

Przedsiębiorstwo Usługowo – Wykonawcze

ENERGOS s.c.

Ryszard Samsel i s-ka

ul. Zaciszna 10, 07-410 Ostrołęka

ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka

tel (029) 769 40 24, kom. 600 017 625 / fax (029) 769 40 23 / e-mail : energus@interia.pl / www.energus.net.pl

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ:

Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35mm² w ulicy Pomian w Ostrołęce.

Trasa inwestycji przebiega na działce: 51424 – teren zamknięty PKP S.A.

INWESTOR:

**Miasto Ostrołęka
07-410 Ostrołęka, Pl. Gen J. Bema 1**

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscow. J
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

BRANŻA:

Elektryczna / oświetlenie drogowe

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię Nazwisko

Nr uprawnień

projektant:
inż. Ryszard Samsel

MAZ/0309/POOE/04
Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

sprawdzający:
mgr inż. Tomasz Samełko

MAZ/0151/PWOE/08
Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

asystent:
mgr inż. Michał Ogonowski

PROJEKTANT
inż. Ryszard Samsel
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. MAZ./0309/POOE/04
Podpis



mgr inż. Tomasz Samełko
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. MAZ/0151/PWOE/08

Przedsiębiorstwo Usługowo-Wykonawcze
ENERGOS s.c.
Ryszard Samsel i s-ka
07-410 Ostrołęka, ul. Zaciszna 10
NIP 758-217-51-53 REGON 140303927

EGZ. 4.

Załącznik do decyzji nr 710/2015
z dnia 12.01.2015 r. znak 41-0.4840.7.72.2014.B17

Ostrołęka – maj 2014 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Projekt zagospodarowania terenu

	str.
1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Nazwa jednostki projektującej	4
3. Nazwa Zleceniodawcy i Inwestora	4
4. Podstawa opracowania	4
5. Obowiązujące normy i przepisy	4
6. Stan istniejący zagospodarowania terenu	5
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
7.1 Zajętość terenu	5
7.2 Informacje o terenie	5
7.3 Urządzenia infrastruktury technicznej	5
8. Ochrona środowiska	5
8.1 Opinia geotechniczna	5

Opis techniczny

9. Przedmiot opracowania.	7
10. Podstawa opracowania.	7
11. Stan istniejący.	7
12. Projektowane rozwiązania.	7
13. Ochrona od porażień.	8
14. Uwagi końcowe / Wytyczne prowadzenia robót	9
15. Zestawienie materiałów.	9
Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	10

Część graficzna

Rys.1. Projekt zagospodarowania terenu	13
Rys.2. Przekrój poprzeczny	14
Rys.3. Przekrój poprzeczny	15

Załączniki

Oświadczenie projektanta	16
Kopia uprawnień projektowych – Ryszard Samsel	17
Zaświadczenie o przynależności do MOIIB – Ryszard Samsel	19
Kopia uprawnień projektowych – Tomasz Samełko	20
Zaświadczenie o przynależności do MOIIB – Tomasz Samełko	22
Warunki techniczne przyłączenia do sieci	23
Wypisy z rejestru gruntów	24
Opinia ZUD	25
Opinia TK Telekom	28
Opinia PKP Energetyka	30
Opinia PKP PLK S.A.	32
Opinia PKP S.A.	35
Uzgodnienie projektu PKP PLK S.A.	37

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
dział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

Projekt Zagospodarowania Terenu

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35mm² w ulicy Pomian w Ostrołęce.

Projekt swym zakresem obejmuje budowę linii kablowej nN-0,4 kV oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35 mm² oraz posadowienie dwóch słupów oświetlenia drogowego .

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Przedsiębiorstwo Usługowo – Wykonawcze ENERGOS s.c. Ryszard Samsel i s-ka, ul. Zaciszna 10, 07-410 Ostrołęka.

3. NAZWA ZLECENIODAWCY I INWESTORA

Inwestor:

Miasto Ostrołęka

07-410 Ostrołęka

Pl. Gen J. Bema 1

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem nr GKOS.7021.5.26.2013 zawarta w dniu 01.10.2014 pomiędzy Miastem Ostrołęka, 07-410 Ostrołęka, PL. Gen. J. Bema 1 a firmą PU-W ENERGOS s.c. Ryszard Samsel i s-ka z siedzibą w Ostrołęce ul. Zaciszna 10.
- Pełnomocnictwo Inwestora.
- Warunki przyłączenia do elektroenergetycznej sieci dystrybucyjnej wydane przez PGE Dystrybucja S.A. nr 13/R10/16338 z dnia 17.12.2013.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 do celów projektowych z dnia 03.12.2013 wydana przez PKP S.A. oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej pod nr. NB-WG4-6511-1737/2013.
- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez jednostkę projektującą
- Obowiązujące przepisy i normy.

5. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY I NORMY

PN – IEC 60364 Instalacje elektryczne w instalacjach budowlanych. Zestaw norm

PN – EN 60446:201 Zasady podstawowe i bezpieczeństwa przy współdziałaniu człowieka z maszyną, oznaczenia i identyfikacja – Oznaczenia identyfikacyjne przewodów elektrycznych barwami lub cyframi

PN – EN 60529:2003 Stopnie ochrony zapewniane przez obudowy (kod IP)

PN – 91/E05010 Zakresy napięciowe instalacji w obiektach budowlanych.

PN – EN 50419:2008 Znakowanie urządzeń elektrycznych i elektronicznych zgodnie z artykułem 11(2) dyrektywy 2002/96/W (WEEE)

N SEP – E – 001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa

N SEP – E – 2.004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa

6. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W obszarze objętym inwestycją znajdują się następujące sieci:

- wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna.

OSTROŁĘCKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Biuro w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres robót:

- *branża elektryczna*

Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35mm² oraz posadowienie dwóch słupów oświetlenia drogowego.

7.1 Zajętość terenu

Numery działek objętych inwestycją:

51424 – teren zamknięty PKP S.A.

7.2 Informacje o terenie

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami teren na którym prowadzona będzie inwestycja:

Znajduje się na obszarze chronionym. Teren zamknięty PKP S.A.

7.3 Urządzenia infrastruktury technicznej (Rys. 1)

Linia kablowa oświetlenia drogowego wykonana kablem YAKXS 4x35mm² oraz dwa słupy oświetlenia drogowego.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

8.1 Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa, i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych elementy infrastruktury technicznej objęte opracowaniem p.n. „Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35 mm² w ulicy Pomian w Ostrołęce” należą do pierwszej kategorii geotechnicznej. Wykopy pod linię kablową oraz prefabrykowane fundamenty do słupów oświetleniowych nie przekraczają 1,2 m.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

Opis Techniczny

9. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa linii kablowej oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35mm² w ulicy Pomian w Ostrołęce.

10. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem nr GKOŚ.7021.5.26.2013 zawarta w dniu 01.10.2014 pomiędzy Miastem Ostrołęka, 07-410 Ostrołęka, PL. Gen. J. Bema 1 a firmą PU-W ENERGOS s.c. Ryszard Samsel i s-ka z siedzibą w Ostrołęce ul. Zaciszna 10.
- Pełnomocnictwo Inwestora.
- Warunki przyłączenia do elektroenergetycznej sieci dystrybucyjnej wydane przez PGE Dystrybucja S.A. nr 13/R10/16338 z dnia 17.12.2013.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 do celów projektowych z dnia 03.12.2013 wydana przez PKP S.A. oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej pod nr. NB-WG4-6511-1737/2013.
- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez jednostkę projektującą
- Obowiązujące przepisy i normy.

11. STAN ISTNIEJĄCY

Na działce o nr 51424 (teren zamknięty PKP S.A.) objętej inwestycją znajduje się tor linii kolejowej nr 35 Ostrołęka – Szczytno km 3,854. Dodatkowo działka w zakresie planowanej inwestycji obciążona jest sieciami infrastruktury technicznej w postaci kabli SN 15kV, wodociągu oraz linii kablowej teletechnicznej (rys.1).

12. STAN PROJEKTOWANY

W zakresie projektowanych prac przewiduje się wybudowanie linii kablowej nN 0,4kV oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35 mm² oraz montaż latarni oświetlenia drogowego.

Linie kablową oświetlenia drogowego układać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys.1) na głębokości zgodnej z przekrojem poprzecznym (rys.2, rys. 3). Pod torem linii kolejowej wykonać przejście metodą przecisku w rurze osłonowej HDPE 110/6,3 co najmniej na głębokości 1,50m poniżej główki szyny. Rury osłonowe powinny być wyprowadzone poza skrajną szynę na odległość większą niż 10m.

Kabel w miejscach pozbawionych osłon rurowych układać na 10 centymetrowej podsypce z piasku. Na kablu umieścić oznaczniki kablowe w odległości max 10 m oraz przy wejściu i wyjściu kabla z rur osłonowych. Końce rur zabezpieczyć dławicami czopowymi. Układany kabel przykryć 10 cm warstwą piasku, 15 cm warstwą gruntu rodzimego, następnie ułożyć folię koloru niebieskiego. Pozostałą część wykopu uzupełnić gruntem rodzimym warstwowo go ubijając.

Do budowy oświetlenia należy zastosować słupy stalowe ocynkowane posadowione na fundamencie typu F100/43. Wysokość projektowanych słupów 8 m. Na szczycie słupa zainstalować wysięgnik o wysięgu 1m i kącie nachylenia 10^0 .

