

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO
WYKONANEJ PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ nr 510115W
ULICA KOSYNIERÓW W OSTROŁĘCE OD KM 0 +000
DO KM 0+178,8 (OSIEDLE SIENKIEWICZA)**

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

1.1 Nazwa opracowania

Przebudowa ulicy Kosynierów w Ostrołęce (od km 0+000 do km 0+178,8)

1.2 Nazwa Inwestora

Zleceniodawcą opracowania projektowego i inwestorem **MIASTO OSTROŁĘKA**

1.3 Nazwa jednostki projektującej

ZRDB „MEKABUD” Mirosław Mielnicki ul. Fortowa 10

1.4. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią :

- umowa nr **IFE.032.77.2013** zawarta z Miastem Ostrołęka z dnia **02.10.2013r.**
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaktualizowana przez **firmę Usługi Geodezyjne** mgr inż. Grzegorz Terlikowski (geodeta uprawniony)
- inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania pionowego , opracowana przez projektanta,
- parametry geometrii projektowanej ulicy w dowiązaniu do aktualnych skrzyżowań z ulicami o nawierzchni utwardzonej i stanu nawierzchni tych dróg.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz.2181 z załącznikami nr 1 - 4.

Ogólne Specyfikacje Techniczne D-07.02.01 Oznakowanie pionowe, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1998.

- uzgodnienia i opinie uzyskane w trakcie opracowania.

1.4. Zakres organizacji ruchu

Zakresem projektowanej stałej organizacji ruchu objęto przebudowę **ulicy Kosynierów w Ostrołęce** (droga gminna 510115W) osiedle Sienkiewicza od km 0+000 – 0+178,8 (od skrzyżowania z ulicą H. Sienkiewicza do granicy działki nr15 przy tej drodze)-droga bez przejazdu.

1.6. Ruch i charakterystyka drogi

Kategoria ruchu na ulicy Kosynierów w Ostrołęce - **KR 1**

Przeważający procent w ruchu na tej ulicy stanowi ruch pojazdów osobowych tj. właścicieli domów prywatnych oraz właścicieli garaży.

Z pojazdów ciężarowych biorących udział w ruchu to pojazdy oczyszczania (wywóz nieczystości), utrzymujących gospodarkę wodnościekową oraz zaopatrzenia dowożących potrzebne produkty do Szkoły Podstawowej.

Droga ta jest typową drogą dojazdową bez możliwości przejazdu (ulica ślepa).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Kosynierów objęta opracowaniem znajduje się na terenie **miasta Ostrołęka**, **Powiat Ostrołęka**

Ulica Kosynierów to droga gminna (**klasy D**)

Szerokość nawierzchni jezdni – (**szer. 5,2 -5,5m** naw. asfaltobeton, beton, kamień), chodnik str. lewa szer.**1,5m** płytki bet., str. prawa opaska szer. **0,5m** (płytki bet.).

W strefie projektowanej przebudowy ulicy występuje istniejące oznakowanie pionowe.

Stan istniejący oznakowania, pokazano szczegółowo na rysunku nr 2 - Istniejąca stała organizacja ruchu.

Teren ulicy objętej opracowaniem na osiedlu Sienkiewicza oznaczono nr ewidencyjnym nr (**51895, 21277/1, 21277/3**) stanowiące własność miasta Ostrołęka.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na wylocie projektowanej ulicy **Kosynierów** do ulicy Henryka Sienkiewicza w Ostrołęce istniejący znak **A-7 I generacji odblaskowości** do zdjęcia po dokonanej przebudowie.

W ciągu ulicy głównej (powiatowa) przed skrzyżowaniem z drogą gminną przebudowaną (ulica Kosynierów) uzupełnić znaki ostrzegawczy **D-1 w odległości 20-25m** od skrzyżowania **I generacji odblaskowości (kierunek) od centrum miasta.**

Na wjeździe w/w ulicę ustawić znak **D-4a** (Droga bez przejazdu) i **D-40** (Strefa zamieszkania) na jednym słupku **I generacji odblaskowości**, z kolei na wyjeździe ustawić znak **D-41** (Koniec strefy zamieszkania).Wielkość projektowanych znaków (**mała**) - cykl miejski droga gminna.

Oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania z w/w ulicą pozostaje bez zmian.

4 . CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy pojazdów mechanicznych w trakcie użytkowania wybudowanej ulicy oraz zwiększenie przepustowości drogi na tym odcinku.

5 . TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie projektowanej przebudowywanej ulicy Kosynierów w Ostrołęce ustala się na dzień zakończenia robót budowlanych .

6. SZCZEGÓLNE UWAGI DO PROJEKTU

O rozpoczęciu i zakończeniu robót , związanych z oznakowaniem pionowym należy powiadomić organ zarządzający ruchem i administratora drogi,

Opracował :

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Znaki pionowe:

D - 1 - 1szt

D - 4a - 1szt

D - 40 - 1szt





D - 41 - 1szt

**Słupki do znaków (rura ocynkowana fi. 50mm) - 3szt (w tym 1szt dł. 4,0m)
2szt dł. 3,5m)**

Opracował:



LEGENDA
projektowane:

-  oznakowanie pionowe
-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji
-  miejsce docelowe znaków po przebudowie ul. Sienkiewicza

Miasto Ostrołęka			
Ul. Koszyńców w Ostrołęce		Drognowa	
Przebudowa ulicy Koszyńców w Ostrołęce		Szerokość:	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data: Styczeń 2014	
Imię i nazwisko: Michał Miernicki		Nr uprawnień: 33/94/OS	
Pracownik: Michał Miernicki		Stan: Wzr.	
Asystent projektanta: Lukasz Miernicki		Strona: 2	