

USŁUGI PROJEKTOWO-INWESTYCYJNO-BUDOWLANE
HANNA T. KONARZEWSKA I GRZEGORZ KONARZEWSKI s.c.
07-415 OLSZEWO BORKI
ul. DOJAZDOWA 26
NIP 758 211 95 52

tel./fax (029) 761-33-04

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa ulicy Akacjowej w Ostrołęce na odcinku od drogi krajowej nr 61
– ul. Warszawska do granic administracyjnych miasta Ostrołęka
– ul. Działkowa**

INWESTOR:

**Urząd Miasta Ostrołęki
Pl. Gen. J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka**

ADRES OBIEKTU:

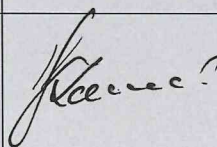
**Ul. Akacjowa
07-410 Ostrołęka**

AUTOR OPRACOWANIA:

PODPIS

branża drogowa:

Projektant:
inż. Dominika Anna Konarzewska



Ostrołęka, luty 2013 r.

SPIS ZAWARTOŚCI.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny

II. ZAŁĄCZNIKI.

1. Zestawienia oznakowania pionowego – załącznik nr 1

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji ulic – rysunek nr 1
2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY AKACJOWEJ W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez biuro projektowe „KONBUD” ul. Dojazdowa 26, 07-415 Olszewo Borki. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Miasta Ostrołęka, ulica Plac Gen. Józefa Bema 1, 07 – 400 Ostrołęka, w ramach umowy na wykonanie projektu budowy ul. Pogodnej i ul. Jałowcowej w Ostrołęce.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego ulicy,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Akacjową w km 0+000,00 – 0+337,22 na odcinku od ulicy Warszawskiej do ulicy Działkowej.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego w ulicy Akacjowej.

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**.

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Ulica Akacyjowa znajduje się w Ostrołęce na działkach o numerach ewidencji geodezyjnej: **10372, 10371/5, 10380/13** i ma charakter ulicy klasy „D” (Dojazdowej).

Przedmiotowa ulica obsługuje bez ograniczenia przylegającą do pasa drogowego zabudowę jednorodziną oraz występujące działki niezabudowane.

Ulica Akacyjowa w chwili obecnej posiadają nawierzchnię żwirową po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o nieznacznym natężeniu ruchu – dojazd mieszkańców do posesji zabudowanych budownictwem jednorodzinym.

Struktura rodzajowa pojazdów na ulicach objętych opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe.

Natężenie ruchu pojazdów niewielkie z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

Obecnie na ulicy Akacyjowej występuje oznakowanie pionowe – lokalizacja znaków na **rysunku nr 2**. Jest ono niewystarczające aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu zarówno pojazdów jak i pieszych. Brak jest natomiast oznakowania poziomego.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES BUDOWY ULICY AKACJOWEJ.

Projektowaną lokalizację i parametry budowanej ulicy przedstawiono na **rysunku nr 2**.

Projektowana ulica Akacyjowa posiada jezdnię dwukierunkową (6,00 m) przeznaczoną dla ruchu pojazdów z obustronnymi chodnikami dla pieszych oraz ścieżką rowerową. Znajdują się również miejsca postojowe.

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane stałe oznakowanie pionowe i poziome ul. Akacyjowej oraz jego lokalizację przedstawiono na **rysunku nr 2** w skali **1:500**.

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej ulicy oraz węzłów komunikacyjnych.

ULICA AKACJOWA:

Projektowana ulica przyjmuje charakter drogi podporządkowanej w stosunku do ul. Warszawskiej. W ramach przebudowy ul. Akacjowej przewidziano ustawienie znaków B-43 i B-44 (30km/h) na włączeniu z ul. Warszawską. Istniejące znaki B-43 i B-44 (20km/h) zostaną przeznaczone do likwidacji. Znaki B-5 oraz A-7 pozostaną w obecnej lokalizacji.