Zastosować oprawy wykonane w technologii LED, zawierające 40 źródeł LED. Temperatura barwowa użytych diod powinna wynosić 4250K. Strumień świetlny pojedynczej diody nie mniejszy niż 185lm przy prądzie sterowania 500mA. Stopień szczelności układu optycznego i zasilającego IP66. Klosz oprawy płaski wykonany z hartowanego szkła o uderzalności mechanicznej IK08, odporny na promieniowanie UV. Oprawa powinna być wykonana w I klasie ochronności elektrycznej, napięcie zasilania 230V 50Hz. Oprawa wyposażona w układ zasilający sterowany w standardzie 1-10V lub DALI. Oprawa z systemem optymalnego odprowadzenia ciepła (termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym a układem optycznym), oraz czujnik termiczny zapobiegający przypadkowemu przegrzaniu. Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy. Oprawy powinny posiadać deklaracje zgodności producenta oraz niezbędne certyfikaty.

W celu połączenia oprawy z linią kablowa oświetlenia drogowego zastosować przewód YDY 3 x 2,5 mm². oraz izolacyjne złącza kablowe przeznaczone do instalowania we wnękach słupów oświetleniowych.

13. OCHRONA OD PORAŻEŃ

Przyjętym systemem ochrony od porażenia prądem elektrycznym jest samoczynne wyłączenie zasilania. Sieć pracować będzie w układzie TN-C. Po wykonaniu linii należy wykonać pomiary skuteczności ochrony od porażenia. Kolumny słupów oświetleniowych należy połączyć przy pomocy linki LgY 10 mm² z przewodem PEN kablowej linii oświetleniowej.

14. UWAGI KOŃCOWE / WYTYCZNE PROWADZENIA ROBÓT

Montaż urządzeń wykonywać zgodnie z zaleceniami producentów.

Materiały i urządzenia użyte do budowy winny posiadać odpowiednie certyfikaty.

Wytyczne prowadzenia robót kablowych :

- roboty związane z budową linii kablowej oświetlenia drogowego powinny być wykonywane zgodnie z technologią i organizacją robót na terenach PKP,
- zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP,
- z uwagi na sąsiedztwo przejazdu kolejowego urobek z wykopu odkładać w miejsce nie utrudniające użytkownikom widoczności nadjeżdżających pociągów,
- wszystkie trasy kablowe powinien wytyczyć uprawniony geodeta,
- w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego,
- całość robót wykonać zgodnie z projektem technicznym oraz normami i przepisami,
- kabel po ułożeniu zgłosić do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej
- roboty ziemne w pobliżu kabla teletechnicznego będącego własnością TK Telekom należy prowadzić po uprzednim powiadomieniu i pod nadzorem TK Telekom.
- roboty ziemne na działce będącej własnością PKP S.A. prowadzić po otrzymaniu zgody na wejście w teren od PKP S.A. oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Gorzałcowa 15 07-410 Ostrołęka

15. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

lp.	Rodzaj materiału	Jedn. miary	Ilość
1.	Kabel YAKXS 4x35mm ²	m	85
2.	Rura osłonowa HDPE 110/6,3	m	12
3.	Rura osłonowa DVK 110	m	8
4.	Rura osłonowa DVK 75	m	37
5.	Słup stalowy ocynkowany 8m	szt	2
6.	Fundament prefabrykowany F100/43	szt	2
7.	Oprawa oświetlenia drogowego LED	szt	2
8.	Izolacyjne złącza kablowe do słupów oświetleniowych	kpl.	2
9.	Przewód YDY 3x2,5 mm ²	m	20
10.	Folia ochronna – niebieska	m	18

 **PROJEKTANT**
inż. Ryszard Samsel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie,
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. MAZ./0309/POOE/04

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35mm² w ulicy Pomian w Ostrołęce.

INWESTOR:

**Miasto Ostrołęka
07-410 Ostrołęka, Pl. Gen J. Bema**

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Biuro w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót całego zmiernienia budowlanego obejmuje w kolejności:

1.1. Przygotowanie i zagospodarowanie placu budowy:

- protokolarne przejęcie od Inwestora placu budowy, dokumentacji technicznej oraz dziennika budowy,
- oznakowanie tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi terenu budowy,
- rozmieszczenie sprzętu budowlanego.

1.2. Roboty zewnętrzne:

Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35mm² w ulicy Pomian w Ostrołęce.

1.3. Roboty wykończeniowe:

- roboty porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- n/d

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- n/d

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

a) upadek z wysokości:

- ekspozycja zagrożenia duża – codziennie, prawdopodobieństwo średnie
- miejsca występowania zagrożenia to: podnośnik koszowy,
- zagrożenie występuje w czasie 8 godzin dziennie.

b) porażenie prądem elektrycznym:

- ekspozycja zagrożenia duża - codziennie, prawdopodobieństwo średnie,
- miejsca występowania zagrożenia to: elektronarzędzia, kable przesyłające energię elektryczną,
- zagrożenie występuje w czasie do 8 godzin dziennie.

c) skaleczenia:

- ekspozycja zagrożenia duża – codziennie, prawdopodobieństwo niewielkie,
- miejsca występowania zagrożenia: ostre krawędzie detali,
- zagrożenie występuje w czasie 8 h dziennie.

d) uderzenie i przygniecenie:

- ekspozycja zagrożenia duża – codziennie, prawdopodobieństwo niewielkie,
- miejsca występowania zagrożenia: przy robotach montażowych, przy transporcie ręcznym, przy składowaniu materiałów,
- zagrożenie występuje w czasie 8 h dziennie.

e) poślizgnięcie się, potknięcie, upadek:

- ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa – kilka razy na dzień,
- miejsce występowania zagrożenia: stanowisko pracy, plac budowy,
- zagrożenie występuje w czasie 8 h dziennie.

f) spadające przedmioty:

- ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa – kilka razy na dzień,
- miejsce występowania zagrożenia: podnośnik koszowy,
- zagrożenie występuje w czasie 8 h dziennie.

g) pochwycenie przez ruchome elementy maszyn:

- ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa – kilka razy na dzień,
- miejsce występowania zagrożenia: szlifierka kątowna,
- zagrożenie występuje w czasie 3 h dziennie.

h) urazy oczu:

- ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa – kilka razy na dzień,
- miejsce występowania zagrożenia: opiłki pochodzące od szlifierki kątownej, spawarka,
- zagrożenie występuje w czasie 8 h dziennie.

i) oparzenia:

- ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa – kilka razy na dzień,
- miejsce występowania zagrożenia: spawarka,
- zagrożenie występuje w czasie 8 h dziennie.

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych takich jak:

a) pracownik nowoprzyjęty przechodzi szkolenie wstępne ogólne oraz podstawowe i stanowiskowe prowadzone przez głównego specjalistę ds. BHP natomiast pracownik już zatrudniony przesunięty do robót niebezpiecznych przechodzi szkolenia stanowiskowe prowadzone przez kierownika budowy.

b) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- ocena zdarzenia i podjęcie działania,
- jak najszybsze usunięcie czynnika działającego na poszkodowanego,
- ocena zaistniałego zagrożenia dla życia poszkodowanego,
- sprawdzenie tętna,
- sprawdzenie oddechu oraz drożności dróg oddechowych,
- ocena stanu przytomności,
- ustalenie rodzaju urazu (rany, złamania) itp.,
- zabezpieczenie chorego przed możliwością dodatkowego urazu lub dodatkowego zagrożenia (np. wyniesienie poszkodowanego z miejsca działania czynników toksycznych),
- natychmiastowe zgłoszenie kierownictwu budowy przez poszkodowanego lub współpracownika o zaistniałym zdarzeniu,
- wezwanie pomocy fachowej,
- zorganizowanie transportu poszkodowanego (jeśli nie ma możliwości szybkiego dotarcia do lekarza),
- zabezpieczenie miejsca, w którym wystąpiło zagrożenie,
- kierownictwo budowy informuje dyrekcję i służby BHP o zaistniałym zdarzeniu.

c) wszyscy pracownicy mają obowiązek stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak:

- kaski,

- szelki przy pracach na wysokości,
 - odzież roboczą i ochronną,
 - sprzęt ochrony osobistej (okulary ochronne, nauszники, maski),
- d) nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi odbywa się bezpośrednio przez brygadzystę tych robót oraz majstra.

6. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy:

- nie dotyczy

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- odpowiednio wyposażony sprzęt PPOŻ,

UWAGA:

Niniejsza Informacja i zawarte w niej wyszczególnienia nie mogą stanowić podstaw do jakiegokolwiek ograniczania stosowania odpowiednich przepisów wyższej rangi, w szczególności: Prawa Pracy i przepisów BHP (np. nie zwalnia od stosowania kasków czy odzieży ochronnej, nie podważa przepisów prowadzenia prac spawalniczych, itp.)

