

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
4. Zestawienie poszczególnych powierzchni elementów zagospodarowania terenu.
5. Charakterystyczne parametry techniczne.
6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe, kategoria geotechniczna obiektu bud.
7. Projektowana niweleta- ukształtowanie wysokościowe.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	-	skala 1:500
Rys. nr 3 Plan sytuacyjny ulicy	-	skala 1:500
Rys. nr 4 Profil podłużny ulicy	-	skala 50/500
Rys. nr.5 Plansza robót rozbiórkowych	-	skala 1:500
Rys. nr 6 Przekrój normalny A - A , B - B	-	skala 1:50
Rys. nr 7 Przekrój normalny C - C , D - D	-	skala 1:50
Rys. nr 8 Przekrój normalny E - E , F - F	-	skala 1:50
Rys. nr 9 Szczegóły konstrukcyjne G - G	-	skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA . OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy Kosynierów w Ostrołęce.

Zakres kompletnej dokumentacji obejmuje:

- projekt budowlany wykonawczy nawierzchni (branża drogowa)

Podstawę do niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.poz. 430),
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Ulica objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.:

51895, 21277/1, 21277/3 stanowiące własność Miasta Ostrołęki.

Działki j. w. wyznaczają pas drogowy i graniczą z działkami prywatnymi, Spółdzielni „TURBO” i Szkoły Podstawowej nr 6 w Ostrołęce.

Ulica obecnie posiada nawierzchnię betonową i brukowcową o **szer. 5,3 - 5,5m**

z wyjątkiem włączenia do ulicy H. Sienkiewicza (naw. bitumiczna).

Jest ulicą dwukierunkową z wydzieleniem chodnikiem po stronie lewej **szer. 1,5m**

i opaską zewnętrzną po stronie prawej **szer. 0,5m** (płytki betonowe). W obszarze

planowanej inwestycji znajduje się karpa (po wyciętym drzewie) i istniejące drewniane

słupy telekomunikacyjne (pozostają) oraz słupy betonowe oświetleniowe do

przebudowy.

W pasie drogowym w/w ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- gazociąg,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna,
- napowietrzna linia energetyczna

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o długości **168,5mb** z wydzieleniem pasa jezdnego w kolorze szarym szer. **5,5m** , ciągiem pieszym o szer. **1,8 – 2,0m** (po stronie lewej) i opaskę zewnętrzną o szer. **0,5m** oddzieloną krawężnikiem kamiennym 15x30.

W związku ze słabym stanie technicznym nawierzchni na włączeniu do drogi (ulicy) H. Sienkiewicza dodatkowo zaprojektowano odnowę naw. bitumicznej szer. **5,5m** na długości **10,3m**.

4. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania terenu:

- powierzchnia pasa jezdnego - 828,29 m², kostka bezfazowa kolor szary,
- powierzchnia chodników - 122,74m² , kostka bezfazowa kolor grafitowo-czerwony,
- powierzchnia wjazdów bramowych - 165,23m², kostka bezfazowa kolor grafitowy,
- powierzchnia placu manewrowego - 94,25m², kostka bezfazowa kolor grafitowy,
- powierzchnia opaski zewnętrznej - 50,32m² kostka fazowana kolor szary
- ściek wodny - 33,64m² kostka bezfazowa kolor szary

- odnowa zjazdu bitum. - 78,94,0m² asfaltobeton AC11S 50/70
- ustawienie krawężnika kamiennego 15x30 - 162,81mb
- ustawienie obrzeża betonowego 8 x30 - 113,53mb
- istniejąca nawierzchnia do frezowania i rozbiórki - 1129,23m²,
- istniejący chodnik i opaska do rozbiórki - 205,89m²,
- istniejące zjazdy do rozbiórki - 49,45m²
- rozbiórka obrzeża betonowego - 15,77m²,
- rozbiórka krawężnika betonowego - 280,45mb.

5. Charakterystyczne parametry techniczne:

Parametry projektowanej ulicy:

- klasa ulicy **D** (dojazdowa),
- kategoria obciążeniem ruchem **KR -1**,
- prędkość projektowa - $V_p = 20\text{km/h}$,
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego - 7,3 -7,5m (w tym jezdnia szer. 5,5m),
- spadek jednostronny - 2%,
- szerokość opaski - 0,5m ,
- spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni,
- odwodnienie przez projektowane studzienki ściekowe do kanalizacji deszczowej.

6. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe, kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, warunki i sposób posadowienia:

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej

Konstrukcja nawierzchni jezdni na włączeniu do ul. H. Sienkiewicza (odnowa)

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S 50/70 gr. 4cm
- podbudowa istniejąca

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów bramowych, placu manewrowego, ścieku ulicznego:

- warstwa ścieralna : kostka betonowa bezfazowa gr. - 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. - 5cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr. - 25cm
- wymiana gruntu: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie frakcji min. 0,25/0,5mm gr. - 42cm
- podłoże: grunt rodzimy.

Konstrukcja nawierzchni opaski zewnętrznej:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa fazowana gr. - 6cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. - 5cm
- podbudowa: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr.- 10cm
- podłoże: grunt rodzimy

Krawężniki kamienne, obrzeża betonowe:

Krawężnik kamienny 15x30(wystający) na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 zastosowano dla oddzielenia ciągu pieszo-jezdnego od opaski zewnętrznej a z kolei 15x25(wtopiony) na połączeniu nawierzchni bitumicznej z betonową i zjeździe.

Obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 zastosowano na połączeniu różnego typu nawierzchni (na wysokości wjazdów na posesje, garaży).

Zestawienie wbudowanych elementów drogowych:

- krawężniki kamienne 15 x 30 - 162,81mb,
- obrzeża betonowe 8x30 - 113,53mb,
- kostka betonowa gr. 8cm (bezfazowa-szara) - 861,93m²,
- kostka betonowa gr. 8cm (bezfazowa)-kolor) - 382,22m²
- kostka betonowa gr. 6cm (fazowana -szara) - 50,32m²

Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego ciągu pieszo-jezdnego zostanie wykonane poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ściekowych.

Lokalizację oraz rzędne projektowanych studzienek ściekowych przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu oraz na profilach podłużnych (kanalizacja sanitarna)

Szczegółowe dane dotyczące rozwiązań dotyczących uzbrojenia podziemnego tj.:

kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągu znajdują się w projekcie branży sanitarnej.

7. Projektowana niweleta - ukształtowanie wysokościowe:

Lokalizacja odcinka:

1. KM 0+000 - 0+008,7 spadek podłużny o wartości $i = 0,69\%$
2. KM 0+08,7 - 0+068,85 spadek podłużny o wartości $i = 0,68\%$
3. KM 0+068,85 - 0+118,28 spadek podłużny o wartości $i = 0,47\%$
4. KM 0+118,28 - 0+168,5 spadek podłużny o wartości $i = 0,84\%$

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących rzędnych na włączeniu do drogi powiatowej, wjazdów bramowych, garaży mając jednak na względzie wyłącznie sprawne odwodnienie pasa drogowego.