

WD.271.17.2017

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 ze zmianami)

I. Nazwa i adres zamawiającego:

MIASTO OSTROŁĘKA, Pl. Gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka

II. Przedmiot zamówienia:

Opracowanie dokumentacji projektowej na wprowadzenie kontraruchu i kontrapasów na ulicach jednokierunkowych na os. Stare Miasto w Ostrołęce.

Zamówienie wykonywane jest w ramach projektu „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”.

III. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe:

Wykonanie kontrapasów rowerowych oraz kontraruchu rowerowego to dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerowego na ulicach jednokierunkowych. Oznacza to w wielu przypadkach skrócenie drogi do pokonania przez rowerzystę oraz mniejszej liczby skrzyżowań, jak również innych niezbędnych elementów sieci drogowej. Skracanie drogi jest zachętą do podróżowania rowerem – ogranicza czas i wysiłek konieczny do przemieszczania się. Zamawiane opracowanie ma zapewnić poprawę bezpieczeństwa ruchu i komfortu poruszania się .

2. Teren objęty opracowaniem: osiedle Stare Miasto w Ostrołęce.

3. Ulice jednokierunkowe objęte opracowaniem:

- 1) ulica Skryta – 213 m,
- 2) ulica Tadeusz Kościuszki – 510 m,
- 3) ulica Króla Stanisława Leszczyńskiego – 194 m,
- 4) ulica Wiktora Gomulickiego – 150 m,
- 5) ulica Przechodnia – 102 m,
- 6) ulica Adama Mickiewicza – 182m,
- 7) ulica Poprzeczna – 141 m,
- 8) ulica Świętokrzyska – 65 m,
- 9) ulica Gołębia – 147 m,
- 10) ulica Bartosza Głowackiego – 396 m.

4. Wykonać analizę możliwości wprowadzenia rozwiązań kontraruchu i kontrapasów dla ruchu rowerowego na w/w ulicach.

5. Uwzględnić przy wykonywaniu analizy:

- 1) wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego,

- 2) możliwość wykonania niezbędnych prac drogowych (np. obniżenie krawężników, wykonanie odcinka ścieżki rowerowej, wykonanie wysp kanalizujących ruch rowerowy itp.), niewielkimi pracami drogowymi,
- 3) istniejące strefy zamieszkania.
6. Po wykonaniu analizy, w przypadku możliwości wprowadzenia kontraruchu i kontra-pasów dla ruchu rowerowego, należy wykonać dokumentację projektową dla tych ulic.
7. Wytyczne do projektowania:
 - 1) zaprojektować oznakowanie poziome i pionowe,
 - 2) projektować bezkolizyjne rozwiązania włączenia się do ruchu rowerzystów,
 - 3) unikać rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.
8. Każda dokumentacja projektowa powinna zawierać:
 - 1) plan sytuacyjny w skali 1:500, która uzyskuje projektant – po 3 egz.
 - 2) planszę zbiorczą ulic organizacji ruchu, przedstawiającą schemat wprowadzenia kontra-ruchów i kontra pasów, obejmującą swoim obszarem wszystkie ulice, na które zostanie wykonana dokumentacja, w czytelnej skali – 3 egz.
 - 3) projekt branży drogowej (w razie potrzeby) – 3 egz.
 - 4) projekt stałej organizacji ruchu oddzielnie dla każdej ulicy – po 3 egz.
 - 5) kosztorys inwestorski – 2 egz.
 - 6) kosztorys ofertowy – 2 egz.
 - 7) szczegółowe specyfikacje techniczne SST – 2 egz.
 - 8) zapis na płycie CD lub DVD (w formatach xls, doc., odt., dwg., pdf.) – 1 egz.
 - 9) wymagane opinie i uzgodnienia właściwych organów, zatwierdzenia Zarządcy Dróg, pozwolenia niezbędne do uzyskania decyzji administracyjnych, opinia Komendanta Miejskiego Policji.
9. Zamówienie obejmuje:
 - 1) uzyskanie własnym staraniem wymaganych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii właściwych organów,
 - 2) uwzględnienia w rozwiązaniach projektowych oraz w części kosztorysowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach i decyzjach,
 - 3) przygotowanie dokumentów i materiałów niezbędnych do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych przez Zamawiającego.
10. Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy technicznej tj. m. in. z:
 - 1) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. 2003.220.2181 ze zmianami),
 - 2) Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 128),
 - 3) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332),
 - 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zmianami),

- 5) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 124),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r. Nr 130. poz.1389).

IV. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: 15 listopada 2017r.

V. Warunki płatności:

Przelew na konto w terminie 30 dni od daty złożenia faktury po protokolarnym przekazaniu dokumentacji.

VI. Warunki udziału.

Oferta przeznaczona jest dla wykonawców, którzy posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień – **kopię uprawnień branży należy dołączyć do złożonej oferty.**

VII. Kryterium wyboru oferty:

Ofert w niniejszym zapytaniu ofertowym oceniane będą na podstawie kryterium: **cena – 100%.**

VIII. Forma złożenia oferty:

Ofertę na przesłanym Formularzu należy złożyć w terminie do dnia **06.09.2017r.** do godz. 16.00 w formie: - pisemnej (osobiście, listownie) na adres: Pl. Gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka z dopiskiem na zamkniętej kopercie: „*Wydział Dróg, oferta – Opracowanie dokumentacji projektowej na wprowadzenie kontraruchu i kontrapasów na ulicach jednokierunkowych na os. Stare Miasto w Ostrołęce – nie otwierać*”.

Oferty złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Kotowski

.....
podpis

W załączeniu:

- 1) Formularz oferty
- 2) Projekt umowy
- 3) Mapa z oznaczeniem ulic planowanych do wprowadzenia kontraruchu i kontrapasów.