

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 ze zmianami)

I. Nazwa i adres zamawiającego

MIASTO OSTROŁĘKA, Pl. Gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka

II. Przedmiot zamówienia:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy infrastruktury drogowej na potrzeby obiektu „parkuj i jedź” wraz niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą w Ostrołęce.
2. Zamówienie wykonywane jest w ramach projektu „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”.

III. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Zakres zamówienia obejmuje projektowanie:
 - 1) przejazdów rowerowych,
 - 2) połączenia ścieżek rowerowych w ulicy Mostowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Szpitalną wraz z analizą bezpieczeństwa tego połączenia,
 - 3) lokalizacja i niezbędna infrastruktura dla podpór, stojaków rowerowych, stacji napraw, wypożyczalni rowerów wraz z opisem przedmiotu zamówienia na ich zakup i montaż.
2. **Projektowanie przejazdów rowerowych** w następujących lokalizacjach:
 - a) rondo im. Honorowych Dawców Krwi – 1 szt.,
 - b) rondo im. Edwarda Kupiszewskiego – 3 szt.,
 - c) rondo im. Zbawiciela Świata – 4 szt.,
 - d) ulica Szpitalna – od strony cmentarza parafialnego,
 - e) ulica Mostowa – na zjeździe z mostu przed ulicą Szpitalną,
3. **Projektowanie połączenia ścieżek rowerowych w ulicy Mostowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Szpitalną wraz z wykonaniem analizy bezpieczeństwa tego połączenia.**
4. **Projektowanie elementów infrastruktury rowerowej:**
 - a) **stacje wypożyczalni rowerów:** 6 stacji wypożyczeni rowerów, w tym 3 stacje 10 - stanowiskowe i 3 stacje 7 – stanowiskowe, w następujących lokalizacjach:
 - a) ulica Batalionu Czwartaków – parking na działce o nr ewid. 30201/3,
 - b) Aleja Jana Pawła II – w okolicy nowego szpitala (nr działki ewid. 60195),

- c) ulica Wincentego Witosa - okolica Aqarium i hotelu MZOSTiIT – nr działki ewid. 40010/23,
 - d) ulica Fieldorfa „Nila” (stara gen. Aleksandra Gorbatowa) – okolice ulicy Wesolej (działka nr ewid. 50101 lub 50100),
 - e) ulica Obozowa – parking przy rondzie im Siemowita III (działka nr ewid. 10414/2),
 - f) ulica Romualda Traugutta – na wysokości hali widowiskowo-sportowej im. Arkadiusz Gołasia (działka nr ewid. 20029),
- 2) **stacje napraw rowerów** w następujących lokalizacjach:
- a) ulica Batalionu Czwartaków – parking (działka nr ewid. 30201/3),
 - b) ulica Obozowa – parking przy rondzie im Siemowita III (działka nr ewid. 10414/2),
 - c) ulica Wincentego Witosa – parking okolice myjni samochodowej (działka nr ewid. 40010/7),
 - d) ulica Romualda Traugutta – na wysokości hali widowiskowo-sportowej im. Arkadiusz Gołasia (działka nr ewid. 20029),
 - e) ulica Brata Zenona Żebrowskiego – okolica Kościoła pw. Zbawiciela Świata (działka nr ewid. 52023 lub 50664),
 - f) ulica gen. Ludwika Bogusławskiego – przed dworcem PKS (działka nr ewid. 20624/12),
- 3) **stojaki rowerowe** w następujących lokalizacjach:
- a) Urząd Miasta Ostrołęki, Pl. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka,
 - b) Urząd Miasta Ostrołęki, Wydział Promocji Miasta, Kultury i Sportu, Pl. gen. Józefa Bema 7a, 07-400 Ostrołęka,
 - c) Urząd Miasta Ostrołęki, USC, ul. Berka Joselewicza 2, 07-400 Ostrołęka,
 - d) Urząd Miasta Ostrołęki, ul. Kościuszki 45, 07-400 Ostrołęka,
 - e) Urząd Miasta Ostrołęki, ul. Gorbatowa 15, 07-400 Ostrołęka,
 - f) Miejska Biblioteka Publiczna, ul. B. Głowackiego 42, 07-410 Ostrołęka,
 - g) Galeria OSTROŁĘKA, Pl. gen. J. Bema 14, 07-400 Ostrołęka,
 - h) Ostrołęckie Centrum Kultury, ul. Inwalidów Wojennych 23, 07-410 Ostrołęka,
 - i) KLUB OCZKO, ul. gen. W. Sikorskiego 6, 07-410 Ostrołęka,
 - j) KULTOWNIA, ul. I Armii Wojska Polskiego 40, 07-410 Ostrołęka,
 - k) Muzeum Żołnierzy Wyklętych, ul. Romualda Traugutta 19, 07-410 Ostrołęka,
 - l) Park Wodny, ul. Witosa 3, 07-410 Ostrołęka,
 - m) Korty Tenisowe, ul. Hallera 10, 07-410 Ostrołęka,
 - n) Hotel MZOSTiIT, ul. Witosa 1 07-410 Ostrołęka,
 - o) Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie, ul. Hallera 12, 07-410 Ostrołęka,
 - p) I L.O., ul Traugutta 1, 07-410 Ostrołęka,
 - q) II L.O., ul. Traugutta 2, 07-410 Ostrołęka,
 - r) Zespół Szkół Nr 3, ul. Skowrońskiego 8, 07-417 Ostrołęka,
 - s) Zespół szkół Nr 4, ul. Legionowa 17, 07-401 Ostrołęka,
 - t) Zespołu Szkół Nr 5, ul. gen. Z. Berlinga 5, 07-413 Ostrołęka,
 - u) Zespół Szkół Zawodowych Nr 1, ul. 11 Listopada 20, 07-400 Ostrołęka,

