

Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze

Al. Jana Pawła II 130/39
07-410 Ostrołęka



PROJEKT TECHNICZNY

**TEMAT: PRZEBUDOWA WŁĄCZENIA ULICY
KONWALIOWEJ DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 627 W OSTROŁĘCE.**

INWESTOR: MIASTO OSTROŁĘKA, Pl. gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

**LOKALIZACJA: Ostrołęka, OBR.4 dz. nr ew.: 40914/1, 40913/1, 40879/1, 40912/3
OBR.6 dz. nr ew.: 60156**

BRANŻA: drogowa.

Branża:	ZESPÓŁ AUTORSKI:		nr uprawnień:	PODPIS:
DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	MAZ/0413/PWOD/10	

Egz. nr 2

Ostrołęka, wrzesień 2014r.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy projekt pt. „Przebudowa włączenia ulicy Konwaliowej do drogi wojewódzkiej nr 627 w Ostrołęce.”, jest zgodny z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi normami i wiedzą techniczną oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Branża: Zespół projektowy: Nr uprawnień: Podpis:

<i>DROGOWA</i>	<i>Projektant:</i>	<i>mgr inż. Paweł Zienkiewicz</i>	<i>MAZ/0413/PWOD/10</i>	<i>mgr inż. Paweł Zienkiewicz</i> uprawnienia budowlane nr MAZ/0413/PWOD/10 dla projektowania i kierownictwa robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowy
----------------	--------------------	-----------------------------------	-------------------------	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- CZĘŚĆ OPISOWA **MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI**

w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejskiej
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

1.0. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot i zakres opracowania
- 1.2. Stan istniejący
 - 1.2.1. Warunki gruntowo – wodne
 - 1.2.2. Infrastruktura terenu
- 1.3. Rozwiązania projektowe
 - 1.3.1. Dane geodezyjne
 - 1.3.2. Geometria
 - 1.3.3. Przekroje normalne
 - 1.3.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni
 - 1.3.5. Krawężniki
 - 1.3.6. Obrzeża
 - 1.3.7. Odwodnienie
 - 1.3.8. Roboty wykończeniowe
 - 1.3.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- 1.4. Uwarunkowania realizacji inwestycji
- 1.5. Uwagi i zalecenia
- 1.6. Kolejność realizacyjna inwestycji

- CZĘŚĆ GRAFICZNA -

- | | | |
|-----------|-------------------|---------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny | skala 1:500 |

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

CZEŚĆ OPISOWA

1.0. OPIS TECHNICZNY

Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne z wspólnym słownikiem zamówień (CPV).
KOD CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa włączenia ulicy Konwaliowej do drogi wojewódzkiej nr 627 w Ostrołęce.**

1.2. Stan istniejący

1.2.1. Warunki gruntowo – wodne

Badania warunków gruntowo - wodnych zostały wykonane przez „Zakład Usług Geologicznych” Janusz Konarzewski, ul. Berlinga 2/13, 07-410 Ostrołęka.

Nawierzchnie

Nawierzchnia ulicy gruntowa.

Warunki gruntowo – wodne

W ramach badań wykonano 2 wiercenia do głębokości maksymalnej 2,00 m p.p.t.

W podłożu gruntowym stwierdzono występowanie humusowych nasypów niekontrolowanych grub. od 0,40m do 0,50m. Poniżej występują piaski drobne.

Występujące grunty zaliczono grupy nośności podłoża: dla nasypów niekontrolowanych G-2, dla piasków G-1. Na całości rozpatrywanego terenu występujące nasypy niekontrolowane nie powinny ze względu na wysadzinowości stanowić bezpośredniego podłoża pod posadowienie konstrukcji.

Zasięg strefy przemarzania zgodnie z PN-81/B-03020 określono na 1m p.p.t..

Warunki wodne są korzystne. Wodę gruntową stwierdzono lokalnie na głębokości od 1,80m do 1,90m p.p.t..

