

OBIEKT:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU ZJAZD PUBLICZNY Z DROGI POWIATOWEJ - ULICY KS. ANTONIEGO PĘKSY W OSTROŁĘCE DO NIERUCHOMOŚCI OZNACZONEJ NR GEOD. 30491/8 W OSTROŁĘCE	
INWESTOR:	MIASTO OSTROŁĘKA Plac gen. J. Bema1 07-400 Ostrołęka	
ADRES BUDOWY:	Ostrołęka działka nr 30491/4 - ulica ks. Antoniego Pęksy działka nr 30491/8- działka Inwestora	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY i WYKONAWCZY	
BRANŻA:	DROGOWA	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Dorota Szymańska <i>projektant branży drogowej</i>	Wa/223/02	

Ostrołęka, wrzesień 2011r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE.

- Opinia PO-R-4191/2011 z dnia 17.11.2011 – dotycząca stałej organizacji ruchu na ul. Ks. Antoniego Pęksy w Ostrołęce.

II. OPIS TECHNICZNY.

1. Temat.
2. Adres budowy.
3. Inwestor.
4. Podstawa opracowania.
5. Zakres i cel opracowania.
6. Istniejąca organizacja ruchu.
7. Parametry techniczne projektowanego zjazdu.
8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu.
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

SOR-01	- ORIENTACJA	b.s.
SOR-02	- PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu, obejmujący budowę zjazdu z ulicy ks. Antoniego Pęksy w Ostrołęce (działka nr 30491/4) na działkę nr 30491/8

2. Adres budowy.

Ostrołęka, ul. Antoniego Pęksy działka nr 30491/4,
działka nr 30491/8– działka Inwestora.

3. Inwestor.

Miasto Ostrołęka, Pl. Gen. J. Bema 1
07-401 Ostrołęka

4. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu, obejmujący budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej, został opracowany na podstawie:

- projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulicy ks. Antoniego Pęksy w Ostrołęce ,
- aktualnej mapy do celów projektowych,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania poziomego i pionowego,
- obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania.

Zakresem opracowania objęto budowę zjazdu z ulicy ks. Antoniego Pęksy w Ostrołęce (działka nr 30491/4) na działkę nr 30491/8

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacja oznakowania pionowego i poziomego w obszarze budowy zjazdu z ulicy ks. Antoniego Pęksy w Ostrołęce

6. Istniejąca organizacja ruchu.

Brak znaków pionowych oraz poziomych w rejonie budowy .

7. Parametry techniczne projektowanego zjazdu.

- jezdnia o szerokości 6,0m
- przekrój poprzeczny jezdni ze spadkiem jednostronnym 0,8%
- spadek podłużny nawierzchni zjazdu w kierunku ul. Antoniego Pęksy 2,9%
- promienie włączenia zjazdu do drogi wynoszą 10,0m

8. Rozwiązania projektowe z zakresie stałej organizacji ruchu.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	ILOŚĆ SŁUPKÓW
A-7	ustęp pierwszeństwa	1	1
C-2	nakaz skrętu w prawo za znakiem	1	0
D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2	1
RAZEM		4	2

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

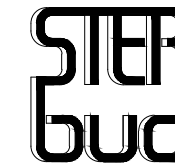
OZNACZENIE	OPIS	DŁUGOŚĆ [mb]	ILOŚĆ [szt.]	POWIERZCHNIA [m ²]
P-4	Linia podwójna ciągła	6,0	-	0,56
P-10	przejście dla pieszych	6,0	-	12,00
P-11	przejazd dla rowerzystów	6,0	-	3,0
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	8,2	-	2,15
RAZEM		20,2	-	17,71

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w dniu zakończenia prac budowlanych.



BIURO PROJEKTOWE:



STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA
UL. I. ARMII W.P. 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75

e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI: SPECJALNOŚĆ: PODPIS:

PROJEKTANT:		
Doroła Szymańska Wa/223/02	DROGOWA	
ASYSTENT PROJEKTANTA:		
Jacek Czaplicki	DROGOWA	

FAZA:

PROJEKT
BUDOWLANY I WYKONAWCZY

INWESTOR:

Miasto Ostrołęka
Plac gen. J.Bema 1
07-400 Ostrołęka

OBIEKT:

ZJAZD PUBLICZNY Z DROGI
POWIATOWEJ - ULICY KS. ANTONIEGO
PĘKSY W OSTROŁĘCE
DO NIERUCHOMOŚCI OZNACZONEJ
NR GEOD. 30491/8 W OSTROŁĘCE

Ostrołęka,

LOKALIZACJA: dz. nr 30491/4 i 30491/8

TYTUŁ RYSUNKU:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
ORIENTACJA

SKALA:

b.s.

