404 ,20551/4, 20549/4, 20352/7 i nr 20352/2 na usytuowanie sieci i na zajęcie pasa drogowego.

*Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy Inwestor albo organy administracji architektoniczno-
budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią Zespół o utracie ważności ,zmianie lub uchyleniu
decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu ,o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu
publicznego ,zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.*

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Halina Perzanowska
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

STAROSTA OSTROLECKI
07-410 Ostrołęka
Plac gen. Józefa Bema 5

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Data wpływu

Ostrołęka, 22 grudnia 2016 r.

ROŚ.6341.116.2016

Nr rej. Hdot
Ilość zesł.
Data wpływu

2016-12-22
52.266/12/2016

WIA
WA13

23.12.2016 WD.

DECYZJA

Na podstawie art.122 ust.1 pkt 1, 3 i 4, art.122 ust.2 pkt 2, art.127 ust.3 i 5, art.128 ust.1 i art.140 ust.1, w związku z art.9 ust.1 pkt 19 lit f, ust.2 pkt 1 lit. b, c ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), oraz § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800),

po rozpatrzeniu

wniosku działającego w imieniu Miasta Ostrołęki Pana Piotra Brodackiego - p. o. Dyrektora Wydziału Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Ostrołęki przekazanego postanowieniem Nr 2856/P/NN/16 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 30 listopada 2016 r. do załatwienia Staroście Ostrołękiemu w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę mostu przez rzekę Narew w ciągu drogi krajowej DK 61 w Ostrołęce w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa km 0+391”.

o r z e k a m :

I. Udzielam Miastu Ostrołęka w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa km 0+391” pozwolenia wodnoprawnego na:

1) wykonanie przebudowy istniejącego mostu w ciągu drogi krajowej nr 61 ul. Mostowa w km 0+391 na rzece Narew w km rzeki 145+875 obejmującej:

- a) rozbiórkę starego ustroju nośnego,
- b) rozbiórkę przyczółków do płyty fundamentowej,
- c) rozbiórkę głowic filarów,
- d) wykonanie nowego mostu z betonu sprężonego, jako ciągłego na całej długości w formie belkowo płytowej o dwóch belkach w ciągu drogi krajowej nr 61 ul. Mostowa w km 0+391 nad rzeką Narew w km rzeki 145+875 o parametrach:

rozpiętość między belkami	–	6,79 m
całkowita szerokość mostu	–	13,52 m
liczba przęseł mostu	–	7 sztuk
długość przęseł mostu	–	2 x 27, 5 x 36 m
rozpiętość mostu	–	235 m
długość mostu	–	254,6 m
klasa obciążeniowa	–	A wg PN85/S-10030

Współrzędne geograficzne mostu:

N: 53°05'19.00" E: 21°33'57.54"

2) wykonanie dwóch wylotów kanalizacji deszczowej z klapą zawrotną do odprowadzania wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni obiektu mostowego i dojazdów o konstrukcji dokowej żelbetowej o \varnothing 300 mm o współrzędnych geograficznych:

a) współrzędne geograficzne wylotu Wk1 do koryta rzeki Narew:

N: 53°05'16.77" E: 21°33'36.99"
Rzędna posadowienia wylotu – 91,21 m n.p.m.

b) współrzędne geograficzne wylotu Wk2 do starorzecza rzeki Narew:

N: 53°05'18.50" E: 21°33'40.34"
Rzędna posadowienia wylotu – 93,50 m n.p.m.

3) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu mostu oraz jego dojazdów poprzez wyloty dokowe żelbetowe w ilości:

Odbiornik	Nr Wylotu	Q_{hmax} [m ³ /h]	$Q_{\acute{d}sr}$ [m ³ /d]	$Q_{\acute{d}sr}$ [m ³ /r]
Rzeka Narew	Wk1	0,54	12,96	1 555
Starorzecze	Wk2	0,79	18,92	2 725
Razem		1,33	31,88	4 280

Dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych nie mogą przekraczać następujących wartości:

zawiesina ogólna - 100 mg/dm³
węglowodory ropopochodne - 15 mg/dm³

4) wznoszenie obiektów i wykonanie robót, związanych z inwestycją na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

IV. Ustalam następujące warunki wykonania przebudowy mostu, oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki:

- 1) zaplecze budowy oraz parku maszynowego zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,
- 2) zachowania obecnego ukształtowania terenu w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią,
- 3) prowadzenia robót budowlanych w okresie korzystnych warunków hydrologicznych,
- 4) zabezpieczenia obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych w związku z planowanym przedsięwzięciem, w tym w szczególności robót rozbiórkowych oraz prac malarskich,
- 5) uprzątnięcia terenu nieruchomości w ramach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią po zakończeniu prac budowlanych,
- 6) usunięcia wszystkich tymczasowych elementów i konstrukcji po zakończeniu robót budowlanych,
- 7) bieżącego usuwania wytwarzanych odpadów poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią,

- 8) pozyskiwania we własnym zakresie aktualnych prognoz dotyczących zagrożenia powodziowego,
- 9) ewakuacji ludności i sprzętu poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią na okres prognozowanego wezbrania,
- 10) rozbiórkę mostu prowadzić w taki sposób aby uniknąć niepotrzebnych uszkodzeń w korycie rzeki,
- 11) most należy posadowić na przyczółkach posadowionych na płycie fundamentowej oraz filarach które zostaną odbudowane,
- 12) wykonania nowego obiektu mostowego o ustroju niosącym ciągłym belkowo płytowym z betonu sprężonego, ustroju nośnym składającym się z dwóch belek oraz żelbetowej konstrukcji przyczółków,
- 13) wykonania dwóch dokowych żelbetowych wylotów kanalizacji deszczowej o średnicy 300 mm, wraz z umocnieniem skarpy rzeki przed rozmyciem za pomocą kamienia łamanego o grubości 20 cm spoinowanego zaprawą posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, oraz ławy z pospółki gr. 10 cm,
- 14) zastosowanie kłap zwrotnych uniemożliwiających przedostanie się wód powodziowych do wnętrza kanalizacji deszczowej,
- 15) usuwania zgromadzonych osadów ściekowych z osadników z częstotliwością usuwania zanieczyszczeń ustaloną na podstawie obserwacji,
- 16) pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonywaniem robót objętych pozwoleniem,
- 17) doprowadzenie przyległego terenu do stanu pierwotnego,
- 18) utrzymywania urządzeń do oczyszczania wód opadowych w należyтым stanie technicznym i zapewnienia sprawności ich funkcjonowania,
- 19) wykonania co najmniej dwa razy w ciągu roku przeglądu technicznego urządzeń służących do oczyszczania ścieków lub częściej w przypadku zauważenia nieprawidłowości w działaniu urządzeń oczyszczających.

V. Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych udziela się na okres do **31.12.2026 r.**

VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art.123 ust.2 ustawy *Prawo wodne*).

VII. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli ubiegający się o to pozwolenie nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

VIII. Nie przestrzeganie warunków określonych w niniejszej decyzji może spowodować cofnięcie lub ograniczenie pozwolenia wodnoprawnego bez odszkodowania (art.136 ust.1 pkt 2 ustawy *Prawo wodne*).

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 22.11.2016 r. działający w imieniu Miasta Ostrołęki Pan Piotr Brodacki p.o. Dyrektora Wydziału Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Ostrołęki zwrócił się do Prezydenta Miasta Ostrołęki o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę mostu przez rzekę Narew w ciągu drogi krajowej Nr 61 w Ostrołęce.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Postanowieniem Nr 2856/P/NN/16 znak: NN-404/W/351-MM/16 z dnia 30.11.2016 r. wyłączył Prezydenta Miasta Ostrołęki z rozpatrywania przedmiotowej sprawy, jako organu I instancji i wyznaczył Starostę Ostrołęckiego do załatwienia tej sprawy przesyłając akta sprawy.