 **PROJEKTANT**
inż. Ryszard Samsel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie,
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. MAZ./0309/POOE/04

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

146101_1-m.Ostrołęka

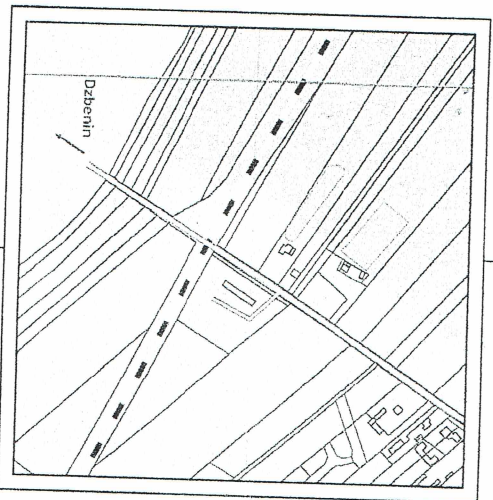
0005-5

Działka 51424

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych 65 strefa 2
Układ wysokości Kronsztadt 60
Arkusz mapy 243.424.152.1

Działka 51424 powierzchnia 8,1293ha
W tym TK-8,1293ha.
OSIO/000/0507/6
Ostrołęka 19.11.2013r

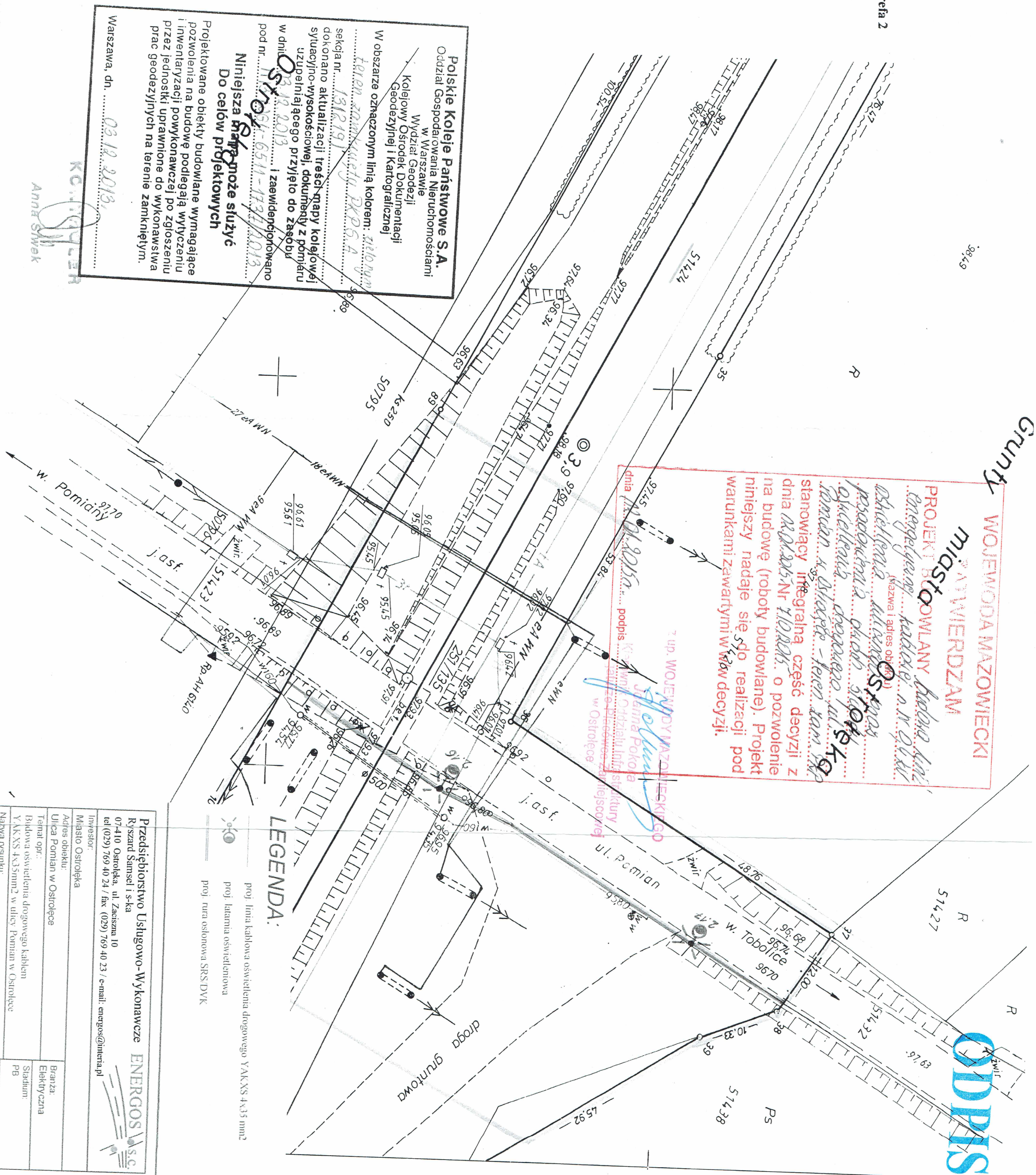
Szkic orientacyjny



Skala 1:10000

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Zbigniew Tracz
Kordowo 18A, tel. 29 760 02 42
07-415 OLSZEWO - BORKI
NIP: 948-154-38-03 REGON: 55004731

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Tracz
ul. Kordowo 18A, 07-415 Olszewo-Borki



Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią kolorem: zielonym
sekcja nr. 1312/19
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej
sytuacyjno-wysokościowej, dokumentacji z pomiaru
uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 03.12.2013r. i zaewidencjonowano
pod nr. 551-651-1312/19/2013

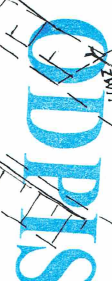
**Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych**
Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wyliczeniu
i inwentaryzacji wykonawczej po zgłoszeniu
prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.
Warszawa, dn. 03.12.2013r.
Anna Szwab

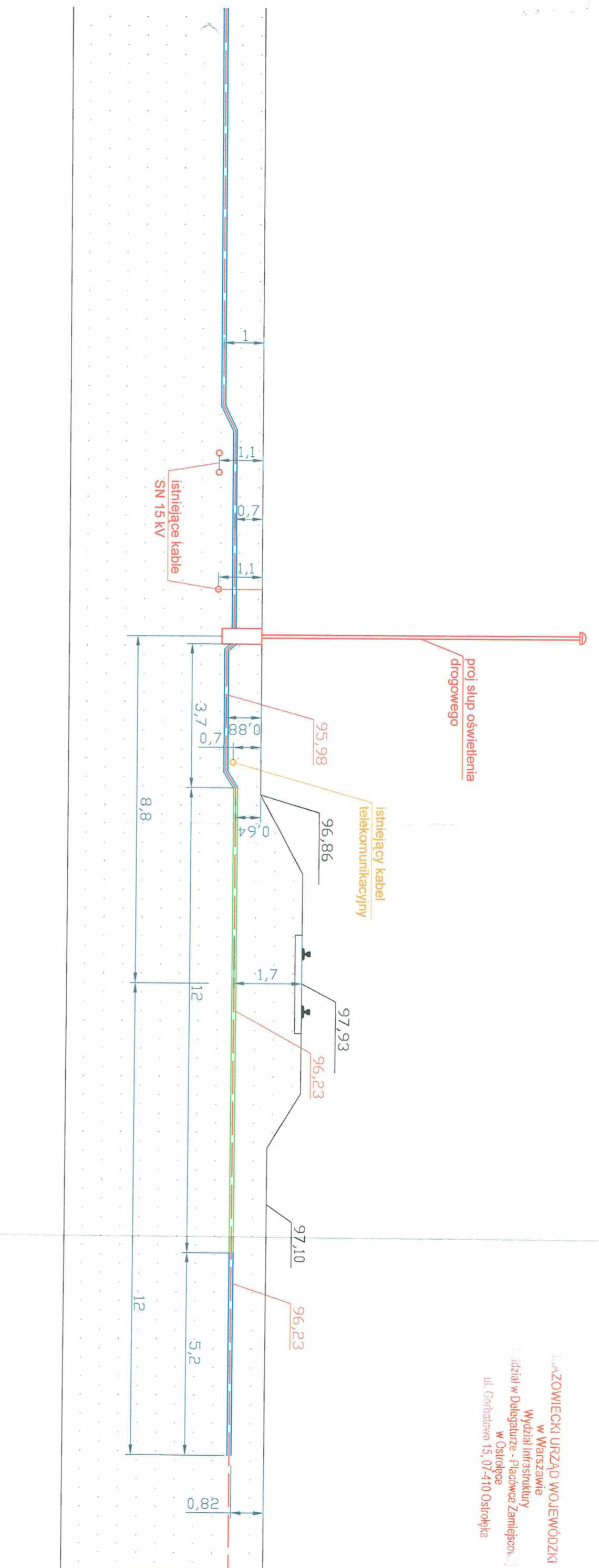
WOJEWODA MAZOWIECKI
MIASTOWIERZDZAM
PROJEKT BUDOWLANY
ENERGOS
Ostrołęka
projektant: mgr inż. Zbigniew Tracz
data: 03.12.2013r.
podpis: [Signature]

LEGENDA:

- prof. linia kablowa oświetlenia drogowego YAK.XS 4x35 mm²
- prof. latarnia oświetlenia
- prof. rura osłonowa SRS DVK

