

Rada Osiedla Stacja



Ostrołęka, dn. 12 października 2017 roku

Prezydent Miasta Ostrołęki

Pan Janusz KOTOWSKI

Rada Osiedla „Stacja” w załączeniu przekazuje Uchwałę nr 2/2017 wraz z załącznikami nr 1 i 2, przedstawiającymi propozycje inwestycyjne do budżetu Miasta Ostrołęka na 2018 rok oraz lata następne.

Uprzejmie prosimy o zwrócenie uwagi na trudną sytuację mieszkańców naszego Osiedla, zwłaszcza ulic: Leśmiana Dąbrowskiej, Jasińskiego czy Nałkowskiej. Stan techniczny tych ulic uniemożliwia często dojazd mieszkańcom zwłaszcza po opadach atmosferycznych. Doraźne zabiegi zmierzające do poprawy stanu ich nawierzchni nie przynoszą długotrwałych efektów.

Konieczna jest także budowa chodników na Osiedlu zwłaszcza przy ulicach Starowiejskiej czy E. Plater.

Wykonano w 2 egz.

- egz. nr 1 – adresat
- egz. nr 2 – dokumentacja Rady Osiedla

Z poważaniem:

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak

UCHWAŁA NR 2/2017
Rady Osiedla „Stacja” podjęta na posiedzeniu
w dniu 12 października 2017 roku

Na podstawie Statutu Jednostki Pomocniczej Miasta Ostrołęki Osiedle „Stacja” §9, pkt.6 uchwala się co następuje:


§1

Rada Osiedla „Stacja” w całości przyjęła przedłożone harmonogramy planowanych inwestycji, stanowiące załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszej Uchwały i rekomenduje je do realizacji w budżecie miasta Ostrołęka na 2018 rok i lata następne.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

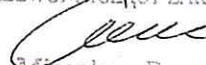

Mirosław Rosak

**PROPOZYCJE INWESTYCYJNE ZARZĄDU RADY OSIEDLA „STACJA” DO
WIELOLETNIEGO PLANU INWESTYCYJNEGO
MIASTA OSTROŁĘKI**

(załącznik nr 2 do Uchwały nr 2/2017 z dnia 12.10.2017 roku)

| L.p. | Zadanie do wykonania | Uwagi |
|---|--|--|
| I. ULICE ORAZ INFRASTRUKTURA | | |
| 1. | Budowa ul. Rolnej na odcinku od ul. Wiejskiej do Ronda Radomskiego wraz z infrastrukturą | Ulica ta stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący całe Osiedle z obwodnicą miasta |
| 2. | Budowa ulicy Ostrowskiej i Słowackiego | Remontowana wielokrotnie droga wyjazdowa w kierunku Siedlec wymaga kompleksowej przebudowa zgodnie z projektem przygotowanym kilka lat wstecz. |
| 3. | Budowa ulicy Grodzickiego | Ulice utwardzone wprowadzić betonowymi płytami. W trakcie obfitych opadów deszczu posesje znajdujące się przy tych ulicach są zalewane przez wodę – brak kanalizacji deszczowej. |
| 4. | Wybudować ulic: Leśmiana, Kraszewskiego, Chełmońskiego, i Szymanowskiego wraz z infrastrukturą | |
| 5. | Wybudować boczną część ulicy Kolejowej, tzw. ul. Kolejową bis | Zgodnie z pismem UM Ostrołęki L.dz. IW. 0565 -11/07, z dnia 17.09.2007 roku |
| 6. | Utwardzić nawierzchnie i wybudować oświetlenie ulic: Odległej, Jedności, Nadziei, Patriotów | Nowopowstałe ulice po drugiej stronie ul. Goworowskiej |
| 7. | Modernizacja drogi dojazdowej między ul. Żeromskiego, ul. Prusa w sąsiedztwie trójkąta PKP | Inwestycja umieszczona była w WPI do realizacji na lata 2008 – 2009 |
| 8. | Wszystkie pozostałe ulice gruntowe, sukcesywnie utwardzać płytami pozyskanymi z przebudowy ulic na Osiedlu | Przemawiają za tym wysokie, dotychczasowe koszty zwirowania i wyrównywania ulic dotychczas nieutwardzonych |
| 9. | Wybudować ulicę Goworowską na odcinku od Ronda Radomskiego do Tobolic wraz ze ścieżką rowerową | |
| II. POZOSTAŁE DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW OSIEDLA STACJA | | |
| 1. | Projektowanie ścieżek rowerowych przy nowych ulicach | Zwłaszcza tych, o dużym natężeniu ruchu kołowego |