Pismem znak: ROŚ.6341.116.2016 z dnia 07.12.2016 r. o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie zawiadomiono strony postępowania i informację w tej sprawie podano do publicznej wiadomości. W toku postępowania nie zgłoszono żadnych uwag i zastrzeżeń.

Do wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z wymogami prawnymi, dołączono operat wodnoprawny, decyzję Prezydenta Miasta Ostrołęki znak: WAB.6733.15.2016 z dnia 18.11.2016 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na rozbudowie mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce w ciągu drogi Nr 61, ul. Mostowa, km 0+391.

Wnioskodawca przedłożył również decyzję Nr 723/D/TC-U/16 znak: TC-U-021-0523-003/2016 z dnia 10.10.2016 r. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zwalniająca od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią określonych w art.88ł ust.1 i art.40 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo wodne. W/w decyzją zwolniono ubiegającego się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego od zakazu wykonywania robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w tym zakazu prowadzenia robót budowlanych i budowy obiektów budowlanych, w związku z realizacją przedsięwzięcia – rozbudowy mostu przez rzekę Narew w ciągu drogi krajowej Nr 61 w zakresie rozbiórki istniejącego obiektu mostowego, budowy nowego obiektu mostowego wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem oraz wykonania niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.

W ramach rozbudowy mostu przez rzekę Narew zaprojektowano system odwodnienia mostu i dojazdów z odprowadzeniem wód opadowych dwoma wylotami po ich oczyszczeniu w osadnikach i separatorach.

Realizacja planowanej inwestycji zgodnie z wymogami Prawa wodnego wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego mostu, wykonania dwóch wylotów kanalizacji deszczowej, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych, wznoszenia obiektów budowlanych i wykonywania robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Projektowane urządzenia wodne znajdują się bezpośrednio w rejonie istniejącego odcinka mostu oraz drogi i zlokalizowane są na działkach Skarbu Państwa jak również właścicieli prywatnych w obszarze koryta rzeki, wału oraz międzywala.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę mostu przez rzekę Narew polegające na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego, oraz budowę w jego lokalizacji nowego obiektu inżynierskiego posadowionego na istniejącym układzie pali i ław fundamentowych, przy czym płyta pomostu będzie szersza w stosunku do konstrukcji obecnej ze względu na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej Nr 61.

W ramach rozbudowy mostu zostanie rozebrany w całości żelbetowy ustrój niosący, przyczółki do poziomu płyty fundamentowej oraz filary na wysokości ok 3 m. Następnie na starych fundamentach (palach zwieńczonych płytą fundamentową) zostaną wybudowane nowe przyczółki dostosowane do nowej formy obiektu. Rozebrane części filarów zostaną odbudowane i dostosowane do nowego ustroju niosącego.

Projektuje się ustrój niosący jako ciągły belkowo płytowy z betonu sprężonego. Obiekt zostanie wykonany za pomocą tzw. rusztowania kroczonego, które umożliwi budowę bez ustawiania rusztowań na powierzchni terenu. Nowy ustrój nośny będzie składał się z 2 belek oraz ze względu na wykorzystanie efektywniejszego modelu statycznego oraz sprężenie wysokość belek zostanie zmniejszona o 0,72 m nad podporami i 0,47 m w przęsłach. Tym samym wzrośnie pionowe światło mostu, poziome z racji wykorzystania starych podpór pozostanie bez zmian.

W zabudowie mostu przewidziano jezdnię o 2 pasach ruchu 3,5 m z obustronnymi opaskami po 0,5 m co daje 8.0 m, chodnik dla pieszych od strony wody górnej o szerokości 1,5 m, zabezpieczony balustradą h=1,2 m i barierą ochronną stalową poprzedzoną bezpiecznikiem 0,5 m od strony drogi i ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,0m od strony wody dolnej, zabezpieczoną balustradą h=1,2 m i barierą ochronną stalową poprzedzoną bezpiecznikiem 0,5 m od strony drogi.

Woda opadowa zostanie przechwycona przez wpusty i odprowadzona kolektorami do systemu odwodnienia, a następnie dwoma wylotami do rzeki.