Przedsiębiorstwo Usługowo-Wykonawcze ENERGOS s.c. Ryszard Samieł i s-ka 07-410 Ostrołęka, ul. Zająca 10 tel (029) 769 40 24 / fax (029) 769 40 23 / e-mail: energos@interia.pl	
Investor: Miasto Ostrołęka	Branża: Elektryczna
Adres obiektu: Ulica Pomian w Ostrołęce	Stadium: PB
Tytuł opr.: Budowa oświetlenia drogowego kablem YAK.XS 4x35mm ² w ulicy Pomian w Ostrołęce	Skala: 1 : 500
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: maj 2014r.
Linie i nazwisko: projektant mgr inż. Ryszard Samieł	rys. NIP:
mgr inż. Tomasz Samieł	
mgr inż. Michał Ogienowski	



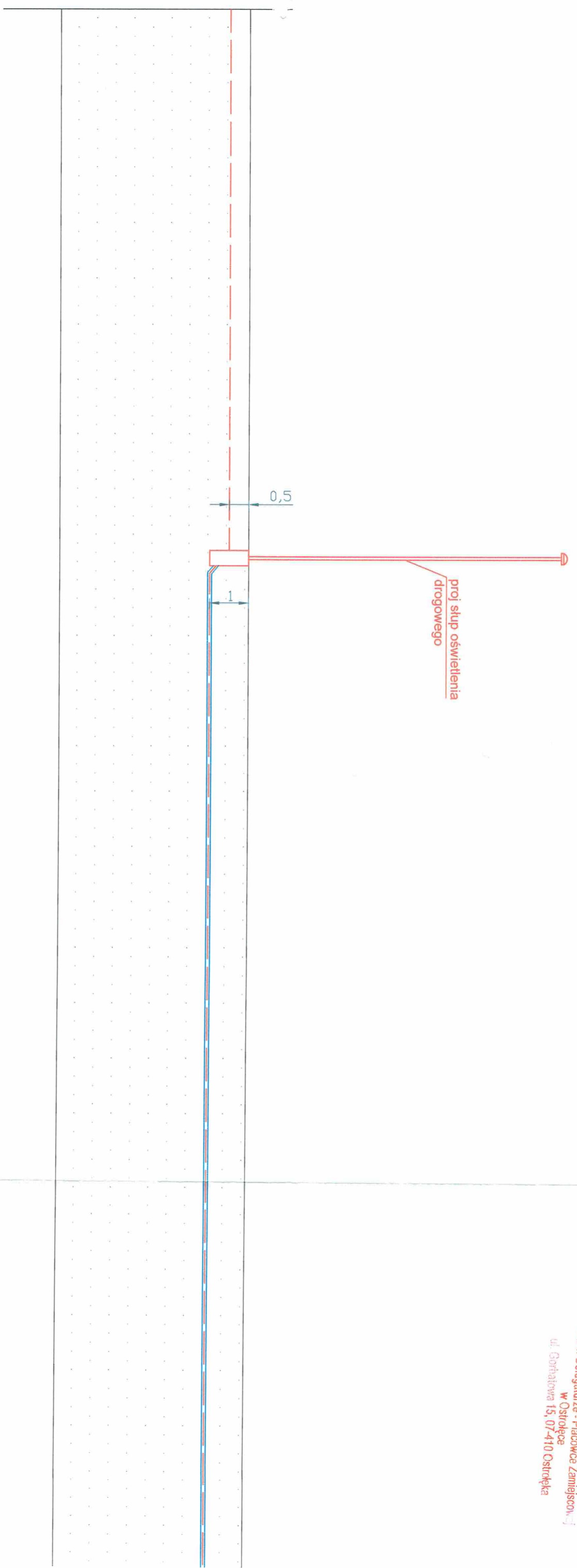


LEGENDA:

- proj. linia kablowa oświetlenia drogowego YAKXS 4x35mm²
- proj. rura osłonowa SRS/DVK
- linia = 27/3m proj. długość wykopu/kabla

Przedsiębiorstwo Usługowo-Wykonawcze ENERGOS s.c.
 Ryszard Samel i s-ka
 07-410 Ostrołęka, ul. Zachodnia 10
 tel (029) 769 40 24 / fax (029) 769 40 23 / e-mail: enegwo@interia.pl

Inwestor: Miasto Ostrołęka		Branża: Elektryczna	
Adres obiektu: Ulica Penian w Ostrołęce		Staniam: PB	
Temat opr.: Budowa oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35mm ² w ulicy Penian w Ostrołęce			
Nazwa projektu: Profil poprzeczny		Skala: 1 : 100	
Imię i nazwisko projektanta: Ryszard Samel		Data: maj 2014r.	
sprawdzający: mgr inż. Tomasz Samelko		RYS NR: 2	
asystent projektanta: mgr inż. Michał Ogłonowski			



LEGENDA:

- proj. linia kablowa oświetlenia drogowego YAKXS 4x35mm²
- proj. rura osłonowa SRS /DYK
- - - kawał -27/3m proj. długość wykopu/kabla

Przedsiębiorstwo Usługowo-Wykonawcze ENERGOS s.c.
Ryszard Samseł i s-ka
07-410 Ostrołęka, ul. Zaciszna 10
tel (029) 769 40 24 / fax (029) 769 40 23 / e-mail: energos@interia.pl

Investor:
Miasto Ostrołęka

Adres obiektu: Ulica Pomian w Ostrołęce	Brano: Elektryczna
Temat opr.:	Stadium: PG
Budowa oświetlenia drogowego kablami YAKXS 4x35mm ² w ulicy Pomian w Ostrołęce	
Nazwa rysunku: Profil poprzeczny	Skala: 1 : 100
Imię i nazwisko: mgr inż. Ryszard Samseł	Nr. opr.:
mgr inż. Tomasz Samseł	Podpis:
mgr inż. Tomasz Samseł	Data: maj 2014r.
mgr inż. Michał Ogonowski	RYS NR: 3



MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

NIP 758-217-81-58

REGON 140393927

Nr. Konta
BS w Ostrowi Maz.
Oddział w Ostrołęce
688923000812000009
20120001

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany:

**Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego kablem YAKXS
4x35mm² w ulicy Pomian w Ostrołęce.**

Jest zgodny z :

- obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką budowlaną,
- jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT
inż. Ryszard Samsel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie,
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. MAZ./0309/POOE/04

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

- Projektant: inż. Ryszard Samsel
upr. MAZ/0309/POOE/04
- Sprawdzający : mgr inż. Tomasz Samełko
upr. MAZ/0151/PWOE/08

mgr inż. Tomasz Samełko
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. MAZ/0151/PWOE/08

Zakres działalności:

1) projektowanie:

- drogi i ulice
w pełnym zakresie
(wszystkie branże)
- instalacje elektryczne
- linie energetyczne
- sieci telekomunikacyjne
i optotelekomunikacyjne

2) wykonawstwo:

- oświetlenie ulic
- sygnalizacje świetlne
- linie energetyczne
- instalacje elektryczne
- sieci telekomunikacyjne
i optotelekomunikacyjne
- przeciski pod
przewodnikami

3) nadzór inwestycyjny



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
07-410 Ostrołęka
ul. Targowa 37
tel. 0-29 764-18-20 fax. 0-29 764-19-51

Ostrołęka, dn. 17-12-2013r.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
dział w Delegaturze - Placówce Zamiejscow.
w Ostrołęce
ul. Garbatowa 15, 07-410 Ostrołęka
Miasto Ostrołęka
pl. Gen. J. Bema 1
07-410 Ostrołęka
Nr kontrahenta: O10893

**WARUNKI PRZYŁĄCZENIA nr 13/R10/16338
dla podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa i lokalizacja obiektu przyłączanego: **oświetlenie uliczne, Ostrołęka, ul. POMIAN, gm. Ostrołęka.**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia: **11-12-2013 r.**, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **OBWÓD KIER. ZK NR 2563 [0753-02].**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji Odbiorcy.**
3. Moc przyłączeniowa: **14 kW (dodatkowo 10 kW)** – zasilanie podstawowe.
4. Rodzaj przyłącza: **kablowe.**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1. Dostosowanie stacji transformatorowej **O-KA POMIAN 2 [0753]** do zwiększonego obciążenia: **nie dotyczy.**
 - 5.2. Powiązaniu stacji według punktu 5.1 z siecią 15 kV: **nie dotyczy.**
 - 5.3. Wybudowaniu linii nN: **nie dotyczy.**
 - 5.4. Wykonaniu przyłącza: **na istniejącym kablu YAKXS 4x120mm² w pasie drogi ul. Pomian wybudować szafkę złączowo-pomiarową ZK-3a+P. Zlokalizować w miejscu uzgodnionym z zarządcą drogi.**
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy: wykonanie instalacji odbiorczej spełniającej wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz.690), z późniejszymi zmianami.
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **szafka pomiarowa nad złączem kablowym w pasie drogi.**
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **3-fazowy bezpośredni energii czynnej.**
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **topikowe 40 A w złączu; zabezpieczenie w złączu pomiarowym: nadmiarowo-prądowe (przedlicznikowe) w obudowie przystosowanej do plombowania 25 A w szafce pomiarowej.**
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażen przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN-C.**
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\text{tg } \varphi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkownika, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
 - Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. w zakresie warunków przyłączenia jest: **Kosiorek Maciej** tel.: **(29) 764-18-99.**
15. Uwagi dodatkowe: **Dokumentację techniczną sieci elektroenergetycznej / przyłącza należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Energetycznym Ostrołęka.**

