

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – **rysunek nr 1**
2. Oznakowanie pionowe i poziome:
 - organizacja ruchu na ulicy Konwaliowej - **rysunek nr 2,**
3. Zestawienie oznakowania.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY KONWALIOWEJ W OSTROŁĘCE

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w Przedsiębiorstwie Projektowo – Wykonawczym DRO-KOM Paweł Zienkiewicz, al. Jana Pawła II 130/39, 07-410 Ostrołęka na zlecenie Urzędu Miasta w Ostrołęce pl. gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia zasad ruchu drogowego i pieszego po wybudowaniu ulicy Konwaliowej. Budowa polegała na wykonaniu kanalizacji deszczowej, jezdni o szerokości 6 m z betonu asfaltowego oraz chodnika znajdującego się po prawej stronie ulicy jadąc w kierunku skrzyżowania z ulicą Ostrowską. Zakres opracowania obejmuje całą ulicę Konwaliową o długości 195 m. Ulica objęta opracowaniem jest drogą gminną o nr ewidencyjnym 510110W (rysunek nr 2)

STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Ulica objęta opracowaniem zaliczona została do klasy dróg dojazdowych. Ulica Konwaliowa znajduje się na Osiedlu Witosa i graniczy z Osiedlem Centrum.

Ulica Konwaliowa była drogą nieurządzoną gruntową, dwukierunkową, podporządkowaną za pomocą oznakowania pionowego (A-7) do ulicy Ławskiej i ulicy Ostrowskiej. Na łuku drogi przy stacji paliw LPG wprowadzone było ograniczenie prędkości do 30 km/h. (znaki B-33). Na pozostałym odcinku drogi obowiązywała prędkość 50 km/h w ciągu dnia i 60 km/h w porze nocnej.

Ruch odbywający się ulicą objętą opracowaniem w przeważającej większości ma charakter ruchu lokalnego. Ulica ta służy mieszkańcom w celu dojazdu do posesji znajdujących się przy ulicy Konwaliowej oraz klientom dojeżdżającym do stacji paliw LPG oraz do skupu i sprzedaży używanych części samochodowych.

Orientacyjną lokalizację ulicy przedstawiono na rysunku nr 1.

Natężenie ruchu pojazdów na niskim poziomie z nieznacznym wzroście w godzinach przyjęć klientów przez działalności gospodarcze znajdujące się przy ulicy Konwaliowej.

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU W KONWALIOWEJ W OSTROŁĘCE

Ulica Konwaliowa po wybudowaniu to ulica jednojezdniowa dwukierunkowa o jezdni bitumicznej, szerokości 6 metrów. W projekcie ulica Konwaliowa została podporządkowana w stosunku do ulicy Ławskiej i Ostrowskiej poprzez zastosowanie oznakowania pionowego A-7 i poziomego P-13. W celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom oraz spokojnego i rozważnego pokonania łuku na drodze znajdującym się przy stacji paliw LPG wprowadzono ograniczenia prędkości obowiązujące prawie na całej ulicy, zaprojektowane znaki B-33 (30 km/h), zostały ustawione na wlocie w ulice Konwaliową od strony skrzyżowania z ulicą Ławską i od strony skrzyżowania z ulicą Ostrowską. Oś drogi oznakowano liniami P-4, P1b i P-1e. Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania drogowego przedstawiono na rysunku nr 2.

Opracował:

.....

Ulica Konwaliowa w Ostrołęce

Zestawienie oznakowania pionowego i urządzeń BRD				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	1	mała
D-6	Przejście dla pieszych	1	1	małą
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	2	małą
U-3a	Tablica prowadząca w prawo	3	3	mała
Razem:		7	7	

Zestawienie tabliczek z nazwą ulic				
L.p.	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
1	ul. Konwaliowa	4	2	
2	ul. Ławska	1	1	
3	ul. Ostrowska	1	1	
Razem:		6	4	

Zestawienie oznakowania pionowego			
Oznaczenie	Współczynnik obliczeniowy powierzchni [m ² /mb]	Długość [szt.; mb; m ²]	Powierzchnia [m ²]
P-4	0,24	66 mb	15,84
P-1b	0,04	144 mb	5,76
P-13	0,26	15 mb	3,9
P-1e	0,12	5 mb	0,6
Razem:			26,1 m²

LOKALIZACJA ULICY OBJĘTEJ OPRACOWANIEM

LEGENDA:

Lokalizacja ulic objętych zmianą organizacji ruchu














Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze
"DRO - KOM" Paweł Zienkiewicz
 Al. Jana Pawła II 130/39
 07 - 410 Ostrołęka
 NIP: 7581030525
 REGON: 141385692
 tel.: 660664669
 e-mail: ppwdrokom@wp.pl

Inwestor:	MIASTO OSTROŁĘKA PL. GEN. J. BEMA 1, 07-400 OSTROŁĘKA		Nr rys:
Temat:	BUDOWA ULICY KONWALIOWEJ W OSTROŁĘCE.		1.
Nazwa rys:	PLAN ORIENTACYJNY		
Zespół autorski:	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis
projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	MAZ/0413/PWOD/10	
Ostrołęka, czerwiec 2014			skala: 1:10000



LEGENDA

-  jezdnia
-  chodniki
-  zjazdy bramowe
-  zielen
-  krawężniki wystające 10 cm
-  krawężniki wtopione
-  obrzeża
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie poziome.
-  Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze
 REGON: 141580028
 DRO - KOM - FARMY Zdrankowicz
 Al. Jerozolimski II 130/39
 07 - 410 Ostrołęka

Investor:	PL GEN. J. BEMA 1, 07-400 OSTROŁĘKA	Nr rys:	
Temat:	BUDOWA ULICY KORNELOWEJ W OSTROŁĘCE		
Nazwa rys:	PLAN SYTUACYJNY STABIA ORGANIZACJI TUCHU W OSTROŁĘCE		
Zespół autorski:	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis
projektant:	mgr inż. Paweł Zdrankowicz	MAZD/013/PW/00/10	
Ostrołęka, czerwiec 2014		skala:	1:500