UWAGA! Dokumentacja geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.), warunki gruntowe określono jako proste, a obiekt zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.2.2. Infrastruktura terenu

W rejonie inwestycji występują następujące rodzaje sieci:

- wodociągi,
- gazociągi,
- kanalizacja sanitarna,
- sieci energetyczne,
- słupy z oświetleniem,
- napowietrzna linia sN,
- kanalizacja teletechniczna,
- kanalizacja deszczowa,

- Funkcja ulicy

Ulica Konwaliowa w układzie komunikacyjnym miasta Ostrołęka pełni funkcję ulicy dojazdowej klasy technicznej „D”.

- Lokalizacja terenowa

Inwestycja - zlokalizowana jest w mieście Ostrołęka na prawach powiatu, województwo mazowieckie.

- Charakterystyka ulicy

droga gminna – ulica Konwaliowa:

► na odcinku objętym opracowaniem:

- szerokość w liniach rozgraniczających ulicy od 10,00m do 13,00m,
- nawierzchnia gruntowa,
- uzbrojenie inne niż związane z drogą,

Zainwestowanie:

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest:

- zabudowa mieszkaniowa niska - jednorodzinna,

Zieleń:

Występuje jako niska (trawy).

1.3. Rozwiązania projektowe

- Parametry techniczne ulicy:
 - klasa techniczna „D” – dojazdowa,
 - prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$,
 - prędkość dopuszczalna 50km/h ,
 - kategoria ruchu KR-2,

1.3.1. Dane geodezyjne

Podstawą opracowania geodezyjnego jest mapa do celów projektowych w skali 1:500 uzupełniona o rzędne istniejące terenu wykonana przez geodetę uprawnionego Sławomira Nowaczyńskiego w wersji papierowej i elektronicznej.

Na podstawie posiadanej mapy w wersji elektronicznej wykonano inwentaryzację współrzędnych osi projektowanych ulic.

Dane dotyczące elementów tras osi:

oznaczenie	X	Y
W ₁	5883122,43	7540592,01
W ₂	5883117,16	7540601,69
W ₃	5883086,35	7540617,05

Uwaga! Współrzędne punktów zostały sczytane z wersji elektronicznej wtórnika mapy zasadniczej do celów projektowych.

1.3.2. Geometria

Tyczenie krawężników i obrzeży chodnikowych należy wykonać stosując domiary prostokątne do projektowanej osi jezdni. Załamania krawężników wyokrąglono łukami $R=9,00\text{m}$, $R=10,00\text{m}$.

Uwaga! Bezwzględnie stosować krawężniki i obrzeża łukowe dla $R \leq 20\text{m}$.

Nie dopuszcza się wykonywania łuków z elementów ciętych.

1.3.1. Przekroje normalne

od km 0+000,00 do km 0+018,30:

- jezdnia szerokości od 27,15m do 6,00m,
- spadek poprzeczny jezdni od istniejącego na krawędzi jezdni ul. Ostrowskiej do daszkowego po 2%,
- od km0+011,00 lewostronny chodnik przykrawężnikowy szer. 2,50m ze spadkiem w kierunku jezdni ulicy 2%,

1.3.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni wykorzystano konstrukcje przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., Załącznik nr 5 oraz wytyczne Zamawiającego i Zarządcy pasa drogowego.

KONSTRUKCJE:

■ Jezdnia kat. ruchu KR-2

- warstwa ścieralna z AC11, asfalt D50/70 grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC16, asfalt D50/70 grub. 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 25cm stabilizowanego mechanicznie o $I_s=1,00$ (dopuszcza się tylko kruszywo zgodne z SST – uzyskane z przekruszenia skały litej),
- warstwa wymiany gruntu (nasyp budowlany) grub. 40cm o $I_s=1,00$,

■ chodniki

- betonowa kostka brukowa - bezfazowa, grub. 6cm – kolor grafitowy/czerwony,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o $I_s=1,00$, grub. 10cm (dopuszcza się tylko kruszywo zgodne z SST – uzyskane z przekruszenia skały litej),
- wymiana gruntu (nasypu budowlany) grub. 10cm o $I_s=1,00$,

1.3.5. Krawężniki

W projekcie zastosowano krawężniki kamienne o wym. 15x30cm Krawężniki należy ustawiać na ławach z oporem z betonu cementowego B-15 wykonywanych w deskowaniu i zagęszczanych mechanicznie.