PGE Dystrybucja S.A.
07-410 Ostrołęka
Rejon Energetyczny Ostrołęka

.....
Kazimierz Murawski

Zgodność
z oryginałem

Wykaz właścicieli i władających gruntów

z dnia 14.10.2013

Jednostka ewidencyjna: 146101_1, M. Ostrołęka
Obręb: 0005 - 5

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Biuro w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Gorbatawa 15, 07-410 Ostrołęka

Działek: 1 Pow. gruntów razem 0.0689

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA	wl	1/1	07-410 OSTROŁĘKA
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SA, REGON: 000126801	uw	1/1	03-743 WARSZAWA, SZCZĘŚLIWICKA 62
Obręb Ark. Działka Pow. Położenie Jedn. rej. KW			
0005 243.424.1033 51424 8.1293			2332 OS10/00070507/6
	Tk	8.1293	

Id dz: 146101_1.0005.51424

Inne dokumenty własności: WG.-O.I.7723/KM/33/06, Decyzja Wojewody Mazowieckiego Nr 1916/2008

Uwagi: Działka na dzień 23 lutego 2003r. była we władaniu PKP S.A., teren zamknięty

Działek: 1 Pow. gruntów razem 8.1293

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA	wl	1/1	07-410 OSTROŁĘKA
MIASTO OSTROŁĘKA, REGON: 550668410	uw	1/1	07-400 OSTROŁĘKA, PLAC BEMA 1
Obręb Ark. Działka Pow. Położenie Jedn. rej. KW			
0005 243.424.1024 51109/16 0.3998			HELENY 2335 OS10/00068183/1
	dr	0.3998	MODRZEJEWSKIEJ

Id dz: 146101_1.0005.51109/16

Inne dokumenty własności: WYROK W IMIENIU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Sygn.akt
IC247/03,DWMnR214/2004Sygn.SPW-O.7720-6/07,AN2301/2008

Działek: 1 Pow. gruntów razem 0.3998

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Stwierdza się zgodność z oryginałem
Nr ewid. OsE-1/78/2.1868.2013
data 14.10.2013 podpis.....
Z up. Prezydenta Miasta
Teresa Białobrzeska
Z-ca Dyrektora Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Zgodność
z oryginałem

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji

Adres Oddziału
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17

Adres Wydziału Geodezji
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel.: +48 22 473 38 89
fax.: +48 22 473 25 51
e-mail: s.burcon@pkp.pl
www.pkp.pl

Warszawa, 07 marca 2014r.



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscow.
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 13, 07-410 Ostrołęka

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
NWA13.655.89.2014.UT/1
UNP: 2014-0132109
tel. (0-22) 473-32-16

OPINIA Nr 53/2014

Dotyczy: Uzgodnienia trasy linii kablowej energetycznego oświetlenia drogowego wraz z dwoma słupami oświetleniowymi na działce ew. nr 51424, obr. 0005-5, gm. M. Ostrołęka, pow. M. Ostrołęka, woj. mazowieckie

Dla:

Miasto Ostrołęka
Pl. Gen. J. Bema 1
07-410 Ostrołęka

Zlecenie z dnia: 2014.02.20
Data wpływu do uzgodnienia: 2014.02.20

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 25 Ministra Infrastruktury z dnia 12 sierpnia 2011 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 10 poz. 48 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji trasy linii kablowej energetycznego oświetlenia drogowego wraz z dwoma słupami oświetleniowymi na działce ew. nr 51424, obr. 0005-5, gm. M. Ostrołęka, pow. M. Ostrołęka, woj. mazowieckie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
3. „TK Telekom” Sp. z o.o.
4. „PKP Energetyka” S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji

opiniuję pozytywnie lokalizację trasy linii kablowej energetycznego oświetlenia drogowego wraz z dwoma słupami oświetleniowymi na działce ew. nr 51424, obr. 0005-5, gm. M. Ostrołęka, pow. M. Ostrołęka, woj. mazowieckie. Linia Nr 35 Ostrołęka – Szczytno, na wys. km 3,854.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Zgodność
z oryginałem

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 53/2014 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr NWA9.614.1160.2013.Mk/4 z dn. 27.01.2014r.), PKP PLK S.A Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach (pismo Nr IZIW1-505-216/1/13 z dn.27.12.2013r.), „TK Telekom” Sp. z o. o. (pismo Nr LOTS3r-508-0716/13 z dn. 18.12.2013r.), „PKP Energetyka” S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD3c-5501/3/14 z dn. 08.01.2014r.).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. **Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.). Jeżeli w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.**
5. **W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.**
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Zarządzania Mieniem, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 06.03.2017r.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Zgodność
z oryginałem

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szcześliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

NACZELNIK
Wydziału Geodezji

Sylwester Burcon

07.03.2014r

Warszawa 18.12.2013.

Ref.: Roman Jasiński
Pion Operatorski
Stanowisko ds. dokumentacji technicznej
Tel.: +48 22 4737371
Fax: +48 22 4737448
e-mail: r.jasiński@tktelekom.pl

Miasto Ostrołęka
pl. Gen. J. Bema 1
07-410 Ostrołęka

Nr ref.: LOTS3r-508-0716/13

Dotyczy: **Uzgodnienie lokalizacji trasy projektowanej linii kablowej oświetlenia drogowego ulicy Pomian w Ostrołęce.**

W odpowiedzi na pismo Przedsiębiorstwa Usługowo - Wykonawczego ENERGOS s.c. Ryszard Samsel i s-ka z dnia 09.12.2013. w sprawie uzgodnienia projektu elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego ulicy Pomian w Ostrołęce, w rejonie przejazdu kolejowego na linii PKP Nr 35 Ostrołęka - Szczytno w km ok. 3.9, „TK Telekom” Sp. z o.o. uzgadnia przedłożony plan sytuacyjny z projektowaną trasą kabla oświetlenia ulicznego oraz wykonanie robót na terenie PKP S.A.: działka nr 51424.

Jednocześnie podajemy następujące warunki wykonawstwa robót:

1. Kabel telekomunikacyjny miedziany własności naszej Spółki, przebiegający wzdłuż toru linii kolejowej Nr 35, na załączonej mapce sytuacyjnej (rys. nr 1) oznaczony jest symbolem „tA” i dodatkowo naniesiony został kolorem pomarańczowym.
W miejscu zbliżenia do trasy kabla TK Telekom na odległość mniejszą niż 2 m, roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym, z zachowaniem ostrożności.
Nowobudowaną linię kablową należy posadowić poniżej istniejącego kabla TK Telekom, stosując rury osłonowe jako zabezpieczenie ochronne.
2. Roboty ziemne w pobliżu kabla TK Telekom należy prowadzić po uprzednim powiadomieniu – z wyprzedzeniem 14. dni i pod nadzorem (odpłatnym) „TK Telekom” Sp. z o.o., Region Utrzymania Warszawa, ul. Brzeska 2, 03-737 Warszawa, tel. kontaktowy 85 673 33 50 – p. Mieczysław Malinowski, Białystok ul. Narewska 14.

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 000024789
NIP: 526-25-48-753

Zgodność
z oryginałem

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Garbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

3. Za wszelkie ewentualne straty Spółki „TK Telekom” wynikłe z powodu awarii kabla (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika TK Telekom lub niezgodnie z jego zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 31. grudnia 2015.

W załączeniu – zwrot 1 egz. mapy sytuacyjno - wysokościowej PKP (rys. nr 1).

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA
Techniki


Tomasz Rólka

Zgodność
z oryginałem

Wyokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000624789
NIP: 526 25 48 753

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

146101_1-m.Ostrołęka

0005-5

Działka 51424

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych 65 strefa 2
Układ wysokości Kronsztadt 60

Arkusz mapy 243.424.152.1

Działka 51424 powierzchnia 8,1293ha
W tym Tk-8,1293ha.
OSIO/00070507/6
Ostrołęka 19.11.2013r

TK Telekom spółka z o.o.
Pion Robot Telekomunikacyjnych
Biuro Techniki

Zespół Dokumentacji Technicznej (1)
ul. Brzeska 2, 03-327 Warszawa

UZGODNIONO

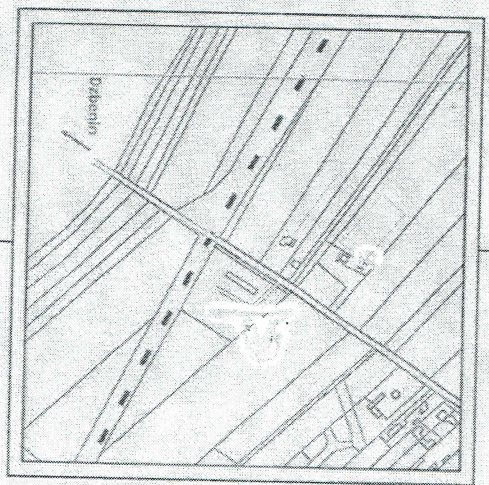
Stanowisko ds. dokumentacji technicznej

Komara Jasieński
SPECJALISTA

18.12.2013.

