

## Projekt Stałej Organizacji Ruchu – Droga wewnętrzna równoległa do ulicy Gen. A. Gorbatowa w Ostrołęce Etap I

Zestawienie oznakowania pionowego - projektowane				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D-40	Wjazd w strefę zamieszkania	2	2	mała
D-41	Wyjazd ze strefy zamieszkania	2	1	mała
D-46	Droga wewnętrzna	2	0	mała
D-47	Koniec drogi wewnętrznej	2	0	małą
D-18	Parking	4	4	mała
T-30b	Sposób parkowania	1	0	mała
T-3	Koniec	2	0	mała
RAZEM		16	7	

### UWAGA:

Projektowane oznakowanie poziome według planu sytuacyjnego lokalizacji oznakowania – rys. nr 2. i 3

### Projektowane dodatkowe elementy:

- Betonowe słupki blokujące (wg załącznika nr 1) – 13 sztuk

## **Projekt Stałej Organizacji Ruchu – Droga wewnętrzna równoległa do ulicy Gen. A. Gorbatowa w Ostrołęce Etap II**

<b>Zestawienie oznakowania pionowego – korekta lokalizacji</b>				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D-40	Wjazd w strefę zamieszkania	1	1	mała
D-41	Wyjazd ze strefy zamieszkania	1	1	mała
D-46	Droga wewnętrzna	1	0	mała
D-47	Koniec drogi wewnętrznej	1	0	małą
RAZEM		4	2	

### **UWAGA:**

Projektowane oznakowanie poziome według planu sytuacyjnego lokalizacji oznakowania – rys. nr 2. i 3

### **Projektowane dodatkowe elementy:**

- Betonowe słupki blokujące (wg załącznika nr 1)– 13sztuk