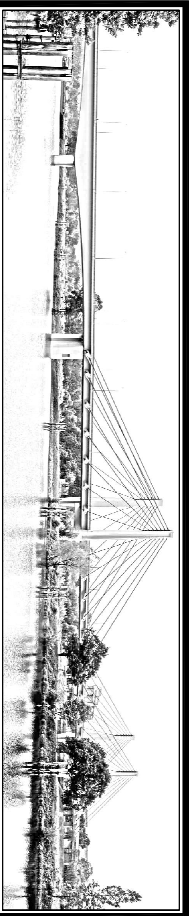


OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jazdnego wraz z wykonaniem ciągów pieszych,

- Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- Projektowana warstwa podsyпки cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (ze skłdy łiej) fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm,
- Projektowana warstwa oddcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowane cementem R28=2,5Mpa o gr. 18 cm,
- Podłoże: grunt rodzimy lub po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- Projektowana warstwa ścierna naw. rynsztoku z bezfazowej kostki betonowej typu holand grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- Projektowana warstwa ścierna naw. chodnika z bezfazowej kostki betonowej typu holand grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 10 cm,
- Projektowana warstwa ścierna naw. chodnika z kostki betonowej typu starobruk grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERŚ
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879



MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac Bema 1,
07-410 Ostrołęka

INWESTOR
Budowa drogi wewnętrznej równoległej do ul. Generała Aleksandra Gorbatowa wraz z budową odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego zlokalizowana w miejscowości Ostrołęka

Skala
1:50
Data opracowania
03.2014

PROJEKT WYKONAWCZY

Opis
Droga wewnętrzna zlokalizowana równolegle do ulicy Gen. A. Gorbatowa w miejscowości Ostrołęka

Temat projektu
Budowa drogi wewnętrznej równoległej do ul. Generała Aleksandra Gorbatowa wraz z budową odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego zlokalizowana w miejscowości Ostrołęka

nazwa projektu

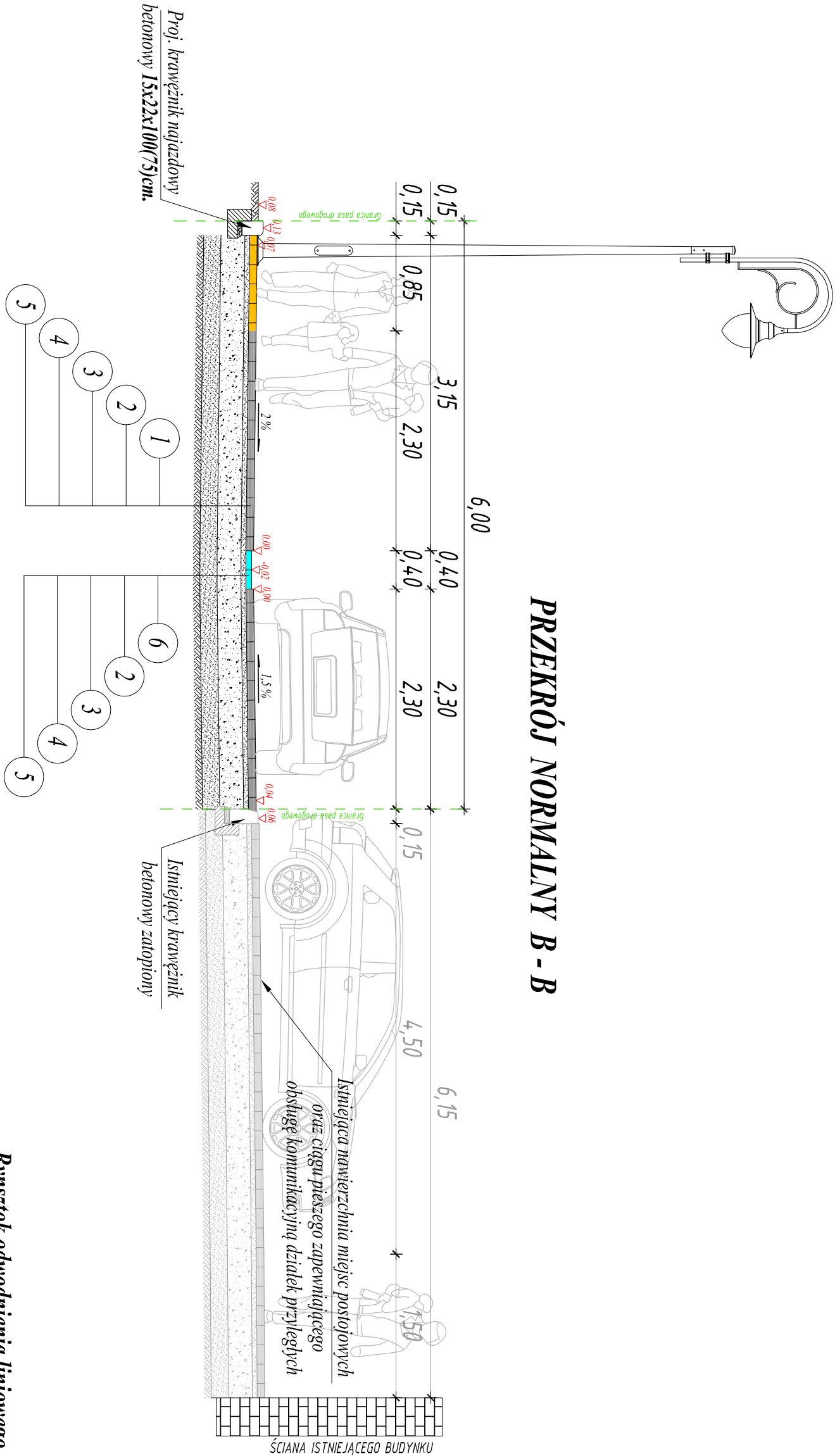
PRZEBIEG NAWIERZCHNI I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przyswojony, rozpowszechniony lub oddany do druku bez pisemnej zgody Inwestora. TRAFFIC - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Maciej Giers

