

Ostrołęka, 30 sierpnia 2017 r.

ORM-RM.0003.21.2017

Pan
Maciej Kleczkowski
Radny Miasta Ostrołęki

W związku z interpelacją z dnia 24 sierpnia 2017 roku dotyczącą portu rzeczno-
informuję, iż samorząd Miasta Ostrołęki przygotowuje kompleksową koncepcję i projekt
zagospodarowania brzegu Narwi.

Przedstawiam poniżej informację o zadaniu pn.: „Budowa i modernizacja małej
infrastruktury na szlaku wodnym Pisa – Narew, służącej zabezpieczeniu obszarów Natura 2000
przed nadmierną i niekontrolowaną presją turystów w Ostrołęce”.

W ramach w/w przedsięwzięcia inwestycyjnego została opracowana dokumentacja
projektowa na zagospodarowanie terenu wzdłuż lewego brzegu rzeki Narew od km 146+640 do
km 147+250, w tym pozyskano wszelkie niezbędne pozwolenia i decyzje.

Planowane zamierzenie obejmować będzie powierzchnie: ok. 5,56 ha na lądzie i ok. 0,64
ha na wodzie. Teren jest przedzielony na dwie części mostem im. Gen. Madalińskiego. Część
północna stanowi długi na 350 m i szeroki na 50-74 m pas tarasu brzegowego ujęty wałem
przeciwpowodziowym z koroną o szerokości około 10 m, po której przebiega asfaltowa
ul. Spacerowa. Po południowej stronie mostu przekrój poprzeczny terenu jest podobny, przy
czym objęty przedsięwzięciem pas tarasu brzegowego jest długi na 260 m i szeroki na 77-100 m.
Wał przeciwpowodziowy ma koronę o szer. ok. 3 m, po której przebiega chodnik pieszy.
W odległości ok. 60 m na południe od przyczółka mostu znajduje się port rzeczny, wycięty
w tarasie brzegowym przez pionowe ściany oporowe.

Projekt obejmuje uporządkowanie i zagospodarowanie terenu na funkcje rekreacyjne,
w tym utworzenie bulwaru pieszo - rowerowego wzdłuż wału przeciwpowodziowego,
utworzenie terenów spacerowo - rekreacyjnych na tarasie brzegowym i budowę amfiteatru.
Projekt obejmuje również przebudowę istniejącego portu rzeczno-
gospodarczej i rozszerzeniem jego funkcji o obsługę wodnego ruchu turystycznego, w tym

budowę stanowisk cumowniczych dla jachtów, przystani kajakowej, slipu, pola biwakowego. W ramach zadania zaplanowana jest rozbudowa budynku przy ul. Berka Joselewicza 2 o nowe skrzydło, które będzie stanowić zaplecze higieniczno - sanitarne z bosmanatem, dla obsługi portu i pola biwakowego oraz amfiteatru. Zadanie w dokumentacji projektowej zostało podzielone na dwa etapy.

ETAP I

W etapie I zaprojektowano kompleksowe zagospodarowanie terenu w części położonej na północ od osi mostu Gen. Madalińskiego, tj.:

- przebudowę zjazdu z ul. Spacerowej w ul. Wioślarską przez złagodzenie jego spadku,
- poszerzenie, wymianę nawierzchni i udostępnienie go dla ruchu pieszych,
- budowę schodów w ulicy Spacerowej na taras brzegowy i rozbudowę schodów z ulicy Spacerowej w kierunku ulicy Staromostowej,
- przebudowę umocnień brzegowych wzdłuż głównego nurtu rzeki i miejscowe podniesienie oraz wyrównanie terenu tarasu brzegowego w związku z wyłagodzeniem zjazdu z poziomu korony wału oraz miejscowe wzmocnienia podłoża,
- przebudowę i budowę ciągu pieszego i rowerowego wzdłuż korony wału przeciwpowodziowego wraz z elementami małej architektury,
- budowę utwardzonych nawierzchni na tarasie brzegowym z sezonowym montażem elementów placu zabaw i małej architektury.

ETAP II

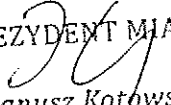
W etapie II zaprojektowano kompleksowe zagospodarowanie terenu, w części położonej na południe od osi mostu Gen. Madalińskiego, tj.:

- przebudowę drogi dojazdowej do portu od korony wału przeciwpowodziowego przez złagodzenie jej spadku, poszerzenie, wymianę nawierzchni i udostępnienie do ruchu pieszych,
- przebudowę umocnień brzegowych wzdłuż głównego nurtu rzeki,
- miejscowe podniesienie i wyrównanie terenu tarasu brzegowego w związku z wyłagodzeniem zjazdu z poziomu korony wału oraz miejscowe wzmocnienia podłoża,
- przebudowę i budowę ciągu pieszego i rowerowego wzdłuż korony wału przeciwpowodziowego wraz z elementami małej architektury,
- budowę utwardzonych nawierzchni na tarasie brzegowym z sezonowym montażem

elementów małej architektury,

- budowę amfiteatru z demontowanymi na sezon zimowy siedziskami i rozkładaną sceną,
- remont i przebudowę nabrzeży w istniejącym porcie rzeczonym i podział basenu portowego na basen jachtowy i basen RZGW oraz budowę slipu i nabrzeża kajakowego w porcie,
- zagospodarowanie podwyższonego tarasu w sąsiedztwie basenu portowego RZGW, jako ogrodzenie placu manewrowego,
- utworzenie pola biwakowego na tarasie brzegowym, po południowej stronie dojazdu do portu,
- rozbudowę budynku Służb Publicznych przy ul. Berka Joselewicza 2 o nowe skrzydło, które pomieści zaplecze higieniczno - sanitarne portu, pola biwakowego i amfiteatru, wraz z zagospodarowaniem terenu i niezbędną infrastrukturą techniczną,
- budowę ciągu pieszo - jezdnego od ul. Króla Jana Kazimierza do korony wału przeciwpowodziowego, stanowiącego dojście i dojazd do korony wału przeciwpowodziowego w miejscu zjazdu do portu.

Projekt jest bez wątpienia bardzo ciekawy. Dołożę wszelkich starań, by stopniowo pozyskiwać środki na jego realizację.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Kotowski