Grunty miasta Ostrołęka

Ostrołęka



Szkic orientacyjny

Skala 1:10000

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Zbigniew Traci
Kordowo 18A, tel. 29 760 02 42
07-415 OL SZEWO. BORKI
HIP: 428-154-38-03 REGON: 55004731

Zgodność z oryginalen

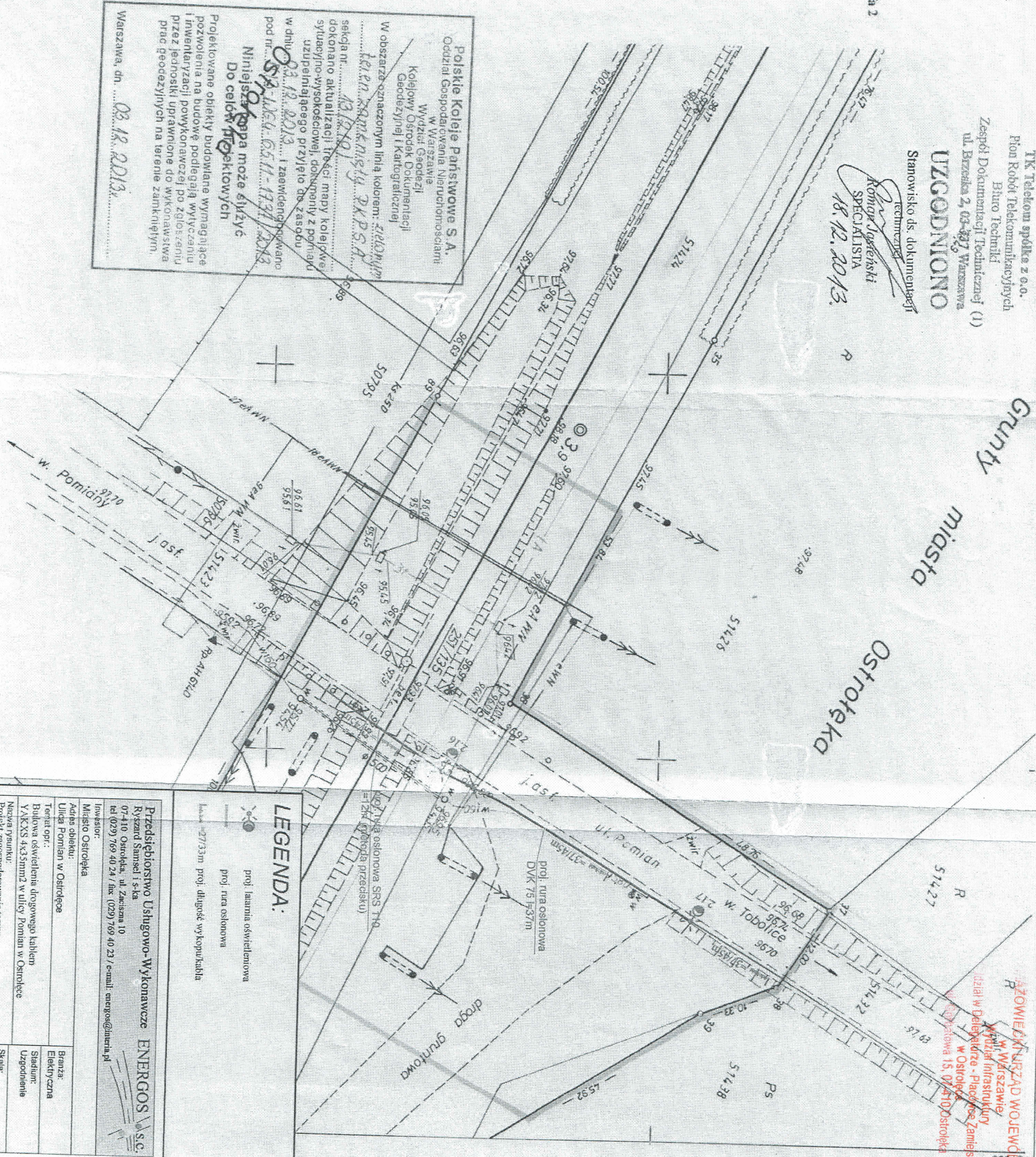
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem: zielonym
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej
sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu: 03.12.2013. I zaawidencjonowano
pod nr.: 03.12.2013. 05.11.1331.2013

Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wywłaszczeniu
i inwentaryzacji powykonalawczej po zgłoszeniu
przez jednostki uprawnione do wykonawstwa
prace geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa, dn. 03.12.2013.



LEGENDA:

- proj. lamarna oświetleniowa
- proj. rura osłonowa
- proj. rura osłonowa SRS T10
- proj. rura osłonowa DVK 75 1537m
- droga gruntowa
- kanal - 27/33m proj. długość wykopywankabla

Przedsiębiorstwo Usługowo-Wykonawcze ENERGOS S.S.C.	
Ryszard Samsel i s-ka	
07-410 Ostrołęka, ul. Zaczajna 10	
tel (029) 769 40 24 / fax: (029) 769 40 23 / e-mail: energos@energis.pl	
Inwestor: Miasto Ostrołęka	
Adres obiektu: Ulica Pomian w Ostrołęce	
Termin opr.: Budowa oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35mm2 w ulicy Pomian w Ostrołęce	
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
Inicjator i nazwisko: Inż. Ryszard Samsel	
Nr. upr.: MAZ.0309/PODE.0001	
Data: grudzień 2013r.	
RYS. NR.	

Siedlce, dnia 08.01.2014 r
ERD3c-5501/3/14

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Garbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

Miasto Ostrołęka
Plac Gen. J. Bema 1
07-410 Ostrołęka

W związku z wystąpieniem Przedsiębiorstwa Usługowo- Wykonawczego Energos s.c. Ryszard Samsel i s-ka działającego w imieniu Miasta Ostrołęka z dnia 09.12.2013 r dotyczącego uzgodnienia trasy linii kablowej YAKXS 4x35 mm² oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi w Ostrołęce ul. Pomian, teren PKP , działka nr 51424 (zgodnie z załączoną mapą), PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji Siedlce **uzgadnia trasę w/w linii kablowej bez uwag.** W rejonie zaznaczonym na mapie podlegającym uzgodnieniu nie ma urządzeń energetycznych będących własnością PKP Energetyka S.A.

Jednocześnie informujemy, że o wyrażenie zgody na umieszczenie przedmiotowej linii kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi na terenie PKP proszę zwrócić się do właściciela nieruchomości.

Z poważaniem

Kierownik Rejonu



Daniel Wjalgórski

W załączeniu : Uzgodniona mapka 1 egz. oraz faktura VAT za uzgodnienie wystawiona na PU-W Energos s.c. Ryszard Samsel i s-ka Ostrołęka.

Zgodność
z oryginałem

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja
Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-219 Warszawa
Wschodni Rejon Dystrybucji
ul. Składowa 59, 08-110 Siedlce
tel. +48 25 746 33 72
fax +48 25 746 33 72
ed.rd3@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł
(włacony w całości)

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

146101_1-m.Ostrołęka

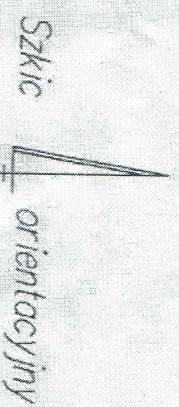
0005-5

Działka 51424

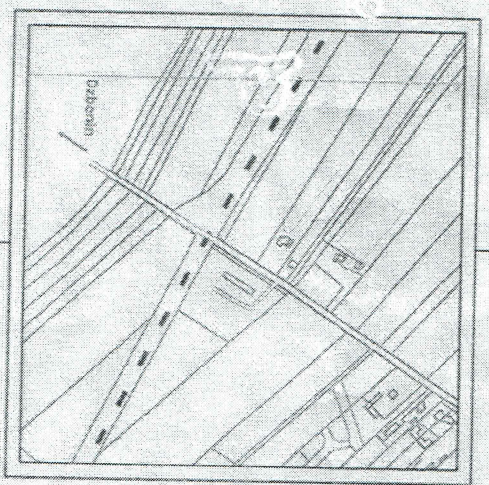
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych 65 sirefa 2
Układ wysokości Kronsztadt 60

Arkusz mapy 243.424.1S2.1

Działka 51424 powierzchnia 8,1293ha
W tym Tk-8,1293ha.
OSIO/00070507/6
Ostrołęka 19.11.2013r



Skala 1:10000



USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Zbigniew Tracz
Kordowo 18A, tel. 29 760 02 42
07-415 OLSZEWO - BORKI
NIP: 446-154-38-03 REGON: 55004731

Zgodność z oryginałem

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Tracz
ul. Kordowo 18A, 07-415 Olszewo-Borki

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarstwa Instrukcyjno-ekspluatacyjnego
w Warszawie
Wydział Geodezji i Kartografii
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem: zielonym
koloru: czerwonym PKP S.A.
sekcja nr. 13.18.01
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 08.12.2013. i zaewidencjonowano pod nr. OS-1464-0511-1331/2013

Niniejsza mapa może służyć Do celów projektowych

Projektowana obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wyłączeniu i inwentaryzacji powykonalowej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa, dn. 03.12.2013.

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Wschodni Rejon Dystrybucji
08-110 Stedka, ul. Skłodowska 59

PKP Energetyka S.A. Oddział Rejon Dystrybucji
Napotrzebna trasę linii kablowej bez uwag.