Na obiekcie zostanie zainstalowane odwodnienie. Składać się będzie z systemu zabezpieczenia płyty przed wodą, wpustów i kolektora odwadniającego. System odwodnienia mostu będzie połączony z systemem odwodnienia dojazdów, gdzie woda opadowa zostanie poddana podczyszczeniu.

Przewidziano wykonanie dwóch niezależnych odcinków kanalizacji deszczowej, oznaczonych jako KD1 oraz KD2 z odprowadzeniem wód do odbiorników. W przypadku odcinka KD1 wylot zostanie skierowany bezpośrednio do koryta rzeki Narew, natomiast wylot z odcinka KD2 zostanie skierowany do starorzecza Narwi. Przed wylotami na sieci zostanie zabudowany zestaw urządzeń podczyszczających, który zlokalizowany został zgodnie z wymogami poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. W celu oczyszczenia wód deszczowych odprowadzanych systemem kanalizacji do odbiornika przewidziano zastosowanie osadników oraz separatorów koalescencyjnych przed wylotami oznaczonymi jako Wk1 oraz Wk2.

W oparciu o przedłożoną dokumentację i przeprowadzone postępowanie uznano że nie ma przeszkód do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na określonych w decyzji warunkach. Niniejsza decyzja nie narusza ustaleń zawartych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez Prezydenta Miasta Ostrołęki, jak również warunków dla ochrony przed powodzią i ochrony jakości wód określonych w decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wydanej przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzeczce 13 B, 03-194 Warszawa za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. Ust. z 2016r., poz. 1827) niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie podlega opłacie skarbowej.



Z up. STAROSTY
Sylwester Witka
Dyrektor Wydziału
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

- 1) Pan Piotr Brodacki – *pełnomocnik Miasta Ostrołęki*
Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Ostrołęki, Pl. Gen. J. Bema 1, 07 – 400 Ostrołęka
- 2) Prezydent Miasta Ostrołęki, ul. Plac Gen. J. Bema 1, 07 – 400 Ostrołęka,
- 3) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzeczce 13B, 03 – 194 Warszawa,
- 4) Pan Zenon Bałon ul. Gen. Rówieckiego – Grota 25/16, 07- 410 Ostrołęka
- 5) a/a.

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska
Delegatura w Ostrołęce
ul. Targowa 4, 07 – 410 Ostrołęka

WAB.6220.10.2016

DECYZJA Nr 8/16
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 72 ust.1 pkt 1, ust. 3, 4 i 5, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zmianami), art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zmianami) oraz §3 ust.2 pkt 2 w związku z §3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 71), **po rozpatrzeniu wniosku Miasta Ostrołęki,**

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce, w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+391.

Uzasadnienie

Pełnomocnik Miasta Ostrołęki wnioskiem z dnia 26.07.2016r. zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce, w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+391.

Do wniosku załączono dokumenty niezbędne do wydania decyzji.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z art. 71 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) oraz §3 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 71), tj. „przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z §3 ust.1 pkt 60 ww. rozporządzenia tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody” zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki.

Dokumenty dot. planowanego przedsięwzięcia były ogólnie dostępne w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki.

Zgodnie z art.73 ust. 1 i art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 kpa zawiadomienie o wszczęciu postępowania umieszczono na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Miasta Ostrołęki (w dniach 27.07 – 10.08.2016r.).

W trakcie postępowania strony nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) wystąpiono o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce.

Organy te odpowiednio: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (po uzupełnieniu przez Pełnomocnika Wnioskodawcy karty informacyjnej przedsięwzięcia) postanowieniem z dnia 31.08.2016r. znak: WOOS-II.4240.1138.2016.MŚ.3 oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce Opinią Sanitarną z dnia 29.07.2016r. znak: ZNS.471.76.2016 zaopiniowały pozytywnie odstąpienie od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, kierując się kryteriami, o których mowa w art. 63 ust. 1 i biorąc pod uwagę wskazane wyżej opinie, dnia 7 września 2016r. organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie znak WAB.6220.10.2016 w którym odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując dokumenty tj. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1, postanowiono odstąpić od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Za odstąpieniem od powyższego obowiązku przemawiają cechy przedsięwzięcia w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań :

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedsięwzięcie polega na na rozbudowie mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+391.