W obrębie skrzyżowania z ul. Redutową, ul. Okopową i sięgaczach zaprojektowano przejście dla pieszych – P-10 oraz komplety znaków D-6. Dodatkowo sięgacze zostały oznaczone znakiem D-4a.

W obrębie skrzyżowania z ul. Redutową, Okopową przewidziano ustawienie komplety znaków A-7 i D-1. Ulica Redutowa i Okopowa w odniesieniu do ulicy Akacjowej są drogami podporządkowanymi. Sięgacze – zostały oznaczone kompletem znaków D-40 oraz D-41 jako strefa zamieszkania. Oznakowanie w obrębie ul. Pogodnej zostało naniesione na projekt zgodnie z projektem ul. Pogodnej (WD 7220.48.2011 z dn. 12.08.2011r.), dodany został komplet znaków B-43 i B-44 (30km/h).

Ul. Akacjowa w obrębie skrzyżowania z ulicą Działkową oznakowano znakami A-7 i D-1 – znak istniejący, przeniesiony w inną lokalizację – **rys. nr 2** oraz B-43 i B-44(30km/h). Istniejące znaki B-43 i B-44 (20km/h) zostały przeznaczone do likwidacji. Znak B-5 pozostanie w obecnej lokalizacji. Ponieważ ulica Akacjowa znajduje się na granicy miasta zastosowano znaki E-17a oraz E-18a.

Chodnik wraz ze ścieżką rowerową został oznaczony kompletem znaków C-13/16 i C-13a/16a w obrębie skrzyżowania z ul. Warszawską oraz z ul. Działkową. Dwa znaki C-13/16 znajdują się w obrębie skrzyżowania z ul. Pogodną.

Znak B-5 stojący na wlocie ulicy Okopowej zostanie przeniesiony na wlot ulicy Pogodnej od strony ul. Brzozowej.

Na ulicy Akacjowej znajdują się tablice z nazwami ulic zgodnie z **rys. nr 2**.

Oznakowanie poziome ulicy Akacjowej – linia P-1b, P-1e, P-4 oraz znaki poprzeczne P-13 i P-10 zostały oznaczone na **rysunku nr 2**. Oznakowanie poziome istniejące – wlot Akacjowej od ul. Warszawskiej należy odnowić.

UWAGA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji o rozmiarze mini, małym.

Zestawienie oznakowania pionowego zamieszczono w **załączniku nr 1** projektu stałej organizacji ruchu.

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego).

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego i poziomego w ulicy Akacyjnej oraz włączeniach komunikacyjnych nastąpi po wykonaniu robót nawierzchniowych zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury** z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr *WO.7220.95.2012.*
Z dnia *04.03.2013.*

Opracowała:



.....

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Ul. Akacjowa w Ostrołęce

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr WD.420.95.2012.....
Z dnia 4.03.2013r.....

Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	3	3	mała
D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2	2	mini
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	3	3	mała
D-40	Strefa zamieszkania	2	0	mała
D-41	Koniec strefy zamieszkania	2	2	mała
D-6	Przejście dla pieszych	6	4	mała
D-4a	Droga bez przejazdu	2	2	mała
B-43	Strefa ograniczonej prędkości	3	0	mała
B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości	3	0	mała
C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	4	4	mała
C-13a/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	2	0	mała
E-17a	Miejscowość	1	1	mała
E-18a	Koniec miejscowości	1	0	mała
	Tablica z nazwą ulicy	13	8	-
	Razem	47	29	

Zestawienie oznakowania poziomego:

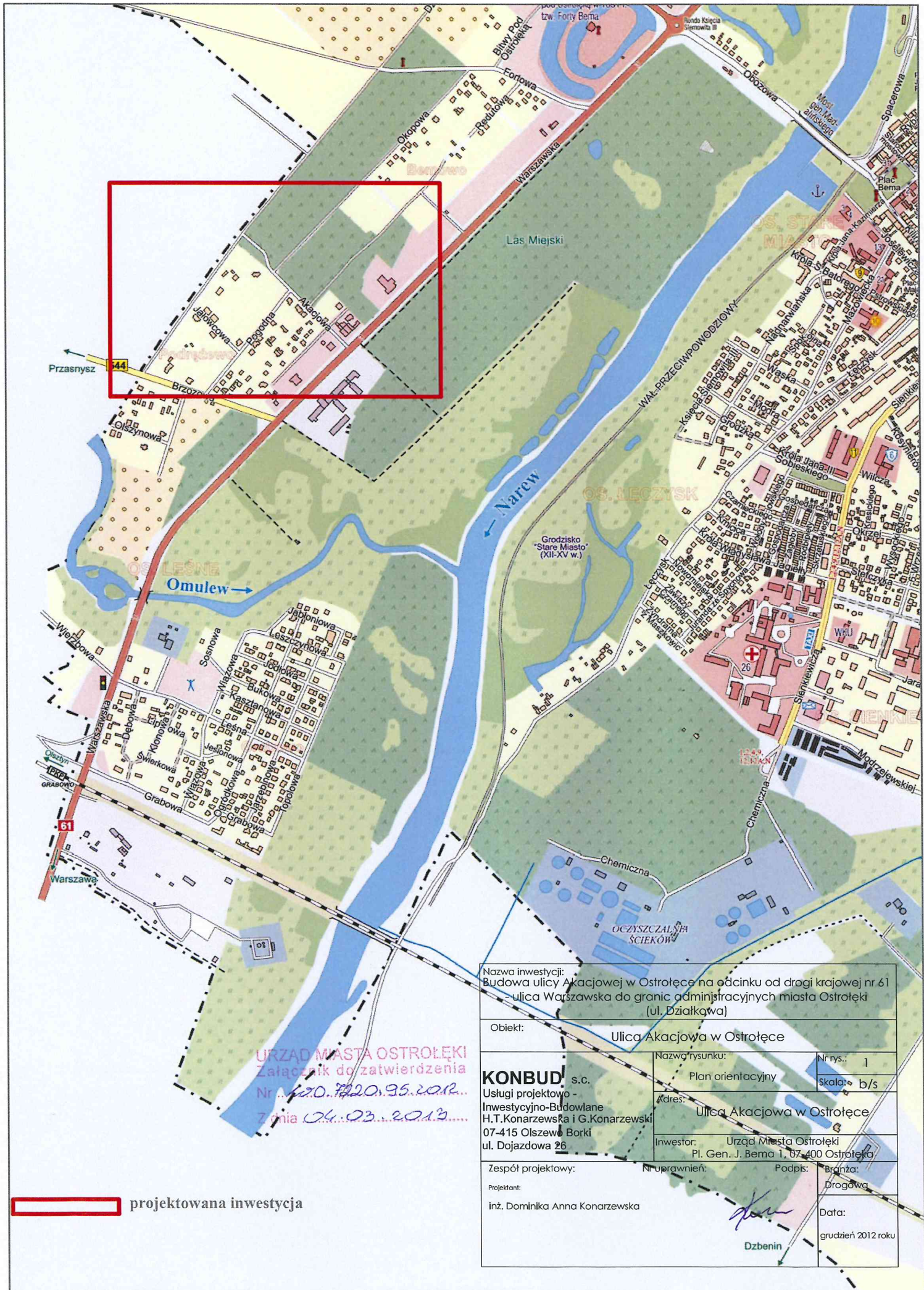
P-1b – linia pojedyncza przerywana – krótka – 3,1m²

P-1e – linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka – 9,6m²

P-4 – podwójna linia ciągła – 44m²

P-10 – przejście dla pieszych – 36m²

P-13 – linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów – 4m²



projektowana inwestycja

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik do zatwierdzenia
Nr. 170.120.95.202...
Z dnia 04.03.2013...