- v) Zespół Szkół Zawodowych Nr 2, ul. Batalionu Czwartaków 4, 07-401 Ostrołęka,
 - w) Zespół Szkół Zawodowych Nr 3, ul. Parkowa 12, 07-410 Ostrołęka,
 - x) Zespół Szkół Zawodowych Nr 4, ul. Traugutta 10, 07-410 Ostrołęka,
 - y) Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna, ul. Oświatowa 1, 07-410 Ostrołęka,
 - z) Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy, ul. Traugutta 9, 07-410 Ostrołęka,
 - aa) Centrum Kształcenia Praktycznego, ul. Gen. Z. Kamieńskiego 5, 07-410 Ostrołęka,
 - ab) Gimnazjum Nr 1, ul. Hallera 12, 07-410 Ostrołęka,
 - ac) Gimnazjum Nr 2, ul. Jaracza 5, 07-410 Ostrołęka,
 - ad) Placówka Pieczy Zastępczej „Korczakówka”, ul. Poznańska 34/36, 07-410 Ostrołęka
- 4) **podpory dla rowerzystów na skrzyżowaniach:**
- a) ulica Romualda Traugutta – szt. 2,
 - b) ulica Wincentego Witosa – szt. 2,
 - c) ulica gen. Władysława Sikorskiego – szt. 2,
 - d) ulica ks. Stanisława Pędzicha – szt. 2,
 - e) ulica Kołobrzaska – szt. 2,
 - f) ulica Jasna – szt. 2.
- 5) **opis przedmiotu zamówienia na zakup i montaż elementów infrastruktury rowerowej opisanej w ppkt. 1-4.**
5. Wytyczne do projektowania:
- 1) lokalizacje projektowanych przejazdów rowerowych, połączeń ścieżek rowerowych i elementów infrastruktury rowerowej pokazano orientacyjnie na załączonej mapie miasta,
 - 2) zasilanie stacji wypożyczalni rowerów – ogniwa fotowoltaniczne,
 - 3) elementy infrastruktury rowerowej należy lokalizować na terenach utwardzonych, w przypadku braku utwardzonej nawierzchni w miejscach lokalizowania urządzeń, nawierzchnię należy zaprojektować,
 - 4) przewidzieć możliwość ewentualnych kolizji z sieciami oraz zaprojektować techniczne rozwiązania tych kolizji, a w razie potrzeby ich przebudowę.
6. Zamówienie obejmuje:
- 1) pozyskanie wymaganych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii właściwych organów,
 - 2) uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz w części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach i decyzjach,
 - 3) uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych,
 - 4) unikanie rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych,
 - 5) szczegółowe specyfikacje techniczne należy opracować w sposób umożliwiający zakup, instalację i wdrożenie systemu,
7. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana oddzielnie na poszczególne elementy zamówienia opisane w pkt. 2 – 4 i powinna zawierać:

- 1) mapy z naniesioną lokalizacją oddzielenie dla poszczególnych elementów zamówienia,
 - 2) projekt budowlany – branża drogowa – 5 egz.,
 - 3) projekt budowlany – innych niezbędnych branż – 5 egz.,
 - 4) kosztorys inwestorski ze szczegółowym przedmiarem robót dla każdej branży – 3 egz.,
 - 5) kosztorys ofertowy dla każdej branży – 2 egz.,
 - 6) szczegółowe specyfikacje techniczne SST – 3 egz.,
 - 7) zapis na płycie CD lub DVD (w formatach xls, doc., dwg., pdf., odt.) – 1 egz. dla każdej dokumentacji.
8. Dokumentacje projektowe należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy technicznej tj. m. in. z:
- 1) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332),
 - 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 ze zmianami),
 - 3) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 ze zmianami),
 - 4) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 124),
 - 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 r., Nr 130, poz. 1389).

IV. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: 65 dni od daty podpisania umowy.

V. Warunki płatności:

Przelew na konto w terminie 30 dni od daty złożenia faktury po protokolarnym przekazaniu dokumentacji.

VI. Warunki udziału.

1. Oferta przeznaczona jest dla wykonawców, którzy posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień – **kopię uprawnień branży należy dołączyć do złożonej oferty.**
2. Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że wykonał, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **co najmniej 2 kompleksowe dokumentacje projektowe w zakresie przebudowy infrastruktury rowerowej w mieście o min. liczbie mieszkańców 50 tys. każda.**

VII. Kryterium wyboru oferty:

Ofert w niniejszym zapytaniu ofertowym oceniane będą na podstawie kryterium: **cena - 100%**

VIII. Forma złożenia oferty:

Ofertę na przesłanym Formularzu należy złożyć w terminie do dnia **01.09.2017r. do godz. 16.00** w formie: - pisemnej (osobiście, listownie) na adres: Pl. Gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka z dopiskiem na zamkniętej kopercie: „*Wydział Dróg, oferta – Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy infrastruktury rowerowej na potrzeby „parkuj i jedź” na terenie miasta Ostrołęki – nie otwierać*”

Oferty złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.

PREZYDENT MIASTA


Janusz Kotowski

W załączeniu:

- 1) Formularz oferty
- 2) Projekt umowy