Roboty wykonywane będą na odcinku od ronda Księcia Siemowita na ul. Warszawskiej, poprzez istniejący most i ul. Mostową do skrzyżowania z ul. Szpitalną, na obszarze odcinka drogi o długości 685,78 m oraz dodatkowo 43,86m na chodnikach. Łącznie obszar objęty inwestycją zajmie 2,23 ha.

Nowy most będzie realizowany w śladzie mostu starego (długość mostu – 254,6m). Przebieg projektowanej DK 61 jest zgodny ze stanem istniejącym.

W zabudowie mostu przewidziano 8 m jezdnię o dwóch pasach ruchu 3,5m z opaskami obustronnymi po 0,5m, chodnik dla pieszych od strony wody górnej o szerokości 1,5m zabezpieczony balustradą h=1,2m i barierą ochronną stalową poprzedzoną bezpiecznikiem 0,5m od strony drogi oraz ścieżkę rowerową dwukierunkową od strony wody dolnej o szer. 2,0m zabezpieczoną balustradą h=1,2m i barierą ochronną stalową poprzedzoną bezpiecznikiem 0,5m od strony drogi. W celu wykonania ciągu rowerowego zostanie poszerzony nasyp drogowy po stronie południowej.

W ramach realizacji inwestycji planuje się:

- wykonanie drogi objazdowej,
- rozbiórkę mostu (żelbetowego ustroju niosącego, przyczółków do poziomu płyty fundamentowej oraz filarów na wysokości ok. 3 m);
- rozbiórkę istniejących dojazdów wraz z siecią teletechniczną i elektryczną;
- rozbiórkę skarpy od strony południowej, w tym wycinkę drzew na obydwu skarpach;
- budowę na starych fundamentach (palach zwieńczonych płytą fundamentową) nowych przyczółków dostosowanych do nowej formy obiektu;
- odbudowę i dostosowanie do nowego ustroju niosącego rozebranych części filarów;
- budowę nowych elementów mostu i dojazdów;
- budowę sieci teletechnicznej i elektrycznej wraz z oświetleniem;
- budowę systemu odwodnienia drogi i mostu - woda opadowa zostanie przechwycona przez wpusty uliczne z osadnikiem i kierowana kolektorem zbiorczym do separatora olejowego, a następnie odprowadzona do środowiska;
- odbudowę nasypów wraz z poszerzeniem od strony południowej;
- likwidację objazdu.

Projektuje się ustrój niosący jako ciągły belkowo płytowy z betonu sprężonego tj. wykonanie obiektu za pomocą tzw. rusztowania kroczonego, nowy ustrój nośny będzie składał się z belek, jednak ze względu na wykorzystanie efektywniejszego modelu statycznego oraz sprężenie wysokość belek zostanie zmniejszona o 0,72m nad podporami i 0,47m w przęsłach. Pod całą szerokością nowej jezdni zaprojektowano płyty przejściowe o długości 6,5m mające zapewnić gładki przejazd między nasypem, a niepodatną konstrukcją mostu.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w obszarze Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB 140014.

b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Ze względu na skalę i charakter inwestycji, jej realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c. wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce (woda na cele socjalne) i materiały (m. in. beton, stal zbrojeniowa, masa bitumiczna, kruszywo, woda, tarcica). Podczas eksploatacji obiektu zużywane będą surowce związane z bieżącym utrzymaniem drogi takie jak: woda podczas czyszczenia ulic, piasek i sól zapobiegające śliskości.

d. emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisją hałasu spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Ponieważ bezpośrednio do strefy robót przylega restauracja przy ulicy Wioślarskiej, w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych generujących dużą ilość pyłu zastosowane zostaną ekrany z brezentu odgradzające budynek od obszaru robót.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawały ścieki bytowe.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200051, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonym europejskim kodem PLRW20002126539 pod nazwą – Narew od Pisy do Omulwi, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ww. JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan określono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. W związku z powyższym ustalono derogacje: (4(4) – 1/4(7) -1, które uzasadniono: brakiem możliwości technicznych; planowane inwestycje z zakresu ochrony przeciwpowodziowej – Kompleks turystyczny na Szlaku Wodnym im. Króla Stefana Batorego i na szlaku Pisa – Narew w 2012r.