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak

**PROPOZYCJE INWESTYCYJNE RADY OSIEDLA „STACJA” DO WŁĄCZENIA
DO BUDŻETU MIASTA OSTROŁĘKI NA 2017 ROK**

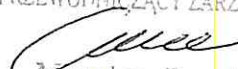
(załącznik nr 1 do Uchwały nr 2/2017 z dnia 12.10.2017 roku)

| L.p. | Zadanie do wykonania | Uwagi |
|---------------------------------------|--|---|
| I. ULICE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ | | |
| 1. | Kontynuacja budowy ulicy Wiejskiej w kierunku Tobolic | Ulica Wiejska łączy odległe części osiedla z placówkami użyteczności publicznej takimi jak: poczta, dworzec PKP, szkoła, placówki opieki zdrowotnej, sklepy, itp. |
| 2. | Budowa ul. Jasińskiego wraz z infrastrukturą | Umożliwia skrócenie drogi do Kościoła pomiędzy częściami osiedla |
| 3. | Budowa ul. Nałkowskiej wraz z infrastrukturą | Inwestycja realizowana przy współudziale mieszkańców. |
| 4. | Budowa ul. Dąbrowskiej wraz z infrastrukturą | Pozostały krótki około 300 metrowy odcinek ulicy stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący centrum Osiedla z Al. Jana Pawła II. Łączy osiedle z miastem poprzez nowowytbudowaną ul. Kaczyńską |
| 5. | Kontynuowanie prac projektowych przy budowie ul. Żeromskiego za przejazdem kolejowym wraz z chodnikami i infrastrukturą uliczną | Ulica stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący Osiedle Stacja z ul. Goworowską |
| 6. | Wybudowanie krótkiego 50 metrowego odcinka ul. Żeromskiego – dojazd do bloków nr 29A i 29B | Odcinek drogi został zniszczony podczas prowadzonych prac remontowych, co uniemożliwia dojazd mieszkańcom do bloków. |
| 7. | Budowa ulicy Bobińskiego wraz z infrastrukturą | Ulica ta pozbawiona jest możliwości odprowadzania wody opadowej co powoduje zalewanie przyległych posesji. |
| 8. | Budowa ul. Literackiej | Krótki 120m odcinek łączący ul. E. Plater z ul. Lenartowicza |
| 9. | Budowa ulicy Wypychy w dalszej części od skrzyżowania z projektowaną ulicą Żołnierzy AK w kierunku szpitala | Pozostały odcinek wykonanej już ulicy Wypychy, najstarszej drogi na osiedlu, okresowo zalewany przez wody opadowe, pozbawiony kanalizacji deszczowej. |
| 10. | Budowa ulicy Leśmiana | Inwestycja wspólna z mieszkańcami. Wniosek o realizację złożony do UM w Ostrołęce |
| 11. | Zmiana organizacji ruchu pieszych w rejonie sklepu Biedronka – skrzyżowanie ulic Słowackiego i Żeromskiego, między innymi poprzez zainstalowanie sygnalizacji świetlnej w rejonie tego skrzyżowania. | W rejonie tym występuje nasilony ruch zarówno pojazdów samochodowych, jak i pieszych, którzy chcąc przejść na drugą stronę ulicy w większości przypadków do sklepu, naruszają przepisy ruchu drogowego niekorzystając z wyznaczonego już, przejścia dla pieszych. |
| 12. | Wykonanie dodatkowego pasa obok sklepu „Biedronka” dla pojazdów skręcających w prawo z ulicy Magazynowej w ulicę | Pojazdy wyjeżdżające spod sklepu „Biedronka”, który jest oblegany |