Nazwa inwestycji: Budowa ulicy Akacja w Ostrołęce na odcinku od drogi krajowej nr 61 - ulica Warszawska do granic administracyjnych miasta Ostrołęki (ul. Działkowa)	
Obiekt: Ulica Akacja w Ostrołęce	
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Nr rys.: 1 Skala: b/s
Adres: Ulica Akacja w Ostrołęce	
Inwestor: Urząd Miasta Ostrołęki Pl. Gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka	
Zespół projektowy: Projektant: inż. Dominika Anna Konarzewska	Nr uprawnień: Podpis:  Branża: Drogową Data: grudzień 2012 roku

KONBUD s.c.
Usługi projektowo -
Inwestycyjno-Budowlane
H.T.Konarzewska i G.Konarzewska
07-415 Olszewo Borki
ul. Dojazdowa 26

Dzbenin

Nr rej. WD 7220.95.2012
Zatwierdza się do realizacji projekt stałej, tymczasowej organizacji ruchu w zakresie:
1) rozmieszczenia sygnalizatorów,
2) znaków pionowych odbłaskowych,
3) znaków poziomych,
4) przystanków komunikacji i wiat,
5) wygrodzeń,
6) treści i lokalizacji tablic informacyjnych
7) lokalizacji progów zwalniających
Oznakowanie na drodze publicznej wymaga odbioru technicznego przez:
Wydział Dróg U.M. Ostrołęka
Kwalifikacja zatwierdzenia ważna jest bezterminowo/
Nie dotyczy projektowania innych branż.
4.05.2013 (data) Z up. PREZYDENTA MIASTA

(podpis)
Danuta Krajnowska
Dyrektor Wydziału Dróg

Legenda:

- Projektowane krawężniki betonowe wyniesione (+12 cm)
- Projektowane krawężniki betonowe wtopione (+2 cm)
- Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm
- Projektowana opaska bezpieczeństwa 8x30 cm
- Projektowane krawężniki betonowe wtopione (-1 cm)
- Projektowane krawężniki najazdowe wyniesione (+2 cm)
- Projektowana linia rozgraniczenia
- D-4a prj Projektowane oznakowanie pionowe
- D-1 ist Istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 kw Oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie poziome