08.01.2014

Kierownik Rejonu

LEGENDA:

- proj. linia oświetleniowa
- proj. rura osłonowa
- proj. rura osłonowa DVK 75/53/m
- droga gruntowa
- proj. długość wykopy kabla

Przedsiębiorstwo Usługowo-Wykonawcze ENERGOS S.C.
Ryszard Samel i s-ka
07-410 Ostrołęka, ul. Zwoleńska 10
tel (029) 769 40 24 / fax (029) 769 40 23 / e-mail: energos@interia.pl

Investor: Maszko Ostrołęka

Adres obiektu: Ulica Pomian w Ostrołęce

Temat opr.: Budowa oświetlenia drogowego kablami YAKXS 4x35mm² w ulicy Pomian w Ostrołęce

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Imię i nazwisko: Nr. opr. Podpis

Imię i nazwisko: MAAZ0309/PODE/04

Data: grudzień 2013r.

RYS. NR.

Grunty Miasta Ostrołęka

ZWOLECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Inżynierii
Placówce Zamieszkania
w Ostrołęce
ul. Gortyka 15, 07-410 Ostrołęka



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SIEDLCACH

Samodzielne Wielosobowe Stanowisko ds. Inwestycji

08-110 Siedlce, ul. Zbrojna 39, tel.: +48 (25) 644-73-51, +48 (25) 746 33 25, fax: +48 (25) 746-33-29, e-mail: krzvsztof.bialowas@plk-sa.pl

Siedlce dnia 27 grudnia 2013 r.

IZIW1-505-216/1/13

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie

Wydział Infrastruktury

dział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce

Przedsiębiorstwo Usługowo Wykonawcze

„ENERGOS S.C. Ryszard Samsel i S-ka

ul. Zaciszna 10

07-410 Ostrołęka

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9.12.2013 r. w sprawie uzgodnienia trasy kabla energetycznego oświetlenia ulicznego pod torem linii kolejowej nr 35 Ostrołęka – Szczytno w km 3,854 oraz lokalizacji dwóch słów oświetleniowych w sąsiedztwie toru strona prawa przy ul. Pomian na działce ew. nr 51424, ob. Ostrołęka, gm. Ostrołęka, pow. M. Ostrołęcki, woj. mazowieckie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach:

U Z G A D N I A

trasę kabla energetycznego i dwóch słów oświetleniowych na następujących warunkach:

1. Powyższe uzgodnienie nie stanowi uzgodnienia projektu, który powinien być opracowany w myśl Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012 r. Projekt należy przedłożyć celem uzgodnienia w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach.
2. Posadowienie rurociągu oraz rozwiązania techniczne muszą odpowiadać BN-80/8939-17 – prowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi.
3. Rurociąg powinien być budowany na głębokości, co najmniej 1,50m poniżej główki szyny i 0,5m poniżej dna rowu odwadniającego tory kolejowe, rura ochronna powinna być wyprowadzona poza skrajną szynę na odległość większą niż 10m.
4. W zakresie wykonania robót ziemnych w podtorzu kolejowym należy stosować się do normy BN-75/8846-01, poza podtorzem kolejowym: BN-72/8932-01 i PN-68/B-06050.
5. Konstrukcje rurociągów i obudowy tych rurociągów powinny być projektowane dla przenoszenia obciążeń według PN-85/S-10030.
6. Projekt należy opracować na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 zgodnej z zasobami PKP S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
7. Z uwagi na fakt, iż teren, na którym prowadzona będzie inwestycja jest terenem geodezyjnie zamkniętym lokalizacja trasy kabla energetycznego i dwóch słów oświetleniowych wymaga uzgodnienia ZUD w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
8. Zgodę na dysponowaniem nieruchomości na cele budowlane należy uzyskać w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.
9. Projekt powinien zawierać:
 - a) Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, opis warunków gruntowo-wodnych, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP,

Zgodność
z oryginałem

technologii wykonania i organizacji robót na terenie PKP S.A. oraz informację dotyczącą przestrzegania rozwiązań związanych z ochroną środowiska, wykaz obowiązujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji inwestycji. Z uwagi na lokalizację trasy kabla energetycznego w sąsiedztwie przejazdu kolejowo – drogowego, należy zawrzeć informację, że urobek ziemny nie może utrudniać użytkownikom przejazdu widoczności nadjeżdżających pociągów przy zachowaniu wymogów widoczności z wysokości powyżej 1,2m nad poziomem nawierzchni drogi. Opis stanu projektowanego winien być dokładny i podawać wszystkie parametry i wielkości związane z lokalizacją kabla energetycznego i dwóch słów oświetleniowych na terenie PKP S.A.

- b) Część rysunkowa – składać się winna z planu orientacyjnego, planu sytuacyjno-wysokościowego oraz profilu podłużnego skrzyżowania z zaznaczeniem granic PKP S.A. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć wszystkie urządzenia podziemne (miejsca kolizji – sposób rozwiązania) wraz z podaniem rzędnych.
10. W projekcie należy zamieścić uprawnienia projektowe osób biorących udział w opracowaniu oraz zaświadczenie o zrzeczeniu w OIIB.
11. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanej linii oświetlenia ulicznego z przebudową linii kolejowej nr 35 Ostrołęka – Szczytno, inwestor: Miasto Ostrołęka, Plac Gen. J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka zobowiązany będzie do przebudowy projektowanej linii oświetlenia ulicznego. Inwestor Miasto Ostrołęka dokona przebudowy kolidującego obiektu na własny koszt i nie będzie wnosił roszczeń w stosunku do PKP PLK za poniesione straty.
12. Uzgodnienie lokalizacji kabla energetycznego i dwóch słów oświetleniowych traci ważność po upływie jednego roku od daty wydania.

DYREKTOR
mgr inż. Andrzej Kmiecik

Opracował:
Krzysztof Białowąs
tel./fax. (25) 746 33 25

Zgodność
z oryginałem

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

146101_1-m.Ostrołęka

0005-5

Działka 51424

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych 65 streła 2
Układ wysokości Kronsztaadt 60

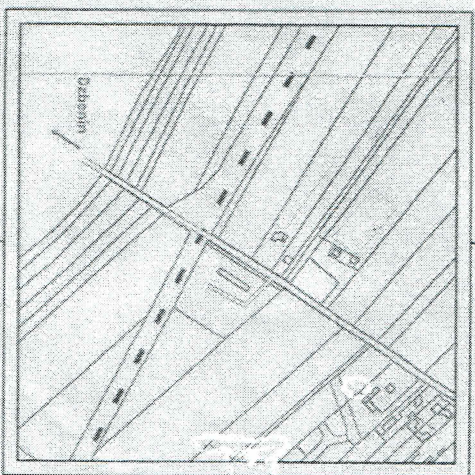
Arkusz mapy 243.424.152.1

Działka 51424 powierzchnia 8,1293ha

W tym TK-8,1293ha

OSIO/00070507/6

Ostrołęka 19.11.2013r



Szkic

orientacyjny

Skala

1:10000

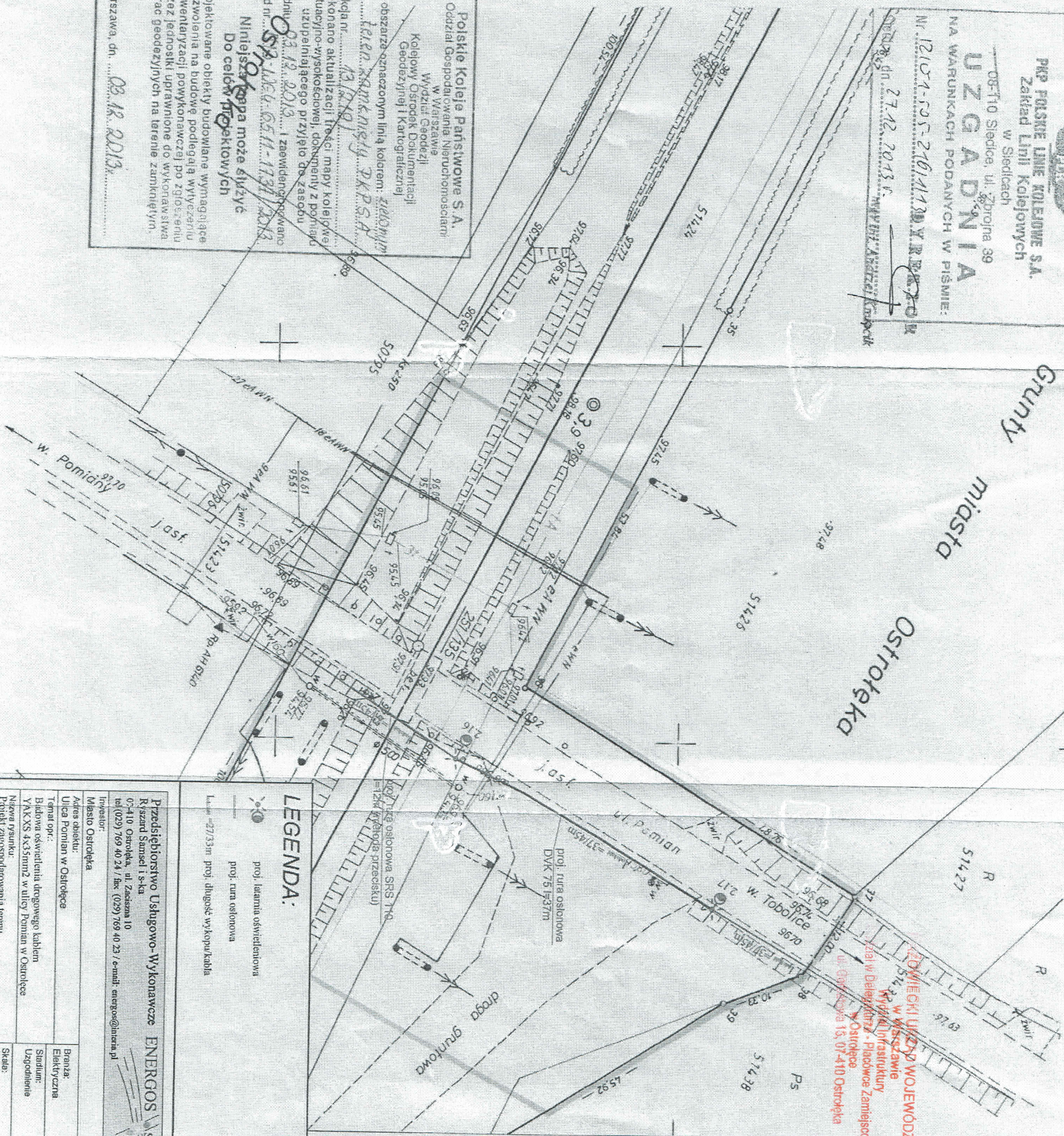
USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Zbigniew Trzeci
Kordowo 18A tel. 29 760 02 42
07-415 OLSZEWO - BORKI
HIP: 448-154-38-03 REGON: 55604731

