

Maciej Kleczkowski
Radny miasta Ostrołęki

Wpłynęło do
w dniu
Podpis

2017 -10- 09
Dariusz Cywiński

Prezydent Ostrołęki
Janusz Kotowski

INTERPELACJA

W sprawie:

- bezpłatnych przejazdów autobusami MZK.

Podczas sesji rady miasta w dniu 5 października br. został przyjęty projekt uchwały w sprawie bezpłatnych przejazdów autobusami MZK. W uzasadnieniu do projektu uchwały jest zapis: "Wraz z wprowadzeniem bezpłatnej komunikacji miejskiej MZK Sp. z o.o. w Ostrołęce planuje dokonać kompleksowej reorganizacji linii komunikacyjnych, tak aby połączenia były bardziej dogodne dla pasażerów". Podczas sesji nie uzyskałem odpowiedzi na pytania mieszkańców. W związku z tym proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy jest możliwość, aby autobus linii nr 13 jeździł częściej ul. Hallera? Mieszkańcom osiedla Łazek jest teraz bardzo potrzebny od momentu przeniesienia SP nr 5 na ul. Hallera.

2. Bardzo często dochodzi do sytuacji, kiedy autobusy za szybko odjeżdżają z przystanku. Warto by było poczekać. Ludzie po prostu biegną do autobusu.

3. Mieszkańcy osiedla Stacja uważają, że zbyt mało autobusów kursuje spod SP 3 w kierunku Ostrołęki.

4. Linia nr 23 - przydało by się zwiększyć liczbę kursów. Myślę że dwa autobusy po godz. 7.00 i 13.00 to za mało dla tylu mieszkańców mieszkających w okolicach ulicy Słonecznej oraz Muszyństwa - zwłaszcza dzieci dojeżdżających do szkoły.

5. Czy możliwe jest puszczenie autobusów ul. Chętnika i postawienie tam przystanku?

6. Linia 13 w kierunku Siemnochy - dużym ułatwieniem dla mieszkańców Białobiel, Siemnochy i Zabrodzia byłoby, aby autobus zawracał na pętli "Siemnocha" i kierował się ul. Zagórną, a w Zabrodziu skręcał w ul. Bielską ku szkole w Białobiel. Obecnie w tych rejonach powstało wiele domów, byłoby to spore ułatwienie dla osób starszych jak i dzieci uczęszczających do szkół.

7. Czy jest możliwość dodania autobusu z osiedla OTBS na osiedle Sienkiewicza? Chodzi o ul. Korczaka i szkołę ZSZ nr 3.

8. Czy dałoby radę przywrócić autobus nr 18 na Korczaki, bo ludzie o godz. 16.00 kończą pracę i nie wszyscy posiadają prawo jazdy i nie mają po prostu jak wracać.

9. Jeśli chodzi o funkcjonowanie MZK to prosiłbym poruszyć temat skomunikowania różnej części miasta ze wszystkimi pociągami Kolei Mazowieckich. Zdaję sobie sprawę, że może to być trudne do wykonania chociażby przez częste zmiany rozkładu jazdy pociągów, ale na pewno nie jest to nie możliwe do wykonania. Wiele osób z miasta i okolic dojeżdża do Warszawy autobusami m.in. dlatego że nie ma dobrego połączenia miasta z dworcem. Wystarczy, że autobus będzie przyjeżdżał na dworzec PKP 15 min przed planowym odjazdem pociągu. Tak samo z pociągami przyjeżdżającymi z Warszawy, żeby autobus odjeżdżał w stronę miasta 15 min po przyjeździe każdego pociągu.

10. Czy będzie możliwość przedłużenia linii 21 do miejscowości Łączyn gm. Troszyn? Sporo osób musi dotrzeć do Rozwórn na przystanek autobusowy oddalony o prawie 4 km na piechotę albo innymi środkami transportu szczególnie dzieci które uczęszczają do szkół oraz seniorzy do szpitali lub lekarzy w różne warunki pogodowe nie koniecznie sprzyjające. Wielu mieszkańców by skorzystało z usług MZK jest to też bardzo duża wieś.

11. Proszę o dodanie rozkładu jazdy autobusów do google maps. Sporo miast już ma taką możliwość.

12. Może warto pętlę autobusów z Wojciechowice 3 przenieść na PGO. Te 2 km nie robią wielkiej różnicy dla MZK, a ludzie mieliby lepszy dojazd na cmentarz oraz mieszkańcy osiedla lepszą komunikację z miastem. Autobusy do PGO jeżdżą, ale raz na godzinę. Jak nie zdąży to godzina stania albo marsz do Wojciechowic.

13. Linia 18 - została bardzo ograniczona. Myślę, że była to przydatna linia, a zmiana na kursowanie jedynie w niedziele i święta, w dodatku w dwóch godzinach, stała się sporym utrudnieniem.

Druga prośba odnośnie tej samej linii: Proszę o przywrócenie linii nr 18 do Korczak. Z Ostrołęki nie ma powrotu, jest tylko jeden autobus PKS o 11.50. Ludzie z pracy nie mają czym wrócić, a młodzież ze szkoły.

14. W stronę Wojciechowic, zaraz po godz. 8.00 jest mnóstwo ludzi, dosłownie dramat. Autobusy poranne potrzebują reorganizacji.

15. Linia nr 7 z Bohaterów Warszawy o godz. 7.26 straszny tłok, a trasa długa.

16. Ogromny tłok na liniach - 21 do Rozwórn, nr 5 - ul. Prusa i linie do Rzekunia

17. W niektórych autobusach przecieka z zadaszania.

18. Kończę prace o godz. 14.35, ja jak i wielu innych pracowników szpitala. Pierwszy autobus jaki jedzie w stronę miasta to linia 4 - dopiero o godz 15. Może ktoś mógłby się przyjrzeć dokładniej obowiązującym rozkładom i dostosować je do potencjalnych pasażerów z dużych zakładów pracy.

19. Linia 23 jeżdżą głównie uczniowie, ale żeby by do nich dostosowany to jeździ na późno. Warto, aby jechał 10 minut wcześniej. I kursów linii nr 23 jest bardzo mało.

20. Czy będzie możliwość w przyszłości, aby autobusy MZK funkcjonowały na trasie Ostrołęka - Antonie?

21. Brak jest połączenia z ul. Goworowskiej za most.

22. Brak połączenia bloki OTBS - Przedszkole nr 18 na Stacji.

Małgorzata Kler, kierownik