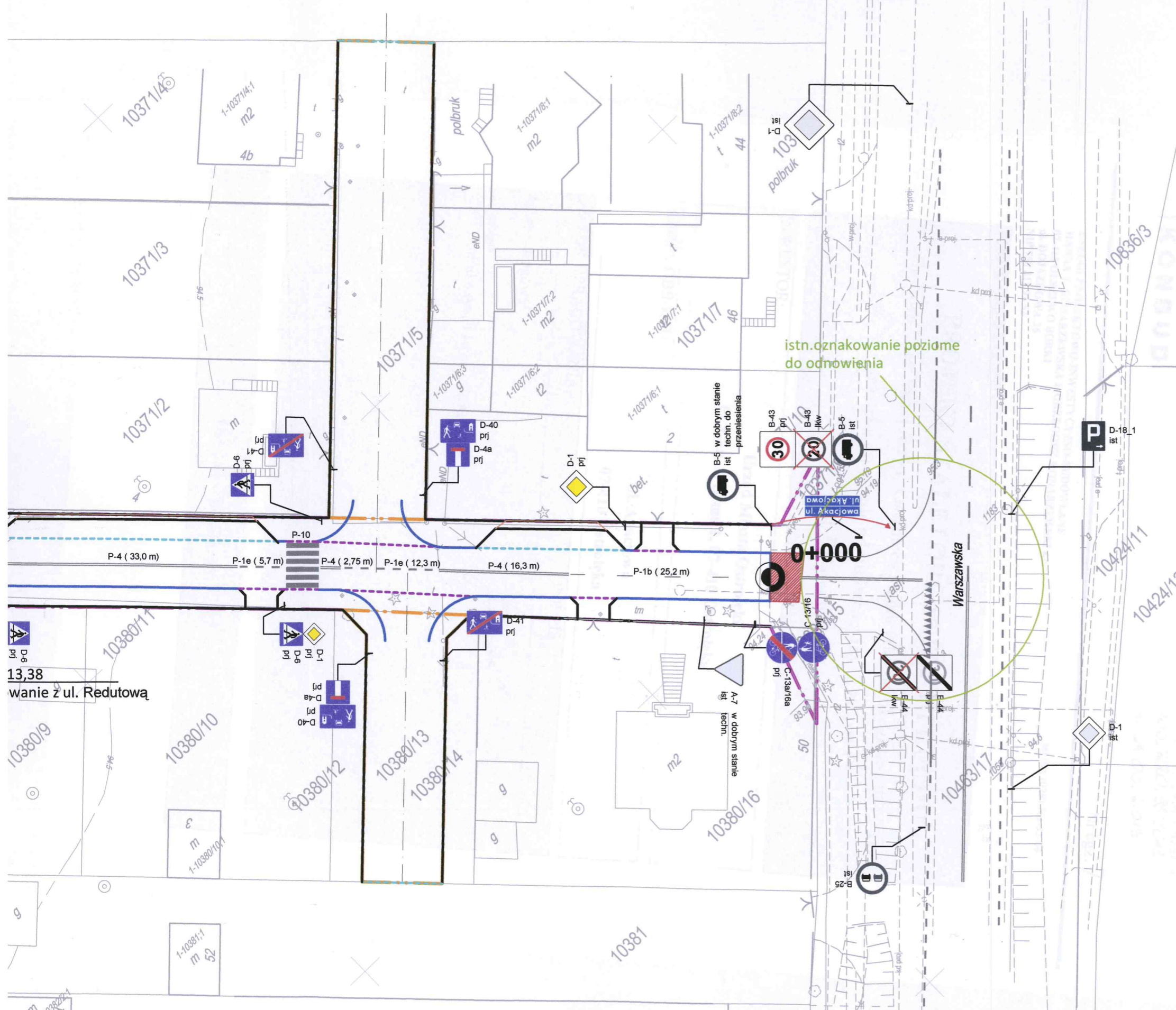
Nazwa inwestycji:
Budowa ulicy Akacjowej w Ostrołęce na odcinku od drogi krajowej nr 61 - ulica Warszawska do granic administracyjnych miasta Ostrołęki (ul. Działkowa)

Objekt: Ulica Akacjowa w Ostrołęce

KONBUD s.c.
Usługi projektowo -
Inwestycyjno-Budowlane
H.T.Konarzewska i G.Konarzewska
07-415 Olszewo Borki
ul. Dojazdowa 26

Nazwa rysunku:	Nr rys.:
Projekt stałej organizacji ruchu	2
Adres:	Skala:
Ulica Akacjowa w Ostrołęce	1:500
Investor:	
Urząd Miasta Ostrołęki Pl. Gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka	

Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Podpis:	Branża:
Projektant: inż. Dominika Konarzewska		<i>(podpis)</i>	Drogowa
			Data: lut 2013r.



dr. grunt.