Zgodność
z oryginałem

GEODETA UPRAWNIONY
MOT IZ ŁOŻNIEW TRACZ
1994, NIEZBIEŻENI 70, 1.10.2013 #763

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Siedlcach
05-110 Siedce, ul. Żbryna 39
UZGADNIENIA
NA WARUNKACH PODANYCH W PIŚMIE:
Nr. 121051-505-27614130.Y.R.P.K.P.O.
Ostrołęka, dn. 27.12.2013 r.
mgr inż. Zbigniew Trzeci

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarczo-Nieruchomości
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią kolorem: zielonym
kolor: samkniety Z.P.S.A.
sekcja nr. 13.14.01
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej
sygnacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiarów
uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 08.12.2013 r. I zaawidowano
pod nr. 054.126.05.11.131/2013
Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych
Projektowanie obiektu budowlanego wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wyliczeniu
i inwentaryzacji wykonawczej po zgłoszeniu
przez jednostki uprawnione do wykonywania
prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.
Warszawa, dn. 08.12.2013 r.



Grunty
miasta
Ostrołęka

LEGENDA:

- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. rura osłonowa
- linia -27,73m proj. długość wykopu/kabla

Przedsiębiorstwo Usługowo-Wykonawcze ENERGOS S.A. Ryszard Samseł i s-ka 07-410 Ostrołęka, ul. Zaściana 10 tel. (029) 769 40 24 / fax. (029) 769 40 23 / e-mail: energos@interia.pl	
Miasto Ostrołęka	Branża: Elektryczna
Adres obiektu: Ulica Pomian w Ostrołęce	Stanium: Uzgodnienie
Temat opr.: Budowa oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35mm ² w ulicy Pomian w Ostrołęce	Skala: 1 : 500
Nazwa rysunku: Projekt złącypodstawienia terenu	Data: grudzień 2013r.
Linia i nazwisko: mgr inż. Ryszard Samseł inż. inż. projektant mgr inż. Michał Ogowski	Podpis:
Nr. opr.: MAZ/309/POE/04	RYS NR: 1

ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17
e-mail: sekretariat.wawa@pkp.pl
www.pkp.pl

Warszawa, 27.01.2014 r.
Nwa9.614.1160.2013.MK/4
UNP: 2014-0047883

Miasto Ostrołęka
Pl. Gen. J. Bema 1
07-410 Ostrołęka

RZĄDOWY URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
dział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Górbałowa 15, 07-410 Ostrołęka

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie **pozytywnie opiniuje** lokalizację kabla energetycznego oświetlenia ulicznego pod torem linii kolejowej nr 35 relacji Ostrołęka-Szczytno w km 3,854 oraz lokalizacji dwóch słupów oświetleniowych w sąsiedztwie toru przy ul. Pomian na działce ew. nr 51424 obręb Ostrołęka 5, gm. Miasto Ostrołęka i **wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.**

Uwagi i zalecenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP:
 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach (pismo znak: IZIW1-505-216/1/13 z dnia 27.12.2013 r.);
 - PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji (pismo znak: ERD3c-5501/3/14 z dnia 27.01.2014 r.);
 - TK Telekom Sp. z o.o. (pismo znak: LCIS3r-508-0716/13 z dnia 18.12.2013 r.).
4. Konieczne jest uzyskanie opinii Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa) z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 51424, która należy do terenów zamkniętych.
5. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
6. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych do Wojewody oraz otrzymaniu zgody na wejście w teren od PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
7. Za zajętość terenu na czas robót, trwałe zajęcie gruntu PKP S.A. kolejowy nadzór oraz tytułu przekazania i odbioru terenu zostaną naliczone opłaty według obowiązującego cennika po protokolarnym przekazaniu terenu.

8. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP S.A..
9. Zgoda jest ważna do dnia 26.01.2017 r.
10. Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 328,68 zł + 23 % VAT.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Ewidencji Nieruchomości

Andrzej Pęczak

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Ewidencji Nieruchomości

Paweł Kośnik

Otrzymują:

1. Adresat- za pośrednictwem: Przedsiębiorstwo Usługowo-Wykonawcze „ENERGOS”
S.C. Ryszard Samsel i S-ka
(ul. Zaciszna 10, 07-410 Ostrołęka)
2. a/a

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
ul. Zbrojna 39, 08-110 Siedlce
2. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Ostrołęce

Zgodność
z oryginałem

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Wydział Zarządzania Mieniem
Sprawę prowadzi Maciej Kaczmarek
e-mail: maciej.kaczmarek@pkp.pl
tel. 22 47 453 74
fax. 22 47 459 61



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Biuro Delegatury - Placówka Zamiejscowa
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SIEDLCACH

Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Inwestycji

08-110 Siedlce, ul. Zbrojna 39, tel.: +48 (25) 644-73-51, +48 (25) 746 33 25, fax: +48 (25) 746-33-29, e-mail: krzysztof.bialowas@plk-sa.pl

Siedlce dnia 12 czerwca 2014 r.

IZIW1-505-104/1/2014

Przedsiębiorstwo Usługowo – Wykonawcze
„ENERGOS S.C. Ryszard Samsel i S-ka
ul. Zaciszna 10
07-410 Ostrołęka

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.05.2014 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego: „Budowa linii kablowej oświetlenia drogowego w ul. Pomian w Ostrołęce” na działce ew. nr 51424, ob. Ostrołęka, gm. Ostrołęka, pow. M. Ostrołęcki, woj. mazowieckie pod torem linii kolejowej nr 35 Ostrołęka – Szczytno w km 3,854 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie ul. Targowa 74, Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach ul. Zbrojna 39:

U Z G A D N I A

projekt na następujących warunkach:

1. Przed przystąpieniem do realizacji projektu Inwestor lub upoważniony przez inwestora do podejmowania zobowiązań finansowych Wykonawca robót zawrze z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach umowę cywilno-prawną na opracowanie warunków realizacji robót, zajęcie terenu na czas prowadzenia robót, zwołanie komisji przekazania i odbioru terenu budowy. Przed zawarciem umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach Inwestor uzyska zgodę PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa na trwałe pozostawienie urządzenia w gruncie.
2. Uzgodnienie niniejsze nie zwalnia projektantów z odpowiedzialności za poprawność projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz nie jest równoznaczne z wydaniem pozwolenia na budowę zgodnie z Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.
3. W fazie realizacji robót wykonywanych na terenie PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach wyznaczy imiennie inspektora do pełnienia nadzoru nad realizacją inwestycji w zakresie przestrzegania warunków umowy oraz do kontaktów z Wykonawcą robót.
4. Zgodnie z Art. 23 i 18 – Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” właściwym uczestnikiem procesu budowy do dokonywania zmian technicznych w stosunku do projektu jest Inwestor.
5. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy lub likwidacji pobudowanego obiektu spowodowanej ważnymi potrzebami PKP PLK S.A. Inwestor lub użytkownik obiektu wykona roboty na koszt własny lub pokryje koszty wykonania tych robót.
6. Na konserwację i remont pobudowanego obiektu właściciel lub użytkownik obiektu zobowiązany będzie każdorazowo uzyskać zgodę PKP PLK S.A.
7. Za uzgodnienie projektu zostanie wystawiona faktura VAT. Projekt z uzgodnieniem zostanie przekazany po opłaceniu faktury.
8. Uzgodnienie projektu traci ważność z dniem 11.06.2017 r.

D Y R E K T O R

[Podpis]
mgr inż. Andrzej Alaktuk

Opracował:
Krzysztof Białowas
tel./fax. (25) 746 33 25