

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art.4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 ze zmianami)

I. Nazwa i adres zamawiającego

MIASTO OSTROŁĘKA, Pl. Gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka

II. Przedmiot zamówienia:

- 1) **Zadanie I:** Wykonanie projektu wykonawczego na remont odcinka ulicy Stefana Żeromskiego w Ostrołęce.
- 2) **Zadanie II:** Wykonanie projektu wykonawczego na przebudowę ulicy wewnętrznej łączącej ulicę Stefana Żeromskiego z ulicą Bolesława Prusa w Ostrołęce.

III. Zakres przedmiotu zamówienia:

1) Zadanie I:

1) Lokalizacja:

- a) teren pasa drogowego na odcinku od torów zlokalizowanych w ulicy Stanisława Żeromskiego za ulicą Stanisława Grodzickiego do granicy miasta (w stronę ulicy Goworowskiej, Tobolic).
- b) teren objęty opracowaniem:
 - działka o nr geod. 60922 – wł. Miasto Ostrołęka
 - działka o nr geod. 60902/8 – wł. Miasto Ostrołęka
 - działka o nr geod. 60905/1 – wł. Miasto Ostrołęka
 - działka o nr geod. 60906/1 – wł. Miasto Ostrołęka
 - działka o nr geod. 60907/1 – wł. Miasto Ostrołęka
 - działka o nr geod. 60902/4 – wł. Miasto Ostrołęka

2) Zakres remontu obejmuje:

- a) demontaż istniejącej nawierzchni jezdni (zdemontowane płyty MON w dobrym stanie przeznaczone do ponownego wbudowania),
- b) ułożenie nawierzchni drogowej z płyt betonowych typu MON (z demontażu i składowanych w pasie drogowym ulicy Stefana Żeromskiego),
- c) po stronie od torów kolejowych - wykonanie pobocza z gruzobetonu i górnej warstwy ze żwiru drogowego,
- d) po stronie zabudowy - wykonanie chodnika wraz z podbudową na zjazdach do posesji,
- e) wykonanie właściwego odwodnienia nawierzchni drogi,
- f) projektowanie oznakowania pionowego przy uwzględnieniu istniejącego,
- g) inne niezbędne prace do uzyskania zamierzonego celu.

3) Wytyczne do projektowania:

- a) parametry:
 - długość odcinka drogi ok. 608 mb,
 - szerokość pasa drogowego zmienna ok. 8,5 m÷ 13 m,

- szerokość projektowanej drogi 6,0 m,
- szerokość projektowanego chodnika do 2,0 m,
- szerokość projektowanego pobocza ok. 0,5 m÷ 1,5 m,
- b) płyty typu drogowe MON - z demontażu istniejącej nawierzchni ulicy Stefana Żeromskiego oraz z rozbiórki nawierzchni ulicy Wiejskiej,
- c) przewidzieć możliwość ewentualnych kolizji z sieciami oraz zaprojektować techniczne rozwiązania tych kolizji, a w razie potrzeby ich przebudowę.

2. Zadanie II:

1) Lokalizacja:

- a) teren od ulicy Stanisława Żeromskiego do ulicy Bolesława Prusa,
- b) teren objęty opracowaniem:
 - działka o nr geod. 61875/46 – (dr) użyt. wiecz. Miasto Ostrołęka,
 - działka o nr geod. 61875/47 – (dr) wł. Miasto Ostrołęka,
 - działka o nr geod. 61327 – (dr) wł. Miasto Ostrołęka,
 - działka o nr geod. 61346 – (Bp) wł. Miasto Ostrołęka,
 - działka o nr geod. 61347 – (dr) wł. Miasto Ostrołęka,
 - działka o nr geod. 61230 – (dr) wł. Miasto Ostrołęka.

2) Zakres przebudowy obejmuje projektowanie:

- a) roboty ziemne – zdjęcie humusu i korytowanie,
- b) nawierzchnia drogowa o szerokości 6 mb z płyt betonowych typu MON
 - na odcinku od ulicy Bolesława Prusa do zabudowy nr 118E,
 - na wlocie z ulicy Stefana Żeromskiego na długości 6 mb wraz z poboczeniami,
- c) nawierzchnia żwirowa o szerokości 6 mb i o gr. 15 cm na odcinku od zjazdu z ulicy Stefana Żeromskiego do granicy posesji nr 118 E,
- d) oznakowanie pionowe przy uwzględnieniu istniejącego,
- e) inne niezbędne prace do uzyskania zamierzonego celu.

3) Wytyczne do projektowania:

- a) parametry:
 - długość odcinka drogi ok. 170 mb,
 - szerokość projektowanej drogi 6,0 m,
- b) pobocza ze żwiru drogowego,
- c) pozyskane płyty - z rozbiórki nawierzchni w ulicy Wiejskiej,
- d) przewidzieć możliwość ewentualnych kolizji z sieciami oraz zaprojektować techniczne rozwiązania tych kolizji, a w razie potrzeby ich przebudowę.

3. Zamówienie obejmuje:

- 1) pozyskanie wymaganych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii właściwych organów,
 - 2) uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz w części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach i decyzjach,
 - 3) uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych,
 - 4) uwzględnienie w razie konieczności przebudowy istniejących ogrodzeń,
 - 5) unikanie rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.
4. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dwóch oddzielnych dokumentacji technicznych określonych w punkcie II.1 i II.2.
5. Każda dokumentacja powinna zawierać:
- 1) mapę do celów projektowych w skali 1:500, którą uzyskuje projektant – 1 egz.
 - 2) dokumentacja techniczna – branża drogowa – 4 egz.
 - 3) dokumentacja techniczna – innych niezbędnych branż – 4 egz.
 - 4) projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.

- 5) kosztorys inwestorski ze szczegółowym przedmiarem robót dla każdej branży – 2 egz.
 - 6) kosztorys ofertowy dla każdej branży – 2 egz.
 - 7) szczegółowe specyfikacje techniczne SST zgodnie z opisem tech. – 2 egz.
 - 8) zapis na płycie CD lub DVD (w formatach xls, odt., doc., dwg., pdf.) – 1 egz. dla każdej dokumentacji.
6. Dokumentację techniczną należy wykonać w zakresie niezbędnym do uzyskania odpowiednich zezwoleń na wykonanie, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zmianami).
7. Dokumentacje projektowe należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy technicznej tj. m. in. z:
- 1) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 124),
 - 2) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 ze zmianami)
 - 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 r., Nr 130, poz. 1389).
- IV. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: **30 dni od daty podpisania umowy.**
- V. **Warunki płatności:** przelew na konto w terminie 30 dni od daty złożenia faktury po protokolarnym przekazaniu dokumentacji.
- VI. **Forma złożenia oferty**

Ofertę na przesłanym Formularzu należy złożyć w terminie **do dnia 01.09.2017 r.** w formie: - pisemnej (osobiście, listownie) na adres: Pl. Gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka z dopiskiem na zamkniętej kopercie: „*Wydział Dróg, oferta – Dokumentacja techniczna na remont ulicy Stefana Żeromskiego i przebudowę drogi wew. w Ostrołęce – nie otwierać*”.

PREZIDENT MIASTA

.....
Józef KOTOWSKI
podpis

W załączeniu:

- 1) Formularz oferty
- 2) Projekt umowy