DATA:

wrzesień 2011

PLIK NR:

C1878

RYSUNEK NR:

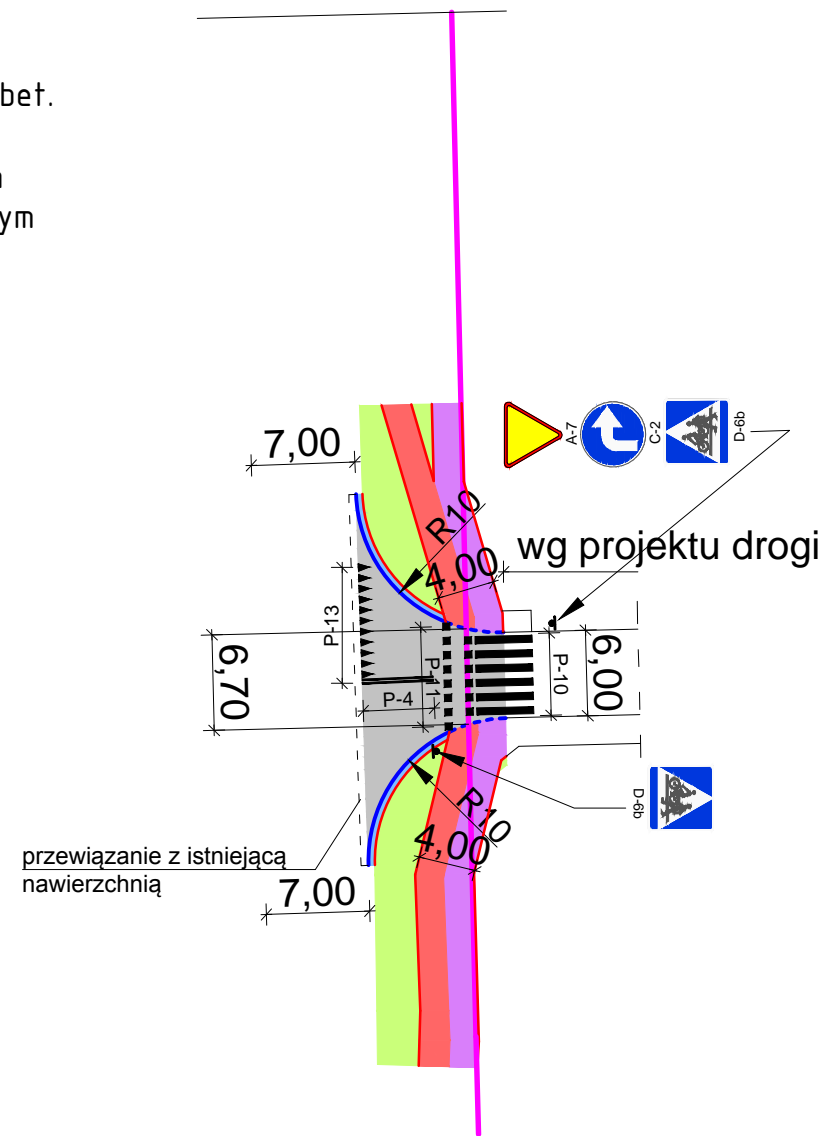
SOR-01

UWAGA:

Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić
wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

LEGENDA:

- - linia rozgraniczająca ul. ks. A. Pęksy
- - krawężnik wystający typu ciężkiego 20x30cm
- - - - krawężnik wtopiony typu ciężkiego 20x30cm
- - obrzeże betonowe 8x20cm
- jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- chodnik - nawierzchnia z kostki bet. w kolorze szarym
- ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki bet. w kolorze czerwonym
- opaska z płytek bet. 35x35cm
- zieleń
- znaki poziome
- P-11
- znaki pionowe
- D-6



BIURO PROJEKTOWE:

STERBUD S.C.

STERBUD

07-401 OSTROŁĘKA
UL. I. ARMII W.P. 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Dorota Szymańska Wa/223/02	DROGOWA	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Jacek Czapliski	DROGOWA	

FAZA:

**PROJEKT BUDOWLANY
I WYKONAWCZY**

INWESTOR:

**Miasto Ostrołęka
Plac gen. J.Bema 1
07-400 Ostrołęka**

OBIEKT:

**ZJAZD PUBLICZNY Z DROGI
POWIATOWEJ - ULICY KS. ANTONIEGO
PĘKSY W OSTROŁĘCE
DO NIERUCHOMOŚCI OZNACZONEJ
NR GEOD. 30491/8 W OSTROŁĘCE**

Ostrołęka,
LOKALIZACJA: dz. nr 30491/4 i 30491/8

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN SYTUACYJNY
OZNAKOWANIE PIONOWE
I POZIOME**

SKALA:	DATA:
1:500	wrzesień 2011
PLIK NR:	RYSUNEK NR:
C1879	SOR-02

UWAGA:
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.