Zaplanowane w ramach realizacji przedsięwzięcia prace mogą stanowić ryzyko negatywnego oddziaływania na cele środowiskowe stawiane jednolitym częściom wód. Prace obejmują etap realizacji przedsięwzięcia. Mogą one mieć potencjalny wpływ na analizowany ciek. Potencjalne narazenie na pogorszenie jakości jednolitej części wód może być następstwem funkcjonowania placu budowy i aktywności zaplecza socjalnego. Ryzyko związane z etapem realizacji wynika również ze specyfiki prowadzenia robót ziemnych niosących ryzyko wprowadzenia pewnego ładunku zawiesiny oraz substancji organicznej. Zagrożenie może nastąpić również ze strony pracy parku maszynowego w związku z pracami rozbiórkowymi, budowlanymi, w tym również pracą ciężarówek dowożących materiały na teren inwestycji, które stanowią zagrożenie dla analizowanego cieku w postaci zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi. Realizacja inwestycji będzie również wiązać się z wycinką drzew przydrożnych.

W trakcie realizacji inwestycji nie zaplanowano prac mających wpływ na strukturę koryta i strefy nabrzeżnej. Inwestycja nie wiąże się z ingerencją w koryto rzeki. Rozbiórka oraz dalsza odbudowa mostu prowadzona będzie powyżej płyty fundamentowej, bez jej naruszenia. Inwestycja nie spowoduje przebudowy cieku, czy zmiany jego biegu, nie wpłynie na ciągłość rzeki oraz charakter jej podłoża. Inwestycja nie wiąże się z wykonaniem przegród stanowiących przeszkodę dla migracji organizmów wodnych. Planowane przedsięwzięcie może potencjalnie oddziaływać poprzez odprowadzanie wód z drogi, co może powodować nieznaczne zmiany w równowadze hydrodynamicznej cieku.

Czynniki oddziaływania przedsięwzięcia na elementy oceny stanu jednolitej części wód „przed” i „po” oddaniu do użytkowania nie ulegną intensyfikacji.

Podczas wykonywania robót w korycie rzeki przewiduje się następujące działania chroniące środowisko:

- ścieki socjalno – bytowe gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami, systematycznie opróżnianymi przez uprawnione, specjalistyczne firmy;
- prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy; w szczególności należy dbać o należyty stan i zabezpieczenie sprzętu przed wyciekami substancji ropopochodnych;
- tankowanie pojazdów i maszyn oraz wykonywanie napraw na terenie budowy będzie ograniczone do niezbędnego minimum i prowadzone na odpowiednio zabezpieczonym podłożu;
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa będą podejmowane natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia skażonego gruntu; zanieczyszczony grunt będzie przekazany podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji;
- w celu zabezpieczenia fauny i flory związanej ze środowiskiem wodnym będą podejmowane działania zabezpieczające przed wyciekami substancji mogących stwarzać zagrożenie dla środowiska wodnego; w tym celu działania podejmowane w zakresie ochrony środowiska gruntowego będą również minimalizować potencjalny negatywny wpływ na faunę i florę.

Wykonanie konstrukcji na rusztowaniu przestawnym („kroczącym”), które będzie „przechodzić” po filarach z przęsła na przęsło, pozwoli na zachowanie w stanie nienaruszonym terenów pod obiektem. Dzięki temu nie dojdzie do przegrodzenia terenów pod obiektem.

Inwestycja nie spowoduje przekroczenia wartości granicznych poszczególnych wskaźników fizykochemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych wpływających na stan wód powierzchniowych.