| | | |
|---|---|--|
| | Słowackiego. | przez klientów, mają trudności w włączeniu się do ruchu. W godzinach szczytu tworzą się korki. |
| II. PARKINGI i CHODNIKI | | |
| 1. | Budowa chodnika przy ul. Starowiejskiej | Ulica ta wiedzie do przychodni zdrowia. Jeżdżą nią autobusy MZK, a w pasie drogowym parkują samochody osobowe. Niebezpieczeństwo dla ruchu pieszych. |
| 2. | Budowa chodnika po obu stronach ulicy E. Plater | Ulica ta została wybudowana wiele lat temu bez chodników |
| 3. | Budowa chodników przy ul. Staffa i Kolejowej | Ulica Kolejowa po przebudowie systemu odbioru ścieków jest w wielu miejscach zniszczona |
| III. POZOSTAŁE INWESTYCJE ORAZ DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW | | |
| 1. | Wybudowanie skweru na działkach nr 61599/2, 61600/5, 60515/1 zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ulic Narutowicza i Wyspiańskiego pod teren zieleni, jako miejsce relaksu mieszkańców Osiedla, | Zgodnie z wnioskiem mieszkańców oraz odpowiedzią UM w Ostrołęce za pismem L.dz. GKOS.7021.9.72.2011. |
| 2. | Termomodernizacja budynku Przedszkola Miejskiego nr 18 oraz jego nadbudowa - wniosek dyrekcji oraz mieszkańców osiedla. Wymiana pokrycia dachowego z eternitu szkodliwego dla środowiska na inne . | Jeden z nielicznych obiektów oświatowych pozostałych na terenie miasta bez termomodernizacji. Nadbudowa umożliwiłaby stworzenie dodatkowego oddziału przedszkolnego, co zwiększyłoby potencjał przedszkoli samorządowych. |
| 3. | Remont pomieszczeń w prawym skrzydle dworca od PKP celem stworzenia świetlicy osiedlowej, także z przeznaczeniem na siedzibę Rady Osiedla Stacja. | Dotychczas działająca świetlica cieszy się dużym powodzeniem wśród mieszkańców. Grupy młodych ludzi chcą realizować się tworząc zespół muzyczny. Obecna sytuacja lokalowa uniemożliwia prowadzenie takiej działalności. Rada Osiedla Stacja nie posiada własnej siedziby. Spotkania odbywają się w ZS nr 3. Brakuje miejsca do przechowywania dokumentacji oraz organizowania działań statutowych. |
| 4. | Plac dworcowy – budowa odwodnienia i wykonanie nawierzchni asfaltowej na samym placu oraz przylegających uliczkach Rewitalizacja | Od kilku lat na Placu Dworcowym odbywają się festyny osiedlowe, które cieszą się coraz większym zainteresowaniem mieszkańców Ostrołęki. Od 2013 roku Miasto Ostrołęki stało się właścicielem budynku dworca PKP oraz przylegających do niego terenów, co umożliwia realizację tej inwestycji. |
| | Budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągu na | Pierwszy, konieczny etap |