1.3.6. Obrzeża

Do ograniczenia chodników od strony posesji zastosowano obrzeża betonowe o wym. 8x30cm na ławie z bet. cem. B-15.

1.3.7. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej w ul. Konwaliowej.

1.3.8. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe polegać będą na urządzeniu terenów zieleni drogowej i wykonaniu oznakowania stałej organizacji ruchu.

1.3.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych, zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome.

1.4. Uwarunkowania realizacji inwestycji

Nie występują.

1.5. Uwagi i zalecenia

- roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów,
- należy wyregulować armaturę podziemnych urządzeń uzbrojenia technicznego terenu do projektowanych rzędnych,
- za niedokładności mapy, błędne pomiary nie zainwentaryzowane urządzenia lub źle zainwentaryzowane, projektant nie ponosi odpowiedzialności,
- w przypadku zniszczenia osnowy geodezyjnej, Wykonawca wznowi osnowę na własny koszt,

- uzgodnienia, opinie, warunki techniczne dotyczące niniejszego projektu znajdują się w projekcie zagospodarowania terenu,
- regulację bram wykonać w porozumieniu z właścicielami posesji po wcześniejszym poinformowaniu o tym zamiarze.

1.6. Kolejność realizacyjna inwestycji

- zabezpieczenie terenu budowy, wprowadzenie czasowego oznakowania na czas budowy,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni drogowych,
- ustawienie docelowego oznakowania pionowego,
- wykonanie docelowego oznakowania BRD,
- wykonanie terenów zieleni drogowej,
- uporządkowanie terenu budowy,



MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze - Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka

CZEŚĆ GRAFICZNA



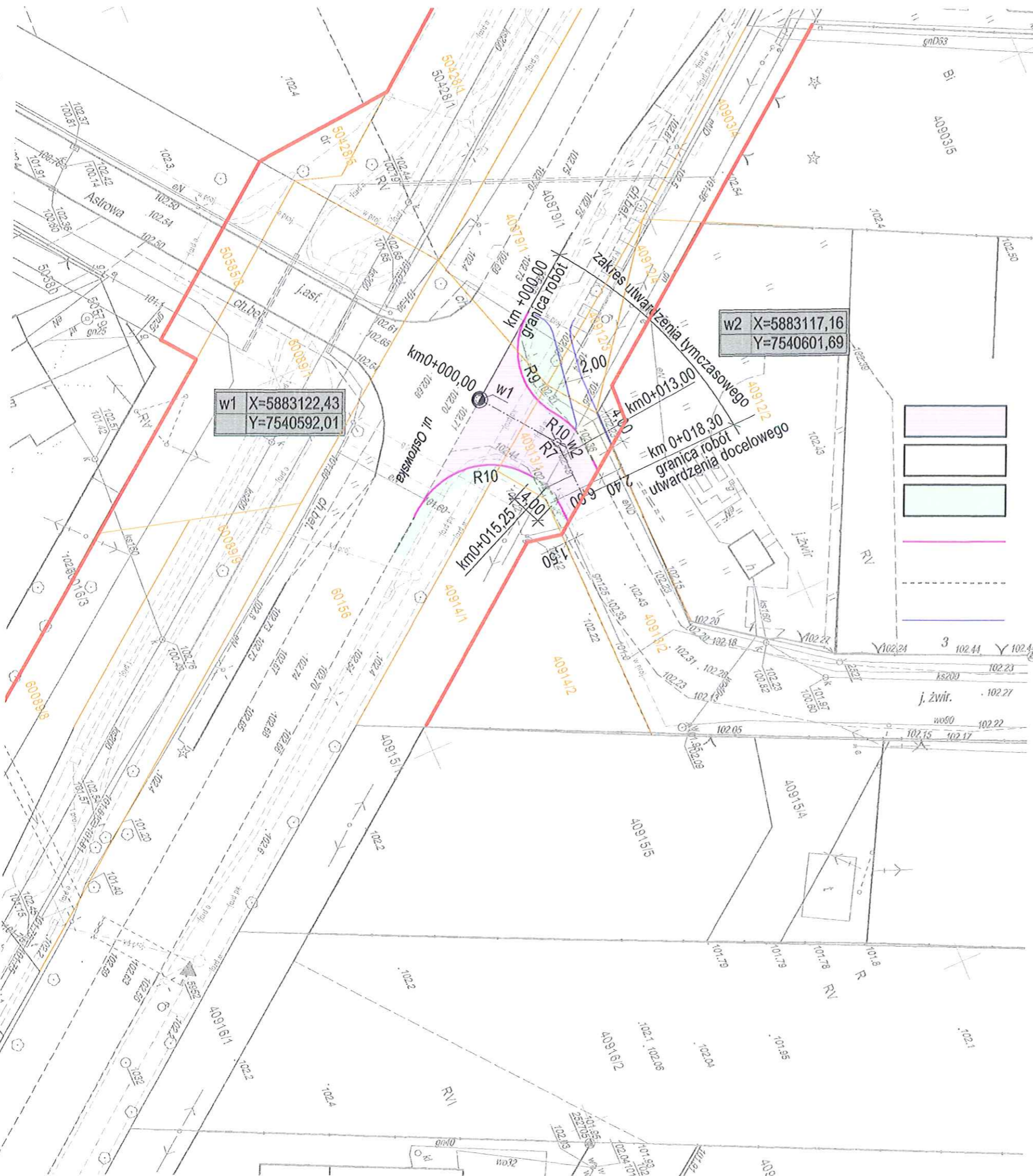
Paweł Zienkiewicz
DRO - KOM

Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze
"DRO - KOM" Paweł Zienkiewicz
Al. Jana Pawła II 130/39
07 - 410 Ostrołęka

NIP: 7581030525
REGON: 141385692
tel.: 600604669
e-mail: ppwdrok@wp.pl

Inwestor:	MIASTO OSTROŁĘKA PL. GEN. J. BEMA 1, 07-400 OSTROŁĘKA		Nr rys:
Temat:	PRZEBUDOWA WŁĄCZENIA ULICY KONWALIOWEJ DO DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 627 W OSTROŁĘCE.		1.
Nazwa rys:	PLAN ORIENTACYJNY		
Zespół autorski:	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis
projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	MAZ/0413/PWOD/10	<i>[Signature]</i>
Ostrołęka, wrzesień 2014		skala: 1:10000	

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Oddział w Delegaturze Placówce Zamiejscowej
w Ostrołęce
ul. Gorbátowa 15, 07-410 Ostrołęka




w1 X=5883122,43
Y=7540592,01




w2 X=5883117,16
Y=7540601,69

LEGENDA:

projektowane:

-  nawierzchnia bitumiczna z AC
-  betonowa kostka brukowa (bezfazowa) grub. 6cm - kolor czerwony/grafitowy
-  zielen
-  krawężniki kamienne (granitowe) o wym. 15x30cm - wystające
-  krawężniki kamienne (granitowe) o wym. 15x30cm - wtopione
-  obrzeża bet. o wym. 8x30cm

istniejące:

-  granice działek
-  nr ew. działek
-  granice pasa drogi wojewódzkiej

		Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze "DRO - KOM" Paweł Zienkiewicz	
		Al. Jana Pawła II 130/39 07 - 410 Ostrołęka	
NIP: 7581030525 REGON: 141385692 tel.: 660664669 e-mail: ppwdrcokom@wp.pl			
Investor:	MIASTO OSTROŁĘKA PL. GEN. J. BEMA 1, 07-400 OSTROŁĘKA	Nr rys:	
Temat:	PRZEBUDOWA WŁĄCZENIA ULICY KONWALIOWEJ DO DRogi WOJEWÓDZKIEJ NR 627 W OSTROŁĘCE.	2.	
Nazwa rys:	PLAN SYTUACYJNY		
Zespół autorski:	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis
projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	MAZ/0413/PWOD/10	
Ostrołęka, wrzesień 2014		skala: 1:500	