

# **OPIS      TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO WYKONANIU PRZEBUDOWIE ULICY FORTOWEJ W OSTROŁĘCE (OSIEDLE ŁAZEK)**

### **1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE**

#### **1.1 Nazwa opracowania**

Przebudowa ulicy Fortowej w Ostrołęce polegająca wybudowaniu chodnika , przejść dla pieszych, zjazdów na posesje **na odcinku od ulicy Warszawskiej do Okopowej.**

#### **1.2 Nazwa inwestora**

Zleceniodawcą opracowania projektowego i inwestorem jest **Miasto Ostrołęka**

**Plac Gen. Józefa Bema 1 07-400 Ostrołęka**

#### **1.2 Nazwa jednostki projektującej**

Zakład Robót Drogowo - Budowlanych „MEKABUD ”**Mirosław Mielnicki**  
ulica Fortowa 10 w Ostrołęce .

#### **1.4. Podstawa opracowania**

##### **Podstawę opracowania stanowią :**

- umowa Nr WD.271.20.2017r. z **Miastem Ostrołęka**
- mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 z Wydziału Geodezji Miasta Ostrołęki
- inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania pionowego , opracowana przez projektanta,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru

nad tym zarządzeniem,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz.2181 z załącznikami nr 1 - 4 i ze zmianami z dnia 03.07.2015 poz. 1314.
- Ogólne Specyfikacje Techniczne D-07.02.01 Oznakowanie pionowe, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1998.
- uzgodnienia i opinie uzyskane w trakcie opracowania.

### **1.5. Zakres organizacji ruchu**

Zakresem projektowanej czasowej organizacji ruchu objęto budowę chodnika przy ulicy **(Fortowej)** w Ostrołęce (osiedle Łazek).

### **1.6. Ruch i charakterystyka drogi**

Kategoria ruchu w ciągu ulicy Fortowej (osiedle Łazek) w Ostrołęce - **KR 2**.

Przeważający procent ruchu na drodze gminnej stanowi ruch pojazdów osobowych (tj. mieszkańców osiedla i użytkowników korzystających ze skrótu między drogą wojewódzką, a krajową).

Z kolei pojazdy ciężarowe to głównie oczyszczania miasta, gospodarki wodnościekowej i dowożące materiały budowlane w celu rozbudowy osiedla.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga gminna o nawierzchni twardej ulepszonej-nawierz.bitumiczna objęta opracowaniem znajduje się terenie miasta Ostrołęka (osiedle Łazek ) Powiat Ostrołęka .

Droga gminna jest drogą ( **klasy L**).

Szerokość nawierzchni jezdni - **5,0m** pobocze żwirowe (strona lewa i prawa) - szer.**1,0m**

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako dobry, pobocza lokalnie zawyżone do ściecia.

W strefie objętej opracowaniem występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome

Stan istniejący oznakowania, pokazano szczegółowo na rysunku nr **2 (kolor szary)** ,a projektowane (**kolorowe**) - Stała organizacja ruchu.

Teren budowy chodnika objętym opracowaniem na osiedlu Łazek oznaczono ewidencyjnymi numerami : **10326/3** stanowiące własność miasta Ostrołęki.

### **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu pieszego przy minimalnej szerokości jezdni - **5,0m** zaprojektowano chodnik o znacznej długości poza koroną drogi (przy granicy pasa drogowego - strona lewa) - **szer. 1,5m** i chodnik przy krawędzi jezdni (strona prawa) - szer. **2,0m** (wydzielony krawężnikiem betonowym(wystający)15x30cm.

Biorąc pod uwagę przejścia osób z jednej strony ulicy na drugą (pracowników istniejących zakładów, młodzieży i dzieci do szkoły oraz na sąsiadujący plac zabaw zaprojektowano **3szt** przejść dla pieszych ( z tego **2szt** jako próg zwalniający płytowy **U-16c** szer. - 4,0m, wys. 10cm z najazdami 2 x 1,0m).

W związku z powyższym oprócz istniejącego oznakowania pionowego i poziomego dodatkowo wprowadza się oznakowanie pionowe i poziome przejść dla pieszych tj. :

znak informacyjny **D - 6** (wielkość mała) I generacji odblaskowości - **4szt**, znak poziomy **P-10** oraz znaki ostrzegawcze **A-11a**(wielkość mała) I generacji odblaskowości - **4szt** z tabliczkami typu **T-1 (20m i 30m)** i z znakiem poziomym **P-25**.

Mając na względzie bezpieczeństwo pieszych jak i pozostałych użytkowników drogi z uwagi na ciągłe zatrzymywanie się pojazdów mechanicznych wzdłuż krawędzi jezdni po stronie prawej wprowadza się dodatkowo znak **B-36** (umieszczony pod znak B-43).

#### **4 . CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego z chwilą wybudowania chodnika i wyznaczenia oznakowanych przejść dla pieszych.

Dodatkowo wprowadzenie progów zwalniających- płytowych spowolni prędkość przejazdu pojazdów mechanicznych.

#### **5 . TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na długości projektowanego chodnika ustala się na dzień zakończenia robót budowlanych, lecz nie później jak do **31.05.2018r.**

#### **6. SZCZEGÓLNE UWAGI DO PROJEKTU**

O rozpoczęciu i zakończeniu robót , związanych z oznakowaniem pionowym, poziomym powiadomić organ zarządzający ruchem i administratora drogi.

**Opracował :**

## **WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

### **I. Znaki pionowe:**

1. A - 11a - 4szt
2. B - 36 - 1szt
3. D - 6 - 4szt
4. Tabliczka T-1 (20m) - 2szt
5. Tabliczka T-1 (30m) - 2szt
6. Słupki do znaków (rura ocynk Ø 50mm) - 8szt (długość - 3,5m)

### **II. Oznakowanie poziome:**

1. P - 10 - 30,0m<sup>2</sup>
2. P - 25 - 4,64m<sup>2</sup>

Opracował: