



**„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów**  
**mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka**  
**ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1, tel. 510-168-863**  
**NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879**

# ***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

Opracowanie:	<i>Budowa drogi wewnętrznej równoległej do ul. Generała Aleksandra Gorbatowa wraz z budową odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego zlokalizowana w miejscowości Ostrołęka</i>
Inwestor:	<b><i>MIASTO OSTROŁĘKA UL. PLAC BEMA I, 07-410 OSTROŁĘKA</i></b>
Adres inwestycji:	<b><i>Droga wewnętrzna równoległa do ul. Generała Aleksandra Gorbatowa w miejscowości Ostrołęka</i></b>

## **ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

### **Inżynieria ruchu:**

Opracował: mgr inż. Maciej Giers

opracował: tech. Mariusz Kamiński

### **Kierownik Pracowni:**

mgr inż. Maciej Giers

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK  
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, Styczeń, 2014r.

egz. nr

**5**

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny lokalizacji– rysunek nr 1
2. Plansza lokalizacji oznakowania (Etap I) - rysunek nr 2
3. Plansza lokalizacji oznakowania (Etap II) - rysunek nr 3

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WYKONANEJ W RAMACH BUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ RÓWNOLEGŁEJ DO UL. GENERAŁA ALEKSANDRA GORBATOWA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie MIASTO OSTROŁĘKA, ul. Plac Bema 1, 07-410 Ostrołęka, w związku z projektowaną budową drogi wewnętrznej równoległej do ulicy gen. A. Gorbatowa w Ostrołęce.*

#### **Projekt opracowano na podstawie:**

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- dokumentacji technicznej budowy włączeń komunikacyjnych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

*Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę wewnętrzną równoległą do ulicy Gen. A. Gorbatowa w Ostrołęce.*

*Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego, uporządkowanie organizacji ruchu w w/w drodze oraz przedstawienie lokalizacji projektowanej inwestycji.*

*Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1.***

*Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.*

### **III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.**

*Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na budowie drogi wewnętrznej równoległej do ulicy Gen. A. Gorbatowa w Ostrołęce.*

*Droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnie gruntową oraz brak wydzielonych ciągów pieszych.*

*Natężenie ruchu pojazdów bardzo niskie z nasileniem z godzinach szczytu porannego i popołudniowego..*

***Orientacyjną lokalizację drogi wewnętrznej i miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.***

#### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES ROBÓT**

*Projektowaną lokalizację i oznakowanie projektowanej budowy drogi wewnętrznej przedstawiono na **rysunku nr 2.***

*Drogę wewnętrzną zaprojektowano jako w strefie zamieszkania ograniczając prędkość przejazdu do 20km/h oraz dopuszczenie ruchu pieszych na jezdni. Istniejące miejsca parkingowe zostały oznakowane znakami D-18 wraz z tabliczką T-30 ze sposobem parkowania oraz tabliczką T-3 „KONIEC”. Prace podzielone zostały na dwa etapy. Etap pierwszy obejmuje wykonanie odcinka nawierzchni jezdni do granicy istniejących parkingów. Organizacja ruchu wprowadza po wykonaniu pierwszego etapu obejmuje oznakowanie wjazdu z ulicy Gen. A. Gorbatowa oznakowanie informującym o wyjeździe na drogę wewnętrzną i znak D-40(strefa zamieszkania) oraz o jej odwołaniu po przeciwnej stronie jezdni znakiem D-41. Oznakowane zostaną istniejące miejsca parkingowe. Etap pierwszy zakończony za istniejącymi miejscami parkingowymi odpowiednio oznakowany znakami informującymi o wyjeździe ze strefy zamieszkania D-41 i zakończeniu drogi wewnętrznej oraz na rewersie znakiem D-40 wjazd w strefę zamieszkania i na drogę wewnętrzną. Etap drugi obejmuje wykonanie nawierzchni na pozostałej części drogi wewnętrznej. Stała organizacja ruchu obejmując korektę lokalizacji istniejącego oznakowania D-40, D-41, D-46 i D-47, lokalizacja przedstawiona na rysunku nr 3. Droga wewnętrzna dodatkowo wyposażona w betonowe słupki blokujące. Etap pierwszy obejmując lokalizację betonowych słupków blokujących na łuku drogi wewnętrznej w ilości 5 sztuk. Etap II obejmuje usytuowanie betonowych słupków blokujących w ilości 13 sztuk według lokalizacji na rysunku nr 3.*

## **V. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

*Lokalizacja w/w inwestycji oraz natężenie ruchu na analizowanym odcinku nie powoduje konieczność zastosowania dodatkowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu.*

*Lokalizacja i rodzaj oznakowania istniejącego przedstawiono na rysunku nr 2 i 3.*

## **VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.**

*Wymagania odnośnie zastosowania znaków, zapór i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11)** do **Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)*

*Wprowadzenie oznakowania i zabezpieczenia robót może odbywać się na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu.*

Opracował:

.....

# PROJEKTOWANE BETONOWE SŁUPKI BLOKUJĄCE



URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI  
Załącznik do zatwierdzenia  
Nr ND. 7220.11.2014  
Z dnia 26.11.2015 r.

## Specyfikacje:

\* Długość: 24 cm, \* waga 70 kg,

\* Szerokość 24 cm, \* Wysokość 64 cm,

Sposób montażu - wolnostojące, Materiał - beton płukany lub zbrojony,

<p align="center"><b>"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS</b> 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879</p>			
inwestor: <b>MIASTO OSTROŁĘKA</b> ul. Plac Bema 1, 07-410 Ostrołęka		inwestycja: <b>Budowa drogi wewnętrznej równoległej do ul. Generała Aleksandra Gorbatowa wraz z budową odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego zlokalizowana w miejscowości Ostrołęka</b>	skala: <b>b/s</b> data opracowania: <b>01.2014</b>
szkodnik: <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
lokalizacja: Droga wewnętrzna zlokalizowana równolegle do ulicy Gen. A. Gorbatowa w miejscowości Ostrołęka			
temat projektu: Budowa drogi wewnętrznej równoległej do ul. Generała Aleksandra Gorbatowa wraz z budową odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego zlokalizowana w miejscowości Ostrołęka			
nazwa rysunku: <b>Projektowane słupki blokujące</b>		nr załącznika: <b>1</b>	stron: <b>1</b>
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerabiany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers			

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		