Inwestycja nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych.

e. ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego mostu zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- Realizacja na terenie gdzie nie występują obszary o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 2 tj. obszary wodno-błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie i leśne, objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne

zbiorników wód śródlądowych), obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, jeziora, oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej; na terenie miasta Ostrołęki o gęstości zaludnienia 1838 os/km²;

- Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 (obszar specjalnej ochrony ptaków, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków – Dz. U. Nr 25, poz. 133, ze zm.) oraz Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 23 kwietnia 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 4462, ze zm.). Ponadto, w odległości ok. 1,1 km od planowanej inwestycji usytuowany jest obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000- Dolina Omulwi i Płodownicy. Pomimo że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Natura 2000 to jego realizacja nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, w tym na przedmiotowy obszar Dolina Dolnej Narwi, ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia (rozbudowa istniejącego mostu), usytuowanie w terenie przekształconym (w ciągu drogi krajowej) oraz zapewnienie nadzoru zoologicznego w przypadku ingerencji w siedliska zwierząt.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

- a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji;
- b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**
Ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko;
- c. wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:**
Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji pozwalają stwierdzić, że nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko;
- d. prawdopodobieństwa oddziaływania:**
Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji;
- e. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**
Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Oddziaływania powstające na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Mając powyższe na uwadze decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wydana po stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

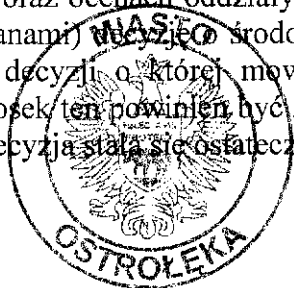
Zgodnie z art. 21 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko informację o wydanej decyzji umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku oraz podano do publicznej wiadomości.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji /art.84 ust.2/.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ostrołęki w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Ponadto informuję, że zgodnie z art.72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zmianami) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust.1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.



PREZYDENT MIASTA
[Signature]
Jonasz Kruczek

Decyzja niniejsza jest ostateczna
z dniem 10.10.2016
Ostrołęka dnia 16.01.2017

Stanowisko ds. wydawania decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach

[Signature]
Maria Sierak
główny specjalista

Załączniki do decyzji zgodnie z art. 84 ust. 2:

1. charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Prezydenta Miasta Ostrołęki
Marcin Łukasiewicz, ul. Narutowicza 52, 37-700 Przemysł,
2. Pozostałe strony uczestniczące w postępowaniu zawiadomiono poprzez umieszczenie zawiadomienia o wydaniu postanowienia na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Miasta Ostrołęki.

Charakterystyka przedsięwzięcia:

**rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce,
w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+391.**