| | | |
|-----|--|--|
| 5. | ulicy Wiejskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do Tobolic oraz na ulicach bocznych – tj. ul. Skrajną, Ziemską i Odległą | inwestycji, zmierzający do budowy ulic wraz z infrastrukturą |
| 6. | Egzekwowanie zasad wynikających z opracowania i wdrożenia projektu organizacji ruchu ograniczającego poruszanie się samochodów ciężarowych na osiedlu. | Rok 2013 stał się przełomowym dla uporządkowania zasad ruchu samochodów ciężarowych na osiedlu. Jednak niektórzy kierowcy nie przestrzegają obowiązujących przepisów wjeżdżając pomimo zakazów na osiedlowe ulice. |
| 7. | Systematyczne projektowanie i wykonywanie oświetlenia ulic na osiedlu | Inwestycje zwiększające bezpieczeństwo mieszkańców osiedla |
| 8. | Rewitalizacja - opracowanie planu zagospodarowania skweru przed dworcem PKP oraz instalacja mini siłowni na skwerze | Teren skweru prze dworcem PKP może stać się miejscem wypoczynku dla mieszkańców osiedla. |
| 9. | Wybudować ogrodzenie placu zabaw przy ul. Wypiańskiego (róg Lenartowicza) | Duża ilość dzieci oraz młodzieży z Osiedla Stacja korzysta z tego placu zabaw. Sąsiedztwo ruchliwych ulic powoduje zagrożenia zarówno dla użytkowników obiektu, jak i dla mieszkańców (częste przypadki zniszczenia mienia – samochodów parkujących przy boisku, wybicia szyb w budynkach) |
| 10. | Uporządkowanie kwestii dotyczącej użytkowania bocznic kolejowej biegnącej w kierunku firmy Benzol, która przebiega przez tereny należące do innych podmiotów gospodarczych | Według relacji właścicieli firm i gruntów nie są uregulowane kwestie umów pomiędzy właścicielami gruntów a użytkownikiem i przewoźnikiem towarów drogą kolejową |

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak

**PROPOZYCJE INWESTYCYJNE ZARZĄDU RADY OSIEDLA „STACJA” DO
WIELOLETNIEGO PLANU INWESTYCYJNEGO
MIASTA OSTROŁĘKI**

(załącznik nr 2 do Uchwały nr 2/2017 z dnia 12.10.2017 roku)

| L.p. | Zadanie do wykonania | Uwagi |
|---|--|--|
| I. ULICE ORAZ INFRASTRUKTURA | | |
| 1. | Budowa ul. Rolnej na odcinku od ul. Wiejskiej do Ronda Radomskiego wraz z infrastrukturą | Ulica ta stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący całe Osiedle z obwodnicą miasta |
| 2. | Budowa ulicy Ostrowskiej i Słowackiego | Remontowana wielokrotnie droga wyjazdowa w kierunku Siedlec wymaga kompleksowej przebudowa zgodnie z projektem przygotowanym kilka lat wstecz. |
| 3. | Budowa ulicy Grodzickiego | Ulice utwardzone wprowadzić betonowymi płytami. W trakcie obfitych opadów deszczu posesje znajdujące się przy tych ulicach są zalewane przez wodę – brak kanalizacji deszczowej. |
| 4. | Wybudować ulic: Leśmiana, Kraszewskiego, Chełmońskiego, i Szymanowskiego wraz z infrastrukturą | |
| 5. | Wybudować boczną część ulicy Kolejowej, tzw. ul. Kolejową bis | Zgodnie z pismem UM Ostrołęki L.dz. IW. 0565 -11/07, z dnia 17.09.2007 roku |
| 6. | Utwardzić nawierzchnie i wybudować oświetlenie ulic: Odległej, Jedności, Nadziei, Patriotów | Nowopowstałe ulice po drugiej stronie ul. Goworowskiej |
| 7. | Modernizacja drogi dojazdowej między ul. Żeromskiego, ul. Prusa w sąsiedztwie trójkąta PKP | Inwestycja umieszczona była w WPI do realizacji na lata 2008 – 2009 |
| 8. | Wszystkie pozostałe ulice gruntowe, sukcesywnie utwardzać płytami pozyskanymi z przebudowy ulic na Osiedlu | Przemawiają za tym wysokie, dotychczasowe koszty żwirowania i wyrównywania ulic dotychczas nieutwardzonych |
| 9. | Wybudować ulicę Goworowską na odcinku od Ronda Radomskiego do Tobolic wraz ze ścieżką rowerową | |
| II. POZOSTAŁE DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY KOMFORTU ŻYCIA MIESZKAŃCÓW OSIEDLA STACJA | | |
| 1. | Projektowanie ścieżek rowerowych przy nowych ulicach | Zwłaszcza tych, o dużym natężeniu ruchu kołowego |

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Mirosław Rosak