wg projektu przebudowy ul. Pogodnej
uzg. nr WD 7220.48.2011 z dn. 12.08.2011

km 0+176,02
Skrzyżowanie z ul. Pogodną

km 0+232,78
Skrzyżowanie z ul. Okopową

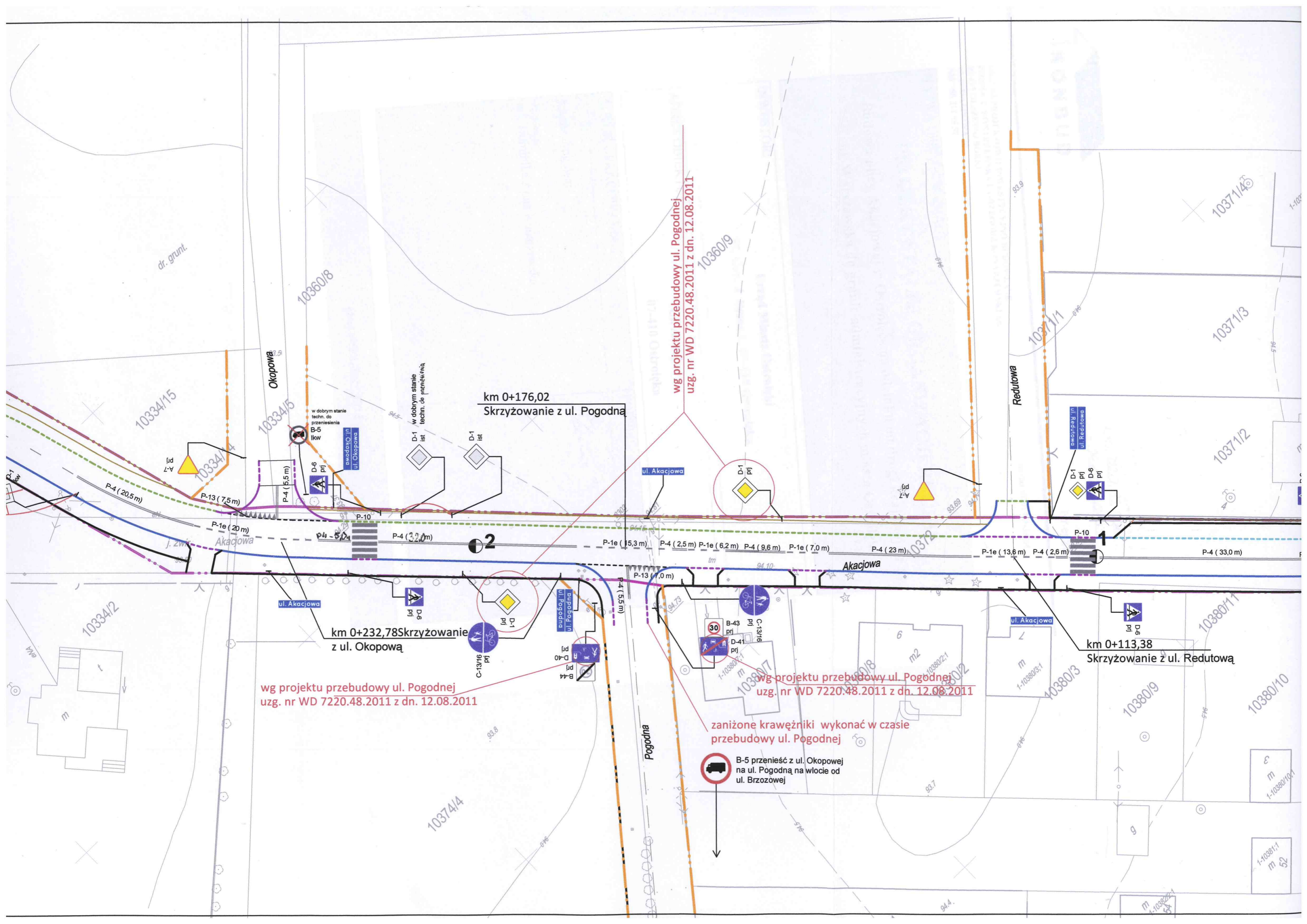
wg projektu przebudowy ul. Pogodnej
uzg. nr WD 7220.48.2011 z dn. 12.08.2011