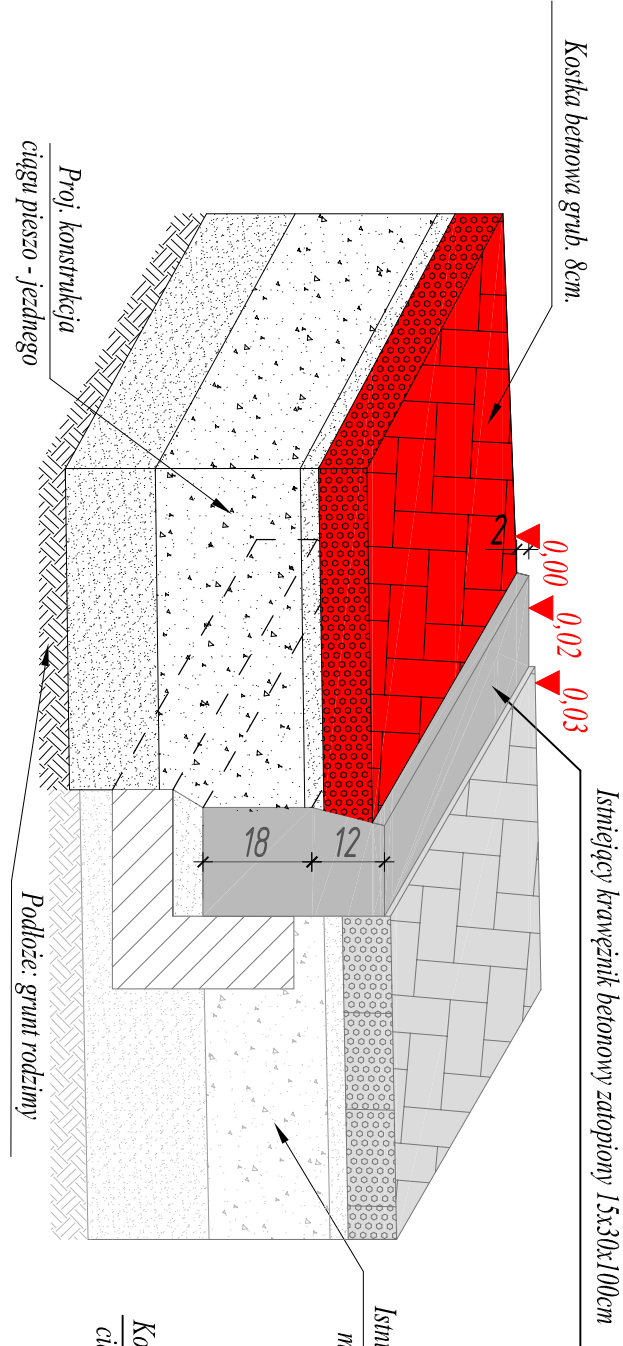
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
brunza	projektant	inż. Przemysław Wiącek	MA20586/ROD/06	
DRUGA	opracował	mgr inż. Maciej Giers	MA20106/PIW/OD/05	

PRZEMIANKA NORMALNY B - B



Istniejący krawężnik betonowy 15x30x100cm oraz projektowana konstrukcja ciągu pieszo-jazdnego



Rynsztok odwodnienia liniowego odprowadzający wody opadowe