1. Przedsięwzięcie polega na na rozbudowie mostu przez rzekę Narew w Ostrołęce w ciągu drogi nr 61, ul. Mostowa, km 0+391.
2. Roboty wykonywane będą na odcinku od ronda Księcia Siemowita na ul. Warszawskiej, poprzez istniejący most i ul. Mostową do skrzyżowania z ul. Szpitalną, na obszarze odcinka drogi o długości 685,78 m oraz dodatkowo 43,86m na chodnikach. Łącznie obszar objęty inwestycją zajmie 2,23 ha.
3. Nowy most będzie realizowany w śladzie mostu starego (długość mostu – 254,6m). Przebieg projektowanej DK 61 jest zgodny ze stanem istniejącym.
4. W zabudowie mostu przewidziano 8 m jezdnię o dwóch pasach ruchu 3,5m z opaskami obustronnymi po 0,5m, chodnik dla pieszych od strony wody górnej o szerokości 1,5m zabezpieczony balustradą h=1,2m i barierą ochronną stalową poprzedzoną bezpiecznikiem 0,5m od strony drogi oraz ścieżkę rowerową dwukierunkową od strony wody dolnej o szer. 2,0m zabezpieczoną balustradą h=1,2m i barierą ochronną stalową poprzedzoną bezpiecznikiem 0,5m od strony drogi.
5. W celu wykonania ciągu rowerowego zostanie poszerzony nasyp drogowy po stronie południowej.
6. Projektuje się ustrój niosący jako ciągły belkowo płytowy z betonu sprężonego tj. wykonanie obiektu za pomocą tzw. rusztowania kroczącego, nowy ustrój nośny będzie składał się z belek, jednak ze względu na wykorzystanie efektywniejszego modelu statycznego oraz sprężenie wysokość belek zostanie zmniejszona o 0,72m nad podporami i 0,47m w przęsłach. Pod całą szerokością nowej jezdni zaprojektowano płyty przejściowe o długości 6,5m mające zapewnić gładki przejazd między nasypem, a niepodatną konstrukcją mostu.
7. Wykonanie konstrukcji na rusztowaniu przestawnym („krocącym”), które będzie „przechodzić” po filarach z przęsła na przęsło, pozwoli na zachowanie w stanie nienaruszonym terenów pod obiektem. Dzięki temu nie dojdzie do przegrodzenia terenów pod obiektem.
8. W ramach realizacji inwestycji planuje się:
 - wykonanie drogi objazdowej,
 - rozbiórkę mostu (żelbetowego ustroju niosącego, przyczółków do poziomu płyty fundamentowej oraz filarów na wysokości ok. 3 m);
 - rozbiórkę istniejących dojazdów wraz z siecią teletechniczną i elektryczną;
 - rozbiórkę skarpy od strony południowej, w tym wycinkę drzew na obydwu skarpach;
 - budowę na starych fundamentach (palach zwieńczonych płytą fundamentową) nowych przyczółków dostosowanych do nowej formy obiektu;
 - odbudowę i dostosowanie do nowego ustroju niosącego rozebranych części filarów;
 - budowę nowych elementów mostu i dojazdów;
 - budowę sieci teletechnicznej i elektrycznej wraz z oświetleniem;
 - budowę systemu odwodnienia drogi i mostu - woda opadowa zostanie przechwycona przez wpusty uliczne z osadnikiem i kierowana kolektorem zbiorczym do separatora olejowego, a następnie odprowadzona do środowiska;
 - odbudowę nasypów wraz z poszerzeniem od strony południowej;
 - likwidację objazdu.

9. Podczas wykonywania robót w korycie rzeki przewiduje się następujące działania chroniące środowisko:
- ścieki socjalno – bytowe gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami, systematycznie opróżnianymi przez uprawnione, specjalistyczne firmy;
 - prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy; w szczególności należy dbać o należyty stan i zabezpieczenie sprzętu przed wyciekami substancji ropopochodnych;
 - tankowanie pojazdów i maszyn oraz wykonywanie napraw na terenie budowy będzie ograniczone do niezbędnego minimum i prowadzone na odpowiednio zabezpieczonym podłożu;
 - w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa będą podejmowane natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia skażonego gruntu; zanieczyszczony grunt będzie przekazany podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji;
 - w celu zabezpieczenia fauny i flory związanej ze środowiskiem wodnym będą podejmowane działania zabezpieczające przed wyciekiem substancji mogących stwarzać zagrożenie dla środowiska wodnego. W tym celu działania podejmowane w zakresie ochrony środowiska gruntowego będą również minimalizować potencjalny negatywny wpływ na faunę i florę.
10. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200051, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły oraz w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonym europejskim kodem PLRW20002126539 pod nazwą – Narew od Pisy do Omulwi, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły.
11. Inwestycja nie spowoduje przekroczenia wartości granicznych poszczególnych wskaźników fizykochemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych wpływających na stan wód powierzchniowych.
12. Inwestycja nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych.
13. Planowane przedsięwzięcie leży w obszarze Natura 2000.

Z aktami przedmiotowej sprawy można zapoznać się w Urzędzie Miasta Ostrołęki w Wydziale Architektury i Budownictwa Plac Bema 1 pok. 222 w godzinach od 8⁰⁰ do 16⁰⁰.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Kotowski