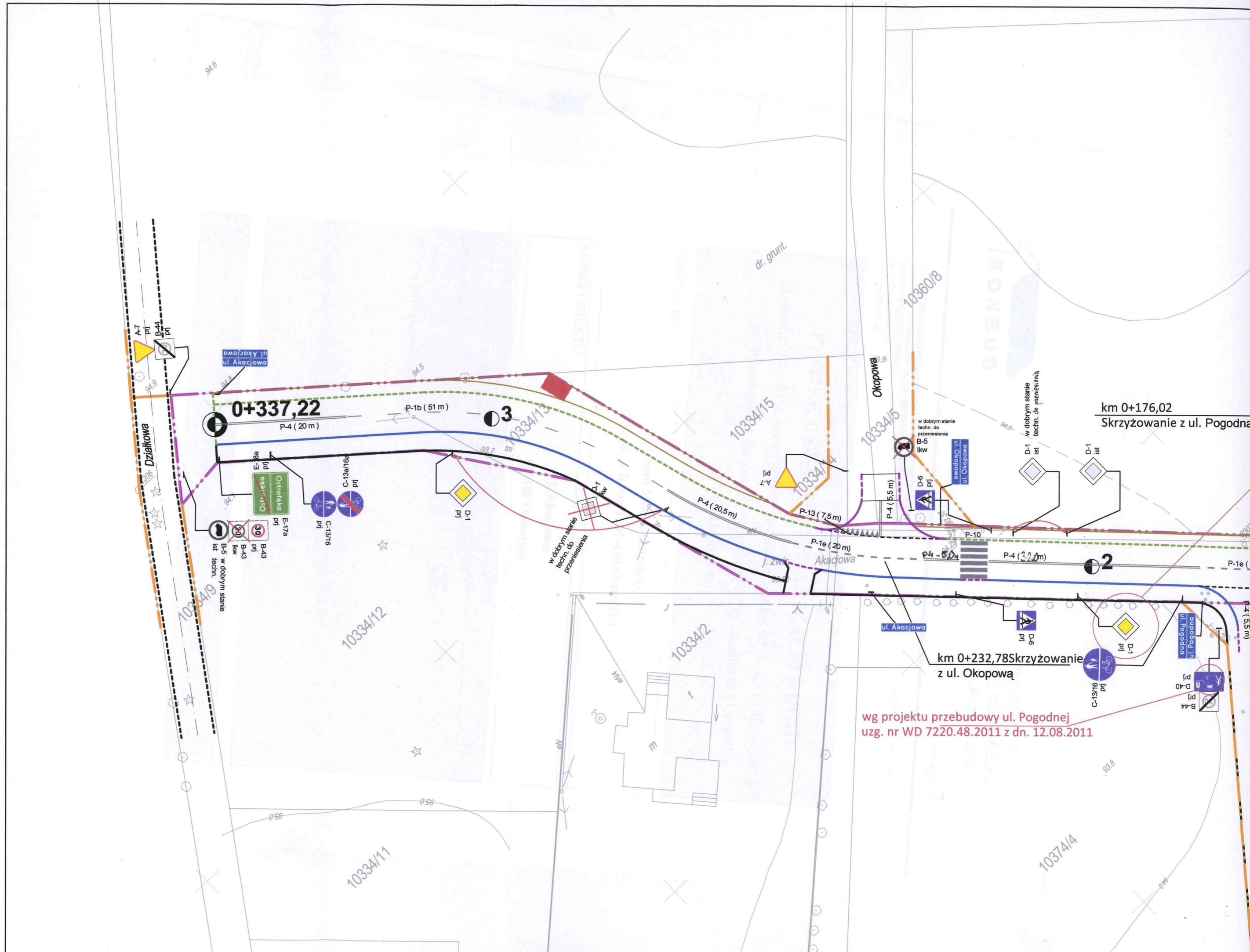
wg projektu przebudowy ul. Pogodnej
uzg. nr WD 7220.48.2011 z dn. 12.08.2011

km 0+113,38
Skrzyżowanie z ul. Redutową

zanizone krawężniki wykonać w czasie
przebudowy ul. Pogodnej

B-5 przenieść z ul. Okopowej
na ul. Pogodną na wlocie od
ul. Brzozowej





wg projektu przebudowy ul. Pogodnej
uzg. nr WD 7220.48.2011 z dn. 12.08.2011

km 0+176,02
Skrzyżowanie z ul. Pogodną

km 0+232,78
Skrzyżowanie z ul. Okopową

0+337,22

Działkowa

Okopowa

dr. grunt.

KONBUS

ANEXS OBIEKTU

10334/11

10334/12

10334/2

10334/15

10334/13

10334/4

10334/5

10360/8

10374/4

94,6

94,5

93,7

94,5

93,8

95,0

95,0

94,6